



2005

Port de Barcelona Memòria anual



▪ Català

▪ Castellano

▪ English

▪ Français





1 États financiers

Figure dans le présent chapitre le bilan de situation, le compte de pertes et profits et le tableau de financement pour les années 2005 et 2004 de l’Autorité Portuaire de Barcelone.

En complément, figure dans le volume Rapport annuel 2005 un épigraphe sur l’exercice économique et financier.



Entité bénéficiaire du Fonds de cohésion de l'Union européenne

INTRODUCTION

1.1. Bilan

1.2. Compte de pertes et profits

1.3. Tableau de financement

1 États financiers

1.1. Bilan de situation

| ACTIF | Milliers d'euros | | PASSIF | Milliers d'euros | |
|---|------------------|------------------|---|------------------|----------------|
| | 2005 | 2004 | | 2005 | 2004 |
| IMMOBILISATIONS | 1.197.110 | 1.024.516 | FONDS PROPRES | 733.440 | 677.561 |
| Immobilisations incorporelles | 8.597 | 7.728 | Patrimoine | 512.743 | 512.743 |
| Applications informatiques | 10.166 | 9.974 | Patrimoine initial | 510.451 | 510.451 |
| Autres immobilisations incorporelles | 4.841 | 3.040 | Patrimoine Loi 27/1992 | 2.195 | 2.195 |
| Amortissement | -6.410 | -5.286 | Patrimoine assigné | 97 | 97 |
| Immobilisations corporelles | 1.145.752 | 970.761 | Immobilisations libérées pour usage général | -36.337 | -36.337 |
| Terrains | 362.145 | 363.916 | | | |
| Constructions | 574.368 | 557.612 | Résultats cumulés | 201.155 | 165.243 |
| Matériel et équipement technique | 10.825 | 10.332 | | | |
| Acomptes et immobilisations corporelles en cours | 433.373 | 255.874 | Pertes et profits | 55.879 | 35.912 |
| Autres immobilisations corporelles | 26.421 | 25.279 | Résultat des opérations avant impôt sur les sociétés | 59.380 | 36.879 |
| Provisions | -895 | -989 | Fonds de compensation de l'exercice | -3.501 | -967 |
| Amortissement | -260.485 | -241.263 | | | |
| | | | PRODUITS À RÉPARTIR SUR PLUSIEURS EXERCICES | 263.651 | 205.770 |
| Immobilisations financières | 35.291 | 35.248 | Subventions en capital | 197.463 | 137.329 |
| Participations dans des entreprises du groupe | 35.286 | 35.286 | Autres produits à répartir | 66.188 | 68.441 |
| Prêts à des entreprises du groupe | 1.620 | 2.089 | | | |
| Participations dans des entreprises associées | 719 | 719 | PROVISIONS POUR RISQUES ET CHARGES | 11.727 | 10.673 |
| Prêts à des entreprises associées | 678 | 905 | Provisions pour pensions et obligations similaires | - | - |
| Autres investissements financiers permanents en capital | 1.666 | 1.666 | Provisions pour impôts | - | - |
| Autres crédits | 351 | 416 | Provisions pour risques | 7.244 | 6.190 |
| Dépôts et cautions constitués à long terme | 675 | 675 | Provisions pour grosses réparations | 4.483 | 4.483 |
| Provisions | -5.704 | -6.508 | | | |
| | | | DETTES À LONG TERME | 256.790 | 170.796 |
| Créances pour opérations de trafic à long terme | 7.470 | 10.779 | Dettes auprès d'établissements de crédit | 253.606 | 166.010 |
| | | | Dettes auprès d'entreprises du groupe ou associées | - | 3 |

| ACTIF | Milliers d'euros | | PASSIF | Milliers d'euros | |
|---|------------------|------------------|---|------------------|------------------|
| | 2005 | 2004 | | 2005 | 2004 |
| CHARGES À RÉPARTIR SUR PLUSIEURS EXERCICES | 11.260 | 11.039 | Autres dettes | 3.184 | 4.783 |
| ACTIF CIRCULANT | 150.444 | 84.825 | DETTES À COURT TERME | 93.206 | 55.580 |
| Stocks | 396 | 359 | Dettes auprès d'établissements de crédit | 2.738 | 2.627 |
| Créances | 80.092 | 56.709 | Dettes auprès d'entreprises du groupe ou associées | 349 | 833 |
| Clients (services commerciaux) | 4.529 | 13.124 | Dettes auprès d'entreprises du groupe | 76 | 563 |
| Débiteurs (taxes portuaires) | 24.130 | 21.107 | Dettes auprès d'entreprises associées | 273 | 270 |
| Entreprises débitrices appartenant au groupe | 2.479 | 1.744 | | | |
| Entreprises débitrices associées | 94 | 176 | Dettes commerciales | 4.768 | 4.630 |
| Débiteurs divers | 18.449 | 12.807 | | | |
| Administrations publiques | 31.345 | 8.724 | Autres dettes non commerciales | 85.265 | 47.395 |
| Provisions | -934 | -973 | Administrations publiques | 1.651 | 2.292 |
| | | | Fournisseurs d'immobilisations | 82.326 | 43.261 |
| Investissements financiers temporaires | 64.299 | 25.591 | Autres dettes | 882 | 1.219 |
| Prêts à des entreprises du groupe | 472 | 471 | Rémunérations en attente de paiement | 406 | 623 |
| Prêts à des entreprises associées | 226 | 26 | | | |
| Portefeuille de valeurs à court terme | 63.500 | 25.000 | | | |
| Autres prêts | 101 | 94 | | | |
| Trésorerie | 5.422 | 1.886 | | | |
| Comptes de régularisation | 235 | 280 | Comptes de régularisation | 86 | 95 |
| TOTAL ACTIF | 1.358.814 | 1.120.380 | TOTAL PASSIF | 1.358.814 | 1.120.380 |

1.2. Compte de pertes et profits

| DÉBIT | Miles de euros | | CRÉDIT | Miles de euros | |
|---|----------------|---------------|--|----------------|----------------|
| | 2005 | 2004 | | 2005 | 2004 |
| FRAIS | | | RECETTES | | |
| Frais de personnel | 26.377 | 27.429 | Montant net du chiffre d'affaires | 127.971 | 114.829 |
| Salaires et traitements | 17.130 | 17.923 | Taxes navires | 25.214 | 22.688 |
| Indemnités | 2.154 | 2.031 | Taxes marchandises | 37.091 | 34.319 |
| Sécurité sociale à la charge de l'entreprise | 4.722 | 4.963 | Taxes d'utilisation et d'exploitation des installations portuaires | 37.372 | 31.667 |
| Autres frais de gestion | 2.371 | 2.512 | Autres taxes d'utilisation spéciale des installations portuaires | 4.639 | 4.638 |
| | | | Taxes services non commerciaux | 21.148 | 18.903 |
| Dotations aux amortissements sur immobilisations | 25.347 | 25.231 | Autres recettes | 2.507 | 2.614 |
| Variation des provisions pour risques d'insolvabilité | -39 | 4 | Autres recettes d'exploitation | 1.700 | 2.486 |
| | | | Recettes accessoires et autres recettes de gestion courante | 1.497 | 2.094 |
| Autres frais d'exploitation | 19.953 | 21.189 | Subventions | 150 | 165 |
| Services extérieurs | 13.875 | 14.961 | Excès de provisions pour risques et charges | 53 | 227 |
| Réparations et entretien | 2.705 | 2.692 | | | |
| Services de professionnels indépendants | 3.234 | 2.766 | | | |
| Fournitures | 1.110 | 1.112 | | | |
| Autres services extérieurs | 6826 | 8.391 | | | |
| Impôts | 822 | 767 | | | |
| Autres frais de gestion courante | 767 | 972 | | | |
| Financement des ports d'État | 4.489 | 4.489 | | | |
| TOTAL FRAIS D'EXPLOITATION | 71.638 | 73.853 | TOTAL RECETTES D'EXPLOITATION | 129.671 | 117.315 |
| BÉNÉFICE D'EXPLOITATION | 58.033 | 43.462 | | | |
| Intérêts des dettes à long terme | 4.741 | 3.666 | Recettes de participations en capital | 244 | 21 |
| Autres frais financiers et assimilés | 19 | 142 | Recettes d'autres valeurs négociables et des crédits de l'actif immobilisé | 518 | 218 |
| | | | Autres intérêts et recettes assimilées | 1.309 | 1.131 |
| TOTAL FRAIS FINANCIERS | 4.760 | 3.808 | TOTAL RECETTES FINANCIÈRES | 2.071 | 1.370 |
| | | | RÉSULTATS FINANCIERS NÉGATIFS | 2.689 | 2.438 |
| BÉNÉFICES DES ACTIVITÉS ORDINAIRES | 55.344 | 41.024 | | | |
| Variation des provisions pour immob. corporelles et financières | -898 | 99 | Bénéfices sur aliénation des immobilisations | 116 | 17 |
| Pertes provenant des immobilisations | 984 | 2.591 | Subventions de capital transférées au résultat | 1.714 | 1.931 |
| Frais extraordinaires | 1.867 | 4.772 | Recettes extraordinaires | 3.649 | 1.959 |
| Frais et pertes provenant d'autres exercices | 368 | 701 | Recettes et bénéfices provenant d'autres exercices | 878 | 111 |
| TOTAL FRAIS EXTRAORDINAIRES | 2.321 | 8.163 | TOTAL RECETTES EXTRAORDINAIRES | 6.357 | 4.018 |

| | Miles de euros | | | Miles de euros | |
|--|----------------|---------------|--|----------------|--------------|
| DÉBIT | 2005 | 2004 | CRÉDIT | 2005 | 2004 |
| | | | RÉSULTATS EXTRAORDINAIRES NÉGATIFS | -4.036 | 4.145 |
| BÉNÉFICES DES OPÉRATIONS | 59.380 | 36.879 | | | |
| Apport au Fonds de compensation interportuaire | 4.109 | 1.467 | Apport du Fonds de compensation interportuaire | 608 | 500 |
| BÉNÉFICE AVANT IMPÔT | 55.879 | 35.912 | | | |
| Impôt sur les sociétés | - | - | | | |
| RÉSULTAT DE L'EXERCICE (BÉNÉFICE) | 55.879 | 35.912 | | | |

1.3. Tableau de financement

| UTILISATION DES FONDS | Milliers d'euros | | ORIGINE DES FONDS | Milliers d'euros | |
|---|------------------|----------------|---|------------------|---------------|
| | 2005 | 2004 | | 2005 | 2004 |
| Acquisition d'immobilisations | 213.602 | 151.433 | Ressources issues des opérations | 82.000 | 63.716 |
| Incorporelles | 2.853 | 870 | Résultat des opérations | 59.380 | 36.879 |
| Corporelles | 210.655 | 150.437 | Dotations aux amortissements des immobilisations | 25.347 | 25.231 |
| Financières | 94 | 126 | Dotations aux provisions pour immobilisations | 29 | 261 |
| | | | Amortissement des frais à répartir | 419 | 429 |
| Apport au Fonds de compensation | 4.109 | 1.467 | Dotations aux provisions pour risques et charges | 1.431 | 3.856 |
| | | | Pertes provenant des immobilisations | 984 | 2.591 |
| Annulation ou transfert à court terme de dettes à long terme | 4.006 | 5.808 | Autres | 56 | 274 |
| Dettes auprès d'établissements de crédit | 2.404 | 2.404 | Excès de provisions pour immobilisations | -927 | -162 |
| Dettes auprès de fournisseurs d'immobilisations ou autres | 1.602 | 1.604 | Excès de provisions pour risques et charges | -53 | -227 |
| Dettes auprès d'entreprises du groupe ou associées | - | 1.800 | Bénéfices provenant des immobilisations | -116 | -17 |
| | | | Subventions de capital transférées au résultat | -1.714 | -1.931 |
| Provisions pour risques et charges | 324 | 3.373 | Recettes transférées au résultat pour concessions rendues | -758 | -682 |
| | | | Autres recettes à répartir | -1.925 | -2.778 |
| Crédits commerciaux à long terme | 195 | 10.144 | Autres | -153 | -8 |

| UTILISATION DES FONDS | Milliers d'euros | | ORIGINE DES FONDS | Milliers d'euros | |
|---|------------------|----------------|---|------------------|----------------|
| | 2005 | 2004 | | 2005 | 2004 |
| Frais à répartir sur plusieurs exercices | 640 | 36 | | | |
| | | | Recettes à répartir | 62.278 | 87.751 |
| | | | Subventions en capital | 61.848 | 61.196 |
| | | | Autres recettes à répartir | 430 | 26.555 |
| | | | Apport du Fonds de compensation | 608 | 500 |
| | | | Dettes à long terme auprès d'établissements de crédit | 90.000 | 63.000 |
| | | | Aliénation d'immobilisations | 2.864 | 64 |
| | | | Autres origines | 4.358 | 817 |
| | | | Annulation ou transfert à court terme d'immobilisations financières | 855 | 627 |
| | | | Annulation ou transfert à court terme de créances à long terme | 3.503 | 190 |
| | | | Régularisation selon l'arrêté sur la TVA des subventions | 8.761 | - |
| TOTAL UTILISATION | 222.876 | 172.261 | TOTAL ORIGINE | 250.869 | 215.848 |
| EXCÉDENT ORIGINE / UTILISATION | 27.993 | 43.587 | EXCÉDENT UTILISATION / ORIGINE | - | - |

| VARIACIÓN DEL ACTIVO CIRCULANTE | 2005 | | 2004 | |
|--|---------------|---------------|---------------|------------|
| | Augmentation | Diminution | Augmentation | Diminution |
| Stocks | 37 | - | 14 | - |
| Créances | 23.383 | - | 28.244 | - |
| Dettes | - | 37.626 | 4.899 | - |
| Investissements financiers temporai | 38.708 | - | 10.439 | - |
| Trésorerie | 3.536 | - | 313 | - |
| Comptes de régularisation | - | 45 | - | 322 |
| TOTAL | 65.664 | 37.671 | 43.909 | 322 |
| VARIACIÓN DEL CAPITAL CIRCULANTE | 27.993 | - | 43.587 | - |



2 Caractéristiques techniques du Port

Dans le présent chapitre figure la description physique du Port de Barcelone; la situation géographique, les conditions climatiques, les accès terrestres, les points où se trouvent les phares et les balises qui facilitent l'accès maritime, la répartition par usages des 828,9 ha dont dispose le Port (en comptant la ZAL) et le tirant d'eau tout au long de ses plus 20 km de quai. Ce chapitre comprend enfin un inventaire des installations et des équipements existants dans le Port.

INTRODUCCIÓN

2.1. Généralités

2.1.1. Emplacement

2.1.2. Régime des vents

2.1.3. Régime des tempêtes en eau profondes et valeurs théoriques

2.1.4. Marées

2.1.5. Entrées

2.1.5.1. Chenaux d'accès

2.1.5.1. bis Plan des chenaux d'accès et des zones de mouillage

2.1.5.2. Embouchures

2.1.5.3. Utilisation de remorqueurs pour l'entrée et la sortie de navires

2.1.5.4. Caractéristiques des plus grands navires entrés dans le Port en 2005

2.1.6. Surface maritime (ha)

2.1.6.1. Zone 1

2.1.6.2. Zone 2

2.2. Installations destinées au commerce maritime

2.2.1. Quais et postes d'amarrage

2.2.1.1. Classement par bassin

2.2.1.2. Classement par utilisation et tirant d'eau

2.2.2. Surface terrestre et zones de stockage (m2)

2.2.3. Entrepôts frigorifiques et usine à glace

2.2.4. Gares maritimes

2.2.5. Installations destinées à la pêche

2.2.6. Bâtiments et installations à usage public

2.4. Installations destinées aux navires

2.4.1. Cales et docks

2.4.1.1. Cales sèches

2.4.1.2. Docks flottants

2.4.2. Cales d'échouage

2.4.3. Chantiers navals

2.4.4. Services d'avitaillement

2.5. Équipements mécaniques terrestres

2.5.1. Grues

2.5.1.1. Grues de quai

2.5.1.2. Grues mobiles

2.5.1.3. Nombre de grues, résumé

2.5.2. Installations spéciales de chargement et de déchargement

2.5.3. Matériel roulant ferroviaire

2.5.4. Matériel auxiliaire de chargement, déchargement et transport

2.6. Matériel flottant

2.6.1. Dragues

2.6.2. Remorqueurs

2.6.3. Maries-salopes et allèges

2.6.4. Grues flottantes

2.6.5. Autres équipements auxiliaires du Port

2.7. Voies de communication terrestres

2.7.1. Communications intérieures et accès terrestres

2.7.2. Plan des voies de communication intérieures

2.7.3. Plan des voies d'accès terrestres

2.8. Brève description des installations pour trafics spéciaux

2.9. Plan général des phares et des balises

2.10. Plan général du Port

2 Caractéristiques techniques du Port

2.1. Généralités

2.1.1. Emplacement

Latitude 41° 21 ' N

Longitude (Greenwich) 2° 10 ' E

2.1.2. Régime des vents

Vent régnant, 3ème quadrant

Vent dominant, 1er quadrant

2.1.3. Régime des tempêtes en eau profondes et valeurs théoriques

| | |
|-------------------------------------|------|
| Longueur de fetch | 300' |
| Hauteur maximale de vague (2h = Hs) | 5 |
| Longueur maximale de vague (2L) | 207 |
| Vague significative | 2,5 |

2.1.4. Marées

| | |
|---|--------|
| Coefficient maximum de marée | 125 cm |
| Niveau de la BMVE par rapport au zéro du Port | -5 cm |
| Niveau de la PMVE par rapport au zéro du Port | 120 cm |

2.1.5. Entrées

2.1.5.1. Chenaux d'accès

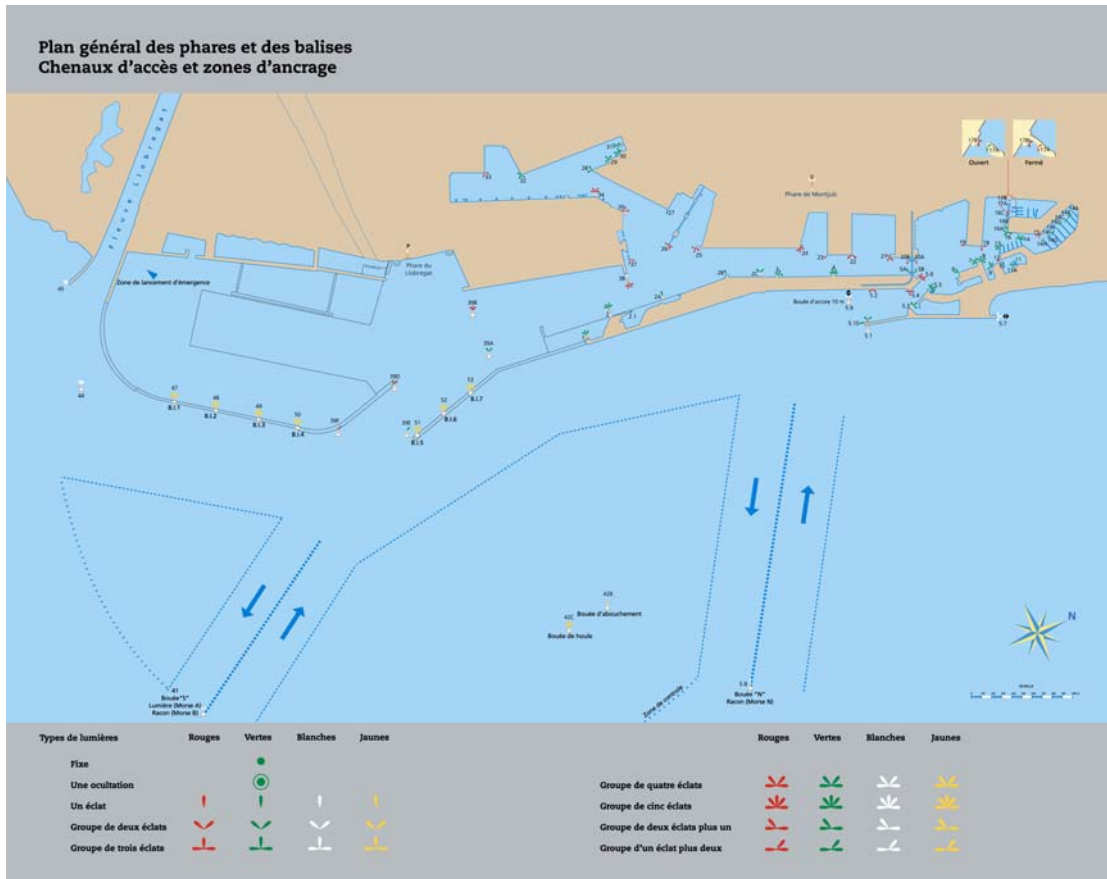
Chenal d'accès nord

| | |
|----------------------|-------------------|
| Orientation | 125° / 305° vrais |
| Largeur | 0,5' |
| Longueur | 1,5' |
| Tirant d'eau en BMVE | 30 m |
| Nature du fond | vase |

Chenal d'accès sud

| | |
|----------------------|-------------------|
| Orientation | 150° / 330° vrais |
| Largeur | 0,5' |
| Longueur | 1,2' |
| Tirant d'eau en BMVE | 45 m |
| Nature du fond | vase |

2.1.5.1. bis Plan des chenaux d'accès et des zones de mouillage



2.1.5.2. Embouchures

| Embouchure nord | |
|----------------------------|-------------------|
| Orientation | 015° / 195° vrais |
| Largeur | 0,2' |
| Tirant d'eau en BMVE | 11,50 m |
| Courant maximum enregistré | 1 cm/s |

| Embouchure sud | |
|----------------------------|-------------------|
| Orientation | 010° / 190° vrais |
| Largeur | 0,25' |
| Tirant d'eau en BMVE | 16 m |
| Courant maximum enregistré | 8 cm/s |

Remarque : suite à l'extension de la zone sud du Port de Barcelone, un chenal balisé situé entre l'embouchure sud et le chenal d'approche signale les eaux navigables délimitées par les travaux de remblai des futures digues de protection du Port.

2.1.5.3. Utilisation de remorqueurs pour l'entrée et la sortie de navires

2.1.5.4. Caractéristiques des plus grands navires entrés dans le Port en 2005

| | En termes de longueur | | En termes de tirant d'eau | |
|---|-----------------------|------------------|---------------------------|------------------|
| | Zone 1 | Zone 2 | Zone 1 | Zone 2 |
| Nom | Columbine Maersk | Minerva Symphony | CSCL Los Angeles | Minerva Symphony |
| Pavillon | Danemark | Malte | Liberia | Malte |
| Jauge brute | 91921 | 79918 | 66.058 | 79.918 |
| TPL | 110000 | 150038 | 68.186 | 150.038 |
| Longueur | 347 | 269 | 277,30 | 269 |
| Tirant d'eau | 15 | 16,84 | 14,00 | 16,84 |
| Type | Porte-conteneurs | Bateau-citerne | Porte-conteneurs | Bateau-citerne |
| Tirant d'eau réel à l'entrée ou à la sortie | 12,5 | 15,94 | 13,70 | 15,94 |

2.1.6. Surfaces de flottaison (ha)

2.1.6.1. Zone 1

| | Avant-port | Bassins | | | Total (ha) |
|---|------------|----------|-------|--------|------------|
| | | Commerce | Pêche | Autres | |
| Port intérieur (entre les balises d'embouchure) | - | 331,3 | 3,68 | 44,5 | 379,48 |

2.1.6.2. Zone 2

| | Accès | Ancrage | Autres | Total (ha) |
|------------------------------|--------|---------|---------|------------|
| Limites des services du Port | 147,07 | 4,87 | 1280,53 | 1432,47 |

2.2. Installations destinées au commerce maritime

2.2.1. Quais et postes d'amarrage

2.2.1.1. Classement par bassin

| Nom | Longueur (m) | Tirant d'eau (m) | Largeur (m) | Utilisation |
|---------------------------------------|--------------|------------------|-------------|--|
| Nom | Longueur (m) | Tirant d'eau (m) | Largeur (m) | Utilisation |
| Services du Port | | | | |
| BASSINS COMMERCIAUX | | | | |
| Quai 00A Adossat Mod. 10-rampe | 30,00 | 16,00 | 30,0 | Navires ro-ro |
| Quai 00A Adossat Mod. 1-10 | 480,00 | 16,00 | 192,0 | Marchandises diverses et vracs solides |
| Quai 01C Adossat Mod. 1-rampe | 30,00 | 12,00 | 30,0 | Navires ro-ro |
| Quai 01C Adossat Mod. 1-10 | 491,00 | 12,00 | 170,0 | Passagers / marchandises diverses |
| Quai 01D Adossat Mod. 1-rampe | 23,50 | 9,50 | 26,0 | Navires ro-ro |
| Quai 01D Adossat Mod. 1-12 | 588,00 | 12,00 | 75,5 | Passagers / marchandises diverses |
| Quai 01D Adossat Mod. 12-rampe | 21,10 | 12,00 | 31,0 | Navires ro-ro |
| Quai 01E Adossat Mod. 1-rampe | 21,10 | 11,80 | 31,0 | Navires ro-ro |
| Quai 01E Adossat Mod. 1-15 | 765,00 | 11,80 | 75,5 | Passagers |
| Quai 15B Espanya (est) | 310,00 | 8,60 | 12,0 | Passagers et navires de prestige |
| Quai 17B Drassanes | 99,50 | 7,00 | 23,0 | Passagers / ro-ro |
| Quai 17B Drassanes (rampe) | 29,00 | 7,00 | 15,6 | Passagers / ro-ro |
| Quai 18A Barcelona (nord) (rampe O) | 24,20 | 8,00 | 15,6 | Passagers / ro-ro |
| Quai 18A Barcelona (nord) | 481,00 | 8,00 | 80,0 | Passagers / ro-ro |
| Quai 18B Barcelona (est) | 160,00 | 9,50 | 40,0 | Passagers |
| Quai 18C Barcelona (sud) | 430,00 | 9,00 | 80,0 | Passagers / ro-ro |
| Quai 18C Barcelona (sud) (rampe O) | 25,00 | 9,00 | 25,0 | Passagers / ro-ro |
| Quai 19A Sant Bertran (rampe N) | 25,00 | 11,00 | 25,0 | Passagers / ro-ro |
| Quai 19A Sant Bertran | 258,00 | 11,00 | 83,0 | Passagers / ro-ro |
| Quai 19A Sant Bertran (rampe S) | 30,00 | 11,00 | 50,0 | Passagers / ro-ro |
| Quai 19B Sant Bertran (rampe N) | 30,00 | 11,00 | 50,0 | Passagers / ro-ro |
| Quai 19B Sant Bertran | 221,00 | 11,00 | 83,0 | Passagers / ro-ro |
| Quai 19B Sant Bertran (rampe S) | 22,00 | 11,00 | 30,0 | Passagers / ro-ro |
| Quai 20A Ponent (nord) (rampe O) | 23,00 | 7,80 | 30,0 | Passagers / ro-ro |
| Quai 20A Ponent (nord) (1er tronçon) | 297,00 | 7,80 | 45,0 | Passagers / ro-ro / lo-lo / marchandises diverses |
| Quai 20A Ponent (nord) (rampe E) | 30,50 | 7,80 | 14,0 | Navires ro-ro |
| Quai 20B Ponent (nord) (2ème tronçon) | 89,60 | 7,80 | 29,0 | Marchandises diverses |
| Quai 20D Ponent (sud) (rampe E) | 30,00 | 11,20 | 12,0 | Marchandises diverses (ro-ro) |
| Quai 20C Ponent (est) | 284,00 | 9,50 | 33,0 | Marchandises diverses |
| Quai 20D Ponent (sud) | 407,00 | 11,20 | 62,0 | Marchandises diverses (ro-ro / lo-lo) |
| Quai 20D Ponent (sud) (rampe O) | 30,15 | 11,20 | 10,0 | Navires ro-ro |
| Quai 21A Costa | 452,00 | 11,20 | 66,0 | Marchandises diverses, vracs liquides et ro-ro |
| Quai 22A Contradic (nord) | 417,00 | 11,20 | 85,0 | Vracs liquides et solides requérant des installations spéciales et ro-ro |
| Quai 22B Contradic (est) | 241,00 | 10,80 | 13,0 | Vracs solides requérant des installations spéciales |
| Quai 22C Contradic (sud) | 419,00 | 12,00 | 160,0 | Vracs, marchandises diverses |

| Nom | Longueur (m) | Tirant d'eau (m) | Largeur (m) | Utilisation |
|---|------------------|------------------|-------------|-----------------------------------|
| Quai 22C Contradic (sud) (rampe) | 25,00 | 12,00 | 14,00 | Navires ro-ro |
| Quai 23A Oest | 200,00 | 12,00 | 77,0 | Vracs solides |
| Quai 24A Sud (partie nord) | 350,00 | 12,00 | 220,0 | Conteneurs |
| Quai 24B Sud (partie est) Mod. 1-10 | 450,00 | 14,00 | 100,0 | Conteneurs |
| Quai 24B Sud (partie est) Mod.10-20 | 562,00 | 16,00 | 100,0 | Conteneurs |
| Quai 26A Álvarez de la Campa (rampe) | 30,00 | 12,00 | 10,0 | Navires ro-ro |
| Quai 26A Álvarez de la Campa | 180,00 | 12,00 | 150,0 | Navires ro-ro |
| Quai 26B Álvarez de la Campa (1er tronçon) | 150,00 | 12,00 | 200,0 | Conteneurs |
| Quai 26B Álvarez de la Campa (3ème tronçon) | 250,00 | 8,50 | 100,0 | Conteneurs |
| Quai 26B Álvarez de la Campa (4ème tronçon) | 210,00 | 6,50 | 50/150 | Conteneurs |
| Quai 27A Lepant (poste n° 1) | 170,00 | 8,00 | 42,0 | Navires ro-ro |
| Quai 27B Lepant (poste n° 2) | 123,50 | 8,00 | 25,0 | Navires ro-ro |
| Quai 28B Evaristo Fernández (rampe S) | 22,00 | 7,80 | 65,0 | Navires ro-ro |
| Quai 29A Príncipe d'Espanya (1er tronçon) | 123,40 | 8,00 | 45,0 | Conteneurs |
| Quai 29A Príncipe d'Espanya (2ème tronçon) | 973,00 | 14,00 | 150/500 | Conteneurs |
| Quai 30A Dàrsena Sud | 331,00 | 12,00 | 150,0 | Marchandises diverses |
| Quai 30A Dàrsena Sud (rampe) | 24,00 | 12,00 | 20,0 | Navires ro-ro |
| Quai 30B Dàrsena Sud | 209,00 | 12,00 | 190,0 | Navires ro-ro |
| Quai 30B Dàrsena Sud (rampe N) | 25,00 | 12,00 | 20,0 | Navires ro-ro (automobiles) |
| Quai 30B Dàrsena Sud (rampe S) | 24,00 | 12,00 | 14,0 | Navires ro-ro (automobiles) |
| Quai 30C Dàrsena Sud | 277,00 | 12,00 | 50/350 | Navires ro-ro (automobiles) |
| Quai 31A Dàrsena Interior | 286,00 | 12,00 | 50/400 | Navires ro-ro (automobiles) |
| Quai 31A Dàrsena Interior (rampe) | 22,00 | 12,00 | 36,0 | Navires ro-ro (automobiles) |
| Quai 31B Dàrsena Interior | 240,00 | 7,00 | 50,0 | Navires ro-ro (automobiles) |
| Quai 31B Dàrsena Interior (rampe O) | 36,00 | 7,00 | 22,0 | Navires ro-ro (automobiles) |
| Quai 31C Dàrsena Interior (rampe E) | 90,00 | 8,00 | 12,0 | Navires ro-ro (automobiles) |
| Quai 32 Inflammables (7 postes) | 1.190,00 | 12,00 | 0,0 | Gaz liquéfié et liquide |
| Quai 33C Nou Contradic | 300,00 | 13,70 | 0,0 | Gaz naturel liquéfié |
| Total | 14.187,55 | | | |
| BASSINS DE PÊCHE | | | | |
| Quai 10A Pescadors | 75,00 | 8,00 | 50,0 | Pêche / cale d'échouage |
| Quai 10B Pescadors | 68,50 | 8,00 | 35,0 | Pêche |
| Quai 10C Pescadors (nord) | 154,00 | 8,00 | 35,0 | Pêche |
| Quai 11A Balears | 217,50 | 8,00 | 10,0 | Pêche |
| Quai 11B Balears | 61,00 | 8,00 | 21,0 | Pêche |
| Quai 11C Balears | 261,00 | 9,60 | 50,0 | Pêche |
| Total | 837,00 | | | |
| AUTRES BASSINS | | | | |
| Quai 01A Adossat | 100,00 | 4,00 | 0,0 | Embarcations d'appoint |
| Quai 02A Llevant | 43,00 | 8 | 45 | Embarcations d'appoint |
| Quai 02B Llevant | 186,00 | 8,00 | 60,0 | Embarcations d'appoint |
| Quai 02C Llevant | 156,00 | 8,00 | 45,0 | Embarcations d'appoint |
| Quai 03 Oriental | 210,00 | 8,50 | 0,0 | Réparations et ateliers |
| Quai 05A Occidental (tête des rampes) | 58,50 | 9,00 | 10,0 | Réparations et ateliers |
| Quai 05B Occidental (ouest) | 210,00 | 9,00 | 19,5 | Réparations à flot |
| Quai 06A Catalunya Sud | 35,00 | 8,00 | 5,5 | Réparation et armement de navires |
| Quai 06B Catalunya (tête des rampes) | 50,00 | 8,00 | 18,0 | Réparation et armement de navires |
| Quai 06C Catalunya Nord | 214,00 | 8,00 | 26,0 | Réparation et armement de navires |
| Quai 08 Nou 'A' | 98,00 | 8,00 | 42,0 | Réparation et armement de navires |
| Quai 09 Escar | 59,00 | 8,00 | 42,0 | Réparation et armement de navires |
| Quai 12 Relotge | 202,00 | 8,00 | 65,0 | Navires de plaisance |

| Nom | Longueur (m) | Tirant d'eau (m) | Largeur (m) | Utilisation |
|---|------------------|------------------|-------------|---|
| Quai 13 Marina Port Vell | 439,00 | 8,00 | 52,0 | Navires de plaisance |
| Quai 14A Dipòsit | 108,00 | 8,00 | 40,0 | Navires de plaisance |
| Quai 15A Espanya NE | 437,00 | 8,30 | 34,0 | Yachts et navires de prestige |
| Quai 15C Espanya Sud | 177,00 | 7,60 | 36,0 | Embarcations d'appoint |
| Quai 15D Espanya Ouest-2 | 283,50 | 7,60 | 45,0 | Navires de plaisance |
| Quai 15E Espanya Ouest-1 | 221,00 | 7,60 | 19,0 | Navires de plaisance |
| Quai 16 Bosch i Alsina | 451,00 | 6,60 | 55,0 | Navires non commerciaux, pompes |
| Quai 17A Drassanes | 97,00 | 7,00 | 0,0 | Trafic local |
| Quai 27C Lepant (poste n° 3) | 79,00 | 7,00 | 15,0 | Base remorqueurs |
| Quai 28A Evaristo Fernández | 66,00 | 7,00 | 65,0 | Base remorqueurs / lamaneurs |
| Quai 28B Evaristo Fernández | 80,00 | 7,00 | 65,0 | Base remorqueurs |
| Quai 33A Nou Contradic | 80,00 | 2,50 | 10,0 | Embarcations d'appoint |
| Quai 33B Nou Contradic | 160,00 | 6,00 | 0,5 | Embarcations d'appoint |
| Total | 4.300,00 | | | |
| TOTAL BASSINS SERVICES DU PORT | 19.324,55 | | | |
| Entreprises privées | | | | |
| BASSINS COMMERCIAUX | | | | |
| Quai 25C Plataforma 3 Nord | 250,00 | 11,50 | 0,00 | Produits pétroliers |
| Quai 25D Plataforma 3 Sud | 250,00 | 11,50 | 0,00 | Produits pétroliers |
| Quai 25B Plataforma 2 Nord | 200,00 | 10,50 | 0,00 | Produits pétroliers |
| Quai 25E Plataforma 2 Sud | 200,00 | 10,50 | 0,00 | Produits pétroliers |
| Quai 25A Plataforma 1 Nord | 150,00 | 8,40 | 0,00 | Produits pétroliers |
| Quai 26B Álvarez de la Campa (2ème tronçon) | 250,00 | 12,00 | 100/200 | Vracs solides et liquides requérant des installations spéciales |
| Quai 32H Inflammables | 258,00 | 12,00 | 0,00 | Gaz naturel liquéfié |
| Total | 1.558,00 | | | |
| BASSINS DE PÊCHE | | | | |
| s.o. | | | | |
| AUTRES BASSINS | | | | |
| Quai 07C Marina '92 | 126,00 | 8,00 | 51,00 | Réparations navales |
| Quai 07B Marina '92 | 103,50 | 8,00 | 62,00 | Réparations navales |
| Quai 07A Marina '92 | 126,00 | 8,00 | 51,00 | Réparations navales |
| Total | 355,50 | | | |
| TOTAL BASSINS ENTREPRISES PRIVÉES | 1.913,50 | | | |
| TOTAL | 21.238,05 | | | |

2.2.1.2. Classement par utilisation et tirant d'eau

| Utilisation | Longueur en mètres pour une valeur de tirant d'eau T | | | | | Totales | T<4m |
|--|--|-----------------|-----------------|-----------------|---------------|------------------|--------------|
| | T>=12m | 12m>T<=10m | 10m>T>=8m | 8m>T>=6m | 6m>T>=4m | | |
| SERVICES DU PORT | | | | | | | |
| Quais commerciaux | | | | | | | |
| Marchandises diverses conventionnelles | 811,00 | 889,00 | 284,00 | 89,60 | - | 2.073,60 | - |
| Conteneurs | 2.485,00 | - | 373,40 | 210,00 | - | 3.068,40 | - |
| Amarrages ro-ro | 1.183,10 | 51,25 | 407,00 | 328,50 | - | 1.969,85 | - |
| Vracs solides ne requérant pas d'installations spéciales | 419,00 | - | - | - | - | 419,00 | - |
| Vracs solides requérant des installations spéciales | 200,00 | 658,00 | - | - | - | 858,00 | - |
| Vracs liquides | 1.490,00 | - | - | - | - | 1.490,00 | - |
| Passagers | 1.079,00 | 1.351,00 | 1.430,20 | 448,50 | - | 4.308,70 | - |
| Autres quais | | | | | | | |
| Pêche | - | - | 837,00 | - | - | 837,00 | - |
| Armement, réparation et casse | - | - | 934,50 | - | - | 934,50 | - |
| Divers | - | - | 1.571,00 | 1.614,50 | 100,00 | 3.365,50 | 80,00 |
| TOTAL SERVICES DU PORT | 7.667,10 | 2.949,25 | 5.837,10 | 2.691,10 | 100,00 | 19.324,55 | 80,00 |

| Utilisation | Longueur en mètres pour une valeur de tirant d'eau T | | | | | Totales | T<4m |
|--|--|-----------------|-----------------|-----------------|---------------|------------------|--------------|
| | T>=12m | 12m>T<=10m | 10m>T>=8m | 8m>T>=6m | 6m>T>=4m | | |
| ENTREPRISES PRIVÉES | | | | | | | |
| Quais commerciaux | | | | | | | |
| Marchandises diverses conventionnelles | - | - | - | - | - | - | - |
| Conteneurs | - | - | - | - | - | - | - |
| Amarrages ro-ro | - | - | - | - | - | - | - |
| Vracs solides ne requérant pas d'installations spéciales | - | - | - | - | - | - | - |
| Vracs solides requérant des installations spéciales | 250,00 | - | - | - | - | 250,00 | - |
| Vracs liquides | 258,00 | 900,00 | 150,00 | - | - | 1.308,00 | - |
| Passagers | - | - | - | - | - | - | - |
| Autres quais | | | | | | | |
| Pêche | - | - | - | - | - | - | - |
| Armement, réparation et casse | - | - | 355,50 | - | - | 355,50 | - |
| Divers | - | - | - | - | - | - | - |
| TOTAL ENTREPRISES PRIVÉES | 508,00 | 900,00 | 505,50 | 0,00 | 0,00 | 1.913,50 | 0,00 |
| TOTAL | 8.175,10 | 3.849,25 | 6.342,60 | 2.691,10 | 100,00 | 21.238,05 | 80,00 |

2.2.2. Surface terrestre et zones de stockage (m2)

| SECTEUR | Zones de stockage | | | | | Autres | Total |
|-----------------------------|-------------------|-------------|-----------------------|---------|-------------------------|-------------|-----------|
| | Désignation | Découvertes | Couvertes et ouvertes | Fermées | Routes et voies ferrées | | |
| SECTEUR 1 | | | | | | | |
| Quai 01 Adossat | | | | | | | |
| Quai 02 Llevant | | | | | | | |
| Quai 03 Dic Flotant | | | | | | | |
| Quai 05 Occidental | | | | | | | |
| Surface : | | 245876 | - | 6750 | 77.495 | -330.121 | 434.461 |
| SECTEUR 2 | | | | | | | |
| Quai 06 Catalunya | | | | | | | |
| Quai 08 Nou | | | | | | | |
| Quai 10 Pescadors | | | | | | | |
| Quai 11 Balears | | | | | | | |
| Quai 12 Rellotge | | | | | | | |
| Quai 13 Marina Port Vell | | | | | | | |
| Quai 14 Dipòsit | | | | | | | |
| Quai 15 Espanya | | | | | | | |
| Quai 16 Bosch i Alsina | | | | | | | |
| Quai 17 Drassanes | | | | | | | |
| Quai 18 Barcelona | | | | | | | |
| Surface : | | 228.795 | - | - | 122.414 | -351.209 | 785.426 |
| SECTEUR 3 | | | | | | | |
| Quai 19 Sant Bertran | | | | | | | |
| Quai 20 Ponent | | | | | | | |
| Quai 21 Costa | | | | | | | |
| Quai 22 Contradic | | | | | | | |
| Surface : | | 95.073 | - | 28.081 | 135.333 | -258.487 | 420.454 |
| SECTEUR 4 | | | | | | | |
| Quai 23 Oest | | | | | | | |
| Quai 24 Sud | | | | | | | |
| Quai 25 Pantalà | | | | | | | |
| Surface : | | 461.702 | - | 14.400 | 123.323 | -599.425 | 862.410 |
| SECTEUR 5 | | | | | | | |
| Quai 26 Álvarez de la Campa | | | | | | | |
| Quai 27 Lepant | | | | | | | |
| Quai 28 Evaristo Fernández | | | | | | | |
| Surface : | | 251.997 | - | 11.690 | 124.537,60 | -388.224,60 | 561.380 |
| SECTEUR 6 | | | | | | | |
| Quai 29 Príncep d'Espanya | | | | | | | |
| Quai 30 Dàrsena Sud | | | | | | | |
| Surface : | | 436.807 | - | 58473 | 65.381 | -560.661 | 826.117 |
| SECTEUR 7 | | | | | | | |
| Zona Sud | | | | | | | |
| Surface : | | 254.046 | 388.040 | | 144.983 | -399.029 | 451.430 |
| SECTEUR 8 | | | | | | | |
| Quai 32 Inflammables | | | | | | | |
| Surface : | | 1.023.187 | - | 181.148 | 218.507 | -1.422.842 | 1.571.625 |
| ZAL 1 | | | | 424.331 | 154.169 | -578.500 | 713.276 |
| ZAL 2 | | | | | | | 1.667.000 |
| TOTAL PORT | | | | | | | 8.293.579 |

2.2.3. Entrepôts frigorifiques et usine à glace

| Emplacement | Dénomination | Propriétaire | Capacité de stockage (m³) | Observations |
|----------------------|-----------------------|-----------------------------|---------------------------|--------------|
| Quai 19 Sant Bertran | Entrepôt frigorifique | Interlogística del frío, SA | 75.000 | |
| Quai 20 Ponent | Terminal fruitier | Terminal Port Nou, SA | 23.040 | |
| Quai 11 Balears | Usine à glace | Cofradía pescadores BCN | 296 | |

2.2.4. Gares maritimes

| Emplacement | Propriétaire | Type de trafic | Surface (m²) |
|------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|--------------|
| Quai 01 Adossat | Creuers del Port de Barcelona, SA | International (gare maritime A) | 3.360 |
| Quai 01 Adossat | Creuers del Port de Barcelona, SA | International (gare maritime B) | 7.274 |
| Quai 01 Adossat | Creuers del Port de Barcelona, SA | International (gare maritime C) | 4.143 |
| Quai 01 Adossat | Autorité portuaire de Barcelone | International (gare maritime D) | 2.678 |
| Quai 18 Barcelona Nord | Creuers del Port de Barcelona, SA | International | 4.983 |
| Quai 18 Barcelona Sud | Creuers del Port de Barcelona, SA | International | 5.913 |
| Quai 18 Barcelona Nord | Autorité portuaire de Barcelone | Baléares | 1.400 |
| Quai 19 Sant Bertran | Cía. Trasméditerranéa, SA | International et Baléares | 4.307 |
| Quai 15B Espanya | Autorité portuaire de Barcelone | International | 516 |
| Quai 20 Ponent | Autorité portuaire de Barcelone | International | 150 |

2.2.5. Installations destinées à la pêche

| Type d'installation | Emplacement | Surface (m²) |
|----------------------------------|-------------------|--------------|
| Criée | Quai 10 Pescadors | 1.500 |
| Séchoir à filets | Quai 10 Pescadors | 2.500 |
| Cabines | Quai 10 Pescadors | 779 |
| Cabines | Quai 11 Balears | 687 |
| Entrepôt de réparation de filets | Quai 11 Balears | 2.013 |

2.2.6. Bâtiments et installations à usage public

| Emplacement | Propriétaire | Usage | Caractéristiques |
|---------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|---|
| Quai 14 Dipòsit | Université polytechnique de Catalogne | Faculté des sciences nautiques | Immeuble de 1 480 m2 Reste de la parcelle : 2 085 m2 |
| Quai 17 Drassanes | Autorité Portuaire de Barcelone | Siège / bureaux | Immeuble de 1 060 m2 |
| Boulevard périphérique, Tram VI | Autorité Portuaire de Barcelone | Bureaux et ateliers de l'APB | 19 500 m2 |
| Quai 16 Bosch i Alsina | Autorité Portuaire de Barcelone | Dispensaire | Immeuble de 600 m2 |
| C/ Anselm Clavé | Autorité Portuaire de Barcelone | Siège de Port 2000, bureaux | - |
| Quai 17 Drassanes | Douane | Douane | Immeuble de 4 840 m2 |
| Carrer Y, Zone sud | Douane | Entrepôt de douane | Parcelle et hangar de 4 926 m² |

| Emplacement | Propriétaire | Usage | Caractéristiques |
|----------------------------------|---|--|---|
| Quai 02 Oriental | Croix Rouge maritime | Sauvetage | Partie d'immeuble de 120 m ² |
| Boulevard périphérique, Tram VI | Direction générale de la marine marchande | Centre de sauvetage et de contrôle du trafic maritime | 4 862 m ² |
| Boulevard périphérique, Tram V | Autorité Portuaire de Barcelone | Gendarmerie / transporteurs | Immeuble de 3 730 m ² |
| Boulevard périphérique, Tram VI | Gouvernement de Catalogne | Ministère de l'Agriculture, de l'Élevage et de la Pêche | Immeuble de 1 964 m ² Reste de la parcelle : 1 642 m ² |
| Quai 24 Sud | Autorité Portuaire de Barcelone | PIF | Partie d'entrepôt et d'esplanade de 5 185 m ² |
| Boulevard périphérique, Tram V | Estibarna | Siège / bureaux | Immeuble de 1 661 m ² Reste de la parcelle : 5 600 m ² |
| Boulevard périphérique, Tram VI | Estibarna | Centre de formation Estibarna | 1 608 m ² |
| Boulevard périphérique, Tram VI | Estibarna | Centre d'assistance et de formation professionnelle | 1 090 m ² |
| Quai 09 Escar | Autorité Portuaire de Barcelone | Retraités APB / Ligue navale | Surface : 780 m ² |
| Quai 19 Sant Bertran | Autorité Portuaire de Barcelone | Apostolat de la mer | Immeuble de 3 étages (300 m ² par étage) |
| Quai 26 Álvarez de la Campa | Agip España, SA | Station-service | Surface : 3 024 m ² |
| Carrer Y, Zone sud | Agip España, SA | Station-service | Surface : 5 250 m ² |
| Dédoulement quai Inflammables | Muelles y Espacios Portuarios, SA | Station-service du Truck Center | Surface : 5 493 m ² |
| Quai 08A Nou | Club Natació Barcelona | Piscines et autres installations sportives | Surface : 21 512 m ² |
| Quai 08A Nou | Club Natació Atlètic-Barceloneta | Piscines et autres installations sportives | Surface : 8 939 m ² |
| Quai 12A Rellotge | Marina Port Vell, SA | Marina pour navires de plaisance | Surface : 2 757 m ² |
| Quai 15D Espanya | Reial Club Marítim de Barcelona | Marina pour navires de plaisance | Surface : 4 181 m ² |
| Quai 15D Espanya | Reial Club Marítim de Barcelona | Marina pour navires de plaisance | Surface : 1 780 m ² |
| Quai 22 Contradic | Coma y Ribas, SA | Pont-bascule | Surface : 200 m ² |
| Quai 23 Oest | Terminal Catalunya, SA | Pont-bascule | Surface : 200 m ² |
| Av. Álvarez de la Campa | Syndicat officiel des peseurs et mesureurs publics de Barcelone | Pont-bascule | Surface : 200 m ² |
| Boulevard périphérique, Tram I | Autorité Portuaire de Barcelone | Porte n° 2 d'entrée et de sortie de la zone commerciale | Contrôle Garde-quais + Gendarmerie (contre-inspection) |
| Boulevard périphérique, Tram III | Autorité Portuaire de Barcelone | Porte n° 25 d'entrée et de sortie de la zone commerciale | Contrôle Garde-quais + Gendarmerie (contre-inspection) |
| Boulevard périphérique, Tram V | Autorité Portuaire de Barcelone | Porte n° 28 de sortie de la zone commerciale | Contrôle Gendarmerie (contre-inspection) |
| Boulevard périphérique, Tram VI | Autorité Portuaire de Barcelone | Porte n° 29 d'entrée de la zone commerciale | Contrôle Garde-quais |
| Boulevard périphérique, Tram VI | Autorité Portuaire de Barcelone | Porte n° 30 d'entrée de la zone commerciale | Contrôle Garde-quais |
| Quai 32 Inflammables | Autorité Portuaire de Barcelone | Porte n° 31 d'entrée et de sortie du quai Inflammables | Contrôle Garde-quais + Gendarmerie (contre-inspection) |
| Boulevard périphérique, Tram VII | Autorité Portuaire de Barcelone | Porte n° 33 d'entrée et de sortie de la ZAL | Contrôle Garde-quais |
| Quai 08A Nou | Club Natació Atlètic Barceloneta | Parc de stationnement public pour voitures de tourisme | Surface souterraine de 11 285 m ² + 385 m ² de rampes |
| Quai 14A Dipòsit | Cintra, SA | Parc de stationnement public pour voitures de tourisme | Surface souterraine de 13 861 m ² + 818 m ² de rampes |
| Quai 16A Bosch i Alsina | Barcelona Serveis Municipals, SA | Parc de stationnement public pour voitures de tourisme | Surface souterraine de 7 263 m ² + 881 m ² de rampes |
| Quai 32 Inflammables | Autorité Portuaire de Barcelone | Parc de stationnement public pour voitures de tourisme | Esplanade de 50 615 m ² |

2.4. Installations destinées aux navires

2.4.1. Cales et docks

2.4.1.1. Cales sèches

| Emplacement | Propriétaire | Longueur (m) | Largeur (m) | Tirant d'eau par rapport au zéro du Port (m) | Capacité (t) |
|--------------------|-----------------------|--------------|-------------|--|--------------|
| Bassin de la digue | Unión Naval Barcelona | 215 | 35 | 8,5 | 50.000 |

2.4.1.2. Docks flottants

| Propriétaire | Longueur (m) | | Largeur (m) | | Tirant d'eau maximum (m) | | Force ascensionnelle (T) | Année de construction |
|---------------------------------|--------------|-----------|-------------|-----------|--------------------------|----------|--------------------------|-----------------------|
| | Extérieur | Intérieur | Exterior | Interior | Exterior | Interior | | |
| Autorité Portuaire de Barcelone | 117,3 | 101 | 28,4 | 19,8/21,6 | 8,5/9 | 4/4,5 | 4.500 | 1974 |

2.4.2. Cales d'échouage

| Emplacement | Propriétaire | Nbre de rampes identiques | Longueur de rampe (m) | Largeur (m) | Pente (%) | Tirant d'eau à l'extrémité (m) | Tonnage maximum admissible |
|---------------|-------------------------|---------------------------|-----------------------|-------------|-----------|--------------------------------|---|
| Quai 09 Escar | Marina Barcelona 92, SA | -- | 105/125/122 | 9/10,5/14 | 4,6 | 9 | Travelift : 150 t Syncrolift : 1 600 t |

2.4.3. Chantiers navals

| Emplacement | Propriétaire | Nbre de cales | Longueur des cales (m) | Largeur des cales (m) | Surface (m²) |
|--|-----------------------------------|---------------|------------------------|-----------------------|--------------|
| Quai 02 Llevant | Hélices y suministros navales, SL | Aucune | -- | -- | 1.052 |
| Quai 02 Llevant | North Wind Yard, SL | Aucune | -- | -- | 6.939,3 |
| Quai 03 Dic Flotant / 05 Occidental / 06 Catalunya | Unión Naval Barcelona, SA | Aucune | -- | -- | 31.013 |
| Bassin de la digue | Unión Naval Barcelona, SA | Aucune | -- | -- | 36.977,5 |

2.4.4. Services d'avitaillement

| Type d'avitaillement | Emplacement | Nbre de dispositifs | Capacité horaire de chaque dispositif | Capacité horaire du quai | Fournisseur |
|----------------------|-----------------------------------|---------------------|---------------------------------------|--------------------------|-------------|
| Gas-oil (pêche) | Quai 11 Balears | 1 | 2,00 t | 2,00 t | REPSOL |
| Essence et gas-oil | Marina Port Vell | 4 | 1,50 t | 6,00 t | PETROCAT |
| Essence et gas-oil | Quai 16 Bosch i Alsina | 2 | 2,00 t | 4,00 t | CEPSA |
| Gas-oil et mazout | Ensemble du Port (bateau-citerne) | - | 200/500 m3 | - | REPSOL |
| Gas-oil et mazout | Ensemble du Port (bateau-citerne) | - | 250/350 m3 | - | CEPSA |

2.5. Équipements mécaniques terrestres

2.5.1. Grues

2.5.1.1. Grues de quai

| Emplacement (quai) | Propriétaire | Nbre | Type | Marque | Type d'énergie utilisée | Force (t) | Hauteur au-dessus de BMVE (m) | Rendement dans des conditions normales de fonctionnement (t/h) | Année de construction |
|--------------------|-----------------------|------|--------------------|----------|-------------------------|-----------|-------------------------------|--|-----------------------|
| Adossat | UTE Llevant | 1 | grue à conteneurs | Paceco | A.T. 6.000 V | 35 | 25 | 32 | 1990 |
| Adossat | UTE Llevant | 2 | grues à conteneurs | B.W. | A.T. 6.000 V | 50 | 24 | 30 | 1972 |
| Ponent E | T. Port Nou | 3 | portiques | Bynsa | (C.a.) 440 V | 6 | 25 | 25 | 1982 |
| Ponent S | T. Port Nou | 1 | grue à conteneurs | Demag | A.T. 6.000 V | 40 | 27 | 35 | 1969 |
| Contradic S APB | | 4 | portiques | Macosa | (C.a.) 440 V | 16 | 23 | 30 | 1988 |
| Sud N | TCB | 1 | grue à conteneurs | B.W. | A.T. 6.000 V | 50 | 24 | 35 | 1982 |
| Sud E | TCB | 1 | grue à conteneurs | Paceco | A.T. 6.000 V | 50 | 22 | 35 | 1996 |
| Sud E | TCB | 1 | grue à conteneurs | Kone | A.T. 6.000 V | 50 | 25 | 35 | 1993 |
| Sud E | TCB | 2 | grues à conteneurs | Kone | A.T. 6.000 V | 50 | 27 | 35 | 1999 |
| Sud E | TCB | 2 | grues à conteneurs | Kone | A.T. 6.000 V | 60 | 22 | 35 | 2003 |
| Sud E | TCB | 1 | grue à conteneurs | B.W. | A.T. 6.000 V | 50 | 25 | 35 | 1982 |
| Sud E | TCB | 1 | grue à conteneurs | B.W. | A.T. 6.000 V | 50 | 25 | 35 | 1988 |
| Álvarez Campa | Est. de Ponent | 2 | grues à conteneurs | Paceco | A.T. 6.000 V | 35 | 23 | 30 | 1986 |
| Álvarez Campa | Est. de Ponent | 1 | grue à conteneurs | Liebherr | A.T. 6.000 V | 35 | 22 | 30 | 1990 |
| Álvarez Campa | Est. de Ponent | 2 | portiques | Imenasa | (C.a.) 440 V | 28 | 27 | 30 | 1973 |
| Lepant | Est. de Ponent | 1 | portique | Imenasa | (C.a.) 440 V | 28 | 27 | 30 | 1973 |
| Lepant | Est. de Ponent | 1 | grue à conteneurs | Paceco | (C.a.) 440 V | 41 | 33 | 25 | 1985 |
| Príncipe Espanya | Terminal Catalunya SA | 2 | grues à conteneurs | Liebherr | A.T. 6.000 V | 50 | 33 | 35 | 1998 |
| Príncipe Espanya | Terminal Catalunya SA | 2 | grues à conteneurs | Liebherr | A.T. 6.000 V | 50 | 33,5 | 35 | 1999 |
| Príncipe Espanya | Terminal Catalunya SA | 2 | grues à conteneurs | Liebherr | A.T. 6.000 V | 50 | 27 | 35 | 2001 |
| Príncipe Espanya | Terminal Catalunya SA | 2 | grues à conteneurs | Liebherr | A.T. 6.000 V | 50 | 37 | 35 | 2004 |

2.5.1.2. Grues mobiles

| Emplacement | Propriétaire | Nbre | Type | Marque | Type d'énergie utilisée | Force (t) | Hauteur au-dessus de BMVE (m) | Rendement dans des conditions normales de fonctionnement (t/h) | Année de construction |
|-------------|------------------|------|------|------------------------------|-------------------------|-----------|-------------------------------|--|-----------------------|
| | Grúas J.J., S.A. | 1 | | Liebherr | Gas-oil | 160 t | | | 2001 |
| | Grúas J.J., S.A. | 1 | | Liebherr | Gas-oil | 120 t | | | 1997 |
| | Grúas J.J., S.A. | 2 | | Liebherr | Gas-oil | 50 t | | | 1995/97 |
| | Grúas J.J., S.A. | 2 | | Luna | Gas-oil | 35 t | | | 1989/92 |
| | Grúas J.J., S.A. | 3 | | Liebherr | Gas-oil | 25 t | | | 1990/92 |
| | Grúas J.J., S.A. | 1 | | Camion-grue Iveco | Gas-oil | 20 t | | | |
| | Grúas J.J., S.A. | 1 | | Liebherr | Gas-oil | 450 t | | | 1998 |
| | Grúas J.J., S.A. | 1 | | Luna | Gas-oil | 50 t | | | 2002 |
| | Grúas J.J., S.A. | 1 | | Liebherr | Gas-oil | 70 t | | | 1993 |
| | Grúas J.J., S.A. | 3 | | Liebherr | Gas-oil | 40 t | | | 1991/96/97 |
| | Grúas J.J., S.A. | 1 | | Liebherr | Gas-oil | 100 t | | | 1989 |
| | Grúas J.J., S.A. | 1 | | Plateau surbaissé Gontrailer | Gas-oil | 100 | | | |

| Emplacement | Propriétaire | Nbre | Type | Marque | Type d'énergie utilisée | Force (t) | Hauteur au-dessus de BMVE (m) | Rendement dans des conditions normales de fonctionnement (t/h) | Année de construction |
|-------------|--------------------------|------|------|------------------------------|-------------------------|-----------|-------------------------------|--|-----------------------|
| | Grúas J.J., S.A. | 2 | | Remorque - Mercedes | Gas-oil | 30 t | | | |
| | Grúas J.J., S.A. | 2 | | Liebherr | Gas-oil | 60 t | | | 2003 |
| | Grúas J.J., S.A. | 1 | | Liebherr | Gas-oil | 90 t | | | 1999 |
| | Grúas J.J., S.A. | 1 | | Remorque - Iveco | Gas-oil | 90 t | | | |
| | Grúas J.J., S.A. | 1 | | Remorque - Iveco | Gas-oil | 65 t | | | |
| | Grúas J.J., S.A. | 7 | | Plate-forme ext. Gontrailer | Gas-oil | 9/22 t | | | |
| | Grúas J.J., S.A. | 1 | | Plateau surbaissé Gontrailer | Gas-oil | 50 t | | | |
| | Grúas J.J., S.A. | 1 | | Liebherr | Gas-oil | 300 t | | | 2000 |
| | Grúas J.J., S.A. | 3 | | Remorque Volvo | Gas-oil | | | | |
| Oest | Terminal Catalunya, S.A. | 3 | | Gotwald HMK 300 EG | Gas-oil | 104 t | 40 | 800 | 93/98/99 |
| Oest | Terminal Catalunya, S.A. | 1 | | Fantuzzi 140 | Gas-oil | 40 t | 24 | 400 | 2004 |
| Dársena sud | Terminal Catalunya, S.A. | 2 | | Gotwald HMK-330 | Gas-oil | 104t | 40 | 800 | 2003 |
| Ponent | Terminal Port-Nou, S.A | 1 | | Demag MCQ 2000 | Gas-oil | 60 t | 50 | 500 | 2003 |
| Ponent | Terminal Port-Nou, S.A. | 1 | | Demag MCQ 2000 | Gas-oil | 52,5 t | 50 | 500 | 1990 |
| | TOTAL | 45 | | | | | | | |

2.5.1.3. Nombre de grues, résumé

| Type | Services du Port | Entreprises privées | Total |
|---|------------------|---------------------|-----------|
| Grues à conteneurs | | | |
| À portique : | | | |
| de 0 à 6 t | - | 3 | 3 |
| de 7 à 12 t | - | - | 0 |
| de 13 à 16 t | 4 | 3 | 7 |
| plus de 16 t | - | - | - |
| Nombre total de grues à portique | 4 | 6 | 10 |
| Grues automobiles | - | 45 | 45 |
| Autres grues | - | - | - |
| TOTAL | 4 | 51 | 55 |

2.5.2. Installations spéciales de chargement et de déchargement

| Emplacement | Propriétaire | Année de construction | Caractéristiques |
|-----------------------------|-------------------------------|-----------------------|---|
| Quai 01 B Adossat | Cemex España, SA | 1991 | Entrepôt-silo à ciment |
| Quai 22 Contradic (N) | Tramer, SA | 1935-41-69 | Installation pour l'embarquement de potasse |
| Quai 22 Contradic (E) | Ergransa | 1963-80 | Station de réception de grains |
| Quai 22 Contradic (S) | Loiret & Haentjens España, SA | 1991 | Dépôts de mélasse et de sucre en vrac |
| Quai 22 Contradic (S) | Bunge Ibérica, SA | 1966 | Dépôts de produits oléagineux en vrac |
| Quai 22 Contradic (S) | Portcemen, SA | 1975 | Silos à ciment et à clinker |
| Quai 22 Contradic (S) | Sadesa | 1963 | Dépôts d'huiles et de graisses en vrac |
| Quai 23 Oest | Bunge Ibérica, SA | 1979-81 | Station de mouture de graines de soja |
| Quai 24 Oest | CLH, SA | 1929-76 | Dépôts de produits pétroliers |
| Quai 26 Álvarez de la Campa | Cargill España, SA | 1979 | Station de mouture de graines de soja |
| Quai 32 Inflammables | Decal España, SA | 1992-01-02 | Dépôts de produits pétroliers et chimiques |
| Quai 32 Inflammables | Koalagas, SA | 1992-01 | Dépôts de propane |
| Quai 32 Inflammables | Terquimsa. | 1975 | Dépôts de produits chimiques |
| Quai 32 Inflammables | Terminales Portuarias, SL | 1973-80-95-01 | Dépôts de produits pétroliers et chimiques |
| Quai 32 Inflammables | Relisa | 1975 | Dépôts d'huiles en vrac |
| Quai 32 Inflammables | Enagas, SA | 1969 | Usine de regazification |
| Quai 32 Inflammables | Meroil, SA | 2003 | Dépôts de produits pétroliers |

2.5.3. Matériel roulant ferroviaire

| Propriétaire | Type de matériel | Nbre | Type d'énergie utilisée | Capacité de traction Capacité de chargement (t) | Largeur de voie | Année de construction |
|--------------|------------------|------|-------------------------|--|-----------------|-----------------------|
| RENFE | Locotracteur | 1 | Gas-oil | | | 1997 |
| ZEPHIR | Locotracteur | 1 | Gas-oil | | | 1997 |

2.5.4. Matériel auxiliaire de chargement, déchargement et transport

| Type de matériel | Propriétaire | Nbre | Type d'énergie utilisée | Caractéristiques |
|--|-------------------------------|------|-------------------------|------------------|
| Bascules | Cemex España, SA | 2 | | 60 t |
| Chariots élévateurs | Cemex España, SA | 2 | Gas-oil | |
| Nacelle élévatrice | Cemex España, SA | 1 | | |
| Pelles mécaniques | Cemex España, SA | 3 | Gas-oil | |
| Chariots élévateurs | Coma y Ribas, SL | 1 | Gas-oil | 4 t |
| Bennes | Coma y Ribas, SL | 3 | ---- | 7 m3 |
| Bennes | Coma y Ribas, SL | 3 | ---- | 9,5 m3 |
| Remorques | Coma y Ribas, SL | 6 | ---- | ---- |
| Trémies | Coma y Ribas, SL | 2 | ---- | 35 m3 |
| Chariots élévateurs | Compañía Trasmediterranea, SA | 10 | Gas-oil | |
| Chariots élévateurs | Compañía Trasmediterranea, SA | 1 | Gas-oil | 2,5 t |
| Chariots élévateurs | Compañía Trasmediterranea, SA | 1 | Gas-oil | 5,5 t |
| Mafis | Compañía Trasmediterranea, SA | 6 | Gas-oil | 45 t |
| Tracteurs | Compañía Trasmediterranea, SA | 1 | Gas-oil | 5 t |
| Bascules | DECAL, SA | 2 | ---- | 60 t |
| Chariots élévateurs | DECAL, SA | 1 | Gas-oil | 2 t |
| Chariots élévateurs | Enagas, SA | 1 | Électricité | 1,5 t |
| Bascules | Ergransa, SA | 2 | Électricité | 60 t |
| Pelles mécaniques | Ergransa, SA | 1 | Gas-oil | 1,5 t |
| Pelles mécaniques | Ergransa, SA | 1 | Gas-oil | 1,6 t |
| Pelles mécaniques | Ergransa, SA | 2 | Gas-oil | 2 t |
| Pelles mécaniques | Ergransa, SA | 1 | Gas-oil | 3,5 t |
| Chariots élévateurs | Ership, SA | 1 | Gas-oil | |
| Bennes | Ership, SA | 2 | ---- | 10 m3 |
| Bennes | Ership, SA | 2 | ---- | 6 m3 |
| Chariots élévateurs | Estibadora de Ponent, SA | 1 | Gas-oil | 1,75 t |
| Chariots élévateurs | Estibadora de Ponent, SA | 1 | Gas-oil | 15t |
| Chariots élévateurs | Estibadora de Ponent, SA | 1 | Gas-oil | 2,5t |
| Chariots élévateurs | Estibadora de Ponent, SA | 1 | Gas-oil | 38 t |
| Mafis | Estibadora de Ponent, SA | 3 | Gas-oil | 30 t |
| Mafis | Estibadora de Ponent, SA | 5 | Gas-oil | 25 t |
| Mafis | Estibadora de Ponent, SA | 5 | Gas-oil | 32t |
| Gerbeurs à tablier porte-fourche rétractable | Estibadora de Ponent, SA | 7 | Gas-oil | 45 t |
| Convoyeurs à bande | Interlogistica del frío | 2 | Électricité | 10m. 6m. |
| Chariots | José Llinás e Hijos, SL | 1 | Gas-oil | 1,2 t |
| Chariots | José Llinás e Hijos, SL | 2 | Gas-oil | 1,5 t |
| Chariots | José Llinás e Hijos, SL | 7 | Électricité | 1,6 t |
| Chariots | José Llinás e Hijos, SL | 3 | Électricité | 1,75 t |
| Chariots | José Llinás e Hijos, SL | 16 | Gas-oil | 1,8 t |
| Chariots | José Llinás e Hijos, SL | 7 | Électricité | 1,8 t |
| Chariots | José Llinás e Hijos, SL | 6 | Gas-oil | 2 t |
| Chariots | José Llinás e Hijos, SL | 12 | Gas-oil | 2,5 t |
| Chariots | José Llinás e Hijos, SL | 3 | Électricité | 2,5 t |
| Chariots | José Llinás e Hijos, SL | 2 | Gas-oil | 28 t |
| Chariots | José Llinás e Hijos, SL | 7 | Électricité | 3 t |
| Chariots | José Llinás e Hijos, SL | 3 | Gas-oil | 4 t |
| Chariots | José Llinás e Hijos, SL | 1 | Gas-oil | 5t |

| Type de matériel | Propriétaire | Nbre | Type d'énergie utilisée | Caractéristiques |
|--|-------------------------------|------|-------------------------|------------------|
| Chariots | José Llinás e Hijos, SL | 1 | Gas-oil | 7 t |
| Chariots | José Llinás e Hijos, SL | 1 | Gas-oil | 7,5 t |
| Plates-formes | José Llinás e Hijos, SL | 1 | Électricité | 16t |
| Plates-formes | José Llinás e Hijos, SL | 1 | Électricité | 2t |
| Pelle excavatrice | José Llinás e Hijos, SL | 7 | Électricité | 1,4 t |
| Pelle excavatrice | José Llinás e Hijos, SL | 4 | Gas-oil | 2 t |
| Tracteurs | José Llinás e Hijos, SL | 1 | Gas-oil | 40 t |
| Tracteurs | José Llinás e Hijos, SL | 1 | Gas-oil | 16 t |
| Chariots élévateurs | Loiret & Haentjens España, SA | 1 | Électricité | 1,5 t |
| Chariots élévateurs | Loiret & Haentjens España, SA | 1 | Électricité | 1,75 t |
| Citernes | Loiret & Haentjens España, SA | 2 | | 21 m3. |
| Citernes | Loiret & Haentjens España, SA | 1 | | 24 m3. |
| Pelles mécaniques | Portcemen, SA | 1 | Gas-oil | 5,4 t |
| Bascules | Sadesa | 1 | Électronique | 60 t |
| Chariots élévateurs | Sadesa | 1 | Gas-oil | 4 t |
| Remorques | Sadesa | 2 | ---- | ---- |
| Gerbeurs de conteneurs vides | TCB, SL | 9 | Gas-oil | 9 t |
| Camions | TCB, SL | 1 | Gas-oil | ---- |
| Chariots élévateurs | TCB, SL | 2 | Gas-oil | 1,5 t |
| Chariots élévateurs | TCB, SL | 2 | Gas-oil | 17 t |
| Chariots élévateurs | TCB, SL | 4 | Gas-oil | 2,5 t |
| Chariots élévateurs | TCB, SL | 3 | Gas-oil | 3 t |
| Chariots élévateurs | TCB, SL | 1 | Gas-oil | 4 t |
| Chariots élévateurs | TCB, SL | 3 | Gas-oil | 40 t |
| Chariots élévateurs | TCB, SL | 3 | Gas-oil | 6 t |
| Plates-formes | TCB, SL | 2 | ---- | ---- |
| Gerbeurs à tablier porte-fourche rétractable | TCB, SL | 2 | Gas-oil | 45 t |
| Chariots-cavaliers | TCB, SL | 35 | Gas-oil | 40 t |
| Chariots-cavaliers | TCB, SL | 16 | Gas-oil | 50 t |
| Chariots élévateurs | Terminal Catalunya, SA | 1 | Gas-oil | 2,5 |
| Chariots élévateurs | Terminal Catalunya, SA | 1 | Gas-oil | 16 |
| Chariots élévateurs | Terminal Catalunya, SA | 4 | Gas-oil | |
| Chariots élévateurs | Terminal Catalunya, SA | 11 | Gas-oil | 16 t |
| Chariots élévateurs | Terminal Catalunya, SA | 1 | Gas-oil | 18 t |
| Chariots élévateurs | Terminal Catalunya, SA | 8 | Gas-oil | 2,5 t |
| Chariots élévateurs | Terminal Catalunya, SA | 3 | Gas-oil | 28 t |
| Chariots élévateurs | Terminal Catalunya, SA | 4 | Gas-oil | 32 t |
| Chariots élévateurs | Terminal Catalunya, SA | 10 | Gas-oil | 4 t |
| Chariots élévateurs | Terminal Catalunya, SA | 1 | | 48 t |
| Chariots élévateurs | Terminal Catalunya, SA | 10 | Gas-oil | 4t |
| Chariots élévateurs | Terminal Catalunya, SA | 4 | Gas-oil | 7 t |
| Chariots élévateurs | Terminal Catalunya, SA | 3 | Gas-oil | 8 t |
| Mafis | Terminal Catalunya, SA | 26 | ---- | -- |
| Pelles mécaniques | Terminal Catalunya, SA | 5 | Gas-oil | |
| Gerbeurs à tablier porte-fourche rétractable | Terminal Catalunya, SA | 30 | Gas-oil | 40 t |
| Trémies | Terminal Catalunya, SA | 1 | | |
| Tracteurs | Terminal Catalunya, SA | 16 | Gas-oil | |
| Tracteurs | Terminal Catalunya, SA | 6 | Gas-oil | |
| Tracteurs | Terminal Catalunya, SA | 6 | Gas-oil | |
| Transtainers | Terminal Catalunya, SA | 11 | Gas-oil | 40 t |
| Chariots élévateurs | Terminal Port-Nou, SA | 1 | Gas-oil | 14 t |
| Chariots élévateurs | Terminal Port-Nou, SA | 2 | Gas-oil | 16 t |
| Chariots élévateurs | Terminal Port-Nou, SA | 2 | Gas-oil | 25 t |
| Chariots élévateurs | Terminal Port-Nou, SA | 14 | Gas-oil | 3 t |
| Chariots élévateurs | Terminal Port-Nou, SA | 8 | Gas-oil | 4 t |
| Chariots élévateurs | Terminal Port-Nou, SA | 1 | Gas-oil | 45 t |
| Chariots élévateurs | Terminal Port-Nou, SA | 3 | Gas-oil | 6 t |
| Chariots élévateurs | Terminal Port-Nou, SA | 5 | Gas-oil | 7 t |

| Type de matériel | Propriétaire | Nbre | Type d'énergie utilisée | Caractéristiques |
|--|---|------|-------------------------|------------------|
| Mafis | Terminal Port-Nou, SA | 4 | Gas-oil | |
| Plates-formes | Terminal Port-Nou, SA | 4 | | 60 t |
| Gerbeurs à tablier porte-fourche rétractable | Terminal Port-Nou, SA | 1 | Gas-oil | 32 t |
| Gerbeurs à tablier porte-fourche rétractable | Terminal Port-Nou, SA | 4 | Gas-oil | 45 t |
| Tracteurs | Terminal Port-Nou, SA | 1 | Gas-oil | |
| Transtainers | Terminal Port-Nou, SA | 2 | Gas-oil | 42 t. |
| Bascules | Terminales Portuarias, SL | 2 | Électricité | 400 Kg |
| Bascules | Terminales Portuarias, SL | 1 | Mécanique | 1.500 Kg |
| Bascules | Terminales Portuarias, SL | 1 | Électricité | 1.800 Kg |
| Bascules | Terminales Portuarias, SL | 1 | Mécanique | 250 kg |
| Bascules | Terminales Portuarias, SL | 5 | Électricité | 60 t |
| Chariots élévateurs | Terminales Portuarias, SL | 1 | Gas-oil | 37 KW |
| Chariots élévateurs | Terminales Portuarias, SL | 5 | Gas-oil | 37,5 KW |
| Chariots élévateurs | TERQUIMSA | 2 | Gas-oil | 2,5 t |
| Bascules | Tráfico de Mercancias, S.A | 2 | Sur convoyeur | 1.000 t/H |
| Bascules | Tráfico de Mercancias, S.A | 1 | ----- | 80 t |
| Convoyeurs à bande | Tráfico de Mercancias, S.A | 25 | Électricité | 1.300 m. |
| Ponts de chargement | Tráfico de Mercancias, S.A | 1 | Électricité | 500/1000 t/H |
| Grattoir frontal | Tráfico de Mercancias, S.A | 1 | Électricité | 600 t/h |
| Chariots élévateurs | Ute Unió Llevant , Transp. Mar. Alcudia | 1 | Gas-oil | |
| Chariots élévateurs | Ute Unió Llevant , Transp. Mar. Alcudia | 1 | Gas-oil | 17,5 t |
| Chariots élévateurs | Ute Unió Llevant , Transp. Mar. Alcudia | 2 | Gas-oil | 27 t |
| Mafis | Ute Unió Llevant , Transp. Mar. Alcudia | 5 | Gas-oil | |
| Mafis | Ute Unió Llevant , Transp. Mar. Alcudia | 4 | Gas-oil | 40 t |
| Plates-formes | Ute Unió Llevant , Transp. Mar. Alcudia | 1 | Gas-oil | |
| Plates-formes | Ute Unió Llevant , Transp. Mar. Alcudia | 4 | Gas-oil | 26 t |
| Chariots-cavaliers | Ute Unió Llevant , Transp. Mar. Alcudia | 6 | Gas-oil | 40 t |
| Chariots-cavaliers | Ute Unió Llevant , Transp. Mar. Alcudia | 4 | Gas-oil | 45 t |

2.6. Matériel flottant

2.6.1. Dragues

| Nom | Propriétaire | Type d'énergie utilisée | Longueur (m) | Largeur (m) | Creux (m) | Capacité de désagrégation ou des godets | Année de construction |
|-----|--------------|-------------------------|--------------|-------------|-----------|---|-----------------------|
| - | - | - | - | - | - | - | - |

2.6.2. Remorqueurs

| Nom | Propriétaire | Type d'énergie utilisée | Puissance (BHP) | Longueur (m) | Largeur (m) | Creux (m) | Année de construction |
|---------------|-------------------------------|-------------------------|-----------------|--------------|-------------|-----------|-----------------------|
| Montras | Remolcadores de Barcelona, SA | Gas-oil | 6.530 | 29,50 | 11,00 | 4,00 | 2005 |
| R. Catalunya | Remolcadores de Barcelona, SA | Gas-oil | 6.530 | 29,50 | 11,00 | 4,00 | 2005 |
| Montoriol | Remolcadores de Barcelona, SA | Gas-oil | 4.004 | 27,00 | 9,70 | 3,90 | 2002 |
| Montfred | Remolcadores de Barcelona, SA | Gas-oil | 4.004 | 27,00 | 9,70 | 3,90 | 2002 |
| Montnegre | Remolcadores de Barcelona, SA | Gas-oil | 1.650 | 26,40 | 7,50 | 3,10 | 1989 |
| Salvador Dali | SAR Remolcadores, SL | Gas-oil | 5.073 | 26,45 | 15,25 | 3,30 | 2005 |
| Ramón Casas | SAR Remolcadores, SL | Gas-oil | 5.073 | 26,45 | 15,25 | 3,30 | 2005 |
| Pau Casals | SAR Remolcadores, SL | Gas-oil | 4.004 | 25,90 | 9,70 | 3,90 | 1998 |
| Pompeu Fabra | SAR Remolcadores, SL | Gas-oil | 1.650 | 26,40 | 7,50 | 3,10 | 1987 |

2.6.3. Maries-salopes et allèges

| Nom | Propriétaire | Type d'énergie utilisée | Puissance (BHP) | Longueur (m) | Largeur (m) | Creux (m) | Capacité en m3 ou GT | Année de construction |
|---------------------|--------------|-------------------------|-----------------|--------------|-------------|-----------|----------------------|-----------------------|
| GANGUIL NUMERO UNC | Port-Sub, SL | Gas-oil | 239 | 31,72 | 7,33 | 2,82 | 139 | 1969 |
| LASPAS 180 (ponton) | Port-Sub, SL | - | - | 30,00 | 7,01 | 2,00 | 119 | 1968 |
| SUBMAR (vedette) | Port-Sub, SL | Gas-oil | 156 | 7,92 | 2,59 | 1,14 | 4,89 | 1977 |

2.6.4. Grues flottantes

| Nom | Propriétaire | Type d'énergie utilisée | Embarcation | Caractéristiques techniques | | | Année de construction |
|-----|--------------|-------------------------|-------------|-----------------------------|------------|---------------------------------|-----------------------|
| | | | | Force (t) | Portée (m) | Hauteur au-dessus de la mer (m) | |
| - | - | - | - | - | - | - | - |

2.6.5. Autres équipements auxiliaires du Port

| Nom | Propriétaire | Type | Caractéristiques | Année de construction |
|-------------------|------------------------|---------------------|---|-----------------------|
| Blavet | APB | Canot | Nettoyage des eaux de surface | 1998 |
| Corb Mari I | APB | Canot | Nettoyage des eaux de surface | 1996 |
| Corb Mari II | APB | Canot | Nettoyage des eaux de surface | 1996 |
| Neptuno | APB | Engin maritime | Nettoyage des eaux de surface | 1980 |
| Xatrac | APB | Canot | Nettoyage des eaux de surface | 1998 |
| Pedro de Alvarado | APB | Vedette | Sondages et services divers | 1964 |
| APB BOMBERS BCN | APB | Zodiac | Pompiers plongeurs des services de sauvetage en mer | 2000 |
| Porta d'Aigua | APB | Vedette à passagers | Accueil des autorités et visiteurs | 1992 |
| Cemesa 1 | CEMESA | Vedette | Amarrage | 2000 |
| Cemesa 2 | CEMESA | Vedette | Amarrage | 2000 |
| Cemesa 3 | CEMESA | Vedette | Amarrage | 1993 |
| Cemesa 4 | CEMESA | Vedette | Amarrage | 2003 |
| Alnilam | CORPORACIÓ DE PRÀCTICS | Canot | Lamanage | 1995 |
| Nial | CORPORACIÓ DE PRÀCTICS | Canot | Lamanage | 1996 |
| Nunki | CORPORACIÓ DE PRÀCTICS | Canot | Lamanage | 2000 |
| P Uno | CORPORACIÓ DE PRÀCTICS | Canot | Lamanage | 1996 |
| Polar | CORPORACIÓ DE PRÀCTICS | Canot | Lamanage | 2005 |
| Pelican 69 | ECOLMARE | Pélican | Nettoyage des eaux de surface | 1980 |
| Barcelona Dosmil | LANCHAS Y AMARRES | Vedette à passagers | Services auxiliaires du Port | 1994 |
| Blanca Neus | LANCHAS Y AMARRES | Vedette | Services auxiliaires du Port | 1969 |
| Garriga Dos | LANCHAS Y AMARRES | Vedette | Services auxiliaires du Port | 2000 |
| Garriga Uno | LANCHAS Y AMARRES | Vedette | Services auxiliaires du Port | 2000 |
| Foix | SERVICIOS FLOTANTES | Allège | Collecte de déchets (Marpol V) | 1968 |
| Marpol-V | SERVICIOS FLOTANTES | Allège | Collecte de déchets (Marpol V) | 2002 |
| Barcaza B1 | SPRA, S.A. | Allège | Bateau-citerne | 1968 |
| Caperol | SPRA, S.A. | Vedette | Services auxiliaires | 1976 |
| Lucaya V | SPRA, S.A. | Vedette | Transport de personnes | 1992 |
| Marpol SPRA | SPRA, S.A. | Allège | Collecte de déchets (Marpol I) | 2002 |
| PRII (Ghibli) | SPRA, S.A. | Vedette | Services auxiliaires de lutte contre la p | 1975 |

2.7. Voies de communication terrestres

2.7.1. Communications intérieures et accès terrestres

Communications intérieures

Route

Un périphérique de 13 km, doté de deux voies dans chaque sens sur la plus grande partie de son trajet, relie les différents quais et les zones de stockage sur le pourtour du Port de Barcelone.

Des voies d'accès et de service secondaires conduisant à chaque quai viennent compléter cette voie principale.

Chemin de fer

En ce qui concerne les communications intérieures par chemin de fer, du quai de Ponent en direction du sud, tous les quais disposent d'un accès ferroviaire. Les voies sont de type Renfe (écartement espagnol de 1,668 m), de type FGC (écartement de 1 m) ou mixtes.

Sur les 33,475 km qui composent le réseau ferroviaire du Port, 15,45 km ont un écartement de rails espagnol, 5 km un écartement de rails de type FGC, 4,7 km un écartement mixte espagnol-FGC et 3,63 km un écartement mixte espagnol-européen. Les autres sont des voies à origine et destination fixes.

La Renfe répond à la demande de différents trafics : conteneurs, marchandises diverses non conteneurisées et vrac solides et liquides.

Les FGC transportent, depuis le quai de Contradic, la potasse embarquée à Barcelone.

Le quai Sud est doté d'un terminal ferroviaire pour conteneurs.

Les terminaux d'automobiles disposent d'un terminal ferroviaire.

Le quai Príncipe d'Espanya possède un terminal ferroviaire public polyvalent, essentiellement destiné aux automobiles, aux produits sidérurgiques et aux conteneurs.

Accès terrestres

Le Port de Barcelone est situé à proximité d'un nœud d'infrastructures ferroviaires et routières qui le rapprochent de son arrière-pays.

L'accès au réseau routier est immédiat car la ronda, voie rapide contournant la ville de Barcelone, passe à proximité du port.

Les principales routes sont les suivantes :

- L'autoroute AP-2, qui permet d'accéder au centre de la Catalogne et à l'Aragon, et la A-68 qui mène au nord de l'Espagne et à
- L'autoroute de la Méditerranée AP-7 qui, au sud, relie Barcelone à la région de Valence et au centre de l'Espagne et, au nord, permet d'accéder à la frontière française et au réseau routier européen.
- L'autoroute AP-9, qui rejoint l'AP-7 à la frontière française, au niveau de La Jonquera.
- L'autoroute C-32, qui relie Barcelone au sud de l'Espagne et à la région de Valence.
- L'autoroute C-58 direction Sabadell, Terrassa et Manresa, qui permet d'accéder à l'axe du Llobregat et, grâce au tunnel de Cadí, à la France via Puigcerdà et le tunnel de Puymorens.
- L'autoroute C-31, qui mène à la nationale II en direction de la frontière française.
- La nationale II en direction de l'ouest, du centre et du nord de l'Espagne.
- La nationale C-17, vers la frontière française via Puigcerdà.
- La nationale 150, vers Sabadell, Terrassa et Manresa.
- La nationale 340, qui relie Barcelone avec le sud de l'Espagne et la région de Valence.

Chemin de fer

Le Port et ses environs sont reliés par chemin de fer aux destinations suivantes :

Renfe (écartement de rails espagnol)

- Port-Bou (France) via Mataró et Granollers
- Puigcerdà (France)
- Centre, ouest et nord de l'Espagne via Manresa-Lérida, Sant Vicenç-Lérida, Tarragone-Saragosse
- Ouest, sud et région de Valence via Tarragone-Valence

FGC (chemins de fer du gouvernement de Catalogne)

- Manresa, Súria et Berga (écartement métrique)
- Igualada (écartement métrique)
- Sabadell et Terrassa

2.7.2. Plan des voies de communication intérieures



2.7.3. Plan des voies d'accès terrestres



2.8. Brève description des installations pour trafics spéciaux

Terminaux de conteneurs et de marchandises diverses

Marchandises en régime de navigation internationale

Le quai 24 Sud accueille le terminal public de conteneurs, dont la concession a été octroyée à TCB, SL. Ce terminal occupe actuellement une surface de 46,1 ha et dispose de deux lignes d'amarrage. La première, située sur la face nord, possède une longueur de 350 m et un tirant d'eau de 12 m et la seconde, située sur la face est, possède une longueur de 1 012 m et un tirant d'eau compris entre 14 et 16 m. Ce terminal est équipé de 9 grues porte-conteneurs, dont 4 de type overpanamax.

Sur le quai 29 Príncipe d'Espanya, l'entreprise Terminal Catalunya, SA est titulaire de la concession d'un terminal polyvalent d'une surface de 35,1 ha doté de 1 653 m de ligne d'amarrage et d'un tirant d'eau compris entre 8,7 et 14 m. Ce terminal possède 2 rampes ro-ro et des entrepôts couverts d'une surface de 22 145 m². Il est également équipé de 8 grues porte-conteneurs, toutes de type overpanamax.

Les quais 01 Adossat, 20 Ponent et 21 Costa accueillent deux terminaux polyvalents respectivement exploités par l'UTE Unió Term. Est. Llevant - T.M. Alcudia, et par Terminal Port-Nou, SA. Ces terminaux occupent une surface totale de 15 ha et sont dotés de 2 150 m de ligne d'amarrage et d'un tirant d'eau de 16 m. Ils possèdent également 7 rampes ro-ro et 19 442 m² d'entrepôts couverts. L'UTE dispose de 3 grues porte-conteneurs et d'une autre grue au Terminal Port-Nou, et en possède une cinquième sur le versant sud du quai de Ponent.

Marchandises en régime de cabotage

Les quais 26 Álvarez de la Campa et 27 Lepant (postes n° 2 et 3) accueillent les installations dont dispose l'entreprise Estibadora de Ponent, SA pour la manutention de conteneurs. Ces installations occupent une surface autorisée de 53 180 m² et 48 405 m² sur chacun de ces quais. Elles disposent d'un tirant d'eau compris entre 6,5 m et 11,8 m, et de 870 m de ligne d'amarrage avec trois postes ro-ro. Elles incluent également 4 grues à portique de 28 t et 4 grues porte-conteneurs de 33,5 à 41 t. Outre le trafic de cabotage, ce terminal accueille aussi le trafic international en provenance et à destination du nord de l'Afrique.

Sur le quai 19 Sant Bertran, l'entreprise Cía. Trasmediterránea, SA est titulaire d'une concession de 34 995 m² pour le transroulage (ro-ro).

Terminaux d'automobiles

Les quais 30 Dàrsena Sud et 31 Dàrsena Interior accueillent deux terminaux d'automobiles : Autoterminal, SA et Setram SA. Ces quais disposent de 850 m de ligne d'amarrage et d'un tirant d'eau maximum de 12 m. Ils sont équipés de quatre postes ro-ro.

Autoterminal dispose d'une concession de 29,2 ha abritant 3 silos verticaux qui lui permettent d'augmenter sa surface de stockage de 299 340 m². Ce terminal a une capacité de 44 000 véhicules (22 900 places couvertes et 21 500 à l'air libre). Il possède également un centre de personnalisation de véhicules et un tunnel de lavage et de déparaffinage.

Setram est titulaire d'une concession de 8,7 ha et dispose d'un silo vertical qu'elle partage avec la société Autoterminal. Ce silo lui permet d'augmenter sa surface disponible de 88 700 m². La capacité du terminal est de 10 000 places, dont 4 000 couvertes.

Terminal récepteur pour les grains en vrac

Le quai 22B Contradic Est accueille le terminal Ergransa, spécialisé dans la réception de grains en vrac. Ce terminal dispose de silos à cellules multiples dont la capacité de stockage est de 170 000 t. Le rendement pratique de déchargement pneumatique est de 900 t/h.

Terminaux de mouture des graines de soja

Les quais 26B Álvarez de la Campa et 23B Oest sont occupés par les entreprises Cargill España, SA et Bunge Ibérica, SA (anciennement Moyresa), spécialisées dans le trafic de graines de soja. Elles disposent de stations de mouture d'une capacité de 1 400 000 t.

Terminal de réception et de chargement de ciment en vrac

Les quais 22C Contradic et 01 Adossat accueillent respectivement les terminaux de ciment Portcemen, SA et Cemex Espanya, SA. Ces terminaux disposent de silos d'une capacité de 104 800 t.

Terminal de chargement de potasse

Le quai 22A Contradic Nord accueille l'entreprise Tramer, SA, spécialisée dans le chargement de potasse. Le terminal dont elle dispose possède une capacité maximum de stockage de 80 000 t et est équipé de deux portiques de chargement dont le rendement est compris entre 400 et 700 t/h.

Terminaux de chargement, déchargement et stockage de gaz liquéfié et liquide

Le Port de Barcelone accueille différents terminaux spécialisés dans ce segment de trafic : Enagas, SA (gaz naturel), Relisa (liquides huileux), Tepsa (produits chimiques et raffinés), Terquimsa (produits chimiques liquides), Decal (produits pétroliers raffinés), Meroil (produits pétroliers raffinés), Sadesa (liquides huileux), Loiret & Haëntjens Esp., SA (mélasse) et CLH, SA (produits pétroliers raffinés). Ces terminaux sont situés sur le quai 32 Inflamables, sur le quai 22 Contradic et sur le tronçon 4 (Tram IV) du boulevard périphérique. Ils occupent une surface de 61,5 ha, possèdent 2 390 m de ligne d'amarrage exclusif et un tirant d'eau maximum de 12 m. Leur capacité totale de stockage s'élève à 1 650 000 m³.

Terminal fruitier

Le quai 20C Ponent abrite le terminal fruitier de Terminal Port Nou, SA, qui dispose de 5 556 m² d'entrepôt frigorifique répartis dans trois chambres à température indépendante pour le stockage simultané de 6 000 palettes, d'un système informatisé de contrôle par codes barres et d'une plate-forme de chargement pouvant accueillir 150 camions/jour.

Terminal de café et cacao

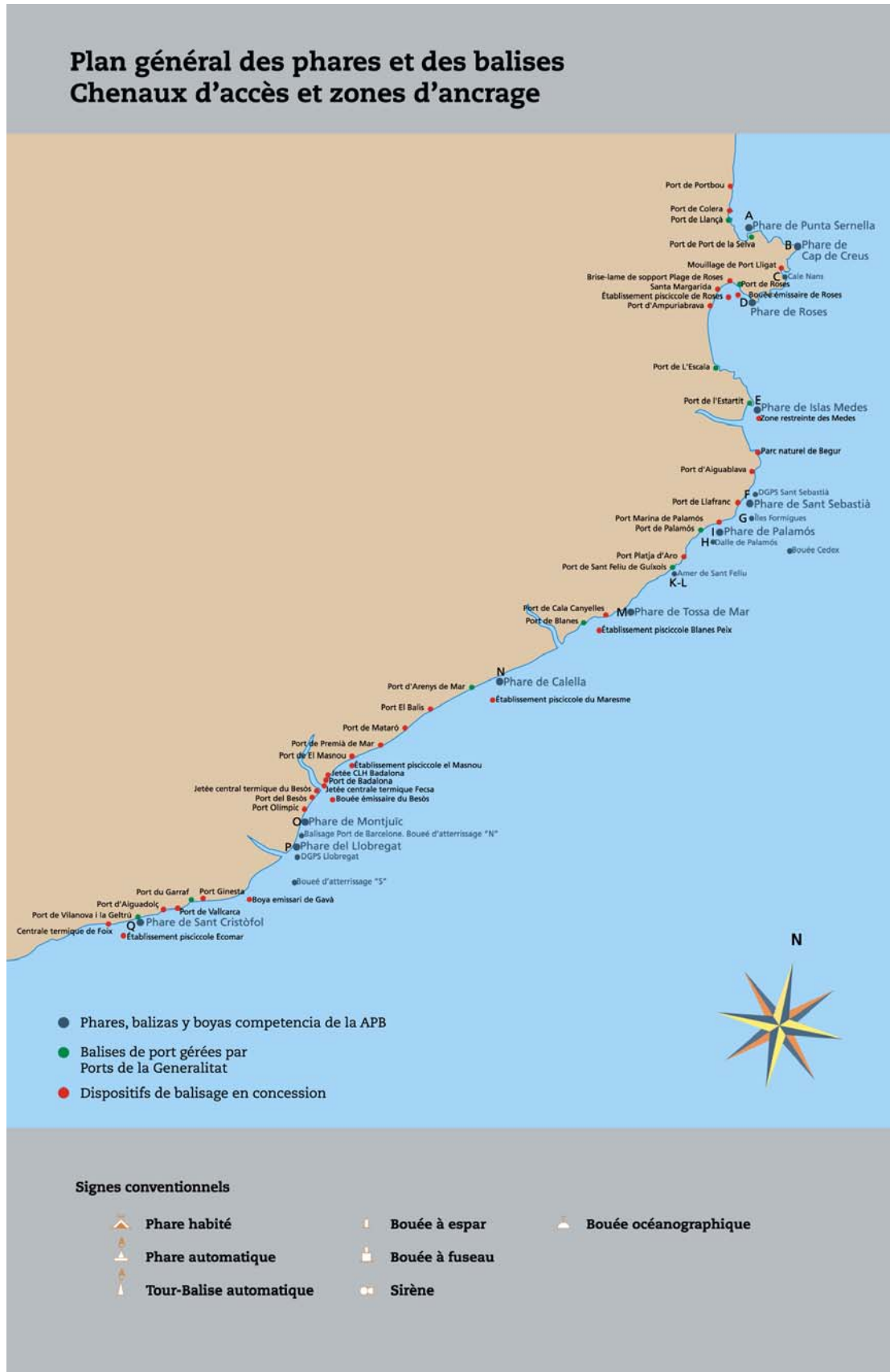
Le quai 26 Álvarez de la Campa accueille le terminal de café et de cacao BIT, SA, qui possède une surface de 11 000 m² et une capacité de stockage de 14 000 t. En régime de zone franche, il bénéficie de l'homologation du LIFFE (London International Financial Futures and Options Exchange), indispensable pour la livraison et la vente aux enchères du café.

Terminal de produits non ferreux

Le quai 29 Príncep d'Espanya abrite le terminal de produits non ferreux Barcelona Metals, SA, entreprise spécialisée dans la manutention, le stockage et la distribution de métaux et d'alliages : aluminium, cuivre, nickel, plomb, étain et zinc. Ce terminal est homologué par le LME (London Metals Exchange).

Entrepôt frigorifique

Le quai 19 Sant Bertran accueille l'entreprise Interlogística del Frío. Son terminal dispose d'un entrepôt frigorifique destiné au stockage de produits périssables. Situé sur une parcelle de 7 973 m², il est doté de chambres d'une capacité de 75 000 m³ et d'un tunnel de congélation. Cet entrepôt est homologué pour le stockage intracommunautaire.



2.10. Plan général du Port





3 Travaux ou activités accordés à des entreprises privées

Bien que la propriété du sol corresponde au secteur public, la plupart de la surface du port est cédée, moyennant diverses décisions juridiques, à des entreprises privées, qui prêtent les services habituels d'un port. Dans ce chapitre, figurent en premier lieu tous les espaces cédés à des entreprises privées avant le début de l'année 2005, ordonnés par quais, avec des données comme leur extension, la destination fonctionnelle qui leur a été donné, la date à laquelle le titulaire a eu l'autorisation de les utiliser et la redevance qu'il paye pour ce concept à l'Autorité Portuaire de Barcelone. On trouvera ci-après les travaux ou activités autorisés en 2005.

INTRODUCTION

3.1. Autorisations accordées avant le début de l'année 2005 et encore en vigueur

3.2. Autorisations accordées en 2005

3 Travaux ou activités accordés à des entreprises privées

3.1. Autorisations accordées avant le début de l'année 2005 et actuellement en vigueur

| N° | Désignation | Surface (m2) | Autorisation initiale | Titulaire | Montant redevance + TSG |
|--------------------------------|--|---------------|-----------------------|--|-------------------------|
| DIGUE DE L'EST | | | | | |
| 1 | Approv. en eau potable de la digue de l'Est - carrer Escar | 6.494,10 m.l. | APB 26 févr. 1997 | AGUAS DE BARCELONA, SA | - |
| ADOSSAT | | | | | |
| 2 | Construction d'un silo et aménagement d'une usine à béton | 8.640,68 | APB 30 oct. 2002 | CEMEX ESPAÑA, SA | 155.986 |
| 3 | Construction d'un hélicoptère | 4.227,19 | APB 28 mai 2003 | CAT HELICOPTERS, SL | 49.523 |
| 4 | Terminaux passagers gare maritime | 10.737,00 | APB 28 mai 2003 | CREUERS DEL PORT BCN, SL | 224.679 |
| 5 | Terminal public de conteneurs | 97.674,00 | APB 29 oct. 2003 | UTE UNIO TERM. EST. LLEVANT T.M. ALCUDIA | 1.048.225 |
| LLEVANT | | | | | |
| 6 | Hangar | 1.052,00 | APB 24 avril 1995 | HÉLICES Y SUMINISTROS NAVALES, SL | 30.516 |
| 7 | Partie d'entrepôt destinée à un atelier | 462,00 | AJUNTAMENT DE | INGENIERÍAS TÉCNICAS PORTUARIAS | 4.538 |
| 8 | Construction et réparation navale | 6.939,30 | APB 30 avril 2003 | NORTH WIND YARD, SL | 108.301 |
| CATALUNYA ET OCCIDENTAL | | | | | |
| 9 | Terrains et installations pour réparation de navires | 31.013,00 | OM 30 oct. 1972 | UNION NAVAL DE BARCELONA | 241.658 |
| NOU | | | | | |
| 10 | Bâtiment et installations | 13.704,00 | OM 20 févr. 1967 | CLUB NATACIÓ BARCELONA | 80.719 |
| 11 | Nouvelles installations sportives | 6.220,00 | APB 25 juin 1997 | CLUB NATACIÓ BARCELONA | 58.095 |
| 12 | Zone technique de réparation de navires | 34.025,83 | PAB 30 oct. 1989 | MARINA BARCELONA 92, SA | 307.326 |
| | Surface de la nappe d'eau | 877,55 | | | 1.938 |
| 13 | Hangar à peinture pour navires | 2.094,20 | APB 25 avril 1994 | MARINA BARCELONA 92, SA | 5.097 |
| 14 | Complexe sportif municipal | 8.911,40 | PAB 3 févr. 1993 | C.N. ATLÉTIC BARCELONETA | 33.283 |
| 15 | Partie du bâtiment de l'ancienne OTP | 3.961,66 | APB 30 mai 2001 | G.U. PORT 2000 | - |
| 16 | Hangar | 733,00 | APB 28 nov. 2001 | CONSORCI EL FAR | exempté |
| 17 | Aménagement et exploitation d'un parc de stationnement | | APB 17 juillet 2002 | PÀRQUING CN ATLÉTIC BARCELONETA | |
| | Surface souterraine | 11.448,76 | | | 71.748 |
| | Surface au-dessus du sol | 342,42 | | | 5.151 |
| BALEARS | | | | | |
| 18 | Approvisionnement des bateaux de pêche en carburant : | | APB 15 févr. 1995 | REPSOL CIAL. PROD. PETROLÍFEROS,SA | |
| | Cuves | 101,00 | | | 780 |
| | Conduites | 80,00 m. l. | | | 675 |
| | Pompes | 4,00 | | | 103 |
| | Local | 16,00 | | | 413 |
| RELOTGE | | | | | |
| 19 | Marina pour navires de plaisance | 2.757,07 | PAB 05 nov. 1990 | MARINA PORT-VELL, SA | 45.032 |
| 20 | École des métiers de la mer (bâtiment complémentaire) | 2.471,14 | APB 15 févr. 1995 | CONSORCI EL FAR | exempté |
| 21 | Projets liés à l'UPC (bâtiment complémentaire) | 593,17 | APB 25 juin 1998 | UNIV.POLITÈCNICA DE CATALUNYA | exempté |
| BARCELONETA | | | | | |
| 22 | Parc de stationnement pg. Joan de Borbó | 14.678,54 | PAB 30 oct. 1989 | CINTRA APARCAMIENTOS, SA | 56.237 |
| DIPÒSIT | | | | | |

| N° | Désignation | Surface (m2) | Autorisation initiale | Titulaire | Montant redevance + TSG |
|-----------------------|--|----------------|-----------------------|-----------------------------------|-------------------------|
| 23 | Bâtiment | 295,00 | OM 29 avril 1967 | COL. OF. PES. Y MED. PÚBLICOS | 4.494 |
| 24 | Partie du Palau del Mar | 15.594,00 | PAB 30 oct. 1989 | PÒRTIC DE MAR, SA | 357.671 |
| 25 | Palau del Mar (musée d'histoire) | 10.006,00 | APB 30 mars 1995 | GENERALITAT DE CATALUNYA | 48.441 |
| ESPANYA | | | | | |
| 26 | Bâtiment et installations sportives | 20.463,60 | OM 25 mars 1968 | REIAL CLUB MARÍTIM | 39.619 |
| 27 | Bâtiment et installations sportives | 1.780,00 | OM 21 févr. 1967 | REIAL CLUB NÀUTIC | 11.691 |
| 28 | Centre del Mar L'Aquàrium | 6.664,00 | PAB 30 sept. 1992 | ACUARIOS OCEANWORLD, SL | 126.023 |
| 29 | Centre del Mar L'Aquàrium | | APB 27 mars 1996 | ACUARIOS OCEANWORLD, SL | |
| | Terrain | 19,23 | | | 357 |
| | Transfert d'eau de mer destinée à l'aquarium (tronçon de conduite souterraine) | 607,00 m. l. | | | 4.697 |
| | Tronçon de conduite sous-marine | 520,00 m. l. | | | 551 |
| 30 | Centre commercial : | | PAB 6 déc. 1989 | ODISEA 2000, SLU | |
| | Centre commercial Maremàgnum | 14.132,00 | | | 245.221 |
| | Parc de stationnement souterrain | 11.939,00 | | | 86.320 |
| 31 | Salle de cinéma | 2.254,00 | PAB 25 févr. 1991 | TEATRE IMAX BARCELONA, SA | 40.020 |
| 32 | Terrasses | 1.076,00 | APB 24 avril 1995 | TEATRE IMAX BARCELONA, SA | 20.348 |
| 33 | Approvisionnement en eau potable (secteur A-B Port Vell) | 2.996 m. l. | APB 27 oct. 1995 | AGUAS DE BARCELONA, SA | - |
| BOSCH I ALSINA | | | | | |
| 34 | Parc de stationnement souterrain | 8.145,00 | PAB 25 janv. 1986 | BARCELONA SERVEIS MUNICIPALS, SA | 40.840 |
| BARCELONA | | | | | |
| 35 | World Trade Center Barcelona : | | PAB 23 avril 1990 | WORLD TRADE CENTER BARCELONA, SA | |
| | Surface construite | 17.280,67 | | | 265.327 |
| | Surface souterraine | 20.366,84 | | | 130.297 |
| | Surface 1er étage gare maritime | 737,00 | | | 4.715 |
| 36 | Gares maritimes Nord et Sud, WTCB | | APB 28 juillet 1999 | CREUERS DEL PORT DE BARCELONA, SA | |
| | Terrain | 3.868,74 | | | 54.962 |
| | Surface souterraine | 634,18 | | | 9.518 |
| SANT BERTRAN | | | | | |
| 37 | Terminal de passagers | 34.995,51 | APB 14 févr. 1996 | Cía. TRASMEDITERRÀNEA, SA | 370.393 |
| 38 | Surface entrepôt n° 3 | 4.800,00 | PAB 25 mars 1991 | PROVIMAR | 102.894 |
| 39 | Parcelle pour entrepôts frigorifiques | 7.973,46 | OM 31 mai 1960 | INTERLOGISTICA DEL FRIO, SA | 91.639 |
| 40 | Surface entrepôt n° 5 et partie de l'entrepôt n° 6 | 2.684,69 | APB 20 oct. 2004 | CISAM, SA | 85.688 |
| 41 | Bâtiment Apostolat del Mar | 900,00 | PAB 18 mars 1991 | ARQUEBISBAT DE BARCELONA | exempté |
| 42 | Approvisionnement en eau potable (secteurs 6 et 7) | 8.494,00 m. l. | APB 26 mai 1999 | AGUAS DE BARCELONA, SA | - |
| PONENT | | | | | |
| 43 | Terminal polyvalent | 75.156,31 | APB 28 juillet 1999 | TERMINAL PORT-NOU, SA | 794.291 |
| CONTRADIC | | | | | |
| 44 | Entrepôt de potasse et basculeur de wagons | 4.663,00 | OM 8 mai 1958 | TRAMER, SA | 49.353 |
| 45 | Réservoir régulateur de sels potassiques | 3.048,00 | RO 20 nov. 1930 | TRAMER, SA | 32.260 |
| 46 | Basculeur de wagons | 253,00 | OM 16 nov. 1959 | TRAMER, SA | 2.678 |

| N° | Désignation | Surface (m2) | Autorisation initiale | Titulaire | Montant redevance + TSG |
|----------------------------|--|----------------|-----------------------|-------------------------------------|-------------------------|
| 47 | Entrepôt de sels | 2.200,00 | OM 23 janv. 1969 | TRAMER, SA | 23.285 |
| 48 | Réservoir régulateur et inst. de chargement-déchargement | 2.836,00 | RO 16 janv. 1926 | TRAMER, SA | 30.016 |
| 49 | Silo à grains A | 2.970,00 | OM 22 déc. 1961 | ERGRANSA | 33.783 |
| 50 | Station de chargement et déchargement de wagons | 164,00 | OM 21 mars 1970 | ERGRANSA | 2.033 |
| 51 | Extension des silos B et C | 4.440,00 | OM 8 févr. 1978 | ERGRANSA | 50.504 |
| 52 | Hangar-entrepôt de produits agroalimentaires en vrac | 5.334,37 | APB 30 oct. 1995 | ERGRANSA | 60.677 |
| 53 | Terminal pour huile et produits similaires | | APB 14 févr. 1996 | BUNGE IBERICA, SA | |
| | Terrain | 5.395,00 | | | 70.324 |
| | Conduites | 455,00 m. l. | | | 2.587 |
| 54 | Terminal pour huile et produits similaires | | OM 22 févr. 1963 | SADESA | |
| | Terrain | 6.278,00 | | | 66.382 |
| | Conduites | 90,00 m. l. | | | 476 |
| 55 | Bar | 95,87 | APB 18 sept. 2002 | MARIBEL ROVIRA HERREROS | 1.123 |
| 56 | Installations de chargement pour navires | 10.675,20 | APB 13 déc. 2000 | PORTCEMEN, SA | 363.952 |
| 57 | Entrepôt de mélasse | | PAB 25 févr. 1991 | LOIRET & HAENTJENS ESPAÑA, SA | |
| | Terrain | 3.002,00 | | | 31.626 |
| | Conduites | 140,00 m. l. | | | 830 |
| OEST | | | | | |
| 58 | Gare de marchandises | 5.481,00 | OM 22 févr. 1922 | FERROCARRILS GEN. CATALUNYA | 33.825 |
| 59 | Local | 30,00 | OM 13 mai 1958 | FERROCARRILS GEN. CATALUNYA | 185 |
| 60 | Parcelle | 31.790,00 | OM 13 avril 1977 | BUNGE IBERICA, SA | 293.128 |
| SUD | | | | | |
| 61 | Terminal public de conteneurs | 461.282,00 | PAB 24 févr. 1992 | TCB, SL | 3.700.621 |
| 62 | Voie d'évitement | 387,69 | RO 15 janv. 1931 | CLH, SA | 2.931 |
| 63 | Parcelle | 635,00 | OM 19 févr. 1946 | CLH, SA | 4.801 |
| 64 | Parcelle | 10.317,62 | OM 1er déc. 1962 | CLH, SA | 78.003 |
| 65 | Parcelle | 73.080,00 | OM 28 juillet 1967 | CLH, SA | 552.495 |
| 66 | Pipeline BAPRAT | 2.175,00 m. l. | APB 23 févr. 2000 | CLH, SA | 7.327 |
| PANTALÀ | | | | | |
| 67 | Jetée d'apponement | 9.627,20 | OM 24 juin 1966 | CLH, SA | 26.311 |
| ÁLVAREZ DE LA CAMPA | | | | | |
| 68 | Usine d'extraction d'huile de soja | 38.123,00 | OM 23 janv. 1976 | CARGILL ESPAÑA, SA | 193.930 |
| 69 | Station-service | 3.024,00 | PAB 28 janv. 1991 | AGIP ESPAÑA, SA | 36.113 |
| 70 | Pont à bascule de 60 t | 200,00 | APB 25 avril 1994 | COL. OF. PESADORES Y MED. PUBLICOS | 194 |
| EV. FERNANDEZ | | | | | |
| 71 | Aménagement d'un dépôt de conteneurs | 65.200,00 | APB 26 janv. 2000 | ALMAC. DE DEPÓSITO MARTAINER, SA | 610.982 |
| 72 | Parcelle de stockage et de réparation de conteneurs | 68.006,00 | APB 29 juillet 1998 | PROGECO, SA | 637.277 |
| 73 | Parcelle | 1.811,22 | APB 23 juillet 2001 | REMOLCADORS BCN, SA | 17.782 |
| 74 | Parcelle | 1.455,78 | APB 23 juillet 2001 | SAR REMOLCADORS, SA | 14.285 |
| TRAM V | | | | | |
| 75 | Bureaux | 263,97 | APB 10 nov. 2001 | SDAD. ESTATAL DE ESTIBA Y DESESTIBA | 2.593 |
| PRÍNCIP D'ESPANYA | | | | | |

| N° | Désignation | Surface (m2) | Autorisation initiale | Titulaire | Montant redevance + TSG |
|--------------------|---|-----------------|-----------------------|-------------------------------------|-------------------------|
| 76 | Terminal polyvalent | 350.509,00 | APB 8 juillet 1998 | TERMINAL CATALUNYA, SA | 2.818.392 |
| 77 | Laboratoire | 593,62 | APB 28 oct. 1998 | SGS ESPAÑOLA DE CONTROL, SA | 23.214 |
| TRAMO VI | | | | | |
| 78 | Parcelle | 24.920,60 | APB 30 avril 2003 | TRANS-CATALA, SA | 342.893 |
| 79 | Dépôt de stockage | 15.516,87 | APB 31 oct. 2001 | LOGISTICA DE TIERRA, SL | 178.914 |
| 80 | Dépôt de stockage | 32.300,35 | APB 23 juillet 1997 | DAMEX, SA | 460.374 |
| 81 | Entrepôt de sel | 7.305,00 | APB 30 sept. 1998 | SAL COSTA, SA | 63.468 |
| 82 | Exploitation d'un centre d'assistance | 1.090,14 | APB 25 oct. 2000 | SDAD. ESTATAL DE ESTIBA Y DESESTIBA | 9.471 |
| 83 | Parcelle pour atelier | 4.836,00 | OM 20 sept. 1977 | SETRAM, SA | 42.017 |
| 84 | Lazaret et laboratoire | 3.606,40 | OM 3 mars 1972 | GENERALITAT DE CATALUNYA | 14.875 |
| 85 | Approvisionnement en eau potable (secteur 5) | 3.764,00 m. l. | APB 27 oct. 1995 | AGUAS DE BARCELONA, SA | - |
| DÀRSENA SUD | | | | | |
| 86 | Terminal d'automobiles | 291.977,00 | PAB 27 nov. 1989 | AUTOTERMINAL, SA | 2.058.670 |
| 87 | Terminal d'automobiles | 84.387,43 | PAB 25 nov. 1992 | SETRAM, SA | 680.080 |
| ZONE SUD | | | | | |
| 88 | Hangar industriel (carrer Y) | 12.094,00 | PAB 8 oct. 1990 | CONTENOSA | 118.791 |
| 89 | Parcelle | 10.000,00 | APB 17 déc. 2003 | HIANSA, SA | 86.281 |
| 90 | Parcelle | 6.931,97 | APB 24 juillet 2002 | HORMIGONES UNILAND, SA | 68.088 |
| 91 | Station-service | 5.250,00 | PAB 28 janv. 1991 | AGIP ESPAÑA, SA | 58.576 |
| 92 | Hangar industriel | 4.926,00 | PAB 26 févr. 1991 | MINIS. HACIENDA (DUANA) | exempté |
| 93 | Hangar de conditionnement industriel | 10.207,00 | PAB 27 mai 1991 | SERVEIS RECIPE (TM2) | 83.804 |
| INFLAMABLES | | | | | |
| 94 | Installation de lavage de citernes | 10.992,70 | APB 25 juin 1998 | LAVADEROS DE CISTERNAS, SA | 107.974 |
| 95 | Parcelle pour entrepôt d'hydrocarbures et dérivés | 107.607,40 | PAB 03 oct. 1988 | DECAL ESPAÑA, SA | 840.795 |
| 96 | Terminal de produits chimiques | 32.231,00 | OM 04 oct. 1973 | TERMINALES QUÍMICOS, SA | 268.503 |
| 97 | Terminal de produits chimiques | 37.740,00 | OM 15 juin 1971 | TERMINALES PORTUARIAS, SL | 313.337 |
| 98 | Terminal de produits chimiques | 56.129,00 | OM 27 juillet 1971 | TERMINALES PORTUARIAS, SL | 468.629 |
| 99 | Terminal de produits pétroliers | 61.032,00 | APB 15 févr. 1995 | TERMINALES PORTUARIAS, SL | 504.025 |
| 100 | Parcelle pour entrepôt de produits liquides | 16.930,37 | OM 17 sept. 1973 | RECEPTORA DE LÍQUIDOS, SL | 140.230 |
| 101 | Usine de regazification | | OM 24 févr. 1965 | ENAGAS, SA | |
| | Remblai | 139.505,00 | | | 839.601 |
| | Terrain | 130.247,00 | | | 1.008.425 |
| | Conduites et canalisations aériennes | 6.916,00 | | | 53.546 |
| | Surface de la nappe d'eau | 1422,3 | | | 38.262 |
| 102 | Parcelle pour le traitement des déchets | | PAB 27 mai 1991 | ECOLOGICA IBERICA Y MEDITERRANEA | |
| | Terrain | 12.887,10 | | | 126.504 |
| | Rack aérien | 59,76 | | | 244 |
| 103 | Gazoduc | | APB 30 juin 1999 | ENAGAS, SA | |
| | Partie sous-marine | 11.770,00 m. l. | | | 1.504 |
| | Partie terrestre | 1.050,00 m. l. | | | 4.114 |
| 104 | Approvisionnement en eau potable (secteur 4) | 3.515,00 m. l. | APB 23 juillet 1997 | AGUAS DE BARCELONA, SA | - |

| N° | Désignation | Surface (m2) | Autorisation initiale | Titulaire | Montant redevance + TSG |
|--|---|----------------|-----------------------|-----------------------------------|-------------------------|
| TRANCHÉE CONDUITES | | | | | |
| 105 | Conduites | 1.946,00 m. l. | PAB 3 oct. 1988 | DECAL ESPAÑA, SA | 15.205 |
| 106 | Conduites | 2.365,00 m. l. | PAB 3 oct. 1988 | DECAL ESPAÑA, SA | 18.479 |
| 107 | Conduites | 851,00 m. l. | PAB 31 janv. 1989 | TERMINALES QUÍMICOS, SA | 7.091 |
| 108 | Conduites | 2.392,00 m. l. | JP 12 déc. 1974 | TERMINALES PORTUARIAS, SL | 13.500 |
| 109 | Conduites | 1.053,00 m. l. | PAB 1er janv. 1991 | RECEPTORA DE LÍQUIDOS, SL | 8.722 |
| 110 | Tronçons de gazoduc | 3.049,00 m. l. | APB 25 avril 2001 | ENAGAS, SA | 13.872 |
| 111 | Gazoduc | 2.300,00 m. l. | APB 26 mai 1999 | ENAGAS, SA | 12.391 |
| 112 | Conduites | 1.737,00 m. l. | APB 26 juin 1996 | GAS NATURAL SDG, SA | 9.396 |
| 113 | Conduites | 4.317,00 | APB 27 nov. 2002 | GESTORA CONCESION PUERTO BCN AIE | 19.227 |
| NOU CONTRADIC | | | | | |
| 114 | Surface destinée à un parc de terminaux | 421.861,00 | APB 26 juin 1996 | MUELLES Y ESPACIOS PORTUARIOS, SA | 1.318.977 |
| ZAL (1ère PHASE) | | 424.286,50 | Sur plusieurs années | CENTRO INTERMODAL LOGÍSTICA, SA | - |
| ZAL (2ème PHASE) | | 717.637,00 | Sur plusieurs années | CENTRO INTERMODAL LOGÍSTICA, SA | - |
| AUTRES | | | | | |
| 115 | Parcelle | 492,14 | APB 29 mai 2002 | AYUNTAMIENTO DE CADAQUÉS | 5.838 |
| 116 | Écueils artificiels | 90.251,00 | APB 18 déc. 2002 | AYUNTAMIENTO DE BARCELONA | - |
| 117 | Parcelle | 238,47 | APB 18 déc. 2002 | AYUNTAMIENTO DE TOSSA DE MAR | - |
| 118 | Parcelle | 233,62 | APB 18 déc. 2002 | AJUNTAMENT DE PALAFRUGELL | - |
| (*) Désistements enregistrés pendant l'année | | | | | |

3.2. Autorisées en 2005

| N° | Désignation | Date d'autorisation | Titulaire | Redevance (euros/m2/an) | Montant annuel (euros) |
|----|---|---------------------|---------------------------------|-------------------------|------------------------|
| 1 | Modification de la surface de la concession et des clauses qui la régissent | APB 26 janv. 2005 | REIAL CLUB MARÍTIM DE BARCELONA | 1,94 | 39.618,56 |
| 2 | Octroi d'une concession administrative pour la construction et l'exploitation d'une gare maritime sur le quai Adossat | APB 26 janv. 2005 | COSTA CROCIERE, SPA | 9,48 | 51.653,87 |
| 3 | Octroi d'une concession administrative pour la construction et l'exploitation d'un terminal de vracs liquides à usage général sur le quai Inflammables et modification du terminal existant | APB 30 nov. 2005 | TERMINALES QUÍMICOS, SA | 8,28 | 173.513,66 |



4 Statistiques de trafic

Ce chapitre contient une description détaillée du trafic du Port de Barcelone. Vous y trouverez des statistiques concernant les mouvements de passagers, le nombre de navires entrés dans le Port (classés par dimensions, pavillon et type) et le trafic de marchandises enregistré en 2005. Le point 4.7 regroupe des informations spécifiques sur le trafic de marchandises conteneurisées et le point 4.8 un résumé de l'ensemble du trafic du Port de Barcelone.

INTRODUCTION

4.1. Trafic de passagers

4.1.1. Passagers

4.1.1.1. Passagers, nombre

4.1.1.2. Passagers de lignes régulières, nombre. Ports d'origine et de destination

4.1.2. Véhicules accompagnés, nombre

4.2. Navires

4.2.1. Navires marchands

4.2.1.1. Classement par jauge brute

4.2.1.2. Classement par pavillon

4.2.1.3. Classement par type de navire

4.2.2. Navires de guerre

4.2.3. Navires de pêche

4.2.4. Navires de plaisance

4.2.5. Navires destinés à la casse

4.2.6. Autres navires

4.3. Marchandises

4.3.1. Mouvements sur les quais et postes d'amarrage des services portuaires

4.3.2. Mouvements sur les quais et postes d'amarrage des entreprises privées

4.3.3. Marchandises embarquées et débarquées dans l'année

4.3.4. Total des marchandises par pays d'origine et de destination

4.3.5. Marchandises transbordées

4.3.6. Trafic roll-on/roll-off

4.3.6.1 Résumé du trafic ro-ro

4.3.6.2 Unités de transport intermodal (UTI) ro-ro

4.3.6.3 Véhicules en régime de marchandises

4.3.7. Classement des marchandises

4.3.7.1 Classement des marchandises selon leur nature

4.3.7.2 Classement des marchandises selon leur nature et leur présentation

4.3.7.3 Classement des marchandises en transit selon leur nature

4.3.7.4 Classement des marchandises selon leur catégorie NST-2000

4.4. Trafic intérieur

4.5. Avitaillement

4.6. Pêche

4.7. Trafic de conteneurs

4.7.1. Conteneurs de 20 pieds

- 4.7.2. Conteneurs de plus de 20 pieds**
- 4.7.3. Total des conteneurs de 20 pieds ou plus**
- 4.7.4. Conteneurs de 20 pieds ou plus en transit**
- 4.7.5. Total des conteneurs EVP**
- 4.7.6. Conteneurs EVP en transit**
- 4.7.7. Classement des marchandises conteneurisées selon leur nature**

- 4.8. Résumé général du trafic maritime**
 - 4.8.1. Tableau récapitulatif n° 1**
 - 4.8.2. Tableau récapitulatif n° 2 (pêche fraîche, trafic intérieur et avitaillement compris)**
 - 4.8.3. Tableau récapitulatif n° 3**

- 4.9. Trafic terrestre**

4 Statistiques de trafic

4.1. Trafic de passagers

4.1.1. Passagers

4.1.1.1. Passagers, nombre

| | | Cabotage | International | Total | Intérieur |
|-------------------|---------------------|----------------|----------------|----------------|-----------|
| LIGNES RÉGULIÈRES | Passagers embarqués | 382.546 | 108.693 | 491.239 | |
| | Passagers débarqués | 359.857 | 132.659 | 492.516 | |
| | Total | 742.403 | 241.352 | 983.755 | |
| CROISIÈRES | Début de ligne | | | 293.386 | |
| | Fin de ligne | | | 297.671 | |
| | En transit | | | 633.518 | |

4.1.1.2. Passagers de lignes régulières, nombre. Ports d'origine et de destination

| Port d'origine | Cabotage | | International | | Total |
|-------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | Embarquements | Débarquements | Embarquements | Débarquements | |
| ALCUDIA | 13.856 | 13.660 | | | 27.516 |
| BARCELONE | 36 | 231 | | | 267 |
| CIUTADELLA | 30.154 | 29.145 | | | 59.299 |
| IBIZA | 40.392 | 92.294 | | | 132.686 |
| MAHON | 64.127 | 63.749 | | | 127.876 |
| PALMA DE MAJORQUE | 215.331 | 142.698 | | | 358.029 |
| SAN ANTONIO | 18.650 | 18.080 | | | 36.730 |
| SOUS-TOTAL | 382.546 | 359.857 | | | 742.403 |
| CIVITAVECCHIA | | | 61.533 | 68.708 | 130.241 |
| GÈNES | | | 37.923 | 54.474 | 92.397 |
| SOUS-TOTAL | | | 99.456 | 123.182 | 222.638 |
| AUTRES | | | 9.237 | 9.477 | 18.714 |
| TOTAL | 382.546 | 359.857 | 108.693 | 132.659 | 983.755 |

4.1.2. Véhicules accompagnés, nombre

| Type de navigation | Type de véhicule | Embarquements | Débarquements | Total |
|--------------------|------------------|----------------|----------------|----------------|
| CABOTAGE | MOTOS | 8.377 | 7.904 | 16.281 |
| | VOITURES | 86.136 | 81.480 | 167.616 |
| | FOURGONNETTES** | | | |
| | AUTOBUS | 660 | 403 | 1.063 |
| | TOTAL | 95.173 | 89.787 | 184.960 |
| INTERNATIONAL | MOTOS | 2.349 | 2.486 | 4.835 |
| | VOITURES | 14.504 | 17.211 | 31.715 |
| | FOURGONNETTES** | | | |
| | AUTOBUS | 576 | 759 | 1.335 |
| | TOTAL | 17.429 | 20.456 | 37.885 |
| TOTAL | | 112.602 | 110.243 | 222.845 |

** Chiffres non disponibles

4.2. Navires

4.2.1. Navires marchands

4.2.1.1. Classement par jauge brute

| | Total | Jusque 3000 | 3001 - 5000 | 5001 - 10000 | 10001 - 25000 | 25001 - 50000 | Plus de 50000 |
|---|--------------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| ESPAGNOLS | | | | | | | |
| Nombre | 2.913 | 149 | 271 | 692 | 1.200 | 590 | 11 |
| Jauge brute | 41.061.937 | 382.708 | 1.094.650 | 5.144.938 | 17.855.166 | 15.561.368 | 1.023.107 |
| ÉTRANGERS | | | | | | | |
| Nombre | 5.940 | 519 | 694 | 950 | 1.251 | 1.660 | 866 |
| Jauge brute | 150.738.638 | 1.125.319 | 2.833.154 | 7.481.921 | 22.713.648 | 57.281.886 | 59.302.710 |
| TOTAL | | | | | | | |
| Nombre | 8.853 | 668 | 965 | 1.642 | 2.451 | 2.250 | 877 |
| Jauge brute | 191.800.575 | 1.508.027 | 3.927.804 | 12.626.859 | 40.568.814 | 72.843.254 | 60.325.817 |
| Pourcentage par rapport au total | | | | | | | |
| Nombre | | 7,55% | 10,90% | 18,55% | 27,69% | 25,42% | 9,91% |
| Jauge brute | | 0,79% | 2,05% | 6,58% | 21,15% | 37,98% | 31,45% |

4.2.1.2. Classement par pavillon

| Pavillon | Nombre | Jauge brute |
|-------------------------|--------|-------------|
| ALLEMAGNE | 100 | 3.223.345 |
| ANTIGUA-ET-BARBUDA | 356 | 2.746.863 |
| ANTILLES NÉERLANDAISES | 33 | 101.977 |
| ARABIE SAOUDITE | 5 | 162.670 |
| ALGÉRIE | 47 | 914.713 |
| AUTRICHE | 109 | 524.883 |
| BAHAMAS | 356 | 13.436.296 |
| BARBADE | 1 | 2.230 |
| BELGIQUE | 5 | 362.670 |
| BELIZE | 1 | 2.201 |
| BERMUDES | 66 | 3.875.596 |
| BULGARIE | 64 | 524.028 |
| CAMBODGE | 1 | 1.408 |
| CANADA | 1 | 23.356 |
| ÎLES CAÏMANS | 28 | 482.948 |
| CHINE | 61 | 1.429.354 |
| CHYPRE | 294 | 5.918.870 |
| COMORES | 9 | 21.513 |
| CORÉE DU SUD | 7 | 342.193 |
| CROATIE | 1 | 24.610 |
| DANEMARK | 97 | 973.530 |
| ÉGYPTE | 8 | 68.269 |
| ÉMIRATS ARABES UNIS | 14 | 455.476 |
| ESPAGNE | 2.913 | 41.061.937 |
| ÉTATS-UNIS | 2 | 93.986 |
| ÉTHIOPIE | 5 | 59.258 |
| PHILIPPINES | 30 | 750.911 |
| FINLANDE | 3 | 12.885 |
| FRANCE | 72 | 733.362 |
| GEORGIE | 4 | 9.837 |
| GIBRALTAR | 18 | 142.835 |
| GRÈCE | 33 | 1.291.802 |
| TERRITOIRE DE HONG-KONG | 14 | 420.108 |
| INDE | 2 | 51.490 |
| IRAN | 7 | 29.932 |
| IRLANDE | 37 | 206.946 |
| ÎLES MARSHALL | 177 | 4.675.811 |

| Pavillon | Nombre | Jauge brute |
|---------------------------------|--------------|--------------------|
| WALLIS-ET-FUTUNA | 1 | 8.282 |
| ISRAËL | 57 | 2.829.231 |
| ITALIE | 879 | 28.372.105 |
| JAPON | 34 | 1.529.825 |
| KOWEÏT | 14 | 455.476 |
| LETONIE | 10 | 87.299 |
| LIBAN | 14 | 65.395 |
| LIBERIA | 316 | 10.341.282 |
| LIBYE | 4 | 24.420 |
| LITUANIE | 5 | 20.357 |
| LUXEMBOURG | 5 | 69.498 |
| MALAISIE | 21 | 1.129.244 |
| MALTE | 445 | 6.796.010 |
| MAROC | 92 | 1.046.725 |
| MONGOLIE | 1 | 1.826 |
| NIGERIA | 1 | 1.599 |
| NORVÈGE | 86 | 2.648.563 |
| PAYS-BAS | 129 | 1.642.261 |
| PANAMA | 877 | 31.160.426 |
| POLOGNE | 2 | 33.395 |
| PORTUGAL | 44 | 343.035 |
| QATAR | 9 | 285.680 |
| ROYAUME-UNI | 353 | 10.530.924 |
| ROUMANIE | 2 | 30.234 |
| RUSSIE | 41 | 206.901 |
| SAINT-VINCENT-ET-LES GRENADINES | 48 | 280.756 |
| SEYHELLES | 3 | 64.059 |
| SINGAPOUR | 32 | 1.236.444 |
| SYRIE | 5 | 32.218 |
| SLOVAQUIE | 6 | 31.226 |
| SUÈDE | 20 | 990.815 |
| SUISSE | 1 | 2.999 |
| THAÏLANDE | 1 | 15.099 |
| TAIWAN (RÉPUBLIQUE DE CHINE) | 35 | 1.351.560 |
| TUNISIE | 40 | 696.065 |
| TURQUIE | 185 | 1.200.696 |
| UKRAINE | 26 | 111.770 |
| VANUATU | 28 | 966.776 |
| TOTAL | 8.853 | 191.800.575 |

4.2.1.3. Classement par type de navire

| Type de navire | Espagnols | | Étranger | | Totales | |
|-----------------------|--------------|-------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------|
| | Nombre | Jauge brute | Nombre | Jauge brute | Nombre | Jauge brute |
| BATEAUX-CITERNES | 116 | 2.005.960 | 733 | 15.091.124 | 849 | 17.097.084 |
| VRAQUIERS | 52 | 171.112 | 142 | 2.643.851 | 194 | 2.814.963 |
| MARCHANDISES DIVERSES | 47 | 236.314 | 1.068 | 5.088.330 | 1.115 | 5.324.644 |
| RO-RO MARCHANDISES | 602 | 8.346.410 | 913 | 27.769.239 | 1.515 | 36.115.649 |
| RO-RO MIXTES | 1.871 | 27.469.864 | 560 | 13.620.265 | 2.431 | 41.090.129 |
| PASSAGERS UNIQUEMENT | 1 | 7.478 | 690 | 34.937.360 | 691 | 34.944.838 |
| PORTE-CONTENEURS | 224 | 2.824.799 | 1.745 | 50.013.316 | 1.969 | 52.838.115 |
| BATEAUX FRIGORIFIQUES | 0 | 0 | 54 | 644.737 | 54 | 644.737 |
| PÉTROLIERS | 0 | 0 | 35 | 930.416 | 35 | 930.416 |
| TOTAL NAVIRES | 2.913 | 41.061.937 | 5.940 | 150.738.638 | 8.853 | 191.800.575 |

4.2.2. Navires de guerre

| | Espagnols | Étrangers | Total |
|-----------------------|-----------|-----------|---------|
| Nombre | 9 | 44 | 53 |
| Tonnes de déplacement | 21.457 | 221.756 | 243.213 |

4.2.3. Navires de pêche

| Basés dans le Port | |
|---|-----|
| Nombre** | 300 |
| Jauge brute: | n/d |
| ** Source : Capitainerie maritime de Barcelone (CMB). Navires immatriculés à Barcelone. | |

4.2.4. Navires de plaisance

| | |
|--|--------|
| Nombre** | 34.300 |
| Jauge brute | |
| ** Source : Capitainerie maritime de Barcelone (CMB). Navires immatriculés à Barcelone 7ème et 6ème. | |

4.2.5. Navires destinés à la casse

| | |
|--------|---------------|
| Casse: | Aucune donnée |
|--------|---------------|

4.2.6. Autres navires

| | |
|-----------------|-------------------------|
| Autres navires: | Enattente de definition |
|-----------------|-------------------------|

4.3. Marchandises

4.3.1. Mouvements sur les quais et postes d'amarrage des services portuaires

| Marchandises | Cabotage | | | International | | | Total cabotage + international | | |
|---------------------------------------|----------|----------|----------------|---------------|-----------|------------------|--------------------------------|------------------|------------------|
| | Charg. | Décharg. | Total | Charg. | Décharg. | Total | Charg. | Décharg. | Total |
| Vracs liquides | | | | | | | | | |
| 2 MAZOUT | 630 | 77.253 | 77.883 | 3.000 | 255.725 | 258.725 | 3.630 | 332.979 | 336.609 |
| 3 GAS-OIL | 50 | 19.788 | 19.838 | 156.480 | 2.285.424 | 2.441.904 | 156.530 | 2.305.212 | 2.461.742 |
| 4 ESSENCE | | 206.841 | 206.841 | 51.183 | 323.897 | 375.080 | 51.183 | 530.738 | TARE DE |
| 6 AUTRES PRODUITS PÉTROLIERS | 35 | | 35 | 7 | 46.298 | 46.305 | 42 | 46.298 | 46.340 |
| 7 GAZ ÉNERGÉTIQUES ISSUS DU PÉTROLE | | 32.941 | 32.941 | | 53.848 | 53.848 | 0 | 86.789 | 86.789 |
| 17 PRODUITS CHIMIQUES | 41.350 | 98.404 | 139.753 | 125.419 | 571.539 | 696.958 | 166.769 | 669.943 | 836.711 |
| 24 VINS, BOISSONS, ALCOOLS ET DÉRIVÉS | 2.047 | | 2.047 | 8.582 | 14.186 | 22.768 | 10.629 | 14.186 | 24.815 |
| 29 HUILES ET GRAISSES | | | 0 | 51.033 | 407.985 | 459.018 | 51.033 | 407.985 | 459.018 |
| 30 AUTRES PRODUITS ALIMENTAIRES | | | 0 | | 30.539 | 30.539 | 0 | 30.539 | 30.539 |
| 34 AUTRES MARCHANDISES | | | 0 | 230 | | 230 | 230 | 0 | 230 |

| Marchandises | Cabotage | | | International | | | Total cabotage + international | | |
|---|---------------|----------------|----------------|----------------|------------------|------------------|--------------------------------|------------------|------------------|
| | Charg. | Décharg. | Total | Charg. | Décharg. | Total | Charg. | Décharg. | Total |
| 37 ALIMENTS SECS POUR ANIMAUX ET FOURRAGE | 20 | | 20 | | | 0 | 20 | 0 | 20 |
| TOTAL | 44.132 | 435.227 | 479.359 | 395.933 | 3.989.442 | 4.385.375 | 440.065 | 4.424.669 | 4.864.734 |
| Vracs solides requérant des installations spéciales | | | | | | | | | |
| 18 CIMENT ET CLINKER | 91.171 | 314.660 | 405.831 | 51.997 | 110.832 | 162.829 | 143.168 | 425.492 | 568.660 |
| 21 CÉRÉALES ET FARINES | 20 | | 20 | | 692.390 | 692.390 | 20 | 692.390 | 692.410 |
| 22 GRAINES ET FARINE DE SOJA | 17 | | 17 | | 738.180 | 738.180 | 17 | 738.180 | 738.197 |
| 23 FRUITS, LÉGUMES, LÉGUMES SECS | | | 0 | | 131.628 | 131.628 | 0 | 131.628 | 131.628 |
| 37 ALIMENTS SECS POUR ANIMAUX ET FOURRAGE | | | 0 | 2.866 | | 2.866 | 2.866 | 0 | 2.866 |
| TOTAL | 91.208 | 314.660 | 405.868 | 54.863 | 1.673.031 | 1.727.894 | 146.071 | 1.987.691 | 2.133.762 |
| Vracs solides ne requérant pas d'installations spéciales | | | | | | | | | |
| 10 AUTRES MINÉRAIS | | 3.676 | 3.676 | | 99.065 | 99.065 | 0 | 102.741 | 102.741 |
| 11 FERRAILLE | | 8.067 | 8.067 | | 499.274 | 499.274 | 0 | 507.341 | 507.341 |
| 12 CHARBON | | | 0 | | 142.445 | 142.445 | 0 | 142.445 | 142.445 |
| 15 POTASSE | 30.274 | | 30.274 | 256.279 | | 256.279 | 286.553 | 0 | 286.553 |
| 17 PRODUITS CHIMIQUES | | | 0 | | 35.675 | 35.675 | 0 | 35.675 | 35.675 |
| 21 CÉRÉALES ET FARINES | | | 0 | 1.890 | | 1.890 | | | |
| 23 FRUITS, LÉGUMES, LÉGUMES SECS | | | 0 | | 1.812 | 1.812 | | | |
| 25 SEL COMMUN | | 27.996 | 27.996 | | | 0 | 0 | 27.996 | 27.996 |
| 30 AUTRES PRODUITS ALIMENTAIRES | | | 0 | | 0 | 0 | | | |
| 34 AUTRES MARCHANDISES | | 1.566 | 1.566 | | 26.458 | 26.458 | 0 | 28.024 | 28.024 |
| 37 ALIMENTS SECS POUR ANIMAUX ET FOURRAGE | | | 0 | 21.048 | | 21.048 | 21.048 | 0 | 21.048 |
| TOTAL | 30.274 | 41.305 | 71.579 | 279.217 | 804.729 | 1.083.946 | 309.491 | 846.034 | 1.155.524 |
| Marchandises diverses | | | | | | | | | |
| 1 PÉTROLE BRUT | 454 | 43 | 497 | 42 | 99 | 141 | 496 | 143 | 639 |
| 2 MAZOUT | 1.709 | 24 | 1.733 | 2.265 | 211 | 2.477 | 3.974 | 235 | 4.209 |
| 3 GAS-OIL | 705 | | 705 | 177 | | 177 | 882 | 0 | 882 |
| 4 ESSENCE | 551 | 10 | 561 | 231 | 81 | 311 | 782 | 90 | 873 |
| 5 ASPHALTE | 156 | | 156 | 3.391 | 3.201 | 6.592 | 3.547 | 3.201 | 6.748 |
| 6 AUTRES PRODUITS PÉTROLIERS | 2.869 | 234 | 3.103 | 32.866 | 41.968 | 74.834 | 35.734 | 42.202 | 77.936 |
| 7 GAZ ÉNERGÉTIQUES ISSUS DU PÉTROLE | 34.693 | 163 | 34.856 | 5.066 | 3.995 | 9.061 | 39.759 | 4.158 | 43.918 |
| 8 MINÉRAIS DE FER | 55 | 16 | 71 | 220 | 631 | 851 | 275 | 647 | 922 |
| 9 PYRITE, PYRITE CALCINÉE | 245 | | 245 | 25 | 67 | 92 | 270 | 67 | 337 |
| 10 AUTRES MINÉRAUX | 44.588 | 5.291 | 49.879 | 399.349 | 400.673 | 800.022 | 443.937 | 405.964 | 849.901 |
| 11 FERRAILLE | 194 | 78.159 | 78.353 | 17.536 | 12.953 | 30.489 | 17.730 | 91.113 | 108.842 |
| 12 CHARBON | 3.717 | 1.165 | 4.882 | 3.563 | 24.148 | 27.711 | 7.279 | 25.313 | 32.593 |
| 13 PRODUITS SIDÉRURGIQUES | 106.438 | 978 | 107.416 | 311.014 | 1.057.541 | 1.368.555 | 417.452 | 1.058.519 | 1.475.971 |
| 14 PHOSPHATES | 54 | 38 | 93 | 1.776 | 2.033 | 3.809 | 1.831 | 2.071 | 3.901 |
| 15 POTASSE | 22 | | 22 | 619 | 2.156 | 2.774 | 640 | 2.156 | 2.796 |
| 16 ENGRAIS NATURELS/ARTIFICIELS | 10.898 | 52 | 10.950 | 26.829 | 15.402 | 42.231 | 37.727 | 15.454 | 53.181 |

| Marchandises | Cabotage | | | International | | | Total cabotage + international | | |
|---|------------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------------------|-------------------|-------------------|
| | Charg. | Décharg. | Total | Charg. | Décharg. | Total | Charg. | Décharg. | Total |
| 17 PRODUITS CHIMIQUES | 222.044 | 27.804 | 249.848 | 1.784.373 | 1.253.164 | 3.037.537 | 2.006.417 | 1.280.967 | 3.287.384 |
| 18 CIMENT ET CLINKER | 84.364 | 118 | 84.482 | 10.985 | 3.677 | 14.663 | 95.349 | 3.795 | 99.144 |
| 19 BOIS | 29.738 | 4.092 | 33.830 | 43.412 | 91.025 | 134.438 | 73.150 | 95.118 | 168.268 |
| 20 AUTRES MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION | 234.598 | 7.858 | 242.457 | 508.541 | 406.305 | 914.847 | 743.140 | 414.164 | 1.157.303 |
| 21 CÉRÉALES ET FARINES | 28.670 | 3.354 | 32.024 | 57.041 | 57.459 | 114.500 | 85.711 | 60.813 | 146.524 |
| 22 GRAINES ET FARINE DE SOJA | 435 | | 435 | 454 | 1.674 | 2.128 | 889 | 1.674 | 2.563 |
| 23 FRUITS, LÉGUMES, LÉGUMES SECS | 49.700 | 45.123 | 94.823 | 156.103 | 287.815 | 443.918 | 205.803 | 332.938 | 538.741 |
| 24 VINS, BOISSONS, ALCOOLS ET DÉRIVÉS | 326.037 | 14.212 | 340.248 | 344.612 | 238.679 | 583.290 | 670.648 | 252.890 | 923.539 |
| 25 SEL COMMUN | 2.104 | 513 | 2.617 | 21.092 | 17.719 | 38.810 | 23.196 | 18.231 | 41.427 |
| 26 PAPIER ET PÂTE | 41.327 | 44.408 | 85.734 | 751.808 | 266.339 | 1.018.147 | 793.134 | 310.747 | 1.103.881 |
| 27 CONSERVES | 7.124 | 272 | 7.396 | 130.992 | 165.164 | 296.156 | 138.116 | 165.436 | 303.552 |
| 28 TABAC, CAFÉ ET CACAO | 15.336 | 272 | 15.607 | 146.985 | 362.043 | 509.028 | 162.321 | 362.314 | 524.635 |
| 29 HUILES ET GRAISSES | 13.257 | 723 | 13.981 | 150.423 | 76.626 | 227.049 | 163.680 | 77.349 | 241.029 |
| 30 AUTRES PRODUITS ALIMENTAIRES | 511.419 | 10.378 | 521.798 | 473.374 | 420.994 | 894.368 | 984.793 | 431.373 | 1.416.166 |
| 31 MACHINES ET PIÈCES DE RECHANGE | 109.621 | 20.943 | 130.563 | 596.996 | 900.005 | 1.497.000 | 706.616 | 920.947 | 1.627.564 |
| 32 AUTOMOBILES ET PIÈCES | 98.625 | 22.195 | 120.820 | 770.086 | 520.100 | 1.290.186 | 868.710 | 542.295 | 1.411.006 |
| 33 PÊCHE CONGELÉE | 1.624 | 806 | 2.429 | 15.153 | 32.589 | 47.742 | 16.777 | 33.395 | 50.172 |
| 34 AUTRES MARCHANDISES | 627.051 | 101.187 | 728.238 | 1.316.440 | 2.137.422 | 3.453.862 | 1.943.491 | 2.238.609 | 4.182.100 |
| 35 GAZ NATUREL | 99 | 1 | 100 | 202 | 175 | 377 | 301 | 177 | 478 |
| 36 AUTRES PRODUITS MÉTALLURGIQUES | 8.645 | 84 | 8.728 | 78.582 | 91.669 | 170.251 | 87.226 | 91.753 | 178.979 |
| 37 ALIMENTS SECS POUR ANIMAUX ET FOURRAGE | 113.733 | 2.196 | 115.929 | 157.154 | 81.560 | 238.714 | 270.887 | 83.756 | 354.643 |
| 38 TARE DES PLATES-FORMES ET WAGONS (RO-RO) | 982.666 | 916.259 | 1.898.925 | 362.791 | 349.625 | 712.416 | 1.345.457 | 1.265.884 | 2.611.341 |
| 39 TARE DES CONTENEURS | 322.325 | 309.575 | 631.900 | 1.757.048 | 1.828.817 | 3.585.864 | 2.079.373 | 2.138.392 | 4.217.765 |
| TOTAL | 4.037.886 | 1.618.549 | 5.656.436 | 10.439.616 | 11.155.803 | 21.595.419 | 14.477.502 | 12.774.352 | 27.251.854 |
| TOTAL | 4.203.500 | 2.409.741 | 6.613.241 | 11.169.629 | 17.623.005 | 28.792.634 | 15.373.129 | 20.032.746 | 35.405.875 |

4.3.2. Mouvements sur les quais et postes d'amarrage des entreprises privées

| Marchandises | Cabotage | | | International | | | Total cabotage + international | | |
|---|--------------|----------------|----------------|----------------|------------------|------------------|--------------------------------|------------------|------------------|
| | Charg. | Décharg. | Total | Charg. | Décharg. | Total | Charg. | Décharg. | Total |
| Vracs liquides | | | | | | | | | |
| 2 MAZOUT | 867 | 421.273 | 422.139 | | | 0 | 867 | 421.273 | 422.139 |
| 3 GAS-OIL | 4.831 | 37.639 | 42.470 | 14.255 | 561.643 | 575.898 | 19.087 | 599.282 | 618.368 |
| 4 ESSENCE | 3.805 | 202.558 | 206.362 | | 379.441 | 379.441 | 3.805 | 581.999 | 585.804 |
| 24 VINS, BOISSONS, ALCOOLS ET DÉRIVÉS | | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 29 HUILES ET GRAISSES | | | 0 | 69.563 | | 69.563 | 69.563 | 0 | 69.563 |
| 35 GAZ NATUREL | | 37.536 | 37.536 | | 5.932.777 | 5.932.777 | 0 | 5.970.313 | 5.970.313 |
| TOTAL | 9.503 | 699.005 | 708.507 | 83.818 | 6.873.862 | 6.957.680 | 93.321 | 7.572.867 | 7.666.187 |
| Vracs solides requérant des installations spéciales | | | | | | | | | |
| 22 GRAINES ET FARINE DE SOJA | | | 0 | | 720.359 | 720.359 | 0 | 720.359 | 720.359 |
| Vracs solides ne requérant pas d'installations spéciales | | | | | | | | | |
| 37 ALIMENTS SECS POUR ANIMAUX ET FOURRAGE | | | 0 | 42.280 | | 42.280 | 42.280 | 0 | 42.280 |
| Marchandises diverses | | | | | | | | | |
| 29 HUILES ET GRAISSES | | | 0 | 2100 | | 2.100 | 2.100 | 0 | 2.100 |
| 31 MACHINES ET PIÈCES DE RECHANGE | | | 0 | | 3 | 3 | 0 | 3 | 3 |
| 34 AUTRES MARCHANDISES | | | 0 | 40 | | 40 | 40 | 0 | 40 |
| 35 GAZ NATUREL | | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TOTAL | 0 | 0 | 0 | 44.421 | 720.362 | 764.783 | 44.421 | 720.362 | 764.783 |
| TOTAL | 9.503 | 699.005 | 708.507 | 128.239 | 7.594.224 | 7.722.463 | 137.741 | 8.293.229 | 8.430.970 |

4.3.3. Marchandises embarquées et débarquées dans l'année

| Marchandises | Cabotage | | | International | | | Total cabotage + international | | |
|--|---------------|------------------|------------------|----------------|-------------------|-------------------|--------------------------------|-------------------|-------------------|
| | Charg. | Décharg. | Total | Charg. | Décharg. | Total | Charg. | Décharg. | Total |
| Vracs liquides | | | | | | | | | |
| 2 MAZOUT | 1.497 | 498.526 | 500.023 | 3.000 | 255.725 | 258.725 | 4.497 | 754.251 | 758.748 |
| 3 GAS-OIL | 4.881 | 57.426 | 62.308 | 170.735 | 2.847.067 | 3.017.802 | 175.616 | 2.904.494 | 3.080.110 |
| 4 ESSENCE | 3.805 | 409.399 | 413.203 | 51.183 | 703.339 | 754.521 | 54.987 | 1.112.737 | 1.167.724 |
| 6 AUTRES PRODUITS PÉTROLIERS | 35 | | 35 | 7 | 46.298 | 46.305 | 42 | 46.298 | 46.340 |
| 7 GAZ ÉNERGÉTIQUES ISSUS DU PÉTROLE | | 32.941 | 32.941 | | 53.848 | 53.848 | 0 | 86.789 | 86.789 |
| 17 PRODUITS CHIMIQUES | 41.350 | 98.404 | 139.753 | 125.419 | 571.539 | 696.958 | 166.769 | 669.943 | 836.711 |
| 24 VINS, BOISSONS, ALCOOLS ET DÉRIVÉS | 2.047 | | 2.047 | 8.582 | 14.186 | 22.768 | 10.629 | 14.186 | 24.815 |
| 29 HUILES ET GRAISSES | | | 0 | 120.596 | 407.985 | 528.581 | 120.596 | 407.985 | 528.581 |
| 30 AUTRES PRODUITS ALIMENTAIRES | | | 0 | | 30.539 | 30.539 | 0 | 30.539 | 30.539 |
| 34 AUTRES MARCHANDISES | | | 0 | 230 | | 230 | 230 | 0 | 230 |
| 35 GAZ NATUREL | | 37.536 | 37.536 | | 5.932.777 | 5.932.777 | 0 | 5.970.313 | 5.970.313 |
| 37 ALIMENTS SECS POUR ANIMAUX ET FOURRAGE | 20 | | 20 | | | 0 | 20 | 0 | 20 |
| TOTAL | 53.634 | 1.134.232 | 1.187.866 | 479.752 | 10.863.304 | 11.343.055 | 533.386 | 11.997.535 | 12.530.921 |
| Vracs solides requérant des installations spéciales | | | | | | | | | |
| 18 CIMENT ET CLINKER | 91.171 | 314.660 | 405.831 | 51.997 | 110.832 | 162.829 | 143.168 | 425.492 | 568.660 |
| 21 CÉRÉALES ET FARINES | 20 | | 20 | | 692.390 | 692.390 | 20 | 692.390 | 692.410 |
| 22 GRAINES ET FARINE DE SOJA | 17 | | 17 | | 1.458.539 | 1.458.539 | 17 | 1.458.539 | 1.458.556 |
| 23 FRUITS, LÉGUMES, LÉGUMES SECS | | | 0 | | 131.628 | 131.628 | 0 | 131.628 | 131.628 |

| Marchandises | Cabotage | | | International | | | Total cabotage + international | | |
|---|---------------|----------------|----------------|----------------|------------------|------------------|--------------------------------|------------------|------------------|
| | Charg. | Décharg. | Total | Charg. | Décharg. | Total | Charg. | Décharg. | Total |
| 37 ALIMENTS SECS POUR ANIMAUX ET FOURRAGE | | | 0 | 2.866 | | 2.866 | 2.866 | 0 | 2.866 |
| TOTAL | 91.208 | 314.660 | 405.868 | 54.863 | 2.393.390 | 2.448.254 | 146.071 | 2.708.050 | 2.854.122 |
| Vracs solides ne requérant pas d'installations spéciales | | | | | | | | | |
| 10 AUTRES MINÉRAUX | | 3.676 | 3.676 | | 99.065 | 99.065 | 0 | 102.741 | 102.741 |
| 11 FERRAILLE | | 8.067 | 8.067 | | 499.274 | 499.274 | 0 | 507.341 | 507.341 |
| 12 CHARBON | | | 0 | | 142.445 | 142.445 | 0 | 142.445 | 142.445 |
| 15 POTASSE | 30.274 | | 30.274 | 256.279 | | 256.279 | 286.553 | 0 | 286.553 |
| 17 PRODUITS CHIMIQUES | | | 0 | | 35.675 | 35.675 | 0 | 35.675 | 35.675 |
| 21 CÉRÉALES ET FARINES | | | 0 | 1.890 | | 1.890 | 1.890 | 0 | 1.890 |
| 23 FRUITS, LÉGUMES, LÉGUMES SECS | | | 0 | | 1.812 | 1.812 | 0 | 1.812 | 1.812 |
| 25 SEL COMMUN | | 27.996 | 27.996 | | | 0 | 0 | 27.996 | 27.996 |
| 30 AUTRES PRODUITS ALIMENTAIRES | | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 34 AUTRES MARCHANDISES | | 1.566 | 1.566 | | 26.458 | 26.458 | 0 | 28.024 | 28.024 |
| 37 ALIMENTS SECS POUR ANIMAUX ET FOURRAGE | | | 0 | 63.328 | | 63.328 | 63.328 | 0 | 63.328 |
| TOTAL | 30.274 | 41.305 | 71.579 | 321.497 | 804.729 | 1.126.226 | 351.771 | 846.034 | 1.197.805 |
| Marchandises diverses | | | | | | | | | |
| 1 PÉTROLE BRUT | 454 | 43 | 497 | 42 | 99 | 141 | 496 | 143 | 639 |
| 2 MAZOUT | 1.709 | 24 | 1.733 | 2.265 | 211 | 2.477 | 3.974 | 235 | 4.209 |
| 3 GAS-OIL | 705 | | 705 | 177 | | 177 | 882 | 0 | 882 |
| 4 ESSENCE | 551 | 10 | 561 | 231 | 81 | 311 | 782 | 90 | 873 |
| 5 ASPHALTE | 156 | | 156 | 3.391 | 3.201 | 6.592 | 3.547 | 3.201 | 6.748 |
| 6 AUTRES PRODUITS PÉTROLIERS | 2.869 | 234 | 3.103 | 32.866 | 41.968 | 74.834 | 35.734 | 42.202 | 77.936 |
| 7 GAZ ÉNERGÉTIQUES ISSUS DU PÉTROLE | 34.693 | 163 | 34.856 | 5.066 | 3.995 | 9.061 | 39.759 | 4.158 | 43.918 |
| 8 MINÉRAIS DE FER | 55 | 16 | 71 | 220 | 631 | 851 | 275 | 647 | 922 |
| 9 PYRITE, PYRITE CALCINÉE | 245 | | 245 | 25 | 67 | 92 | 270 | 67 | 337 |
| 10 AUTRES MINÉRAUX | 44.588 | 5.291 | 49.879 | 399.349 | 400.673 | 800.022 | 443.937 | 405.964 | 849.901 |
| 11 FERRAILLE | 194 | 78.159 | 78.353 | 17.536 | 12.953 | 30.489 | 17.730 | 91.113 | 108.842 |
| 12 CHARBON | 3.717 | 1.165 | 4.882 | 3.563 | 24.148 | 27.711 | 7.279 | 25.313 | 32.593 |
| 13 PRODUITS SIDÉRURGIQUES | 106.438 | 978 | 107.416 | 311.014 | 1.057.541 | 1.368.555 | 417.452 | 1.058.519 | 1.475.971 |
| 14 PHOSPHATES | 54 | 38 | 93 | 1.776 | 2.033 | 3.809 | 1.831 | 2.071 | 3.901 |
| 15 POTASSE | 22 | | 22 | 619 | 2.156 | 2.774 | 640 | 2.156 | 2.796 |
| 16 ENGRAIS NATURELS/ARTIFICIELS | 10.898 | 52 | 10.950 | 26.829 | 15.402 | 42.231 | 37.727 | 15.454 | 53.181 |
| 17 PRODUITS CHIMIQUES | 222.044 | 27.804 | 249.848 | 1.784.373 | 1.253.164 | 3.037.537 | 2.006.417 | 1.280.967 | 3.287.384 |
| 18 CIMENT ET CLINKER | 84.364 | 118 | 84.482 | 10.985 | 3.677 | 14.663 | 95.349 | 3.795 | 99.144 |
| 19 BOIS | 29.738 | 4.092 | 33.830 | 43.412 | 91.025 | 134.438 | 73.150 | 95.118 | 168.268 |
| 20 AUTRES MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION | 234.598 | 7.858 | 242.457 | 508.541 | 406.305 | 914.847 | 743.140 | 414.164 | 1.157.303 |
| 21 CÉRÉALES ET FARINES | 28.670 | 3.354 | 32.024 | 57.041 | 57.459 | 114.500 | 85.711 | 60.813 | 146.524 |
| 22 GRAINES ET FARINE DE SOJA | 435 | | 435 | 454 | 1.674 | 2.128 | 889 | 1.674 | 2.563 |
| 23 FRUITS, LÉGUMES, LÉGUMES SECS | 49.700 | 45.123 | 94.823 | 156.103 | 287.815 | 443.918 | 205.803 | 332.938 | 538.741 |
| 24 VINS, BOISSONS, ALCOOLS ET DÉRIVÉS | 326.037 | 14.212 | 340.248 | 344.612 | 238.679 | 583.290 | 670.648 | 252.890 | 923.539 |
| 25 SEL COMMUN | 2.104 | 513 | 2.617 | 21.092 | 17.719 | 38.810 | 23.196 | 18.231 | 41.427 |
| 26 PAPIER ET PÂTE | 41.327 | 44.408 | 85.734 | 751.808 | 266.339 | 1.018.147 | 793.134 | 310.747 | 1.103.881 |

| Marchandises | Cabotage | | | International | | | Total cabotage + international | | |
|---|------------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------------------|-------------------|-------------------|
| | Charg. | Décharg. | Total | Charg. | Décharg. | Total | Charg. | Décharg. | Total |
| 27 CONSERVES | 7.124 | 272 | 7.396 | 130.992 | 165.164 | 296.156 | 138.116 | 165.436 | 303.552 |
| 28 TABAC, CAFÉ ET CACAO | 15.336 | 272 | 15.607 | 146.985 | 362.043 | 509.028 | 162.321 | 362.314 | 524.635 |
| 29 HUILES ET GRAISSES | 13.257 | 723 | 13.981 | 152.523 | 76.626 | 229.149 | 165.780 | 77.349 | 243.129 |
| 30 AUTRES PRODUITS ALIMENTAIRES | 511.419 | 10.378 | 521.798 | 473.374 | 420.994 | 894.368 | 984.793 | 431.373 | 1.416.166 |
| 31 MACHINES ET PIÈCES DE RECHANGE | 109.621 | 20.943 | 130.563 | 596.996 | 900.008 | 1.497.003 | 706.616 | 920.950 | 1.627.566 |
| 32 AUTOMOBILES ET PIÈCES | 98.625 | 22.195 | 120.820 | 770.086 | 520.100 | 1.290.186 | 868.710 | 542.295 | 1.411.006 |
| 33 PÊCHE CONGELÉE | 1.624 | 806 | 2.429 | 15.153 | 32.589 | 47.742 | 16.777 | 33.395 | 50.172 |
| 34 AUTRES MARCHANDISES | 627.051 | 101.187 | 728.238 | 1.316.480 | 2.137.422 | 3.453.903 | 1.943.531 | 2.238.609 | 4.182.140 |
| 35 GAZ NATUREL | 99 | 1 | 100 | 202 | 175 | 377 | 301 | 177 | 478 |
| 36 AUTRES PRODUITS MÉTALLURGIQUES | 8.645 | 84 | 8.728 | 78.582 | 91.669 | 170.251 | 87.226 | 91.753 | 178.979 |
| 37 ALIMENTS SECS POUR ANIMAUX ET FOURRAGE | 113.733 | 2.196 | 115.929 | 157.154 | 81.560 | 238.714 | 270.887 | 83.756 | 354.643 |
| 38 TARE DES PLATES-FORMES ET WAGONS (RO-RO) | 982.666 | 916.259 | 1.898.925 | 362.791 | 349.625 | 712.416 | 1.345.457 | 1.265.884 | 2.611.341 |
| 39 TARE DES CONTENEURS | 322.325 | 309.575 | 631.900 | 1.757.048 | 1.828.817 | 3.585.864 | 2.079.373 | 2.138.392 | 4.217.765 |
| TOTAL | 4.037.886 | 1.618.549 | 5.656.436 | 10.441.756 | 11.155.806 | 21.597.562 | 14.479.642 | 12.774.355 | 27.253.997 |
| TOTAL | 4.213.003 | 3.108.746 | 7.321.748 | 11.297.868 | 25.217.229 | 36.515.097 | 15.510.871 | 28.325.974 | 43.836.845 |

4.3.4. Total des marchandises par pays d'origine et de destination

| Pays | March. embarquées | March. débarquées | Total |
|--|-------------------|-------------------|------------------|
| ALBANIE | 34 | | 34 |
| ALLEMAGNE | 25.359 | 316.837 | 342.196 |
| ANGOLA | 7.209 | 164 | 7.373 |
| ANTIGUA-ET-BARBUDA | 14 | 0 | 14 |
| ANTILLES NÉERLANDAISES | 1.103 | 15 | 1.118 |
| ARABIE SAOUDITE | 203.756 | 486.140 | 689.896 |
| ALGÉRIE | 453.473 | 1.639.587 | 2.093.061 |
| ARGENTINE | 96.636 | 214.034 | 310.670 |
| ARUBA | 72 | 172.017 | 172.089 |
| AUSTRALIE | 79.157 | 85.810 | 164.967 |
| AZERBAÏDJAN | 170 | | 170 |
| BAHAMAS | 177 | 1.144 | 1.320 |
| BAHREÏN | 5.564 | 42.234 | 47.798 |
| BANGLADESH | 12.713 | 31.383 | 44.096 |
| BARBADE | 907 | 9 | 916 |
| BELGIQUE | 18.281 | 41.926 | 60.208 |
| BELIZE | 641 | 572 | 1.212 |
| BÉNIN | 18.895 | 2.611 | 21.506 |
| BERMUDES | 51 | | 51 |
| BRÉSIL | 299.006 | 1.638.799 | 1.937.805 |
| BRUNEI | 334 | | 334 |
| BULGARIE | 21.937 | 98.877 | 120.814 |
| BURKINA FASO | 660 | 301 | 961 |
| CAP VERT | 960 | | 960 |
| CAMBODGE | 58 | 1.814 | 1.872 |
| CAMEROUN | 20.416 | 17.142 | 37.558 |
| CANADA | 98.502 | 378.919 | 477.422 |
| TXECOSLOVÂQUIA | 344 | | 344 |
| CHILI | 45.461 | 133.194 | 178.655 |
| CHINE (HORMIS TERRITOIRE DE HONG-KONG) | 623.580 | 1.786.788 | 2.410.368 |
| CHYPRE | 37.429 | 5.189 | 42.618 |
| COLOMBIE | 35.041 | 118.415 | 153.457 |
| COMORES | 335 | | 335 |
| CONGO | 1.256 | | 1.256 |
| CORÉE DU NORD | 74 | | 74 |

| Pays | March. embarquées | March. débarquées | Total |
|-------------------------|----------------------|-------------------|------------------|
| CORÉE DU SUD | 133.751 | 205.854 | 339.605 |
| CÔTE D'IVOIRE | 57.153 | 66.846 | 123.999 |
| COSTA RICA | 13.615 | 26.639 | 40.253 |
| CROATIE | 2.738 | 253 | 2.991 |
| CUBA | 65.892 | 18.649 | 84.541 |
| INCONNU | 132.611 | 4.947 | 137.558 |
| DANEMARK | 10.478 | 6.373 | 16.852 |
| DJIBOUTI | 6.804 | 13.839 | 20.643 |
| ÉQUATEUR | 5.600 | 11.081 | 16.682 |
| ÉGYPTE | 164.236 | 1.448.412 | 1.612.648 |
| SALVADOR | 5.367 | 1.101 | 6.467 |
| ÉMIRATS ARABES UNIS | 232.908 | 700.859 | 933.767 |
| ÉRYTHRÉE | 680 | 20 | 700 |
| SLOVÉNIE | 3.795 | 3.706 | 7.500 |
| ESPAGNE | 4.588.177 | 3.401.495 | 7.989.671 |
| ÉTATS-UNIS | 1.184.117 | 1.117.294 | 2.301.411 |
| ESTONIE | 3.334 | 72.401 | 75.734 |
| RUSSIE | 55.902 | 521.734 | 577.635 |
| PHILIPPINES | 8.678 | 41.694 | 50.371 |
| FINLANDE | 22.593 | 9.148 | 31.742 |
| FIDJI | 17 | 27 | 43 |
| FRANCE | 477.056 | 893.031 | 1.370.087 |
| GABON | 1.599 | 51 | 1.650 |
| GAMBIE | 5.173 | 3 | 5.177 |
| GEORGIE | 22.124 | 1.859 | 23.984 |
| GHANA | 67.871 | 20.961 | 88.832 |
| GIBRALTAR | 438 | 24.097 | 24.535 |
| GRENADE | 233 | | 233 |
| GRÈCE | 316.601 | 273.227 | 589.828 |
| GUADELOUPE | 2.812 | 80 | 2.892 |
| GUAM | 51 | | 51 |
| GUATEMALA | 13.594 | 6.857 | 20.451 |
| GUYANE FRANÇAISE | 383 | 46 | 428 |
| GUINÉE | 4.554 | 4.643 | 9.197 |
| GUINÉE-BISSAU | 141 | | 141 |
| GUINÉE-ÉQUATORIALE | 31.080 | 3.937 | 35.017 |
| GUYANE | 1.971 | 1.113 | 3.084 |
| HAÏTI | 17.402 | 142 | 17.545 |
| HONDURAS | 6.845 | 8.574 | 15.419 |
| TERRITOIRE DE HONG-KONG | 132.853 | 224.975 | 357.828 |
| HONGRIE | | 29.048 | 29.048 |
| INDE | 120.106 | 600.293 | 720.400 |
| INDONÉSIE | 35.363 | 318.222 | 353.585 |
| IRAK | 81 | 134 | 215 |
| IRAN | 77.801 | 18.721 | 96.522 |
| IRLANDE | 24.847 | 11.091 | 35.938 |
| ISLANDE | 699 | 82 | 781 |
| ÎLES CAÏMANS | 40 | | 40 |
| ÎLES MARSHALL | 12 | | 12 |
| WALLIS-ET-FUTUNA | 10 | | 10 |
| ISRAËL | 298.913 | 225.478 | 524.391 |
| ITALIE | 1.439.526 | 3.887.018 | 5.326.543 |
| JAMAÏQUE | 22.538 | 3.694 | 26.232 |
| JAPON | 142.267 | 394.327 | 536.594 |
| JORDANIE | 23.730 | 17.004 | 40.734 |
| KENYA | 11.802 | 31.559 | 43.361 |
| KOWEÏT | 24.339 | 41.859 | 66.198 |
| LETTONIE | 5.000 | 133.779 | 138.780 |
| LIBAN | 57.053 | 16.510 | 73.564 |
| LIBERIA | 222 | 52 | 274 |
| LIBYE | 47.358 | 417.109 | 464.466 |
| LITUANIE | 1.110 | 104.007 | 105.117 |
| LUXEMBOURG | 6 | | 6 |
| MACAO | 123 | 20 | 144 |
| MADAGASCAR | 1.467 | 1.589 | 3.056 |
| MALAISIE | 69.319 | 351.682 | 421.001 |
| MALTE | 65.033 | 60.546 | 125.580 |
| MAROC | 645.162 | 173.533 | 818.695 |
| MARTINIQUE | 3.271 | 443 | 3.715 |
| MAURICE | 4.738 | 3.013 | 7.750 |
| MAURITANIE | 7.664 | 129 | 7.793 |
| MAYOTTE | 10 | | 10 |

| Pays | March. embarquées | March. débarquées | Total |
|---------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| MEXIQUE | 218.995 | 202.734 | 421.728 |
| MONACO | 3.467 | 0 | 3.467 |
| MOZAMBIQUE | 4.382 | 7.327 | 11.708 |
| MYANMAR | 175 | 993 | 1.168 |
| NAMIBIE | 41 | 78 | 118 |
| NICARAGUA | 15 | | 15 |
| NIGERIA | 165.074 | 471.438 | 636.513 |
| NORVÈGE | 6.489 | 237 | 6.726 |
| NOUVELLE-CALÉDONIE | 383 | 1.678 | 2.062 |
| NOUVELLE-ZÉLANDE | 14.593 | 9.315 | 23.908 |
| OMAN | 13.599 | 312.100 | 325.699 |
| PAYS-BAS | 55.954 | 112.097 | 168.052 |
| PANAMA | 10.386 | 1.336 | 11.722 |
| PAPOUASIE-NOUVELLE-GUINÉE | 8 | 56.222 | 56.231 |
| PAKISTAN | 38.704 | 109.479 | 148.183 |
| PARAGUAY | 6.391 | 2.353 | 8.744 |
| PÉROU | 17.768 | 39.323 | 57.091 |
| POLYNÉSIE FRANÇAISE | 192 | 31 | 223 |
| POLOGNE | 3.528 | 100.283 | 103.811 |
| PORTUGAL | 149.347 | 117.967 | 267.314 |
| PORTO RICO | 14.793 | 9.229 | 24.023 |
| QATAR | 7.642 | 829.592 | 837.234 |
| ROYAUME-UNI | 171.813 | 325.805 | 497.618 |
| RÉP. DOMINICAINE | 28.299 | 19.588 | 47.887 |
| RÉP. SUD-AFRICAINE | 150.539 | 75.808 | 226.347 |
| REP. DEL CONGO | 4.515 | 2.528 | 7.043 |
| RÉUNION | 7.558 | 3.202 | 10.759 |
| ROUMANIE | 26.598 | 243.188 | 269.786 |
| SAINT-VINCENT-ET-LES GRENADINES | 45 | | 45 |
| SAINTE-LUCIE | 34 | | 34 |
| SÉNÉGAL | 179.764 | 1.421 | 181.186 |
| SEYCHELLES | 440 | 383 | 823 |
| SIERRA LEONE | 936 | 384 | 1.320 |
| SINGAPOUR | 99.280 | 95.183 | 194.463 |
| SYRIE | 75.944 | 35.726 | 111.670 |
| SOMALIE | 109 | 42 | 151 |
| SRI LANKA | 10.768 | 32.469 | 43.237 |
| SOUDAN | 8.067 | 16.925 | 24.991 |
| SUÈDE | 17.647 | 21.962 | 39.608 |
| SUISSE | | 247 | 247 |
| SURINAM | 4.900 | 98 | 4.997 |
| TAIWAN (RÉPUBLIQUE DE CHINE) | 42.738 | 101.702 | 144.440 |
| TANZANIE | 7.666 | 9.598 | 17.265 |
| THAÏLANDE | 33.626 | 151.859 | 185.486 |
| TOGO | 16.362 | 5.176 | 21.539 |
| TRINITÉ-ET-TOBAGO | 12.257 | 39.126 | 51.383 |
| TUNISIE | 172.518 | 68.322 | 240.841 |
| TURQUIE | 549.674 | 735.640 | 1.285.314 |
| UKRAINE | 29.493 | 277.460 | 306.954 |
| URUGUAY | 20.710 | 27.637 | 48.347 |
| VENEZUELA | 40.534 | 306.286 | 346.820 |
| VIETNAM | 8.991 | 151.417 | 160.408 |
| YÉMEN | 16.557 | 1.566 | 18.123 |
| IUGOSLÀVIA | 117 | 235 | 353 |
| ZAIRE (REPÚBLICA) | | 343 | 343 |
| TOTAL | 15.510.871 | 28.325.974 | 43.836.845 |

4.3.5. Marchandises transbordées

| | |
|----------------------------|---------------|
| Marchandises transbordées: | Aucune donnée |
|----------------------------|---------------|

4.3.6. Trafic roll-on/roll-off

4.3.6.1. Résumé du trafic ro-ro

| | Cabotage | International | Total |
|---|------------------|------------------|------------------|
| Marchandises embarquées | | | |
| Conteneurisées | 643.557 | 226.433 | 869.989 |
| Autres | 2.530.637 | 1.557.257 | 4.087.895 |
| TOTAL | 3.174.194 | 1.783.690 | 4.957.884 |
| Marchandises débarquées | | | |
| Conteneurisées | 190.914 | 209.911 | 400.825 |
| Autres | 1.107.150 | 1.336.287 | 2.443.437 |
| TOTAL | 1.298.064 | 1.546.198 | 2.844.262 |
| Marchandises embarquées + débarquées | | | |
| Conteneurisées | 834.471 | 436.344 | 1.270.814 |
| Autres | 3.637.788 | 2.893.544 | 6.531.332 |
| TOTAL | 4.472.258 | 3.329.888 | 7.802.146 |

4.3.6.2. Unités de transport intermodal (UTI) ro-ro

| Type | Cabotage | | | International | | | Total cabotage + international | | |
|---------------------------------------|----------------|----------------|----------------|---------------|---------------|---------------|--------------------------------|----------------|----------------|
| | Charg. | Décharg. | Total | Charg. | Décharg. | Total | Charg. | Décharg. | Total |
| PLATES-FORMES | 0 | 295 | 295 | 0 | 1 | 1 | 0 | 296 | 296 |
| CAMIONS, FOURGONS FRIGORIFIQUES | 75.356 | 69.742 | 145.098 | 15.392 | 16.110 | 31.502 | 90.748 | 85.852 | 176.600 |
| REMORQUES | 32.587 | 31.687 | 64.274 | 15.331 | 15.548 | 30.879 | 47.918 | 47.235 | 95.153 |
| TOTAL | 107.943 | 101.724 | 209.667 | 30.723 | 31.659 | 62.382 | 138.666 | 133.383 | 272.049 |

4.3.6.3. Véhicules en régime de marchandises

| Type | Cabotage | | International | | Total | | Total |
|--------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | Embarquées | Débarquées | Embarquées | Débarquées | Embarquées | Débarquées | |
| Voitures | 76.876 | 22.257 | 410.944 | 261.032 | 487.820 | 283.289 | 771.109 |
| TOTAL | 76.876 | 22.257 | 410.944 | 261.032 | 487.820 | 283.289 | 771.109 |

4.3.7. Classement des marchandises

4.3.7.1. Classement des marchandises selon leur nature

| Marchandises | Cabotage | | | International | | | Total | | |
|---------------------------------------|----------|----------|----------------|---------------|-----------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| | Charg. | Décharg. | Total | Charg. | Décharg. | Total | Charg. | Décharg. | Total |
| 1 PÉTROLE BRUT | 454 | 43 | 497 | 4 | 61 | 65 | 458 | 105 | 562 |
| 2 MAZOUT | 3.205 | 498.550 | 501.755 | 5.074 | 255.745 | 260.818 | 8.279 | 754.295 | 762.574 |
| 3 GAS-OIL | 5.586 | 57.426 | 63.013 | 170.912 | 2.847.067 | 3.017.979 | 176.498 | 2.904.494 | 3.080.992 |
| 4 ESSENCE | 4.356 | 409.409 | 413.764 | 51.379 | 703.377 | 754.756 | 55.735 | 1.112.786 | 1.168.521 |
| 5 ASPHALTE | 156 | 0 | 156 | 169 | 0 | 169 | 325 | 0 | 325 |
| 6 AUTRES PRODUITS PÉTROLIERS | 2.904 | 234 | 3.138 | 19.917 | 76.067 | 95.984 | 22.820 | 76.301 | 99.122 |
| 7 GAZ ÉNERGÉTIQUES ISSUS DU PÉTROLE | 34.693 | 33.104 | 67.797 | 3.260 | 56.095 | 59.355 | 37.953 | 89.199 | 127.152 |
| 8 MINÉRAI DE FER | 55 | 16 | 71 | 165 | 576 | 740 | 220 | 592 | 811 |
| 9 PYRITE, PYRITE CALCINÉE | 245 | 0 | 245 | 25 | 67 | 92 | 270 | 67 | 337 |
| 10 AUTRES MINÉRAIS | 44.588 | 8.967 | 53.555 | 141.967 | 239.290 | 381.257 | 186.555 | 248.257 | 434.813 |
| 11 FERRAILLE | 194 | 86.226 | 86.420 | 13.864 | 508.447 | 522.310 | 14.057 | 594.673 | 608.731 |
| 12 CHARBON | 3.717 | 1.165 | 4.882 | 133 | 163.300 | 163.433 | 3.850 | 164.465 | 168.315 |
| 13 PRODUITS SIDÉRURGIQUES | 106.438 | 978 | 107.416 | 220.093 | 968.543 | 1.188.635 | 326.531 | 969.521 | 1.296.052 |
| 14 PHOSPHATES | 54 | 38 | 93 | 155 | 424 | 579 | 209 | 463 | 671 |
| 15 POTASSE | 30.296 | 0 | 30.296 | 256.590 | 2.015 | 258.605 | 286.886 | 2.015 | 288.901 |
| 16 ENGRAIS NATURELS/ARTIFICIELS | 10.898 | 52 | 10.950 | 15.659 | 4.283 | 19.942 | 26.557 | 4.335 | 30.893 |
| 17 PRODUITS CHIMIQUES | 262.336 | 126.207 | 388.544 | 1.417.448 | 1.367.653 | 2.785.101 | 1.679.785 | 1.493.860 | 3.173.645 |
| 18 CIMENT ET CLINKER | 175.535 | 314.778 | 490.313 | 59.509 | 111.036 | 170.546 | 235.044 | 425.814 | 660.859 |
| 19 BOIS | 29.738 | 4.092 | 33.830 | 8.361 | 54.998 | 63.360 | 38.099 | 59.091 | 97.190 |
| 20 AUTRES MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION | 234.577 | 7.858 | 242.436 | 230.262 | 132.125 | 362.387 | 464.839 | 139.984 | 604.823 |
| 21 CÉRÉALES ET FARINES | 28.690 | 3.354 | 32.044 | 8.272 | 701.143 | 709.415 | 36.962 | 704.497 | 741.459 |
| 22 GRAINES ET FARINE DE SOJA | 452 | 0 | 452 | 141 | 1.459.900 | 1.460.042 | 594 | 1.459.900 | 1.460.494 |
| 23 FRUITS, LÉGUMES, LÉGUMES SECS | 49.700 | 45.123 | 94.823 | 23.712 | 289.707 | 313.419 | 73.412 | 334.830 | 408.242 |
| 24 VINS, BOISSONS, ALCOOLS ET DÉRIVÉS | 328.084 | 14.212 | 342.295 | 190.343 | 91.793 | 282.136 | 518.427 | 106.005 | 624.432 |
| 25 SEL COMMUN | 2.104 | 28.509 | 30.613 | 4.263 | 1.529 | 5.792 | 6.367 | 30.038 | 36.405 |
| 26 PAPIER ET PÂTE | 41.327 | 44.408 | 85.734 | 601.332 | 116.028 | 717.360 | 642.659 | 160.436 | 803.095 |
| 27 CONSERVES | 7.124 | 251 | 7.374 | 12.479 | 45.117 | 57.596 | 19.603 | 45.368 | 64.971 |
| 28 TABAC, CAFÉ ET CACAO | 15.336 | 272 | 15.607 | 40.577 | 255.404 | 295.982 | 55.913 | 255.676 | 311.589 |
| 29 HUILES ET GRAISSES | 13.257 | 723 | 13.981 | 216.868 | 428.083 | 644.951 | 230.125 | 428.807 | 658.932 |
| 30 AUTRES PRODUITS ALIMENTAIRES | 511.419 | 10.356 | 521.775 | 156.737 | 130.587 | 287.324 | 668.157 | 140.943 | 809.100 |
| 31 MACHINES ET PIÈCES DE RECHANGE | 109.621 | 20.932 | 130.553 | 409.718 | 718.532 | 1.128.250 | 519.338 | 739.464 | 1.258.803 |
| 32 AUTOMOBILES ET PIÈCES | 98.625 | 22.145 | 120.770 | 684.863 | 436.055 | 1.120.918 | 783.488 | 458.200 | 1.241.688 |
| 33 PÊCHE CONGELÉE | 1.624 | 806 | 2.429 | 4.764 | 22.346 | 27.110 | 6.388 | 23.151 | 29.539 |
| 34 AUTRES MARCHANDISES | 627.038 | 102.586 | 729.624 | 714.783 | 1.574.584 | 2.289.366 | 1.341.821 | 1.677.169 | 3.018.990 |
| 35 GAZ NATUREL | 99 | 37.537 | 37.636 | 33 | 5.932.784 | 5.932.817 | 132 | 5.970.321 | 5.970.453 |
| 36 AUTRES PRODUITS MÉTALLURGIQUES | 8.644 | 83 | 8.727 | 40.962 | 54.502 | 95.463 | 49.605 | 54.585 | 104.190 |

| Marchandises | Cabotage | | | International | | | Total | | |
|--|------------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| | Charg. | Décharg. | Total | Charg. | Décharg. | Total | Charg. | Décharg. | Total |
| 37 ALIMENTS SECS POUR ANIMAUX ET FOURRAGE | 113.753 | 2.196 | 115.949 | 176.538 | 35.035 | 211.573 | 290.291 | 37.232 | 327.522 |
| 38 TARE DES PLATES-FORMES ET WAGONS (RO-RO) | 982.666 | 916.258 | 1.898.924 | 361.593 | 348.659 | 710.252 | 1.344.259 | 1.264.917 | 2.609.177 |
| 39 TARE DES CONTENEURS (ORIGINE/ DESTINATION + TRANSIT) | 322.325 | 309.575 | 631.900 | 1.757.048 | 1.828.817 | 3.585.864 | 2.079.373 | 2.138.392 | 4.217.765 |
| 40 MARCH. DIVERSES CONTENEURISÉES EN TRANSIT (POIDS NET) | 1.091 | 273 | 1.365 | 3.277.897 | 3.255.453 | 6.533.349 | 3.278.988 | 3.255.726 | 6.534.714 |
| TOTAL | 4.213.003 | 3.108.746 | 7.321.748 | 11.297.868 | 25.217.229 | 36.515.097 | 15.510.871 | 28.325.974 | 43.836.845 |

4.3.7.2. Classement des marchandises selon leur nature et leur présentation

| Mercancia | Vracs liquides (tonnes) | | | Vracs solides (tonnes) | | | March. diverses conteneurisées (tonnes) | | | March. diverses non conteneurisées (tonnes) | | | Total marchandises diverses | | |
|--|-------------------------|-------------------|-------------------|------------------------|------------------|------------------|---|------------------|-------------------|---|------------------|------------------|-----------------------------|-------------------|-------------------|
| | Charg. | Décharg. | Total | Charg. | Décharg. | Total | Charg. | Décharg. | Total | Charg. | Décharg. | Total | Charg. | Décharg. | Total |
| 1 PÉTROLE BRUT | | | 0 | | | 0 | 30 | 103 | 133 | 427 | 2 | 429 | 458 | 105 | 562 |
| 2 MAZOUT | 4.497 | 754.251 | 758.748 | | | 0 | 3.312 | 44 | 3.356 | 470 | | 470 | 8.279 | 754.295 | 762.574 |
| 3 GAS-OIL | 175.616 | 2.904.494 | 3.080.110 | | | 0 | 555 | 0 | 555 | 327 | | 327 | 176.498 | 2.904.494 | 3.080.992 |
| 4 ESSENCE | 54.987 | 1.112.737 | 1.167.724 | | | 0 | 617 | 49 | 666 | 130 | | 130 | 55.735 | 1.112.786 | 1.168.521 |
| 5 ASPHALTE | | | 0 | | | 0 | 325 | 0 | 325 | 0 | | 0 | 325 | 0 | 325 |
| 6 AUTRES PRODUITS PÉTROLIERS | 42 | 46.298 | 46.340 | | | 0 | 21.745 | 29.601 | 51.346 | 1.033 | 402 | 1.435 | 22.820 | 76.301 | 99.122 |
| 7 GAZ ÉNERGÉTIQUES ISSUS DU PÉTROLE | | 86.789 | 86.789 | | | 0 | 7.168 | 2.259 | 9.427 | 30.785 | 151 | 30.936 | 37.953 | 89.199 | 127.152 |
| 8 MINÉRAI DE FER | | | 0 | | | 0 | 210 | 552 | 761 | 10 | 40 | 50 | 220 | 592 | 811 |
| 9 PYRITE, PYRITE CALCINÉE | | | 0 | | | 0 | 65 | 67 | 132 | 205 | | 205 | 270 | 67 | 337 |
| 10 AUTRES MINÉRAIS | | | 0 | 102.741 | 102.741 | 148.934 | 133.238 | 282.172 | 37.621 | 12.278 | 49.900 | 186.555 | 248.257 | 434.813 | |
| 11 FERRAILLE | | | 0 | 507.341 | 507.341 | 13.890 | 45.645 | 59.535 | 167 | 41.687 | 41.854 | 14.057 | 594.673 | 608.731 | |
| 12 CHARBON | | | 0 | 142.445 | 142.445 | 890 | 21.455 | 22.344 | 2.961 | 565 | 3.526 | 3.850 | 164.465 | 168.315 | |
| 13 PRODUITS SIDÉRURGIQUES | | | 0 | | 0 | 127.107 | 273.653 | 400.760 | 199.424 | 695.868 | 895.291 | 326.531 | 969.521 | 1.296.052 | |
| 14 PHOSPHATES | | | 0 | | 0 | 155 | 424 | 579 | 54 | 38 | 92 | 209 | 463 | 671 | |
| 15 POTASSE | | | 0 | 286.553 | 286.553 | 333 | 2.015 | 2.348 | | | 0 | 286.886 | 2.015 | 288.901 | |
| 16 ENGRAIS NATURELS/ ARTIFICIELS | | | 0 | | 0 | 18.660 | 4.254 | 22.914 | 7.898 | 81 | 7.979 | 26.557 | 4.335 | 30.893 | |
| 17 PRODUITS CHIMIQUES | 166.769 | 669.943 | 836.711 | 35.675 | 35.675 | 1.384.689 | 739.484 | 2.124.172 | 128.327 | 48.760 | 177.087 | 1.679.785 | 1.493.860 | 3.173.645 | |
| 18 CIMENT ET CLINKER | | | 0 | 143.168 | 425.492 | 568.660 | 50.989 | 112 | 51.101 | 40.888 | 210 | 41.097 | 235.044 | 425.814 | 660.859 |
| 19 BOIS | | | 0 | | 0 | 15.741 | 25.533 | 41.274 | 22.358 | 33.557 | 55.916 | 38.099 | 59.091 | 97.190 | |
| 20 AUTRES MATÉRIEAUX DE CONSTRUCTION | | | 0 | | 0 | 307.525 | 119.561 | 427.087 | 157.314 | 20.422 | 177.736 | 464.839 | 139.984 | 604.823 | |
| 21 CÉRÉALES ET FARINES | | | 0 | 1.910 | 692.390 | 694.300 | 23.910 | 11.713 | 35.623 | 11.141 | 394 | 11.536 | 36.962 | 704.497 | 741.459 |
| 22 GRAINES ET FARINE DE SOJA | | | 0 | 17 | 1.458.539 | 1.458.556 | 577 | 1.361 | 1.938 | 0 | | 0 | 594 | 1.459.900 | 1.460.494 |
| 23 FRUITS, LÉGUMES, LÉGUMES SECS | | | 0 | 133.441 | 133.441 | 31.309 | 151.200 | 182.509 | 42.103 | 50.189 | 92.292 | 73.412 | 334.830 | 408.242 | |
| 24 VINS, BOISSONS, ALCOOLS ET DÉRIVÉS | 10.629 | 14.186 | 24.815 | | 0 | 375.954 | 83.585 | 459.538 | 131.844 | 8.235 | 140.078 | 518.427 | 106.005 | 624.432 | |
| 25 SEL COMMUN | | | 0 | 27.996 | 27.996 | 5.792 | 1.393 | 7.175 | 575 | 659 | 1.234 | 6.367 | 30.038 | 36.405 | |
| 26 PAPIER ET PÂTE | | | 0 | | 0 | 607.246 | 126.736 | 733.981 | 35.413 | 33.700 | 69.113 | 642.659 | 160.436 | 803.095 | |
| 27 CONSERVES | | | 0 | | 0 | 18.642 | 45.120 | 63.761 | 961 | 249 | 1.210 | 19.603 | 45.368 | 64.971 | |
| 28 TABAC, CAFÉ ET CACAO | | | 0 | | 0 | 53.298 | 255.661 | 308.960 | 2.615 | 15 | 2.630 | 55.913 | 255.676 | 311.589 | |
| 29 HUILES ET GRAISSES | 120.596 | 407.985 | 528.581 | | 0 | 77.619 | 7.558 | 85.177 | 31.910 | 13.264 | 45.174 | 230.125 | 428.807 | 658.932 | |
| 30 AUTRES PRODUITS ALIMENTAIRES | | 30.539 | 30.539 | | 0 | 213.633 | 98.383 | 312.016 | 454.524 | 12.021 | 466.544 | 668.157 | 140.943 | 809.100 | |
| 31 MACHINES ET PIÈCES DE RECHANGE | | | 0 | | 0 | 379.315 | 584.164 | 963.479 | 140.023 | 155.300 | 295.323 | 519.338 | 739.464 | 1.258.803 | |
| 32 AUTOMOBILES ET PIÈCES | | | 0 | | 0 | 140.698 | 131.958 | 272.657 | 642.789 | 326.242 | 969.031 | 783.488 | 458.200 | 1.241.688 | |
| 33 PÊCHE CONGELÉE | | | 0 | | 0 | 2.405 | 22.395 | 24.800 | 3.983 | 756 | 4.739 | 6.388 | 23.151 | 29.539 | |
| 34 AUTRES MARCHANDISES | 230 | | 230 | 28.024 | 28.024 | 661.178 | 1.247.403 | 1.908.581 | 680.413 | 401.742 | 1.082.155 | 1.341.821 | 1.677.169 | 3.018.990 | |
| 35 GAZ NATUREL | | 5.970.313 | 5.970.313 | | 0 | 47 | 7 | 54 | 85 | 1 | 86 | 132 | 5.970.321 | 5.970.453 | |
| 36 AUTRES PRODUITS MÉTALLURGIQUES | | | 0 | | 0 | 41.185 | 49.794 | 90.979 | 8.420 | 4.791 | 13.211 | 49.605 | 54.585 | 104.190 | |
| 37 ALIMENTS SECS POUR ANIMAUX ET FOURRAGE | 20 | | 20 | 66.194 | 66.194 | 191.232 | 34.944 | 226.176 | 32.844 | 2.288 | 35.131 | 290.291 | 37.232 | 327.522 | |
| 38 TARE DES PLATES-FORMES ET WAGONS (RO-RO) | | | 0 | | 0 | 894 | 158 | 1.052 | 1.343.365 | 1.264.759 | 2.608.124 | 1.344.259 | 1.264.917 | 2.609.177 | |
| 39 TARE DES CONTENEURS | | | 0 | | 0 | 2.079.242 | 2.135.407 | 4.214.650 | 130 | 2.985 | 3.115 | 2.079.373 | 2.138.392 | 4.217.765 | |
| 40 MARCH. DIVERSES CONTENEURISÉES EN TRANSIT (POIDS NET) | | | 0 | | 0 | 3.278.988 | 3.255.726 | 6.534.714 | | | 0 | 3.278.988 | 3.255.726 | 6.534.714 | |
| TOTAL | 533.386 | 11.997.535 | 12.530.921 | 497.842 | 3.554.084 | 4.051.927 | 10.286.105 | 9.642.705 | 19.928.810 | 4.193.537 | 3.131.650 | 7.325.187 | 15.510.871 | 28.325.974 | 43.836.845 |

4.3.7.3. Classement des marchandises en transit selon leur nature

| Marchandises | Cabotage | | | International | | | Total | | |
|---|---------------|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| | Charg. | Décharg. | Total | Charg. | Décharg. | Total | Charg. | Décharg. | Total |
| 1 PÉTROLE BRUT | | | 0 | 38 | 38 | 77 | 38 | 38 | 77 |
| 2 MAZOUT | | | 0 | 192 | 192 | 383 | 192 | 192 | 383 |
| 3 GAS-OIL | 4.831 | | 4.831 | 5.778 | | 5.778 | 10.609 | 0 | 10.609 |
| 4 ESSENCE | 3.805 | | 3.805 | 46.986 | 42 | 47.028 | 50.790 | 42 | 50.832 |
| 5 ASPHALTE | | | 0 | 3.222 | 3.201 | 6.423 | 3.222 | 3.201 | 6.423 |
| 6 AUTRES PRODUITS PÉTROLIERS | | | 0 | 12.956 | 12.199 | 25.155 | 12.956 | 12.199 | 25.155 |
| 7 GAZ ÉNERGÉTIQUES ISSUS DU PÉTROLE | | | 0 | 1.806 | 1.749 | 3.555 | 1.806 | 1.749 | 3.555 |
| 8 MINÉRAI DE FER | | | 0 | 55 | 55 | 111 | 55 | 55 | 111 |
| 10 AUTRES MINÉRAIS | | | 0 | 257.416 | 260.448 | 517.864 | 257.416 | 260.448 | 517.864 |
| 11 FERRAILLE | | | 0 | 3.672 | 3.780 | 7.453 | 3.672 | 3.780 | 7.453 |
| 12 CHARBON | | | 0 | 3.429 | 3.293 | 6.723 | 3.429 | 3.293 | 6.723 |
| 13 PRODUITS SIDÉRURGIQUES | | | 0 | 91.865 | 89.018 | 180.883 | 91.865 | 89.018 | 180.883 |
| 14 PHOSPHATES | | | 0 | 1.622 | 1.608 | 3.230 | 1.622 | 1.608 | 3.230 |
| 15 POTASSE | | | 0 | 307 | 141 | 448 | 307 | 141 | 448 |
| 16 ENGRAIS NATURELS/ ARTIFICIELS | | | 0 | 11.170 | 11.119 | 22.288 | 11.170 | 11.119 | 22.288 |
| 17 PRODUITS CHIMIQUES | 1.057 | | 1.057 | 507.396 | 492.724 | 1.000.121 | 508.453 | 492.724 | 1.001.178 |
| 18 CIMENT ET CLINKER | | | 0 | 3.473 | 3.473 | 6.946 | 3.473 | 3.473 | 6.946 |
| 19 BOIS | | | 0 | 35.051 | 36.027 | 71.078 | 35.051 | 36.027 | 71.078 |
| 20 AUTRES MATÉRIEAUX DE CONSTRUCTION | 21 | | 21 | 278.280 | 274.180 | 552.459 | 278.301 | 274.180 | 552.480 |
| 21 CÉRÉALES ET FARINES | | | 0 | 50.659 | 48.751 | 99.410 | 50.659 | 48.751 | 99.410 |
| 22 GRAINES ET FARINE DE SOJA | | | 0 | 313 | 313 | 626 | 313 | 313 | 626 |
| 23 FRUITS, LÉGUMES, LÉGUMES SECS | | | 0 | 132.391 | 135.100 | 267.491 | 132.391 | 135.100 | 267.491 |
| 24 VINS, BOISSONS, ALCOOLS ET DÉRIVÉS | | | 0 | 162.867 | 161.071 | 323.938 | 162.867 | 161.071 | 323.938 |
| 25 SEL COMMUN | | | 0 | 16.829 | 16.189 | 33.018 | 16.829 | 16.189 | 33.018 |
| 26 PAPIER ET PÂTE | | | 0 | 150.476 | 150.311 | 300.787 | 150.476 | 150.311 | 300.787 |
| 27 CONSERVES | | 22 | 22 | 118.513 | 120.047 | 238.560 | 118.513 | 120.068 | 238.581 |
| 28 TABAC, CAFÉ ET CACAO | | | 0 | 106.408 | 106.638 | 213.046 | 106.408 | 106.638 | 213.046 |
| 29 HUILES ET GRAISSES | | | 0 | 57.459 | 59.242 | 116.701 | 57.459 | 59.242 | 116.701 |
| 30 AUTRES PRODUITS ALIMENTAIRES | | 22 | 22 | 316.758 | 320.947 | 637.705 | 316.758 | 320.969 | 637.727 |
| 31 MACHINES ET PIÈCES DE RECHANGE | | 10 | 10 | 191.133 | 186.267 | 377.400 | 191.133 | 186.277 | 377.410 |
| 32 AUTOMOBILES ET PIÈCES | | 50 | 50 | 162.164 | 176.481 | 338.645 | 162.164 | 176.531 | 338.695 |
| 33 PÊCHE CONGELÉE | | | 0 | 10.389 | 10.244 | 20.633 | 10.389 | 10.244 | 20.633 |
| 34 AUTRES MARCHANDISES | 12 | 167 | 180 | 601.943 | 589.305 | 1.191.248 | 601.956 | 589.472 | 1.191.428 |
| GAZ NATUREL | | | 0 | 169 | 169 | 337 | 169 | 169 | 337 |
| 36 AUTRES PRODUITS MÉTALLURGIQUES | 1 | 1 | 2 | 37.620 | 37.167 | 74.787 | 37.621 | 37.168 | 74.789 |
| 37 ALIMENTS SECS POUR ANIMAUX ET FOURRAGE | | | 0 | 46.811 | 46.525 | 93.335 | 46.811 | 46.525 | 93.335 |
| 38 TARE DES PLATES-FORMES ET WAGONS (RO-RO) | | 1 | 1 | 1.237 | 1.042 | 2.279 | 1.237 | 1.043 | 2.280 |
| 39 TARE DES CONTENEURS | 319 | 3.619 | 3.937 | 726.545 | 715.399 | 1.441.945 | 726.864 | 719.018 | 1.445.882 |
| TOTAL | 10.046 | 3.892 | 13.938 | 4.155.398 | 4.074.493 | 8.229.891 | 4.165.444 | 4.078.385 | 8.243.828 |

4.3.7.4. Classement des marchandises selon leur catégorie NST-2000

4.4. Trafic intérieur

| | |
|-------------------|---------------|
| Trafic intérieur: | aucune donnée |
|-------------------|---------------|

4.5. Avitaillement

| Avitaillement | Tonnes |
|---------------------|------------------|
| Combustible liquide | 758.026 |
| Eau | 371.336 |
| Glace | |
| Provisions | 69.461 |
| Divers | |
| TOTAL | 1.198.823 |

4.6. Pêche

| | Poids (kg) | Valeur lors de la 1ère vente (€) |
|----------------------------|------------------|------------------------------------|
| Mollusques | 90.676 | 628.321 |
| Crustacés | 59.660 | 1.903.187 |
| Poissons | 2.706.711 | 7.090.797 |
| TOTAL PÊCHE FRAÎCHE | 2.857.047 | |
| Morue verte | 0 | |
| TOTAL PÊCHE | 2.857.047 | 9.622.305 |

4.7. Trafic de conteneurs

4.7.1. Conteneurs de 20 pieds

| | Cabotage | | International | | Total | |
|------------------|---------------|----------------|----------------|------------------|----------------|------------------|
| | Nombre | Tonnes | Nombre | Tonnes | Nombre | Tonnes |
| EMBARQUÉS | 50.712 | 572.892 | 246.098 | 3.865.164 | 296.810 | 4.438.055 |
| Pleins | 34.831 | 540.787 | 199.562 | 3.769.406 | 234.393 | 4.310.193 |
| Vides | 15.881 | 32.104 | 46.536 | 95.757 | 62.417 | 127.862 |
| DÉBARQUÉS | 35.701 | 185.909 | 267.119 | 4.185.803 | 302.820 | 4.371.712 |
| Pleins | 7.943 | 128.918 | 226.093 | 4.094.045 | 234.036 | 4.222.963 |
| Vides | 27.758 | 56.991 | 41.026 | 91.758 | 68.784 | 148.749 |
| TOTAL | 86.413 | 758.801 | 513.217 | 8.050.966 | 599.630 | 8.809.767 |
| Pleins | 42.774 | 669.705 | 425.655 | 7.863.451 | 468.429 | 8.533.156 |
| Vides | 43.639 | 89.096 | 87.562 | 187.515 | 131.201 | 276.611 |

4.7.2. Conteneurs de plus de 20 pieds

| | Cabotage | | International | | Total | |
|------------------|----------------|------------------|----------------|------------------|----------------|-------------------|
| | Nombre | Tonnes | Nombre | Tonnes | Nombre | Tonnes |
| EMBARQUÉS | 53.388 | 931.824 | 312.068 | 4.916.226 | 365.456 | 5.848.050 |
| Pleins | 49.843 | 917.941 | 225.383 | 4.569.205 | 275.226 | 5.487.147 |
| Vides | 3.545 | 13.883 | 86.685 | 347.020 | 90.230 | 360.903 |
| DÉBARQUÉS | 57.112 | 325.382 | 313.295 | 4.945.611 | 370.407 | 5.270.992 |
| Pleins | 10.813 | 137.039 | 259.064 | 4.729.022 | 269.877 | 4.866.061 |
| Vides | 46.299 | 188.343 | 54.231 | 216.589 | 100.530 | 404.931 |
| TOTAL | 110.500 | 1.257.206 | 625.363 | 9.861.836 | 735.863 | 11.119.042 |
| Pleins | 60.656 | 1.054.980 | 484.447 | 9.298.227 | 545.103 | 10.353.208 |
| Vides | 49.844 | 202.226 | 140.916 | 563.609 | 190.760 | 765.835 |

4.7.3. Total des conteneurs de 20 pieds ou plus

| | Cabotage | | International | | Total | |
|------------------|----------------|------------------|------------------|-------------------|------------------|-------------------|
| | Nombre | Tonnes | Nombre | Tonnes | Nombre | Tonnes |
| EMBARQUÉS | 104.100 | 1.504.716 | 558.166 | 8.781.389 | 662.266 | 10.286.105 |
| Pleins | 84.674 | 1.458.728 | 424.945 | 8.338.612 | 509.619 | 9.797.340 |
| Vides | 19.426 | 45.988 | 133.221 | 442.778 | 152.647 | 488.765 |
| DÉBARQUÉS | 92.813 | 511.291 | 580.414 | 9.131.414 | 673.227 | 9.642.705 |
| Pleins | 18.756 | 265.957 | 485.157 | 8.823.067 | 503.913 | 9.089.024 |
| Vides | 74.057 | 245.334 | 95.257 | 308.347 | 169.314 | 553.681 |
| TOTAL | 196.913 | 2.016.007 | 1.138.580 | 17.912.803 | 1.335.493 | 19.928.810 |
| Pleins | 103.430 | 1.724.685 | 910.102 | 17.161.678 | 1.013.532 | 18.886.364 |
| Vides | 93.483 | 291.322 | 228.478 | 751.124 | 321.961 | 1.042.446 |

4.7.4. Conteneurs de 20 pieds ou plus en transit

| | Cabotage | | International | | Total | |
|------------------|--------------|--------------|----------------|------------------|----------------|------------------|
| | Nombre | Tonnes | Nombre | Tonnes | Nombre | Tonnes |
| EMBARQUÉS | 148 | 1.410 | 234.220 | 4.004.442 | 234.368 | 4.005.852 |
| Pleins | 53 | 1.200 | 194.320 | 3.876.909 | 194.373 | 3.878.109 |
| Vides | 95 | 211 | 39.900 | 127.533 | 39.995 | 127.743 |
| DÉBARQUÉS | 1.312 | 3.892 | 223.655 | 3.970.852 | 224.967 | 3.974.744 |
| Pleins | 75 | 495 | 187.841 | 3.846.857 | 187.916 | 3.847.352 |
| Vides | 1.237 | 3.397 | 35.814 | 123.995 | 37.051 | 127.392 |
| TOTAL | 1.460 | 5.302 | 457.875 | 7.975.294 | 459.335 | 7.980.596 |
| Pleins | 128 | 1.695 | 382.161 | 7.723.766 | 382.289 | 7.725.461 |
| Vides | 1.332 | 3.607 | 75.714 | 251.528 | 77.046 | 255.135 |

4.7.5. Total des conteneurs EVP

| | Cabotage | | International | | Total | |
|------------------|----------------|------------------|------------------|-------------------|------------------|-------------------|
| | Nombre | Tonnes | Nombre | Tonnes | Nombre | Tonnes |
| EMBARQUÉS | 157.458 | 1.504.716 | 870.234 | 8.781.389 | 1.027.692 | 10.286.105 |
| Pleins | 134.487 | 1.458.728 | 650.327 | 8.338.612 | 784.814 | 9.797.340 |
| Vides | 22.971 | 45.988 | 219.907 | 442.778 | 242.878 | 488.765 |
| DÉBARQUÉS | 149.906 | 511.291 | 893.883 | 9.131.414 | 1.043.789 | 9.642.705 |
| Pleins | 29.567 | 265.957 | 744.399 | 8.823.067 | 773.966 | 9.089.024 |
| Vides | 120.339 | 245.334 | 149.484 | 308.347 | 269.823 | 553.681 |
| TOTAL | 307.364 | 2.016.007 | 1.764.117 | 17.912.803 | 2.071.480 | 19.928.810 |
| Pleins | 164.054 | 1.724.685 | 1.394.726 | 17.161.678 | 1.558.780 | 18.886.364 |
| Vides | 143.310 | 291.322 | 369.391 | 751.124 | 512.701 | 1.042.446 |

4.7.6. Conteneurs EVP en transit

| | Cabotage | | International | | Total | |
|------------------|--------------|--------------|----------------|------------------|----------------|------------------|
| | Nombre | Tonnes | Nombre | Tonnes | Nombre | Tonnes |
| EMBARQUÉS | 150 | 1.410 | 358.244 | 4.004.442 | 358.394 | 4.005.852 |
| Pleins | 54 | 1.200 | 294.793 | 3.876.909 | 294.847 | 3.878.109 |
| Vides | 96 | 211 | 63.451 | 127.533 | 63.547 | 127.743 |
| DÉBARQUÉS | 1.751 | 3.892 | 344.200 | 3.970.852 | 345.951 | 3.974.744 |
| Pleins | 111 | 495 | 282.439 | 3.846.857 | 282.550 | 3.847.352 |
| Vides | 1.640 | 3.397 | 61.761 | 123.995 | 63.401 | 127.392 |
| TOTAL | 1.901 | 5.302 | 702.444 | 7.975.294 | 704.345 | 7.980.596 |
| Pleins | 165 | 1.695 | 577.232 | 7.723.766 | 577.397 | 7.725.461 |
| Vides | 1.736 | 3.607 | 125.212 | 251.528 | 126.948 | 255.135 |

4.7.7. Classement des marchandises conteneurisées selon leur nature

| Marchandises | Cabotage | | | International | | | Total | | |
|-------------------------------------|----------|----------|---------------|---------------|----------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | Charg. | Décharg. | Total | Charg. | Décharg. | Total | Charg. | Décharg. | Total |
| 1 PÉTROLE BRUT | 27 | 42 | 68 | 42 | 99 | 141 | 69 | 141 | 210 |
| 2 MAZOUT | 1.239 | 24 | 1.263 | 2.265 | 211 | 2.477 | 3.504 | 235 | 3.739 |
| 3 GAS-OIL | 441 | 0 | 441 | 114 | 0 | 114 | 555 | 0 | 555 |
| 4 ESSENCE | 421 | 10 | 431 | 231 | 81 | 311 | 652 | 90 | 742 |
| 5 ASPHALTE | 156 | 0 | 156 | 3.391 | 3.201 | 6.592 | 3.547 | 3.201 | 6.748 |
| 6 AUTRES PRODUITS PÉTROLIERS | 2.150 | 159 | 2.309 | 32.551 | 41.641 | 74.192 | 34.701 | 41.800 | 76.501 |
| 7 GAZ ÉNERGÉTIQUES ISSUS DU PÉTROLE | 3.909 | 13 | 3.922 | 5.065 | 3.995 | 9.060 | 8.974 | 4.008 | 12.982 |
| 8 MINÉRAI DE FER | 45 | 0 | 45 | 220 | 607 | 827 | 265 | 607 | 872 |
| 9 PYRITE, PYRITE CALCINÉE | 40 | 0 | 40 | 25 | 67 | 92 | 65 | 67 | 132 |
| 10 AUTRES MINÉRAIS | 25.148 | 4.239 | 29.387 | 381.167 | 389.447 | 770.615 | 406.316 | 393.686 | 800.001 |
| 11 FERRAILLE | 27 | 41.132 | 41.159 | 17.536 | 8.294 | 25.829 | 17.563 | 49.425 | 66.988 |
| 12 CHARBON | 781 | 600 | 1.381 | 3.538 | 24.148 | 27.686 | 4.319 | 24.748 | 29.067 |
| 13 PRODUITS SIDÉRURGIQUES | 50.493 | 468 | 50.961 | 167.535 | 362.183 | 529.718 | 218.028 | 362.651 | 580.680 |

| Marchandises | Cabotage | | | International | | | Total | | |
|---|------------------|----------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|------------------|-------------------|
| | Charg. | Décharg. | Total | Charg. | Décharg. | Total | Charg. | Décharg. | Total |
| 14 PHOSPHATES | 0 | 0 | 0 | 1.776 | 2.033 | 3.809 | 1.777 | 2.033 | 3.809 |
| 15 POTASSE | 22 | 0 | 22 | 619 | 2.156 | 2.774 | 640 | 2.156 | 2.796 |
| 16 ENGRAIS NATURELS/ARTIFICIELS | 3.053 | 11 | 3.064 | 26.777 | 15.362 | 42.139 | 29.830 | 15.373 | 45.203 |
| 17 PRODUITS CHIMIQUES | 189.313 | 27.465 | 216.778 | 1.688.777 | 1.204.743 | 2.893.520 | 1.878.090 | 1.232.208 | 3.110.298 |
| 18 CIMENT ET CLINKER | 44.337 | 0 | 44.337 | 10.125 | 3.585 | 13.711 | 54.462 | 3.585 | 58.047 |
| 19 BOIS | 8.132 | 240 | 8.372 | 42.660 | 61.320 | 103.980 | 50.792 | 61.560 | 112.352 |
| 20 AUTRES MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION | 117.100 | 5.372 | 122.472 | 468.725 | 388.369 | 857.095 | 585.826 | 393.741 | 979.567 |
| 21 CÉRÉALES ET FARINES | 17.528 | 3.005 | 20.533 | 57.041 | 57.414 | 114.455 | 74.569 | 60.419 | 134.988 |
| 22 GRAINES ET FARINE DE SOJA | 435 | 0 | 435 | 454 | 1.674 | 2.128 | 889 | 1.674 | 2.563 |
| 23 FRUITS, LÉGUMES, LÉGUMES SECS | 12.362 | 32.579 | 44.941 | 151.338 | 250.169 | 401.507 | 163.700 | 282.749 | 446.449 |
| 24 VINS, BOISSONS, ALCOOLS ET DÉRIVÉS | 197.434 | 5.997 | 203.431 | 341.371 | 238.659 | 580.030 | 538.805 | 244.656 | 783.460 |
| 25 SEL COMMUN | 1.655 | 5 | 1.660 | 20.966 | 17.568 | 38.534 | 22.621 | 17.572 | 40.193 |
| 26 PAPIER ET PÂTE | 18.527 | 19.842 | 38.368 | 739.194 | 257.205 | 996.399 | 757.721 | 277.047 | 1.034.768 |
| 27 CONSERVES | 6.269 | 272 | 6.542 | 130.886 | 164.915 | 295.801 | 137.155 | 165.188 | 302.343 |
| 28 TABAC, CAFÉ ET CACAO | 12.742 | 258 | 13.000 | 146.965 | 362.041 | 509.006 | 159.706 | 362.300 | 522.006 |
| 29 HUILES ET GRAISSES | 11.532 | 675 | 12.207 | 122.338 | 63.410 | 185.748 | 133.870 | 64.085 | 197.955 |
| 30 AUTRES PRODUITS ALIMENTAIRES | 79.854 | 3.873 | 83.727 | 450.416 | 415.479 | 865.895 | 530.270 | 419.352 | 949.622 |
| 31 MACHINES ET PIÈCES DÉTACHÉES | 72.580 | 7.887 | 80.466 | 494.014 | 757.763 | 1.251.777 | 566.593 | 765.650 | 1.332.243 |
| 32 AUTOMOBILES ET PIÈCES | 8.565 | 1.366 | 9.931 | 217.356 | 214.688 | 432.044 | 225.921 | 216.054 | 441.975 |
| 33 PÊCHE CONGELÉE | 308 | 756 | 1.064 | 12.487 | 31.882 | 44.369 | 12.794 | 32.639 | 45.433 |
| 34 AUTRES MARCHANDISES | 202.568 | 47.094 | 249.662 | 1.060.550 | 1.789.773 | 2.850.323 | 1.263.118 | 1.836.867 | 3.099.985 |
| 35 GAZ NATUREL | 14 | 0 | 14 | 202 | 175 | 377 | 216 | 176 | 392 |
| 36 AUTRES PRODUITS MÉTALLURGIQUES | 3.999 | 47 | 4.046 | 74.808 | 86.914 | 161.722 | 78.806 | 86.962 | 165.768 |
| 37 ALIMENTS SECS POUR ANIMAUX ET FOURRAGE | 88.972 | 1.103 | 90.074 | 149.071 | 80.366 | 229.437 | 238.043 | 81.469 | 319.512 |
| 38 TARE DES PLATES-FORMES ET WAGONS (RO-RO) | 347 | 8 | 355 | 1.745 | 1.117 | 2.862 | 2.092 | 1.125 | 3.217 |
| 39 TARE DES CONTENEURS | 322.195 | 306.748 | 628.943 | 1.757.048 | 1.828.659 | 3.585.707 | 2.079.242 | 2.135.407 | 4.214.650 |
| TOTAL | 1.504.716 | 511.291 | 2.016.007 | 8.781.389 | 9.131.414 | 17.912.803 | 10.286.105 | 9.642.705 | 19.928.810 |

4.8. Résumé général du trafic maritime

4.8.1. Tableau récapitulatif n° 1

| Postes | Poids en tonnes | |
|------------------------------|-----------------|-------------------|
| | Partiel | Total |
| VRACS LIQUIDES | | 12.530.921 |
| Produits pétroliers | | 5.274.917 |
| Gaz naturel | | 5.970.791 |
| Autres liquides | | 1.285.214 |
| VRACS SOLIDES | | 4.051.927 |
| MARCHANDISES DIVERSES | | 27.253.997 |
| TRAFIC INTÉRIEUR | | |
| AVITAILLEMENT | | 1.198.823 |
| Produits pétroliers | | 758.026 |
| Autres | | 440.797 |
| PÊCHE FRAÎCHE | | 2.858 |
| TOTAL | | 45.038.526 |

4.8.2. Tableau récapitulatif n° 2 (pêche fraîche, trafic intérieur et avitaillement compris)

| Postes | Tonnes |
|---------------------------|-------------------|
| Marchandises embarquées | 45.038.526 |
| Marchandises débarquées | 0 |
| Marchandises transbordées | 0 |
| TOTAL | 45.038.526 |

4.8.3. Tableau récapitulatif n° 3

| Postes | Poids en tonnes | |
|---|-----------------|-------------------|
| | Partiel | Total |
| INTERNATIONAL | | |
| Importations | | 25.217.229 |
| Exportations | | 11.297.868 |
| Transbordements | | 0 |
| CABOTAGE | | 7.321.748 |
| PÊCHE FRAÎCHE, AVITAILLEMENT, TRAFIC INTÉRIEUR | | |
| TOTAL | | 43.836.845 |

4.9. Trafic terrestre

| Moyens de transport utilisés pour l'entrée ou la sortie de la zone de service du Port | Poids en tonnes | | |
|---|---------------------------------------|-------------------------------------|-------------------|
| | Marchandises chargées sur les navires | Marchandises déchargées des navires | Total |
| CHEMIN DE FER | 669.577 | 266.450 | 936.027 |
| ROUTE | 10.667.625 | 17.986.137 | 28.653.762 |
| CANALISATIONS | 8.225 | 5.995.002 | 6.003.227 |
| AUTRES MOYENS | | | |
| TOTAL TRANSPORT TERRESTRE | 11.345.427 | 24.247.589 | 35.593.016 |
| SANS TRANSPORT TERRESTRE | 4.165.444 | 4.078.385 | 8.243.829 |
| TOTAL | 15.510.871 | 28.325.974 | 43.836.845 |



5 Utilisation du Port

Ce chapitre décrit l'activité du Port de Barcelone en 2005 à partir d'une optique différente de celle du chapitre antérieur. Il contient des données sur l'utilisation des différentes installations portuaires, qui vont des marchandises embarquées et débarquées sur chaque quai, au nombre et au tonnage des navires entrés en cale sèche, en passant par la somme des longueurs des navires amarrés au cors de l'année 2005.

INTRODUCTION

- 5.1. Utilisation des quais (t)**
- 5.2. Bassins**
- 5.3. Postes d'amarrage**
- 5.4. Postes à quai**
- 5.5. Occupation de la surface (t/jour)**
- 5.6. Équipements mécaniques terrestres**
 - 5.6.1. Grues**
- 5.7. Chariots élévateurs**
- 5.8. Convoyeurs à bande**
- 5.9. Pelles mécaniques**
- 5.10. Locotracteurs**
- 5.11. Wagons**
- 5.12. Camions**
- 5.13. Bascules**
- 5.14. Grues flottantes**
- 5.15. Remorqueurs**
- 5.16. Cales d'échouage**
- 5.17. Descriptif des terminaux et des quais**
- 5.18. Dock flottant**
- 5.19. Allèges**
- 5.20. Cale sèche**

5 Utilisation du Port

5.1. Utilisation des quais (t)

5.2. Bassins

| | |
|--------------------------------------|---|
| Nombre de navires au mouillage | - |
| Jauge brute des navires au mouillage | - |
| Jauge brute par jour de mouillage | - |

5.3. Postes d'amarrage

| | |
|---------------------------------|---|
| Nombre de navires à l'amarre | - |
| Jauge brute des navires amarrés | - |
| Jauge brute par jour d'amarrage | - |

5.4. Postes à quai

| | |
|---|-----------|
| Nombre de navires à quai | 9.063 |
| Longueur totale d'accostage (en mètres) | 1.441.878 |
| Longueur d'accostage par jour (en mètres) | 3.950 |

5.5. Occupation de la surface (t/jour)

| Zones | Non couvertes (m ² /jour) | Couvertes et ouvertes (m ² /jour) | Fermées (m ² /jour) | Total |
|--------------|--------------------------------------|--|--------------------------------|-----------------|
| Quais | 4.125,19 | | | 4.125,19 |
| Autres | | | | |
| TOTAL | 4.125,19 | | | 4.125,19 |

5.6. Équipements mécaniques terrestres

5.6.1. Grues

| TYPE DE GRUE | À CROCHET | | À GODET | | TOTALES | |
|----------------------------------|-----------|--------|-----------------|-------------------|-----------------|-------------------|
| | Heures | Tonnes | Heures | Tonnes | Heures | Tonnes |
| SERVICES DU PORT | | | | | | |
| de 0 à 6 t | | | | | | |
| de 7 à 12 t | | | | | | |
| de 13 à 16 t | | | | | | |
| plus de 16 t | | | 1.038,55 | 212.941,90 | 1.038,55 | 212.941,90 |
| TOTAL SERVICES DU PORT | | | 1.038,55 | 212.941,90 | 1.038,55 | 212.941,90 |
| ENTREPRISES PRIVÉES | | | | | | |
| de 0 à 6 t | | | | | | |
| de 7 à 12 t | | | | | | |
| de 13 à 16 t | | | | | | |
| plus de 16 t | | | 3.083,64 | 639.637,00 | 3.083,64 | 639.637,00 |
| TOTAL ENTREPRISES PRIVÉES | | | 3.083,64 | 639.637,00 | 3.083,64 | 639.637,00 |
| TOTAL | | | 4.122,19 | 852.578,90 | 4.122,19 | 852.578,90 |

5.7. Chariots élévateurs

Durée d'utilisation (en heures).- _____ -

5.8. Convoyeurs à bande

Durée d'utilisation (en heures).- _____ -

5.9. Pelles mécaniques

Durée d'utilisation (en heures).- _____ -

5.10. Locotracteurs

Durée d'utilisation (en heures).- _____ -

5.11. Wagons

Nombre de wagons transportés.- _____ -

5.12. Camions

Nombre de camions ayant pénétré dans le _____ -

5.13. Bascules

Nombre de pesées _____ -

Poids (en tonnes) _____ -

5.14. Grues flottantes

Nombre d'utilisations _____ -

Durée (en heures).- _____ -

5.15. Remorqueurs

| | |
|-----------------------|---|
| Nombre d'utilisations | - |
| Durée (en heures)- | - |

5.16. Cales d'échouage

| | |
|-------------------------|---|
| Nombre de mises à l'eau | - |
| Poids (en tonnes) | - |

5.17. Descriptif des terminaux et des quais

5.18. Dock flottant

| | |
|-------------------|--------|
| Nombre de navires | 13 |
| Jauge brute | 50.675 |

5.19. Allèges

| | |
|-----------------------|---|
| Nombre d'utilisations | - |
| Durée (en heures) | - |

5.20. Cale sèche

| | |
|-------------------|---------|
| Nombre de navires | 28 |
| Jauge brute | 427.468 |



6 Travaux

Dans ce chapitre figurent les investissements en travaux réalisés totalement ou partiellement en 2005 par l’Autorité Portuaire de Barcelone. On trouvera également une description des principaux travaux.



Les travaux d'extension du Port de Barcelone sont cofinancés par le Fonds de cohésion de l'Union européenne

INTRODUCTION

6.1. Travaux en cours ou achevés pendant l'année

6.2. Principaux travaux

6 Travaux

6.1. Travaux terminés ou en cours d'exécution

| Application budget | Réf. EPPE | Intitulé | Budget disponible approuvé | Certifié à l'origine | Certifié pendant l'année | État d'avancement |
|--------------------|-----------|--|----------------------------|----------------------|--------------------------|-------------------|
| 1 | 1.2 | 7212OP004 MODIFICATION DU PROJET D'EXTENSION DE LA DIGUE DE PROTECTION EST | 197.284.124,18 | 126.576.748,23 | 52.694.615,08 | En cours |
| 2 | 1.2 | 7212OP005 MODIFICATION DU PROJET DE CONSTRUCTION DE LA DIGUE DE PROTECTION SUD - TRONÇONS I ET II | 194.045.327,36 | 137.678.194,10 | 31.000.000,02 | En cours |
| 3 | 1.2 | 7229OP008 MODIFICATION DU PROJET DE RÉAMÉNAGEMENT DE LA PORTE 28 | 1.060.721,38 | 1.060.721,38 | 1.060.721,38 | Achevé |
| 4 | 1.2 | 7222OP026 MODIFICATION DE L'ACCÈS FERROVIAIRE À MEPSA DELTA 1 | 748.090,64 | 748.090,64 | 748.090,64 | Achevé |
| 5 | 1.2 | 7239OP003 MODIFICATION N° 2 DU PROJET DE RÉAMÉNAGEMENT DU PHARE DE MONTJUIC | 2.223.926,33 | 1.276.698,49 | 76.698,49 | En cours |
| 6 | 1.2 | 7239OP002 TOUR DE CONTRÔLE PORTUAIRE | 3.348.220,17 | 1.992.068,68 | 1.992.068,68 | En cours |
| 7 | 1.2 | 7212OP010 DIGUE DE PROTECTION SUD - TRONÇON III | 109.987.930,34 | 45.000.000,00 | 33.000.000,00 | En cours |
| 8 | 1.2 | 7213OP004 QUAI PRAT - PHASE I | 51.343.995,37 | 49.408.235,36 | 48.408.235,36 | En cours |
| 9 | 1.2 | 7224OP001 AMÉNAGEMENT DE L'EXTENSION DU QUAI ADOSSAT - PHASE II (PARC DE STATIONNEMENT POUR AUTOBUS) | 786.313,13 | 786.313,13 | 786.313,13 | Achevé |
| 10 | 1.2 | 7214OP005 RÉAMÉNAGEMENT DU QUAI COSTA | 5.843.628,00 | 3.000.000,00 | 3.000.000,00 | En cours |
| 11 | 1.2 | 7223OP047 POSE DU REVÊTEMENT DE LA NOUVELLE CONCESSION CARRER Z | 282.229,00 | 282.229,00 | 282.229,00 | Achevé |
| 12 | 1.2 | 7212OP017 PROJET DE CONSTRUCTION D'UN PROLONGEMENT EN L DE LA DIGUE DE L'EMBOUCHURE NORD | 2.195.409,35 | 2.195.409,35 | 65.003,25 | Achevé |
| 13 | 1.2 | 7223OP049 MODIFICATION DU DISPOSITIF D'ANCRAGE DU REVÊTEMENT DE LA RAMBLA DE MAR | 639.408,24 | 348.000,01 | 348.000,01 | En cours |
| 14 | 1.2 | 7222OP031 RACCORDEMENT CARRER A / CARRER 114 - DEUXIÈME PLATE-FORME | 414.835,00 | 414.835,00 | 414.835,00 | Achevé |
| 15 | 1.2 | 7213OP013 QUAI PRAT - PHASE II | 17.513.305,10 | 935.000,00 | 935.000,00 | En cours |
| 16 | 1.2 | 7213OP019 TRANSFERT DU QUAI D'AMARRAGE DES LAMANEURS SUR LE QUAI ADOSSAT | 184.726,00 | 184.726,00 | 84.726,00 | Achevé |
| 17 | 1.2 | 7224OP013 AMÉNAGEMENT DU TERMINAL DE CROISIÈRES | 4.608.295,00 | 1.442.000,00 | 1.442.000,00 | En cours |

| Application budget | Réf. EPPE | Intitulé | Budget disponible approuvé | Certifié à l'origine | Certifié pendant l'année | État d'avancement | |
|------------------------------------|-----------|-----------|---|-----------------------|--------------------------|-------------------|----------|
| 18 | 1.2 | 7224OP014 | AMÉNAGEMENT DU TERMINAL POLYVALENT DU QUAI ADOSSAT - PHASE II | 1.641.889,34 | 1.641.889,34 | 1.641.889,34 | Achevé |
| 19 | 1.2 | 7212OP020 | MESURES DE MODIFICATION DE LA LIGNE DE CÔTE - PHASE III C-1 (RÉPARATION) | 211.847,88 | 211.847,88 | 211.847,88 | Achevé |
| 20 | 1.2 | 7213PP000 | MESURES DE MODIFICATION DE LA LIGNE DE CÔTE - PHASE III C-2 (DÉPOSE D'UNE PARTIE DE LA DIGUE BUNYOLA) | 787.406,99 | 209.005,17 | 209.005,17 | En cours |
| 21 | 1.2 | 7212OP021 | MESURES DE MODIFICATION DE LA LIGNE DE CÔTE - PHASE III C-3 (APPORT DE SABLE SUR LA PLAGE DU PRAT) | 558.273,61 | 558.273,61 | 558.273,61 | Achevé |
| 22 | 1.2 | 7212OP032 | TRAVAUX COMPLÉMENTAIRES DU PROJET QUAI PRAT - PHASE I (PRÉCHARGEMENT DE L'ENCEINTE 3) | 2.926.392,66 | 1.499.958,77 | 1.499.958,77 | En cours |
| 23 | 1.2 | 7213OP022 | QUAIS DE CHARGEMENT VALLCARCA | 1.801.856,23 | 1.801.856,23 | 1.801.856,23 | Achevé |
| 24 | 1.2 | 7219OP011 | AMÉNAGEMENT D'ACCÈS À LA ZONE D'EXTENSION SUD - PHASE I | 595.851,90 | 595.851,90 | 595.851,90 | Achevé |
| Total travaux à gros budget | | | | 182.857.218,94 | | | |
| Soldes de liquidation | | | | 21.778.219,48 | | | |
| Travaux à petit budget | | | | 3.856.141,75 | | | |
| TOTAL | | | | 208.491.580,17 | | | |

6.2. Brève description des travaux les plus importants

| N° | PPE | APB | Description |
|----|-----------|-------------------|---|
| 1 | 7212OP004 | OB-GP-M-0387/2001 | <p>MODIFICATION DU PROJET D'EXTENSION DE LA DIGUE DE PROTECTION EST</p> <p>Le Port actuel est tel qu'il avait été planifié à la fin des années soixante et au début des années soixante-dix, et sa configuration physique est très similaire à celle du Port de la fin des années quatre-vingts, qui accueillait 18 millions de tonnes de marchandises. Or le trafic a atteint plus de 30 millions de tonnes en l'an 2000 et les prévisions les plus optimistes du Plan Directeur de 1989 ont aujourd'hui été dépassées.</p> <p>Il est évident que le Port de Barcelone souffre d'un manque d'espace dû au retard intervenu dans l'exécution des travaux prévus dans le Plan Directeur suite à la lenteur des démarches administratives qu'impliquent des travaux de cette envergure. Il est également dû à l'augmentation considérable du trafic au cours des dernières années, en particulier celui des conteneurs, des véhicules et des navires de croisière touristiques, qui est actuellement le plus important de tous les ports de la Méditerranée.</p> <p>Ce projet consiste en la construction, après dragage sur 3 m de profondeur, d'une digue à talus d'une longueur de 1 986 m, formée de blocs de béton de masse de 50 t reposant sur diverses couches d'enrochement et dotée d'un mur émergent en béton de masse couronné à la cote +12,00.</p> |
| 2 | 7212OP005 | OB-GP-M-0388/2001 | <p>MODIFICATION DU PROJET DE CONSTRUCTION DE LA DIGUE DE PROTECTION SUD - TRONÇONS I ET II</p> <p>Il a donc été nécessaire de construire un accès provisoire au chantier d'extension du Port pour que ces travaux soient interrompus.</p> <p>Les travaux concernant la voie qui devait enjamber l'ancien lit du fleuve n'avaient pas encore commencé.</p> <p>Ce projet englobait la construction d'un gué sur le lit du Llobregat et d'une voie qui, située sur la rive droite du fleuve, rejoignait une seconde voie, parallèle à l'ancienne ligne de côte et menant aux installations du chantier de la digue Sud, situées à l'extrémité de la rue 100. Ce projet a pour but de créer un nouvel accès qui, situé à hauteur de la rue A du polygone de la Zona Franca, est raccordé à la rue 114 du polygone du Prat et permet d'accéder au chantier sans passer par ce polygone.</p> <p>Au vu des inondations qui risquaient de se produire à l'automne 2004, l'Agence catalane de l'eau (ACA) a parallèlement décidé de commencer les travaux de déviation du cours du Llobregat en septembre. À cet</p> |

| N° | PPE | APB | Description |
|----|------------|--------------------|---|
| | | | <p>Ce projet consiste en la construction d'une digue d'une longueur totale de 3 700 m, divisée en deux tronçons :</p> <p>Tronçon I : digue à talus, d'une longueur de 2 000 m, composée de blocs en béton de masse pouvant atteindre 60 t reposant sur diverses couches d'enrochement, et couronnée par un mur émergent en béton de masse.</p> <p>Tronçon II : digue verticale d'une longueur de 1 700 m, composée de caissons de 35 x 24 x 17 m reposant, après dragage, sur un banc d'enrochement, et couronnée par un mur émergent en béton armé.</p> <p>Ces travaux incluent également la création d'enceintes annexes d'une surface de 50 ha, grâce à la construction d'une digue parallèle à la côte et de talus de rétention formés de blocs d'enrochement, perpendiculaires à celle-ci, afin d'accueillir les matériaux.</p> |
| 3 | 7229OP008 | OB-GP-M-0410/201 | <p>MODIFICATION DU PROJET DE RÉAMÉNAGEMENT DE LA PORTE 28</p> <p>Conformément à l'accord signé avec la mairie de Barcelone en ce qui concerne les expulsions de Can Tunis, 3 ha sont venus s'ajouter à la zone de service du Port. Cela a permis de remodeler le nœud routier situé à la hauteur de la porte 28, ce qui facilite l'accès au périphérique qui longe la côte (Cinturón del Litoral) et aux autoroutes qui rejoignent le réseau routier européen. L'adjonction de ces terrains au Port a impliqué un réaménagement routier du nœud de la porte 28 et la mise en place de la signalisation correspondante.</p> <p>Ces travaux ont consisté en la construction de 2 ronds-points d'un rayon extérieur de 30 et 28 m constitués de 2 chaussées de 5 m et dotés de trottoirs de 0,50 m. Ces ronds-points sont reliés par une chaussée à 4 voies, 2 dans chaque sens, séparées par un espace central à largeur variable pouvant accueillir la guérite des services de douane.</p> |
| 4 | 72222OP026 | OB-GP-M-0470/2004 | <p>MODIFICATION DE L'ACCÈS FERROVIAIRE À MEPSA DELTA 1</p> <p>Cette modification se justifiait par la nécessité de doter de voies ferrées les futures concessions situées sur les 49 ha assignées à MEPSA pour que les activités puissent s'y dérouler dans des conditions optimales.</p> <p>Ces travaux ont consisté en la construction de 800 m de voie bétonnée, la pose de rails de 54 kg/m à écartements européen et espagnol, et la mise en place d'un aiguillage tg 0,11 sur la voie du quai Inflammables.</p> |
| 5 | 7239OP003 | OB-GP-M2-0397/2001 | <p>MODIFICATION N° 2 DU PROJET DE RÉAMÉNAGEMENT DU PHARE DE MONTJUIC</p> <p>Il est prévu d'utiliser ce bâtiment en tant que siège de la Communauté Portuaire pour répondre aux besoins de celle-ci en matière d'espace.</p> <p>Ces travaux consistent à étendre et à réaménager le bâtiment abritant le phare et englobent sa reprise en sous-œuvre, son amélioration structurelle, l'aménagement de nouvelles dépendances et la mise à disposition de nouveaux services grâce à la création d'un étage en sous-sol.</p> |
| 6 | 7239OP002 | OB-GP-P-0371/2001 | <p>TOUR DE CONTRÔLE PORTUAIRE</p> <p>La mise en service d'un centre portuaire permettant de contrôler le trafic et de coordonner les services proposés aux navires était devenue nécessaire pour plusieurs raisons :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Premièrement, la complexité croissante du trafic portuaire, due à différents facteurs : son augmentation constante, l'ouverture de la deuxième embouchure, qui requiert l'existence de deux chenaux d'accès, et les futurs travaux d'extension, qui augmenteront considérablement la longueur des lignes d'amarrage et les surfaces d'eau (zone I, mouillages, etc.). - Deuxièmement, la précarité de l'immeuble actuellement occupé par les lamaneurs, par ailleurs touché par la deuxième phase d'extension du quai Adossat, et le nouvel usage auquel ce bâtiment sera destiné (un nouvel emplacement sera attribué aux lamaneurs). <p>Ce projet consiste en la construction de différentes infrastructures : une tour de contrôle et de surveillance du Port, un bâtiment annexe destiné aux lamaneurs et aux marins, et un parc de stationnement pouvant accueillir 70 véhicules. D'une hauteur de 46 m, la tour comptera 7 étages, les trois derniers étant destinés au contrôle de la navigation portuaire. La tour possédera une structure métallique et le bâtiment annexe une structure en béton. Le projet englobe toutes les installations nécessaires à son fonctionnement.</p> |
| 7 | 7212OP010 | OB-GP-P-0389/2001 | <p>DIGUE DE PROTECTION SUD - TRONÇON III</p> <p>Le Port actuel est tel qu'il avait été planifié à la fin des années soixante et au début des années soixante-dix, et sa configuration physique est très similaire à celle du Port de la fin des années quatre-vingts, qui accueillait 18 millions de tonnes de marchandises. Or le trafic a atteint plus de 30 millions de tonnes en l'an 2000 et les prévisions les plus optimistes du Plan Directeur de 1989 ont aujourd'hui été dépassées.</p> <p>Il est évident que le Port de Barcelone souffre d'un manque d'espace dû au retard intervenu dans l'exécution des travaux prévus dans le Plan Directeur suite à la lenteur des démarches administratives qu'impliquent des travaux de cette envergure. Il est également dû à l'augmentation considérable du trafic au cours des dernières années, en particulier celui des conteneurs, des véhicules et des navires de croisière touristiques, qui est actuellement le plus important de tous les ports de la Méditerranée.</p> <p>Ce projet consiste en la construction d'une digue à talus d'une longueur de 1 126 mètres correspondant au tronçon final de la digue Sud. Elle comportera un tronçon courbe, suivi d'un tronçon droit et d'un marteau perpendiculaire. Elle sera formée de blocs de béton de masse d'un maximum de 40 t reposant sur diverses couches d'enrochement et dotée d'un mur émergent en béton de masse couronné à la cote +11,00.</p> |
| 8 | 7213OP004 | OB-GP-P-0404/2001 | <p>QUAI PRAT - PHASE I</p> <p>Le besoin urgent du Port de Barcelone en surfaces à usage portuaire a rendu nécessaire la construction d'un nouveau terminal de conteneurs permettant de répondre à cette demande.</p> |

| N° | PPE | APB | Description |
|----|------------|-------------------|--|
| | | | Ce projet consiste en la construction d'un quai d'une longueur de 1 000 m et d'un tirant d'eau minimum de 16 m, formé de caissons en béton armé. Ces travaux permettront de dégager une surface de 81 ha pouvant accueillir l'extrados du quai et les remblais d'enceintes contiguës. |
| 9 | 72224OP001 | OB-GP-P-0406/2001 | <p>AMÉNAGEMENT DE L'EXTENSION DU QUAI ADOSSAT - PHASE II (PARC DE STATIONNEMENT POUR AUTOBUS)</p> <p>La construction du quai Adossat (Phase II), entreprise pour répondre à l'augmentation du trafic de navires de croisière - trafic qui a dépassé le million de passagers en 2003, soit 25 % de plus que l'année précédente -, a généré une nouvelle esplanade d'environ 3,5 ha accueillant une nouvelle gare maritime exploitée par l'entreprise Costa Cruceros. Il était nécessaire d'aménager cette surface pour que ces navires disposent de tous les services requis (taxis, autobus, avitaillement des navires et prise en charge du flux de passagers).</p> <p>Ces travaux ont consisté en la pose d'un revêtement constitué de 0,80 m de tout-venant de carrière, 0,25 m de ballast artificiel et 0,08 m de briquettes d'asphalte sur les 34 000 m² d'esplanade. L'éclairage et les canalisations pour l'eau, l'électricité et les communications étaient également inclus dans ce projet.</p> |
| 10 | 7214OP005 | OB-GP-P-0421/2001 | <p>RÉAMÉNAGEMENT DU QUAI COSTA</p> <p>Ces travaux se justifient par l'état précaire dans lequel se trouve le bord du quai : des cavités et des affaissements dus à une perte de matériau de remblai et à la résistance insuffisante du béton composant les blocs qui forment le quai ont fait leur apparition.</p> <p>Ils comprennent la construction d'un nouveau quai de 460 m de long composé de 17 caissons en béton armé et situé à 100 m du quai actuel. Cette partie des travaux est du ressort de l'APB. Conformément aux termes de la concession, l'entreprise TERCAT se chargera du reste des travaux : remblai de terre, revêtement, voies pour grues et transtainers, éclairage et signalisation du quai.</p> |
| 11 | 7223OP047 | OB-GP-P-0456/2003 | <p>POSE DU REVÊTEMENT DE LA NOUVELLE CONCESSION CARRER Z</p> <p>Après décontamination du terrain de l'ancien concessionnaire Procomsa, opération effectuée par l'entreprise Repsol, il était nécessaire de poser un revêtement pour répondre à l'augmentation constante du trafic de véhicules dans le Port de Barcelone.</p> <p>Ces travaux ont consisté en la pose d'un revêtement en briquettes d'asphalte sur une surface de 10 000 m² et incluaient le drainage et l'éclairage.</p> |
| 12 | 7239OP021 | OB-GP-P-0464/2004 | <p>PROJET DE CONSTRUCTION D'UN PROLONGEMENT EN L DE LA DIGUE DE L'EMBOUCHURE NORD</p> <p>Les tempêtes qui se sont abattues sur la ville de Barcelone ont démontré que, même lorsqu'elle est faible, l'énergie des vagues qui se propage à l'intérieur du Port par le biais de l'embouchure nord touche certaines installations situées dans le bassin de Sant Bertran.</p> <p>Ces travaux ont consisté en la construction d'un prolongement en L d'une longueur de 33,75 m, formé par un caisson en béton armé et doté d'un tirant d'eau de 13,00 m, ainsi que d'une superstructure couronnée à la cote +6,00. Un remblai ultérieur confère au caisson la stabilité appropriée.</p> |
| 13 | 7223OP048 | OB-GP-P-0471/2004 | <p>MODIFICATION DU DISPOSITIF D'ANCRAGE DU REVÊTEMENT DE LA RAMBLA DE MAR</p> <p>La passerelle d'accès au quai d'Espanya a été inaugurée en 1995. Toute la surface de cette passerelle est constituée de lattes de bois de type Tali. Avec le temps et suite à l'action de différents facteurs, ces lattes ont commencé à se détacher et un grand nombre d'entre elles bougent. Il est nécessaire de remédier à ce problème, tant pour la sécurité des piétons que pour améliorer l'aspect de la passerelle.</p> <p>Ces travaux consistent à modifier le dispositif d'ancrage des lattes en doublant le nombre de points d'appui. Il est prévu de récupérer le plus grand nombre de lattes possible et d'y apporter les modifications appropriées pour les adapter au nouveau dispositif. Celles qui ne pourront pas être récupérées seront remplacées par des lattes neuves présentant des caractéristiques similaires.</p> |
| 14 | 7222OP031 | OB-GP-P-0481/2004 | <p>RACCORDEMENT CARRER A / CARRER 114 - DEUXIÈME PLATE-FORME</p> <p>Suite à la déviation du cours du Llobregat, il était nécessaire de créer de nouveaux accès à la zone d'extension sud du Port. Dès le début, ces travaux ont été divisés en plusieurs phases successives pour garantir la coordination et l'adéquation des différents chantiers en cours dans cette zone. Étant donné le volume de trafic existant dans cette partie du Port, généré par les travaux d'extension du Port et de la ZAL, et par les activités du Polygone du Prat, il était nécessaire d'élargir ce raccordement pour que le trafic soit plus fluide.</p> <p>Ces travaux ont consisté à élargir la plate-forme créée lors de la première phase en y adjoignant, sur une longueur de 260 m, deux voies pour le trafic motorisé et une piste cyclable. Ces nouvelles voies vont du rond-point situé à l'intersection des rues A et 6 à la rue 114, de l'autre côté de l'ancien lit du Llobregat. Ce projet incluait également le réaménagement de l'intersection avec la rue 114 pour l'adapter aux nouvelles conditions de circulation.</p> |
| 15 | 7213OP013 | OB-GP-P-0483/2004 | <p>QUAI PRAT PHASE II</p> <p>Cette seconde phase de travaux sur le quai Prat est devenue nécessaire en raison de la demande croissante de surface pour la manutention des conteneurs.</p> <p>Ces travaux consistent à prolonger le quai Prat vers le sud, sur une longueur d'environ 300 m. La limite méridionale du prolongement coïncide avec l'alignement modifié des quais tel qu'il est prévu dans le Plan d'aménagement du bassin de la zone d'extension du Port.</p> |
| 16 | 7213OP019 | OB-GP-P-0497/2004 | <p>TRANSFERT DU QUAI D'AMARRAGE DES LAMANEURS SUR LE QUAI ADOSSAT</p> |

| N° | PPE | APB | Description |
|----|-----------|-------------------|--|
| | | | Le département de Planification et d'Exploitation du Port de Barcelone a déposé une demande auprès du département des Infrastructures pour que le quai d'amarrage de la Corporation des lamaneurs soit transféré, car l'emplacement qu'il occupait jusqu'à présent, situé dans la zone de fabrication des caissons, devait être libéré pour les travaux de construction du quai Prat, déjà octroyés par le Conseil d'Administration du Port. |
| | | | 7212OP032 |
| 17 | 7222OP027 | OB-GP-P-0498/2004 | AMÉNAGEMENT DU TERMINAL DE CROISIÈRES Suite à l'augmentation du trafic des grands navires de croisières, amarrés au quai Adossat, il convient de remodeler l'esplanade et de la doter des aménagements nécessaires à ce type de terminal. Ce projet consiste à aménager 1 360 m de quai (Adossat), depuis l'embouchure nord. Les matériaux seront similaires à ceux utilisés pour le quai de Sant Bertran et le quai de Barcelona. Les travaux incluent la construction d'une promenade centrale et de trottoirs, la mise en place de marquises dans les zones d'attente, la pose de revêtement et l'installation d'une clôture autour de la mare. Ils englobent également les canalisations de service, le drainage, l'éclairage, l'aménagement paysager, le réseau d'irrigation, le mobilier urbain et la signalisation. |
| 18 | 7224OP014 | OB-GP-P-0500/2005 | AMÉNAGEMENT DU TERMINAL POLYVALENT DU QUAI ADOSSAT - PHASE II La phase II des travaux d'extension du quai Adossat, qui consistait en la construction d'un quai de 320 m, a été achevée en janvier 2005. Ce chantier a généré une esplanade de 28 600 m ² qu'il convenait d'aménager en terminal polyvalent pour répondre à l'augmentation du trafic de conteneurs. Ce projet incluait l'asphaltage et l'aménagement des 28 600 m ² d'esplanade gagnés sur la mer face à l'ancien bâtiment Porta Coeli et de la route qui longe le quai. Le corps de chaussée a été adapté pour que, côté mer, la cote finale de l'assiette (zone de palplanches) soit de +2,35 m, ce qui implique une pente constante de 1,3 %. |
| 19 | 7212OP020 | OB-GP-P-0503/2005 | MESURES DE MODIFICATION DE LA LIGNE DE CÔTE - PHASE III C-1 (RÉPARATION) La plage publique du Prat a considérablement reculé pendant l'hiver 2005, surtout dans sa partie nord. Ce recul a entraîné la destruction de la voie d'accès à la plage sur une longueur d'environ 150 m. Il a donc été nécessaire de protéger la plage avec des blocs d'enrochement dans la zone située à proximité de cette route et de reconstruire celle-ci pour rétablir l'accès à cette partie de la plage. Ces travaux ont consisté à protéger près de 150 m de côte à l'aide de tout-venant de carrière et de blocs d'enrochement de 3 t, et à reconstruire la route détruite (nouvelle plate-forme et nouveau corps de chaussée en briquettes d'asphaltes). |
| 20 | 7123PP000 | OB-GP-P-0504/2005 | MESURES DE MODIFICATION DE LA LIGNE DE CÔTE - PHASE III C-2 (DÉPOSE D'UNE PARTIE DE LA DIGUE BUNYOLA) La plage publique du Prat a considérablement reculé pendant l'hiver 2005, surtout dans sa partie nord. Les études menées à ce sujet montrent que le problème peut notamment être dû à la digue Bunyola, qui modifie la dynamique littorale dans cette zone et nuit aux mouvements du sable vers le sud. La construction de cette digue faisait partie des mesures de modification de la ligne de côte adoptées par le Port en 2001. Elle avait pour but de stabiliser une partie de la plage pour favoriser la nidification du gravelot. Du fait de la stabilité actuelle d'une surface de plage suffisamment étendue, l'utilité de cette digue qui modifie la dynamique littorale s'est vue considérablement réduite. Il est donc nécessaire de la raccourcir pour palier le problème d'apport naturel de sable dont souffre la plage publique du Prat. Ces travaux consistent à raccourcir cette digue de 180 m. La digue de Bunyola a une longueur totale de 270 m et son couronnement a une largeur de 20,9 m. Elle est cimentée à une profondeur moyenne de 5 m, mais cette cote atteint parfois 9 m, notamment dans la zone du musoir. Elle est couronnée par une couche de blocs d'enrochement de 3 t. Il est donc nécessaire de déposer progressivement ce couronnement pour accéder au musoir. Cela étant fait, le musoir sera démonté (blocs d'enrochement de 5 t) et les blocs des talus latéraux (de 3 t au nord et de 0,4 t au sud) et le tout-venant du noyau de la digue seront déposés simultanément, en reculant, jusqu'au sable sur lequel repose ce noyau. |
| 21 | 7212OP021 | OB-GP-P-0505/2005 | MESURES DE MODIFICATION DE LA LIGNE DE CÔTE - PHASE III C-3 (APPORT DE SABLE SUR LA PLAGE DU PRAT) Conformément aux dispositions de la Déclaration d'impact environnemental relative aux travaux inclus dans le Plan Directeur, le Port doit veiller à ce que les plages situées au sud de l'extension portuaire soient alimentées en sable. L'apport moyen nécessaire est évalué à 100 000 m ³ /an. Ces travaux ont consisté à transférer le sable, par voie terrestre, du stock se trouvant à proximité de la zone d'extension de la ZAL (ZAL 2), sur la rive gauche du lit actuel du Llobregat, à la plage publique du Prat, située approximativement à 3 km au sud de l'embouchure du fleuve. |
| 22 | 7212OP032 | OB-GP-P-0526/2005 | TRAVAUX COMPLÉMENTAIRES DU PROJET QUAI PRAT - PHASE I (PRÉCHARGEMENT DE L'ENCEINTE 3) Le projet Quai Prat - Phase I inclut le dragage pour la tranchée d'ancrage des caissons du quai (2 800 000 m ³) et celui, à la cote -15, de la zone de manœuvre des navires (1 400 000 m ³). Une partie des matériaux issus du dragage (1 000 000 m ³) sera utilisée pour compléter l'apport de sable destiné à la plage du Prat, le reste devant servir au remblai des enceintes 3 et 4 en vue de la construction du nouveau terminal de conteneurs. Il est prévu que la consolidation de ces remblais sera effectuée par préchargement avec des matériaux provenant du dragage qui aura lieu en 2006. |

| N° | PPE | APB | Description |
|----|-----------|-------------------|---|
| | | | <p>Ces travaux incluent le dragage, dans la zone de manœuvre des navires du projet Quai Prat - Phase I, de 503 353,74 m³ jusqu'à la cote -16 et l'édification des levées destinées à accueillir le préchargement de l'enceinte 3. Les matériaux employés pour les levées proviendront en premier lieu du dragage (368 343,67 m³) inhérent au projet principal et à ces travaux complémentaires, et en second lieu de tout-venant de carrière (50 000 t) qui sera utilisé pour protéger ces levées. La surface générée pour le préchargement sera d'environ 100 000 m² (hauteur : 5,50 m).</p> |
| 23 | 7213OP022 | OB-GP-P-0528/2005 | <p>QUAIS DE CHARGEMENT VALLCARCA</p> <p>Ce projet avait pour but d'adapter le port de Vallcarca afin de faciliter le transbordement des matériaux de carrière des camions sur lesquels ils sont chargés après extraction aux barges qui les transportent jusqu'aux chantiers. Pour ce faire, il convenait de doter le port d'un bassin d'une profondeur adéquate, de remodeler le rivage et de construire de nouveaux quais de chargement.</p> <p>Ces travaux ont consisté en la construction de deux quais de chargement d'une longueur de 201,88 m, situés dans le même alignement, direction NE. Une transition en arc de cercle d'un rayon de 26,91 m les relie au prolongement de la pointe du Ferrer.</p> |
| 24 | 7219OP011 | OB-GP-P-0530/2005 | <p>AMÉNAGEMENT D'ACCÈS À LA ZONE D'EXTENSION SUD - PHASE I</p> <p>Dès le début, le chantier de la digue Sud a connu de sérieux problèmes d'accès. Il était nécessaire de passer par le polygone du Prat, où l'intensité du trafic était très élevée aux heures de pointe. La circulation des poids lourds a par ailleurs entraîné une détérioration rapide de la chaussée et la poussière est devenue problématique, notamment les jours de pluie. Cette situation s'étant aggravée jusqu'à devenir insupportable, il a été décidé, suite à une étude menée conjointement par le Port et la mairie du Prat de Llobregat, de créer un nouvel accès qui, situé à hauteur de la rue A du polygone de la Zona Franca, est raccordé à la rue 114 du polygone du Prat et permet d'accéder au chantier sans passer par ce polygone. Au vu des inondations qui risquaient de se produire à l'automne 2004, l'Agence catalane de l'eau (ACA) a parallèlement décidé de commencer les travaux de déviation du cours du Llobregat en septembre. À cette époque, de tous les travaux prévus dans l'accord conclu avec la mairie, seul le gué qui devait servir de voie d'accès au polygone du Prat était terminé.</p> <p>Il a donc été nécessaire de construire un accès provisoire au chantier d'extension du Port pour éviter que ces travaux soient interrompus. Les travaux concernant la voie qui devait enjamber l'ancien lit du fleuve n'avaient pas encore commencé.</p> <p>Ce projet englobait la construction d'un gué sur le lit du Llobregat et d'une voie qui, située sur la rive droite du fleuve, rejoignait une seconde voie, parallèle à l'ancienne ligne de côte et menant aux installations du chantier de la digue Sud, situées à l'extrémité de la rue 100.</p> |



7 Lignes maritimes regulars

7.1. Armateur/Consignataire

7.2. Zones géographiques

Description des zones géographiques

7 Lignes maritimes regulars

7.1. Armateur/Consignataire

| Armateur | Consignataire | Port |
|-------------------------------------|-------------------------------|--|
| España | | |
| FLOTA SUARDIAZ | VAPORES SUARDIAZ | Barcelone, Tarragone, Valence, Las Palmas de Gran Canaria, Tenerife, Arrecife |
| FLOTA SUARDIAZ | VAPORES SUARDIAZ | Barcelone, Tarragone, Livourne, Gênes, Tarragone, Civitavecchia, Salerne, Barcelone |
| ISCOMAR | CIA. BARCELONESA DE CONSIG. | Barcelone, Palma de Majorque, Mahón, Ibiza, Barcelone |
| CONTENEMAR | CIA. BARCELONESA DE CONSIG. | Barcelone, Tarragone, Valence, Alicante, Las Palmas de Gran Canaria, Tenerife, Fuerteventura, Santa Cruz de La Palma, Barcelone |
| NAVIERA PINILLOS S.A. | NAVIERA PINILLOS | Barcelone, Valence, Arrecife, Las Palmas de Gran Canaria, Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Alicante |
| NISA "NAVIMPORT INTERN. S.A." | ISAMAR (IBESMAR-SAGEMAR) | Las Palmas de Gran Canaria, Santa Cruz de Tenerife, Algésiras, Valence, Barcelone |
| CIA. TRASATLANTICA | NAVIERA DEL ODIEL (CONTENOSA) | Las Palmas de Gran Canaria, Santa Cruz de Tenerife, Algésiras, Valence, Barcelone |
| CIA. TRASMEDITERRANEA | CIA. TRASMEDITERRANEA | Barcelone, Palma de Majorque, Ibiza, Mahón |
| CIA. TRASMEDITERRANEA | CIA. TRASMEDITERRANEA | Barcelone, Palma de Majorque, Ibiza, Mahón |
| CIA. TRASMEDITERRANEA | CIA. TRASMEDITERRANEA | Barcelone, Palma de Majorque, Ibiza, Mahón |
| CIA. TRASMEDITERRANEA | CIA. TRASMEDITERRANEA | Barcelone, Palma de Majorque, Ibiza, Mahón |
| CIA. TRASMEDITERRANEA | CIA. TRASMEDITERRANEA | Barcelone, Palma de Majorque, Ibiza, Mahón |
| CIA. TRASMEDITERRANEA | CIA. TRASMEDITERRANEA | Barcelone, Palma de Majorque, Ibiza |
| CIA. TRASMEDITERRANEA | CIA. TRASMEDITERRANEA | Barcelone, Ibiza |
| ISCOMAR | CIA. BARCELONESA DE CONSIG. | Barcelone, Palma de Majorque, Barcelone |
| GRANDI NAVI VELOCI, S.P.A. | AG. MARITIMA CONDEMINAS | Gênes, Barcelone, Gênes |
| FLOTA SUARDIAZ | VAPORES SUARDIAZ, S.A. | Valence, Barcelone, Palma de Majorque, Ibiza, Minorque, Valence |
| TTES. MARITIMOS ALCUDIA, S.A. | TTES. MARITIMOS ALCUDIA, S.A | Barcelone, Palma de Majorque, Mahón, Ibiza |
| EUROLINEAS MARITIMAS | EUROLINEAS MARITIMAS | Barcelone, Ibiza |
| EUROLINEAS MARITIMAS | EUROLINEAS MARITIMAS | Barcelone, Ciutadella, Alcúdia |
| CIA. TRASMEDITERRANEA | CIA. TRASMEDITERRANEA | Barcelone, Algésiras |
| CIA. TRASMEDITERRANEA | CIA. TRASMEDITERRANEA | Barcelone, Palma de Majorque, Ibiza |
| Italie/France (Méditerranée) | | |
| COSCO CONTAINER LINE (COSCON) | COSCO IBERIA SHIP. AGENCY | Shanghai, Hong Kong, Singapour, Naples, Gênes, Fos-sur-Mer, Barcelone, Valence, Shanghai |
| YANG MING LINE | CATALANA DEL MAR, S.A. | Shanghai, Hong Kong, Singapour, Naples, Gênes, Fos-sur-Mer, Barcelone, Valence, Shanghai |
| K LINE | BERGE MARITIMA, S.A. | Shanghai, Hong Kong, Singapour, Naples, Gênes, Fos-sur-Mer, Barcelone, Valence, Shanghai |
| COSCO CONTAINER LINE (COSCON) | COSCO IBERIA SHIP. AGENCY | New York, Norfolk, Charleston, Naples, Gênes, Barcelone, New York |
| YANG MING LINE | CATALANA DEL MAR | New York, Norfolk, Charleston, Naples, Gênes, Barcelone, New York |
| K LINE | BERGE MARITIMA, S.A. | New York, Norfolk, Charleston, Naples, Gênes, Barcelone, New York |
| FLOTA SUARDIAZ | VAPORES SUARDIAZ | Barcelone, Tarragone, Livourne, Gênes, Tarragone, Civitavecchia, Salerne, Barcelone |
| CONTSHIP CONTAINER LINES | CP SHIPS AGENCIES SPAIN | Miami, Veracruz, Altamira, Houston, La Nouvelle Orléans, San Juan (Porto Rico), Miami, Gioia Tauro, Livourne, Gênes, Barcelone, Valence |
| NAVIBULGARE/Navig. Mrtme Bulgara. | AG.MARITIMA SEA SPAIN | Barcelone, Valence, Gênes, Istanbul, Izmir, Beyrouth, Alexandrie, Mersin, Marseille |
| ZIM INTEGRATED SHIPPING SERVICE | PEREZ Y CIA. | Barcelone, Haïfa, Le Pirée, Gênes, Livourne, Naples, Fos-sur-Mer, Valence, New York, Savannah, Halifax, Tarente, Djeddah, Colombo, Port Kelang, Penggarang, Kaohsiung, Xiamen, Hong Kong |
| CONTENEMAR | CIA. BARCELONESA DE CONSIG. | Barcelone, Marseille, Valence, Casablanca, Barcelone |
| CNAM GROUP SPA | TRANSCOMA | Barcelone, Alger, Oran, Sète, Marseille, Tunis |
| NORASIA SHIPPING CO | UNIVERSAL MARITIMA | Barcelone, Fos-sur-Mer, Gênes, Malte, Damiette, Port Kelang, Hong Kong, Pusan, Shanghai, Hong Kong, Chiwan, Port Kelang |
| CIA MARITIME D'AFFRETAME | NAVISPAIN | Barcelone, Fos-sur-Mer, Gênes, Malte, Damiette, Port Kelang, Hong Kong, Pusan, Shanghai, Hong Kong, Chiwan, Port Kelang |

| Armateur | Consignataire | Port |
|----------------------------------|-------------------------------|---|
| MAERSK LINE A.P. MOLLER | INTRAMEDITERRANEO | Algésiras, Livourne, Gênes, Fos-sur-Mer, Barcelone, Valence, Algésiras, Abidjan, Lomé, Cotonou, Apapa, Tema, Takoradi, Abidjan, San Pedro, Dakar, Algésiras, Gioia Tauro, Suez, Salalah, Djebel Ali, Tanjung Pelapas, Hong Kong, Kaohsiung, Xiamen, Ningbo, Shanghai, Yantian |
| NEPTUNE SHIPPING AGENCIES | NEPTUNE BARCELONA | Barcelone, Koper, Le Pirée, Derince, Yenikoy, Borusan, Izmir, Livourne, Marseille, Valence |
| FAST LINE c/o DEMLINE MANAG. | UNIVERSAL MARITIMA | Barcelone, Castellón, Marseille, Limassol, Alexandrie, Port-Saïd, Beyrouth |
| UNITED ARAB SHIPPING COMPANY | NEPTUNE BARCELONA | Barcelone, Valence, New York, Norfolk, Savannah, Valence, Gênes, Gioia Tauro, Suez, Aqaba, Djeddah, Khor-Fakkan, Karachi, Mundra, Nava Sheva, Djebel Ali, Djeddah, Suez, Dekheila, Gioia Tauro, La Spezia, Fos-sur-Mer |
| BORCHARD LINES LTD. | MARMEDSA | Barcelone, Marseille, Gênes, Salerne, Ashdod, Haïfa, Alexandrie, Limassol, Le Pirée, Istanbul, Izmir |
| EVERGREEN LINE | GREEN IBERICA | Tarente, Djeddah, Colombo, Port Kelang, Penggarang, Kaohsiung, Xiamen, Hong Kong |
| LLOYD TRIESTINO S.P.A.N. | GLOBAL CONTAINER SERVICE | Tarente, Djeddah, Colombo, Port Kelang, Penggarang, Kaohsiung, Xiamen, Hong Kong |
| CIE.TUNISIEN.NAV.(COTUNAV) | ROMEU & CIA | Tunis, Barcelone, Tunis |
| COMANV | SAMUEL M. BULL,S.A. | Casablanca, La Spezia, Barcelone, Casablanca. |
| NORDANA LINE | WECO AGENC. MARITIMA | San Juan, Rio Haina, Puerto Limon, Puerto Cortes, Santo Tomas de Castilla, Veracruz, Houston, Charleston, Baltimore, Savannah, Valence, Mostaganem, Alger, Gênes, Izmir, Lattaquié, Alexandrie, Limassol, Le Pirée, Livourne |
| YBARRA Y CIA SURAMERICANA, S.A. | BERGE MARITIMA, S.A. | Las Palmas, Barcelone, Gênes, Livourne, Fos-sur-Mer, Valence, Rio de Janeiro, Santos, Paranagua, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande, São Francisco do Sul, Salvador |
| ZIM INTEGRATED SHIPPING SERVICE | PEREZ Y CIA. | Las Palmas, Barcelone, Gênes, Livourne, Fos-sur-Mer, Valence, Rio de Janeiro, Santos, Paranagua, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande, São Francisco do Sul, Salvador |
| CIA LIBRA DE NAVEGAÇÃO | UNIVERSAL MARITIMA | Las Palmas, Barcelone, Gênes, Livourne, Fos-sur-Mer, Valence, Rio de Janeiro, Santos, Paranagua, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande, São Francisco do Sul, Salvador |
| COMPAGNIE MARITIME D'AFRETAMENT | NAVISPAIN | Las Palmas, Barcelone, Gênes, Livourne, Fos-sur-Mer, Valence, Rio de Janeiro, Santos, Paranagua, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande, São Francisco do Sul, Salvador |
| IGNAZIO MESSINA AND CO., SPA | WITTY, S.A. | Naples, Gênes, Marseille, Sète, Barcelone, Castellón, Dakar, Conakry, Abidjan, Lomé, Douala, Takoradi, Lagos, Cotonou, San Pedro |
| K LINE | BERGE MARITIMA, S.A. | Ashdod, Livourne, Barcelone, Zeebrugge, Southampton, Altamira, Veracruz, Galveston, Jacksonville, Baltimore, Newark |
| K LINE | A.M. CONDEMINAS | Ashdod, Livourne, Barcelone, Zeebrugge, Southampton, Altamira, Veracruz, Galveston, Jacksonville, Baltimore, Newark |
| COSTA CONTAINER LINE | TRANSITAINER, S.A. | Vado Ligure, Barcelone, Valence, Halifax, La Havane, Valence, Salerne, Vado Ligure |
| TRANSPORTS SAM | TRANSITAINER, S.A. | Vado Ligure, Valence, Barranquilla, Turbo, Moin, Rio Haina, Lisbonne, Barcelone, Vado Ligure |
| SUDCARGOS MARSELLA | MARITIMA SUDCARGOS S.A. | Marseille, Barcelone, Valence, Oran, Alger |
| INT. MAR. TRANSPORT | VAPORES SUARDIAZ, S.A. | Casablanca, Valence, Barcelone, Casablanca, La Spezia |
| S.I.U.S. DI NAVEGACIONE | VAPORES SUARDIAZ, S.A. | Casablanca, Valence, Barcelone, Casablanca, La Spezia |
| CCNI CIA. CHILENA DE NAV. INTERN | NAVIERA DEL ODIEL (CONTENOSA) | Livourne, Gênes, Barcelone, Valence, San Juan, Puerto Cabello, Carthagène, Callao, Iquique, San Antonio, Christobal Outports |
| CSAV SHIPPING | UNIVERSAL MARITIMA | Livourne, Gênes, Barcelone, Valence, San Juan, Puerto Cabello, Carthagène, Callao, Iquique, San Antonio, Christobal Outports |
| TURKON CONTAINER | MARITIMA DAVILA, S.A. | Gemlik, Istanbul, Izmir, Gênes, Marseille, Barcelone, New York, Newport News, Charleston, Lisbonne, Anvers, Felixstowe, Hambourg |
| GRANDI TRAGHETTI GILNAVI | TRANSCOMA | Barcelone, Vitória, Rio de Janeiro, Santos, Salvador, Pecem, São Francisco do Sul, Paranagua, Rio Grande, Buenos Aires, Montevideo, Valence, Gênes, Livourne |

| Armateur | Consignataire | Port |
|--|-------------------------------|--|
| MARUBA | MARMEDSA | Barcelone, Vitória, Rio de Janeiro, Santos, Salvador, Pecem, São Francisco do Sul, Paranagua, Rio Grande, Buenos Aires, Montevideo, Valence, Gênes, Livourne |
| COSTA CONTAINER LINE | TRANSITAINER, S.A. | Barcelone, Vitória, Rio de Janeiro, Santos, Salvador, Pecem, São Francisco do Sul, Paranagua, Rio Grande, Buenos Aires, Montevideo, Valence, Gênes, Livourne |
| GRIMALDI GROUP NAPOLI | GRIMALDI LOGISTICA ESPAÑA | Gemlik, Salerne, Livourne, Fos-sur-Mer, Barcelone, Valence, Malte, Le Pirée, Limassol, Ashdod |
| CHINA SHIPPING CONTAINER LINES | CHINA SHIPPING (SPAIN) AGENCY | Barcelone, Valence, Port Kelang, Laem Chabang, Hong Kong, Shanghai, Ningbo, Lianyungang, Shanghai, Ningbo, Xiamen, Hong Kong, Chiwan, Port Kelang, Malte, Salerne, Naples, Gênes, Fos-sur-Mer, Barcelone |
| MARFRET MARSEILLE | AG. MARITIMA ESPAÑOLA EVGE | Algésiras, Valence, Sète, Gênes, Livourne, Barcelone, Algésiras, Fort-de-France, Basse-Terre, Pointe-à-Pitre, San Juan, Rio Haina, Manzanillo, Carthagène, Puerto Cabello, La Guaira |
| CMA - CGM | NAVISPAIN | Algésiras, Valence, Sète, Gênes, Livourne, Barcelone, Algésiras, Fort-de-France, Basse-Terre, Pointe-à-Pitre, San Juan, Rio Haina, Manzanillo, Carthagène, Puerto Cabello, La Guaira |
| MAERSK LINE/ A.P. MOLLER | INTRAMEDITERRANEO | Algésiras, Valence, Sète, Gênes, Livourne, Barcelone, Algésiras, Fort-de-France, Basse-Terre, Pointe-à-Pitre, San Juan, Rio Haina, Manzanillo, Carthagène, Puerto Cabello, La Guaira |
| MAERSK LINE/ A.P. MOLLER | MAERSK | Algésiras, Valence, Sète, Gênes, Livourne, Barcelone, Algésiras, Fort-de-France, Basse-Terre, Pointe-à-Pitre, San Juan, Rio Haina, Manzanillo, Carthagène, Puerto Cabello, La Guaira |
| ILVA S.P.A. | AMP SHIPPING SYSTEMS, S.L. | Thessalonique, Tarente, Gênes, Savone, Porto Nogaro, Barcelone |
| CMA - CGM | NAVISPAIN | Barcelone, Marseille, Alger, Oran, Béjaïa, Skikda, Annaba, Radès |
| EMES LINE SHIPPING | GREEN IBERICA | Barcelone, Valence, Le Pirée, Izmir, Thessalonique, Istanbul, Haydarpassa |
| MELFI MARINE CORP. S.A. | PEREZ Y CIA. | Barcelone, Valence, Naples, Gênes, Livourne, La Havane |
| UNITED FEEDER SERVICE | IBERICA DE TRANSITOS | Cagliari, Barcelone, Valence, Casablanca, Lisbonne, Leixoes, Vigo, Bilbao |
| HANJIN SHIPPING CO LTD | ISAMAR (IBESMAR-SAGEMAR) | Barcelone, Port Kelang, Hong Kong, Kaohsiung, Shanghai, Ningbo, Singapour, Port-Saïd, Naples, La Spezia |
| YANG MING LINE | CATALANA DEL MAR, S.A. | Barcelone, Port Kelang, Hong Kong, Kaohsiung, Shanghai, Ningbo, Singapour, Port-Saïd, Naples, La Spezia |
| K LINE | BERGE LINEAS REGULARES, S.A. | Barcelone, Port Kelang, Hong Kong, Kaohsiung, Shanghai, Ningbo, Singapour, Port-Saïd, Naples, La Spezia |
| Méd. Or./Mar Noire/Casp/Pr.Orient | | |
| NAVIBULGARE/Navig. Mrtme Bulgara. | AG.MARITIMA SEA SPAIN | Barcelone, Valence, Gênes, Istanbul, Izmir, Beyrouth, Alexandrie, Mersin, Marseille |
| P & O NEDLLOYD LTD. | P & O NEDLLOYDS ESPAÑA | Barcelone, Fos-sur-Mer, Damiette, Singapour, Pusan, Yokohama, Kobe, Nagoya, Shanghai, Hong Kong |
| MALAYSIAN INTER.SHIP.CORP. | M.I.L.S. | Barcelone, Fos-sur-Mer, Damiette, Singapour, Pusan, Yokohama, Kobe, Nagoya, Shanghai, Hong Kong |
| ORIENT OVERSEAS CONTAINER LINE | MARITIMA DEL ORIENTE | Barcelone, Fos-sur-Mer, Damiette, Singapour, Pusan, Yokohama, Kobe, Nagoya, Shanghai, Hong Kong |
| NIPPON YUSEN KAISHA | COMBALIA SAGRERA | Barcelone, Fos-sur-Mer, Damiette, Singapour, Pusan, Yokohama, Kobe, Nagoya, Shanghai, Hong Kong |
| ZIM INTEGRATED SHIPPING SERVICE | PEREZ Y CIA. | Barcelone, Haïfa, Le Pirée, Gênes, Livourne, Naples, Fos-sur-Mer, Valence, New York, Savannah, Halifax, Tarente, Djeddah, Colombo, Port Kelang, Penggarang, Kaohsiung, Xiamen, Hong Kong |

| Armateur | Consignataire | Port |
|-----------------------------------|--------------------------------|--|
| NORASIA SHIPPING CO | UNIVERSAL MARITIMA | Barcelone, Fos-sur-Mer, Gênes, Malte, Damiette, Port Kelang, Hong Kong, Pusan, Shanghai, Hong Kong, Chiwan, Port Kelang |
| CIA MARITIME D'AFFRETAME | NAVISPAIN | Barcelone, Fos-sur-Mer, Gênes, Malte, Damiette, Port Kelang, Hong Kong, Pusan, Shanghai, Hong Kong, Chiwan, Port Kelang |
| NEPTUNE SHIPPING AGENCIES | NEPTUNE BARCELONA | Barcelone, Koper, Le Pirée, Derince, Yenikoy, Borusan, Izmir, Livourne, Marseille, Valence |
| UNITED ARAB SHIPPING COMPANY | NEPTUNE BARCELONA | Barcelone, Valence, New York, Norfolk, Savannah, Valence, Gênes, Gioia Tauro, Suez, Aqaba, Djeddah, Khor-Fakkan, Karachi, Mundra, Nava Sheva, Djebel Ali, Djeddah, Suez, Dekheila, Gioia Tauro, La Spezia, Fos-sur-Mer |
| BORCHARD LINES LTD. | MARMEDSA | Barcelone, Marseille, Gênes, Salerne, Ashdod, Haïfa, Alexandrie, Limassol, Le Pirée, Istanbul, Izmir |
| NORDANA LINE | WECO AGENC. MARITIMA | San Juan, Rio Haina, Puerto Limon, Puerto Cortes, Santo Tomas de Castilla, Veracruz, Houston, Charleston, Baltimore, Savannah, Valence, Mostaganem, Alger, Gênes, Izmir, Lattaquié, Alexandrie, Limassol, Le Pirée, Livourne |
| SARLIS CONTAINER SERVICES | COSIGMAR | Le Pirée, Thessalonique, Beyrouth, Alexandrie, Istanbul, Limassol, Lattaquié, Valence, Barcelone |
| MEDEX CONT. SERVICE LTD. | INTRAMEDITERRANEO | Valence, Barcelone, Odessa, Ilyichevsk, Constanza, Varna, Burgas, Malte, Tunis |
| K LINE | BERGE MARITIMA, S.A. | Ashdod, Livourne, Barcelone, Zeebrugge, Southampton, Altamira, Veracruz, Galveston, Jacksonville, Baltimore, Newark |
| K LINE | A.M. CONDEMINAS | Ashdod, Livourne, Barcelone, Zeebrugge, Southampton, Altamira, Veracruz, Galveston, Jacksonville, Baltimore, Newark |
| WALLENUS WILHEMSEN | AG. MARITIMA ESPAÑOLA EVGE | Bremerhaven, Southampton, Anvers, Barcelone, Baltimore, Charleston, Beaumont, Naples, Haïfa, Izmir, Burgas, Aqaba, Djeddah, Port Qabous, Abou Dhabi, Dubaï, Bahreïn, Doha, Damman, Koweït |
| AMERICAN ROLL ON ROLL OFF CARRIER | AG. MARITIMA ESPAÑOLA EVGE | Bremerhaven, Southampton, Anvers, Barcelone, Baltimore, Charleston, Beaumont, Naples, Haïfa, Izmir, Burgas, Aqaba, Djeddah, Port Qabous, Abou Dhabi, Dubaï, Bahreïn, Doha, Damman, Koweït |
| EUKOR CAR CARRIERS INC. | BERGE MARITIMA, S.A. | Bremerhaven, Southampton, Anvers, Barcelone, Baltimore, Charleston, Beaumont, Naples, Haïfa, Izmir, Burgas, Aqaba, Djeddah, Port Qabous, Abou Dhabi, Dubaï, Bahreïn, Doha, Damman, Koweït |
| MITSUMI OSK LINE | TRANSCOMA | Derince, Barcelone, Dublin, Zeebrugge, Newcastle, Southampton, Le Havre, Livourne, Le Pirée, Derince |
| NIPPON YUSEN KAISHA | CIAL COMBALIA SAGRERA | Singapour, Laem Chabang, Le Pirée, Savone, Barcelone, Alger, Gibraltar, Bristol, Bremerhaven, Anvers, Southampton, Vado Ligure, Djeddah, Abou Dhabi, Dubaï, Qatar, Koweït, Hong Kong, Yokohama, Doha, Bahreïn, Bandar Abbas |
| MEDITERRANEAN SHIPP. CO | MEDITERRANEAN SHIPP. CO. | Barcelone, Valence, Béjaïa, Oran, Tunis, Fremantle, Sydney, Melbourne, Adélaïde, Freeport (Bahamas), Le Pirée, Beyrouth, Mersin, Istanbul, Izmir, Gemlik, Thessalonique, Le Havre, Anvers, Felixstowe, Dubaï, Singapour, Chiwan, Hong Kong, Shanghai, Qinhuangdao, Pusan, Brésil, Santos, Buenos Aires, Itajai, Montevideo, Vitória, Rio Grande, Rio de Janeiro, Salvador (Bahia), Port Everglades (Floride), Veracruz, Altamira, Houston, Savannah, Las Palmas, Dakar |
| SHIPPING INDIA CORP. LTD | A.M. CONDEMINAS | Colombo, Nava Sheva, Suez, Port-Saïd, Barcelone, Felixstowe, Hambourg, Rotterdam, Colombo |
| YANG MING LINE | CATALANA DEL MAR, S.A. | Colombo, Nava Sheva, Suez, Port-Saïd, Barcelone, Felixstowe, Hambourg, Rotterdam, Colombo |
| K LINE | BERGE MARITIMA, S.A. | Colombo, Nava Sheva, Suez, Port-Saïd, Barcelone, Felixstowe, Hambourg, Rotterdam, Colombo |
| MALAYSIAN INTER.SHIP.CORP. | MILS-MEDITERRANEAN INT. LOGIT. | Colombo, Nava Sheva, Suez, Port-Saïd, Barcelone, Felixstowe, Hambourg, Rotterdam, Colombo |

| Armateur | Consignataire | Port |
|--------------------------------------|-------------------------------|--|
| EVERGREEN LINE | GREEN IBERICA | Colombo, Nava Sheva, Suez, Port-Saïd, Barcelone, Felixstowe, Hambourg, Rotterdam, Colombo |
| TURKON CONTAINER | MARITIMA DAVILA, S.A. | Gemlik, Istanbul, Izmir, Gênes, Marseille, Barcelone, New York, Newport News, Charleston, Lisbonne, Anvers, Felixstowe, Hambourg |
| GRIMALDI GROUP NAPOLI | GRIMALDI LOGISTICA ESPAÑA | Gemlik, Salerne, Livourne, Fos-sur-Mer, Barcelone, Valence, Malte, Le Pirée, Limassol, Ashdod |
| ZIM ISRAEL NAVIGATION | PEREZ Y CIA. | Barcelone, Lisbonne, Savannah, Miami, Houston, Malte |
| P&O NED. LTD. | P&O NEDLLOYD LTD. SUC. ESPAÑA | Barcelone, Lisbonne, Savannah, Miami, Houston, Malte |
| HAPAG LLOYD | E.ERHARDT Y CIA., S.A. | Barcelone, Lisbonne, Savannah, Miami, Houston, Malte |
| ILVA S.P.A. | AMP SHIPPING SYSTEMS, S.L. | Thessalonique, Tarente, Gênes, Savone, Porto Nogaro, Barcelone |
| EMES LINE SHIPPING | GREEN IBERICA | Barcelone, Valence, Le Pirée, Izmir, Thessalonique, Istanbul, Haydarpassa |
| HANJIN SHIPPING CO LTD | ISAMAR (IBESMAR-SAGEMAR) | Barcelone, Port Kelang, Hong Kong, Kaohsiung, Shanghai, Ningbo, Singapour, Port-Saïd, Naples, La Spezia |
| YANG MING LINE | CATALANA DEL MAR, S.A. | Barcelone, Port Kelang, Hong Kong, Kaohsiung, Shanghai, Ningbo, Singapour, Port-Saïd, Naples, La Spezia |
| K LINE | BERGE LINEAS REGULARES, S.A. | Barcelone, Port Kelang, Hong Kong, Kaohsiung, Shanghai, Ningbo, Singapour, Port-Saïd, Naples, La Spezia |
| Amérique du nord (USA) Atlan. | | |
| COSCO CONTAINER LINE (COSCON) | COSCO IBERIA SHIP. AGENCY | New York, Norfolk, Charleston, Naples, Gênes, Barcelone, New York |
| YANG MING LINE | CATALANA DEL MAR | New York, Norfolk, Charleston, Naples, Gênes, Barcelone, New York |
| K LINE | BERGE MARITIMA, S.A. | New York, Norfolk, Charleston, Naples, Gênes, Barcelone, New York |
| ZIM INTEGRATED SHIPPING SERVICE | PEREZ Y CIA. | Barcelone, Haïfa, Le Pirée, Gênes, Livourne, Naples, Fos, Valence, New York, Savannah, Halifax, Tarente, Djeddah, Colombo, Port Kelang, Penggarang, Kaohsiung, Xiamen, Hong Kong. |
| FAST LINE c/o DEMLINE MANAG. | UNIVERSAL MARITIMA | Barcelone, Castellón, Marseille, Limassol, Alexandrie, Port-Saïd, Beyrouth |
| UNITED ARAB SHIPPING COMPANY | NEPTUNE BARCELONA | Barcelone, Valence, New York, Norfolk, Savannah, Valence, Gênes, Gioia Tauro, Suez, Aqaba, Djeddah, Khor-Fakkan, Karachi, Mundra, Nava Sheva, Djebel Ali, Djeddah, Suez, Dekheila, Gioia Tauro, La Spezia, Fos-sur-Mer |
| NORDANA LINE | WECO AGENC. MARITIMA | San Juan, Rio Haina, Puerto Limon, Puerto Cortes, Santo Tomas de Castilla, Veracruz, Houston, Charleston, Baltimore, Savannah, Valence, Mostaganem, Alger, Gênes, Izmir, Lattaquié, Alexandrie, Limassol, Le Pirée, Livourne |
| K LINE | BERGE MARITIMA, S.A. | Ashdod, Livourne, Barcelone, Zeebrugge, Southampton, Altamira, Veracruz, Galveston, Jacksonville, Baltimore, Newark |
| K LINE | A.M. CONDEMINAS | Ashdod, Livourne, Barcelone, Zeebrugge, Southampton, Altamira, Veracruz, Galveston, Jacksonville, Baltimore, Newark |
| WALLENIIUS WILHEMSEN | AG. MARITIMA ESPAÑOLA EVGE | Bremerhaven, Southampton, Anvers, Barcelone, Baltimore, Charleston, Beaumont, Naples, Haïfa, Izmir, Burgas, Aqaba, Djeddah, Port Qabous, Abou Dhabi, Dubaï, Bahreïn, Doha, Damman, Koweït |
| AMERICAN ROLL ON ROLL OFF CARRIER | AG. MARITIMA ESPAÑOLA EVGE | Bremerhaven, Southampton, Anvers, Barcelone, Baltimore, Charleston, Beaumont, Naples, Haïfa, Izmir, Burgas, Aqaba, Djeddah, Port Qabous, Abou Dhabi, Dubaï, Bahreïn, Doha, Damman, Koweït |
| EUKOR CAR CARRIERS INC. | BERGE MARITIMA, S.A. | Bremerhaven, Southampton, Anvers, Barcelone, Baltimore, Charleston, Beaumont, Naples, Haïfa, Izmir, Burgas, Aqaba, Djeddah, Port Qabous, Abou Dhabi, Dubaï, Bahreïn, Doha, Damman, Koweït |

| Armateur | Consignataire | Port |
|--------------------------------|-------------------------------|--|
| MEDITERRANEAN SHIPP. CO | MEDITERRANEAN SHIPP. CO. | Barcelone, Valence, Béjaïa, Oran, Tunis, Fremantle, Sydney, Melbourne, Adélaïde, Freeport (Bahamas), Le Pirée, Beyrouth, Mersin, Istanbul, Izmir, Gemlik, Thessalonique, Le Havre, Anvers, Felixstowe, Dubaï, Singapour, Chiwan, Hong Kong, Shanghai, Qinhuangdao, Pusan, Brésil, Santos, Buenos Aires, Itajai, Montevideo, Vitória, Rio Grande, Rio de Janeiro, Salvador (Bahia), Port Everglades (Floride), Veracruz, Altamira, Houston, Savannah, Las Palmas, Dakar |
| ZIM ISRAEL NAVIGATION | Perez Y CIA. | Barcelone, Lisbonne, Savannah, Miami, Houston, Malte |
| P&O NED. LTD. | P&O NEDLLOYD LTD. SUC. ESPAÑA | Barcelone, Lisbonne, Savannah, Miami, Houston, Malte |
| HAPAG LLOYD | E.ERHARDT Y CIA., S.A. | Barcelone, Lisbonne, Savannah, Miami, Houston, Malte |
| Afrique du nord | | |
| HOLLAND MAAS | AG. MARITIMA ESPAÑOLA EVGE | Barcelone, Valence, Casablanca, Barcelone |
| CONTENEMAR | CIA. BARCELONESA DE CONSIG. | Barcelone, Marseille, Valence, Casablanca, Barcelone |
| CNAM GROUP SPA | TRANSCOMA | Barcelone, Alger, Oran, Skikda, Annaba, Béjaïa |
| ISCOMAR | CIA. BARCELONESA DE CONSIG. | Barcelone, Valence, Oran, Alger, Barcelone |
| TARROS S.P.A. | LINEAS REGULARES | Barcelone, Valence, Tunis |
| CIE.TUNISIEN.NAV.(COTUNAV) | ROMEU & CIA | Tunis, Barcelone, Tunis |
| COMANAV | SAMUEL M. BULL,S.A. | Casablanca, La Spezia, Barcelone, Casablanca. |
| NORDANA LINE | WECO AGENC. MARITIMA | San Juan, Rio Haina, Puerto Limon, Puerto Cortes, Santo Tomas de Castilla, Veracruz, Houston, Charleston, Baltimore, Savannah, Valence, Mostaganem, Alger, Gênes, Izmir, Lattaquié, Alexandrie, Limassol, Le Pirée, Livourne |
| CALTRAM | ISAMAR (IBESMAR-SAGEMAR) | Barcelone, Valence, Alicante, Oran, Alger |
| MEDEX CONT. SERVICE LTD. | INTRAMEDITERRANEO | Valence, Barcelone, Odessa, Ilyichevsk, Constanza, Varna, Burgas, Malte, Tunis |
| MEDITERRANEAN SHIPP. CO | MEDITERRANEAN SHIPP. CO. | Barcelone, Valence, Béjaïa, Oran, Tunis, Fremantle, Sydney, Melbourne, Adélaïde, Freeport (Bahamas), Le Pirée, Beyrouth, Mersin, Istanbul, Izmir, Gemlik, Thessalonique, Le Havre, Anvers, Felixstowe, Dubaï, Singapour, Chiwan, Hong Kong, Shanghai, Qinhuangdao, Pusan, Brésil, Santos, Buenos Aires, Itajai, Montevideo, Vitória, Rio Grande, Rio de Janeiro, Salvador (Bahia), Port Everglades (Floride), Veracruz, Altamira, Houston, Savannah, Las Palmas, Dakar |
| SUDCARGOS MARSELLA | MARITIMA SUDCARGOS S.A. | Marseille, Barcelone, Valence, Oran, Alger |
| INT. MAR. TRANSPORT | VAPORES SUARDIAZ, S.A. | Casablanca, Valence, Barcelone, Casablanca, La Spezia |
| S.I.U.S. DI NAVIGACIONE | VAPORES SUARDIAZ, S.A. | Casablanca, Valence, Barcelone, Casablanca, La Spezia |
| COMANAV | SAMUEL M. BULL,S.A. | Casablanca, Valence, Barcelone, Casablanca, La Spezia |
| CMA - CGM | NAVISPAIN | Barcelone, Marseille, Alger, Oran, Béjaïa, Skikda, Annaba, Radès |
| UNITED FEEDER SERVICE | IBERICA DE TRANSITOS | Cagliari, Barcelone, Valence, Casablanca, Lisbonne, Leixoes, Vigo, Bilbao |
| HANJIN SHIPPING CO LTD | ISAMAR (IBESMAR-SAGEMAR) | Barcelone, Port Kelang, Hong Kong, Kaohsiung, Shanghai, Ningbo, Singapour, Port-Saïd, Naples, La Spezia |
| YANG MING LINE | CATALANA DEL MAR, S.A. | Barcelone, Port Kelang, Hong Kong, Kaohsiung, Shanghai, Ningbo, Singapour, Port-Saïd, Naples, La Spezia |
| K LINE | BERGE LINEAS REGULARES, S.A. | Barcelone, Port Kelang, Hong Kong, Kaohsiung, Shanghai, Ningbo, Singapour, Port-Saïd, Naples, La Spezia |
| Extrême Orient et Japon | | |
| COSCO CONTAINER LINE (COSCON) | COSCO IBERIA SHIP. AGENCY | Shanghai, Hong Kong, Singapour, Naples, Gênes, Fos-sur-Mer, Barcelone, Valence, Shanghai |
| YANG MING LINE | CATALANA DEL MAR, S.A. | Shanghai, Hong Kong, Singapour, Naples, Gênes, Fos-sur-Mer, Barcelone, Valence, Shanghai |
| K LINE | BERGE MARITIMA, S.A. | Shanghai, Hong Kong, Singapour, Naples, Gênes, Fos-sur-Mer, Barcelone, Valence, Shanghai |
| P & O NEDLLOYD LTD. | P & O NEDLLOYDS ESPAÑA | Barcelone, Fos-sur-Mer, Damiette, Singapour, Pusan, Yokohama, Kobe, Nagoya, Shanghai, Hong Kong |

| Armateur | Consignataire | Port |
|---------------------------------|-------------------------------|--|
| MALAYSIAN INTER.SHIP.CORP. | M.I.L.S. | Barcelone, Fos-sur-Mer, Damiette, Singapour, Pusan, Yokohama, Kobe, Nagoya, Shanghai, Hong Kong |
| ORIENT OVERSEAS CONTAINER LINE | MARITIMA DEL ORIENTE | Barcelone, Fos-sur-Mer, Damiette, Singapour, Pusan, Yokohama, Kobe, Nagoya, Shanghai, Hong Kong |
| NIPPON YUSEN KAISHA | COMBALIA SAGRERA | Barcelone, Fos-sur-Mer, Damiette, Singapour, Pusan, Yokohama, Kobe, Nagoya, Shanghai, Hong Kong |
| ZIM INTEGRATED SHIPPING SERVICE | PEREZ Y CIA. | Barcelone, Haïfa, Le Pirée, Gênes, Livourne, Naples, Fos-sur-Mer, Valence, New York, Savannah, Halifax, Tarente, Djeddah, Colombo, Port Kelang, Penggarang, Kaohsiung, Xiamen, Hong Kong |
| MAERSK LINE A.P. MOLLER | INTRAMEDITERRANEO | Algésiras, Livourne, Gênes, Fos-sur-Mer, Barcelone, Valence, Algésiras, Abidjan, Lomé, Cotonou, Apapa, Tema, Takoradi, Abidjan, San Pedro, Dakar, Algésiras, Gioia Tauro, Suez, Salalah, Djebel Ali, Tanjung Pelapas, Hong Kong, Kaohsiung, Xiamen, Ningbo, Shanghai, Yantian |
| NISSAN MOTOR CAR CARRIER CO. LT | | Yokohama, Kobe, Kanda, Kawasaki, Setúbal, Dublin, Newcastle, Amsterdam, Bremerhaven, Le Havre, Djeddah, Mascate, Dubaï, Koweït, Bahreïn, Abou Dhabi, Singapour, Keelung |
| HOEGH UGLAND AUTOLINERS S/A | MARMEDSA | Yokohama, Kobe, Kanda, Kawasaki, Setúbal, Dublin, Newcastle, Amsterdam, Bremerhaven, Le Havre, Djeddah, Mascate, Dubaï, Koweït, Bahreïn, Abou Dhabi, Singapour, Keelung |
| EVERGREEN LINE | GREEN IBERICA | Tarente, Djeddah, Colombo, Port Kelang, Penggarang, Kaohsiung, Xiamen, Hong Kong |
| LLOYD TRIESTINO S.P.A.N. | GLOBAL CONTAINER SERVICE | Tarente, Djeddah, Colombo, Port Kelang, Penggarang, Kaohsiung, Xiamen, Hong Kong |
| MITSUI OSK LINE | TRANSCOMA | Barcelone, Singapour, Yokohama, Toyohashi, Kobe, Hiroshima, Nakanoseki, Nagoya, Yokkaichi |
| MEDITERRANEAN SHIPP. CO | MEDITERRANEAN SHIPP. CO. | Barcelone, Valence, Béjaïa, Oran, Tunis, Fremantle, Sydney, Melbourne, Adélaïde, Freeport (Bahamas), Le Pirée, Beyrouth, Mersin, Istanbul, Izmir, Gemlik, Thessalonique, Le Havre, Anvers, Felixstowe, Dubaï, Singapour, Chiwan, Hong Kong, Shanghai, Qinhuangdao, Pusan, Brésil, Santos, Buenos Aires, Itajai, Montevideo, Vitória, Rio Grande, Rio de Janeiro, Salvador (Bahia), Port Everglades (Floride), Veracruz, Altamira, Houston, Savannah, Las Palmas, Dakar |
| CHINA SHIPPING CONTAINER LINES | CHINA SHIPPING (SPAIN) AGENCY | Barcelone, Valence, Port Kelang, Laem Chabang, Hong Kong, Shanghai, Ningbo, Lianyungang, Shanghai, Ningbo, Xiamen, Hong Kong, Chiwan, Port Kelang, Malte, Salerne, Naples, Gênes, Fos-sur-Mer, Barcelone |
| Sudamérica (Atlántico) | | |
| ZIM INTEGRATED SHIPPING SERVICE | PEREZ Y CIA. | Barcelona, Haïfa, Pireo, Génova, Livorno, Nápoles, Fos, Valencia, New York, Savannah, Halifax, Taranto, Jeddah, Colombo, Port Kelang, Penggarang, Haohsiung, Xiamen, Hong Kong. |
| NORDANA LINE | WECO AGENC. MARITIMA | San Juan, Río Haina, Pto. Limon, Pto. Cortes, Sto. Tomas de Castilla, Veracruz, Houston, Charleston, Baltimore, Savannah, Valencia, Mostaganem, Alger, Génova, Izmir, Latakia, Alexandria, Limassol, Pireo, Livorno |
| YBARRA Y CIA SURAMERICANA, S.A. | BERGE MARITIMA, S.A. | Las Palmas, Barcelona, Génova, Livorno, Fos, Valencia, Río de Janeiro, Santos, Paranagua, Buenos Aires, Montevideo, Río Grande, San Francisco do Sul, Salvador |
| ZIM INTEGRATED SHIPPING SERVICE | PEREZ Y CIA. | Las Palmas, Barcelona, Génova, Livorno, Fos, Valencia, Río de Janeiro, Santos, Paranagua, Buenos Aires, Montevideo, Río Grande, San Francisco do Sul, Salvador |
| CIA LIBRA DE NAVEGAÇÃO | UNIVERSAL MARITIMA | Las Palmas, Barcelona, Génova, Livorno, Fos, Valencia, Río de Janeiro, Santos, Paranagua, Buenos Aires, Montevideo, Río Grande, San Francisco do Sul, Salvador |
| COMPAGNIE MARITIME D'AFRETAMENT | NAVISPAIN | Las Palmas, Barcelona, Génova, Livorno, Fos, Valencia, Río de Janeiro, Santos, Paranagua, Buenos Aires, Montevideo, Río Grande, San Francisco do Sul, Salvador |

| Armateur | Consignataire | Port |
|---------------------------------------|-------------------------------|--|
| MEDITERRANEAN SHIPP. CO | MEDITERRANEAN SHIPP. CO. | Barcelona, Valencia, Bejaia, Oran, Tunis, Fremantle, Sydney, Melbourne, Adelaide, Freeport (Grand Bahama), Pireo, Beirut, Mersin, Istanbul, Izmir, Gemlik, Thessaloniki, Le Havre, Antwerpen, Felixstowe, Dubai, Singapour, Chiwan, Hong Kong, Shanghai, Qinhuangdao, Busan, Brasil, Santos, Buenos Aires, Itajai, Montevideo, Vitoria, Rio Grande, Rio Janeiro, Salvador Bahia, Port Everglades (Fl.), Veracruz, Altamira, Houston, Savannah, Las Palmas, Dakar |
| CCNI CIA. CHILENA DE NAV. INTERN | NAVIERA DEL ODIEL (CONTENOSA) | Livorno, Génova, Barcelona, Valencia, San Juan, Puerto Cabello, Cartagena, Callao, Iquique, San Antonio, Christobal Outports |
| CSAV SHIPPING | UNIVERSAL MARITIMA | Livorno, Génova, Barcelona, Valencia, San Juan, Puerto Cabello, Cartagena, Callao, Iquique, San Antonio, Christobal Outports |
| GRANDI TRAGHETTI GILNAVI | TRANSCOMA | Barcelona, Vitoria, Rio de Janeiro, Santos, Salvador, Pecem, Sao Francisco do Sul, Paranagua, Rio Grande, Buenos Aires, Montevideo, Valencia, Génova, Livorno |
| MARUBA | MARMEDSA | Barcelona, Vitoria, Rio de Janeiro, Santos, Salvador, Pecem, Sao Francisco do Sul, Paranagua, Rio Grande, Buenos Aires, Montevideo, Valencia, Génova, Livorno |
| COSTA CONTAINER LINE | TRANSITAINER, S.A. | Barcelona, Vitoria, Rio de Janeiro, Santos, Salvador, Pecem, Sao Francisco do Sul, Paranagua, Rio Grande, Buenos Aires, Montevideo, Valencia, Génova, Livorno |
| Afrique occidentale | | |
| ZIM INTEGRATED SHIPPING SERVICE | PEREZ Y CIA. | Barcelone, Haïfa, Le Pirée, Gênes, Livourne, Naples, Fos-sur-Mer, Valence, New York, Savannah, Halifax, Tarente, Djeddah, Colombo, Port Kelang, Penggarang, Kaohsiung, Xiamen, Hong Kong |
| MAERSK LINE A.P. MOLLER | INTRAMEDITERRANEO | Algésiras, Livourne, Gênes, Fos-sur-Mer, Barcelone, Valence, Algésiras, Abidjan, Lomé, Cotonou, Apapa, Tema, Takoradi, Abidjan, San Pedro, Dakar, Algésiras, Gioia Tauro, Suez, Salalah, Djebel Ali, Tanjung Pelapas, Hong Kong, Kaohsiung, Xiamen, Ningbo, Shanghai, Yantian |
| IGNAZIO MESSINA AND CO., SPA | WITTY, S.A. | Naples, Gênes, Marseille, Sète, Barcelone, Castellón, Dakar, Conakry, Abidjan, Lomé, Douala, Takoradi, Lagos, Cotonou, San Pedro |
| CONSORTIUM HISPANIA LINES | OKENDO MARITIMA, S.L. | Barcelone, Las Palmas de Gran Canaria, Dakar, Malabo, Bata, Douala, San Pedro, Valence, Barcelone |
| Golfe du Mexique (Mexique-Usa) | | |
| CONTSHIP CONTAINER LINES | CP SHIPS AGENCIES SPAIN | Miami, Veracruz, Altamira, Houston, La Nouvelle Orléans, San Juan (Porto Rico), Miami, Gioia Tauro, Livourne, Gênes, Barcelone, Valence |
| NORDANA LINE | WECO AGENC. MARITIMA | San Juan, Rio Haina, Puerto Limon, Puerto Cortes, Santo Tomas de Castilla, Veracruz, Houston, Charleston, Baltimore, Savannah, Valence, Mostaganem, Alger, Gênes, Izmir, Lattaquié, Alexandrie, Limassol, Le Pirée, Livourne |
| MEDITERRANEAN SHIPP. CO | MEDITERRANEAN SHIPP. CO. | Barcelone, Valence, Béjaïa, Oran, Tunis, Fremantle, Sydney, Melbourne, Adélaïde, Freeport (Bahamas), Le Pirée, Beyrouth, Mersin, Istanbul, Izmir, Gemlik, Thessalonique, Le Havre, Anvers, Felixstowe, Dubaï, Singapour, Chiwan, Hong Kong, Shanghai, Qinhuangdao, Pusan, Brésil, Santos, Buenos Aires, Itajai, Montevideo, Vitoria, Rio Grande, Rio de Janeiro, Salvador (Bahia), Port Everglades (Floride), Veracruz, Altamira, Houston, Savannah, Las Palmas, Dakar |
| Sud-Est Asiatique | | |
| COSCO CONTAINER LINE (COSCON) | COSCO IBERIA SHIP. AGENCY | Shanghai, Hong Kong, Singapour, Naples, Gênes, Fos-sur-Mer, Barcelone, Valence, Shanghai |
| YANG MING LINE | CATALANA DEL MAR, S.A. | Shanghai, Hong Kong, Singapour, Naples, Gênes, Fos-sur-Mer, Barcelone, Valence, Shanghai |
| K LINE | BERGE MARITIMA, S.A. | Shanghai, Hong Kong, Singapour, Naples, Gênes, Fos-sur-Mer, Barcelone, Valence, Shanghai |

| Armateur | Consignataire | Port |
|---------------------------------|-------------------------------|---|
| P & O NEDLLOYD LTD. | P & O NEDLLOYDS ESPAÑA | Barcelone, Fos-sur-Mer, Damiette, Singapour, Pusan, Yokohama, Kobe, Nagoya, Shanghai, Hong Kong |
| MALAYSIAN INTER.SHIP.CORP. | M.I.L.S. | Barcelone, Fos-sur-Mer, Damiette, Singapour, Pusan, Yokohama, Kobe, Nagoya, Shanghai, Hong Kong |
| ORIENT OVERSEAS CONTAINER LINE | MARITIMA DEL ORIENTE | Barcelone, Fos-sur-Mer, Damiette, Singapour, Pusan, Yokohama, Kobe, Nagoya, Shanghai, Hong Kong |
| NIPPON YUSEN KAISHA | COMBALIA SAGRERA | Barcelone, Fos-sur-Mer, Damiette, Singapour, Pusan, Yokohama, Kobe, Nagoya, Shanghai, Hong Kong |
| NORASIA SHIPPING CO | UNIVERSAL MARITIMA | Barcelone, Fos-sur-Mer, Gênes, Malte, Damiette, Port Kelang, Hong Kong, Pusan, Shanghai, Hong Kong, Chiwan, Port Kelang |
| CIA MARITIME D'AFFRETAME | NAVISPAIN | Barcelone, Fos-sur-Mer, Gênes, Malte, Damiette, Port Kelang, Hong Kong, Pusan, Shanghai, Hong Kong, Chiwan, Port Kelang |
| MAERSK LINE A.P. MOLLER | INTRAMEDITERRANEO | Algésiras, Livourne, Gênes, Fos-sur-Mer, Barcelone, Valence, Algésiras, Abidjan, Lomé, Cotonou, Apapa, Tema, Takoradi, Abidjan, San Pedro, Dakar, Algésiras, Gioia Tauro, Suez, Salalah, Djebel Ali, Tanjung Pelapas, Hong Kong, Kaohsiung, Xiamen, Ningbo, Shanghai, Yantian |
| NISSAN MOTOR CAR CARRIER CO. LT | MARMEDSA | Yokohama, Kobe, Kanda, Kawasaki, Setúbal, Dublin, Newcastle, Amsterdam, Bremerhaven, Le Havre, Djeddah, Mascate, Dubaï, Koweït, Bahreïn, Abou Dhabi, Singapour, Keelung |
| HOEGH UGLAND AUTOLINERS S/A | MARMEDSA | Yokohama, Kobe, Kanda, Kawasaki, Setúbal, Dublin, Newcastle, Amsterdam, Bremerhaven, Le Havre, Djeddah, Mascate, Dubaï, Koweït, Bahreïn, Abou Dhabi, Singapour, Keelung |
| EVERGREEN LINE | GREEN IBERICA | Tarente, Djeddah, Colombo, Port Kelang, Penggarang, Kaohsiung, Xiamen, Hong Kong |
| LLOYD TRIESTINO S.P.A.N. | GLOBAL CONTAINER SERVICE | Tarente, Djeddah, Colombo, Port Kelang, Penggarang, Kaohsiung, Xiamen, Hong Kong |
| MITSUI OSK LINE | TRANSCOMA | Barcelone, Singapour, Yokohama, Toyohashi, Kobe, Hiroshima, Nakanoseki, Nagoya, Yokkaichi |
| MEDITERRANEAN SHIPP. CO | MEDITERRANEAN SHIPP. CO. | Barcelone, Valence, Béjaïa, Oran, Tunis, Fremantle, Sydney, Melbourne, Adélaïde, Freeport (Bahamas), Le Pirée, Beyrouth, Mersin, Istanbul, Izmir, Gemlik, Thessalonique, Le Havre, Anvers, Felixstowe, Dubaï, Singapour, Chiwan, Hong Kong, Shanghai, Qinhuaangdao, Pusan, Brésil, Santos, Buenos Aires, Itajai, Montevideo, Vitória, Rio Grande, Rio de Janeiro, Salvador (Bahia), Port Everglades (Floride), Veracruz, Altamira, Houston, Savannah, Las Palmas, Dakar |
| CHINA SHIPPING CONTAINER LINES | CHINA SHIPPING (SPAIN) AGENCY | Barcelone, Valence, Port Kelang, Laem Chabang, Hong Kong, Shanghai, Ningbo, Lianyungang, Shanghai, Ningbo, Xiamen, Hong Kong, Chiwan, Port Kelang, Malte, Salerne, Naples, Gênes, Fos-sur-Mer, Barcelone |
| P&O NED. LTD. | P&O NEDLLOYD LTD. SUC. ESPAÑA | Barcelone, Lisbonne, Savannah, Miami, Houston, Malte |
| HANJIN SHIPPING CO LTD | ISAMAR (IBESMAR-SAGEMAR) | Barcelone, Port Kelang, Hong Kong, Kaohsiung, Shanghai, Ningbo, Singapour, Port-Saïd, Naples, La Spezia |
| YANG MING LINE | CATALANA DEL MAR, S.A. | Barcelone, Port Kelang, Hong Kong, Kaohsiung, Shanghai, Ningbo, Singapour, Port-Saïd, Naples, La Spezia |
| K LINE | BERGE LINEAS REGULARES, S.A. | Barcelone, Port Kelang, Hong Kong, Kaohsiung, Shanghai, Ningbo, Singapour, Port-Saïd, Naples, La Spezia |
| Europe (Atlant.) | | |
| ZIM INTEGRATED SHIPPING SERVICE | PEREZ Y CIA. | Shanghai, Hong Kong, Singapour, Naples, Gênes, Fos-sur-Mer, Barcelone, Valence, Shanghai |
| NISSAN MOTOR CAR CARRIER CO. LT | MARMEDSA | Shanghai, Hong Kong, Singapour, Naples, Gênes, Fos-sur-Mer, Barcelone, Valence, Shanghai |
| HOEGH UGLAND AUTOLINERS S/A | MARMEDSA | Shanghai, Hong Kong, Singapour, Naples, Gênes, Fos-sur-Mer, Barcelone, Valence, Shanghai |
| K LINE | BERGE MARITIMA, S.A. | Barcelone, Fos-sur-Mer, Damiette, Singapour, Pusan, Yokohama, Kobe, Nagoya, Shanghai, Hong Kong |

| Armateur | Consignataire | Port |
|-----------------------------------|--------------------------------|--|
| K LINE | A.M. CONDEMINAS | Barcelone, Fos-sur-Mer, Damiette, Singapour, Pusan, Yokohama, Kobe, Nagoya, Shanghai, Hong Kong |
| TRANSPORTS SAM | TRANSITAINER, S.A. | Barcelone, Fos-sur-Mer, Damiette, Singapour, Pusan, Yokohama, Kobe, Nagoya, Shanghai, Hong Kong |
| WALLENUS WILHEMSEN | AG. MARITIMA ESPAÑOLA EVGE | Barcelone, Fos-sur-Mer, Damiette, Singapour, Pusan, Yokohama, Kobe, Nagoya, Shanghai, Hong Kong |
| AMERICAN ROLL ON ROLL OFF CARRIER | | Barcelone, Fos-sur-Mer, Gênes, Malte, Damiette, Port Kelang, Hong Kong, Pusan, Shanghai, Hong Kong, Chiwan, Port Kelang |
| EUKOR CAR CARRIERS INC. | BERGE MARITIMA, S.A. | Barcelone, Fos-sur-Mer, Gênes, Malte, Damiette, Port Kelang, Hong Kong, Pusan, Shanghai, Hong Kong, Chiwan, Port Kelang |
| MITSUI OSK LINE | TRANSCOMA | Algésiras, Livourne, Gênes, Fos-sur-Mer, Barcelone, Valence, Algésiras, Abidjan, Lomé, Cotonou, Apapa, Tema, Takoradi, Abidjan, San Pedro, Dakar, Algésiras, Gioia Tauro, Suez, Salalah, Djebel Ali, Tanjung Pelapas, Hong Kong, Kaohsiung, Xiamen, Ningbo, Shanghai, Yantian |
| NIPPON YUSEN KAISHA | CIAL COMBALIA SAGRERA | Yokohama, Kobe, Kanda, Kawasaki, Setúbal, Dublin, Newcastle, Amsterdam, Bremerhaven, Le Havre, Djeddah, Mascate, Dubai, Koweït, Bahreïn, Abou Dhabi, Singapour, Keelung |
| MEDITERRANEAN SHIPP. CO | MEDITERRANEAN SHIPP. CO. | Yokohama, Kobe, Kanda, Kawasaki, Setúbal, Dublin, Newcastle, Amsterdam, Bremerhaven, Le Havre, Djeddah, Mascate, Dubai, Koweït, Bahreïn, Abou Dhabi, Singapour, Keelung |
| SHIPPING INDIA CORP. LTD | A.M. CONDEMINAS | Tarente, Djeddah, Colombo, Port Kelang, Penggarang, Kaohsiung, Xiamen, Hong Kong |
| YANG MING LINE | CATALANA DEL MAR, S.A. | Tarente, Djeddah, Colombo, Port Kelang, Penggarang, Kaohsiung, Xiamen, Hong Kong |
| K LINE | BERGE MARITIMA | Barcelone, Singapour, Yokohama, Toyohashi, Kobe, Hiroshima, Nakanoseki, Nagoya, Yokkaichi |
| MALAYSIAN INTER.SHIP.CORP. | MILS-MEDITERRANEAN INT. LOGIT. | Barcelone, Valence, Béjaïa, Oran, Tunis, Fremantle, Sydney, Melbourne, Adélaïde, Freeport (Bahamas), Le Pirée, Beyrouth, Mersin, Istanbul, Izmir, Gemlik, Thessalonique, Le Havre, Anvers, Felixstowe, Dubai, Singapour, Chiwan, Hong Kong, Shanghai, Qinhuangdao, Pusan, Brésil, Santos, Buenos Aires, Itajai, Montevideo, Vitória, Rio Grande, Rio de Janeiro, Salvador (Bahia), Port Everglades (Floride), Veracruz, Altamira, Houston, Savannah, Las Palmas, Dakar |
| EVERGREEN LINE | GREEN IBERICA | Barcelone, Valence, Port Kelang, Laem Chabang, Hong Kong, Shanghai, Ningbo, Lianyungang, Shanghai, Ningbo, Xiamen, Hong Kong, Chiwan, Port Kelang, Malte, Salerne, Naples, Gênes, Fos-sur-Mer, Barcelone |
| CORUS SHIPPING | PEREZ Y CIA. | Barcelone, Lisbonne, Savannah, Miami, Houston, Malte |
| TURKON CONTAINER | MARITIMA DAVILA, S.A. | Barcelone, Port Kelang, Hong Kong, Kaohsiung, Shanghai, Ningbo, Singapour, Port-Saïd, Naples, La Spezia |
| ZIM ISRAEL NAVIGATION | PEREZ Y CIA. | Barcelone, Port Kelang, Hong Kong, Kaohsiung, Shanghai, Ningbo, Singapour, Port-Saïd, Naples, La Spezia |
| P&O NED. LTD. | P&O NEDLLOYD LTD. SUC. ESPAÑA | Barcelone, Port Kelang, Hong Kong, Kaohsiung, Shanghai, Ningbo, Singapour, Port-Saïd, Naples, La Spezia |
| HAPAG LLOYD | E.ERHARDT Y CIA., S.A. | Barcelone, Lisboa, Savanna, Miami, Houston, Malta |
| UNITED FEEDER SERVICE | IBERICA DE TRANSITOS | Cagliari, Barcelone, Valencia, Casablanca, Lisboa, Leixoes, Vigo, Bilbao |
| THYSSEN KRUPP STAHL | A.M. SEA SPAIN, S.A. | Barcelone, Duisborg, Rotterdam, Sagunto |
| Meur rouge | | |
| ZIM INTEGRATED SHIPPING SERVICE | PEREZ Y CIA. | Barcelone, Haïfa, Le Pirée, Gênes, Livourne, Naples, Fos-sur-Mer, Valence, New York, Savannah, Halifax, Tarente, Djeddah, Colombo, Port Kelang, Penggarang, Kaohsiung, Xiamen, Hong Kong |

| Armateur | Consignataire | Port |
|-----------------------------------|----------------------------|---|
| MAERSK LINE A.P. MOLLER | INTRAMEDITERRANEO | Algésiras, Livourne, Gênes, Fos-sur-Mer, Barcelone, Valence, Algésiras, Abidjan, Lomé, Cotonou, Apapa, Tema, Takoradi, Abidjan, San Pedro, Dakar, Algésiras, Gioia Tauro, Suez, Salalah, Djebel Ali, Tanjung Pelapas, Hong Kong, Kaohsiung, Xiamen, Ningbo, Shanghai, Yantian |
| NISSAN MOTOR CAR CARRIER CO. LT | MARMEDSA | Yokohama, Kobe, Kanda, Kawasaki, Setúbal, Dublin, Newcastle, Amsterdam, Bremerhaven, Le Havre, Djeddah, Mascate, Dubaï, Koweït, Bahreïn, Abou Dhabi, Singapour, Keelung |
| HOEGH UGLAND AUTOLINERS S/A | MARMEDSA | Yokohama, Kobe, Kanda, Kawasaki, Setúbal, Dublin, Newcastle, Amsterdam, Bremerhaven, Le Havre, Djeddah, Mascate, Dubaï, Koweït, Bahreïn, Abou Dhabi, Singapour, Keelung |
| EVERGREEN LINE | GREEN IBERICA | Tarente, Djeddah, Colombo, Port Kelang, Penggarang, Kaohsiung, Xiamen, Hong Kong |
| LLOYD TRIESTINO S.P.A.N. | GLOBAL CONTAINER SERVICE | Tarente, Djeddah, Colombo, Port Kelang, Penggarang, Kaohsiung, Xiamen, Hong Kong |
| WALLENUS WILHEMSEN | AG. MARITIMA ESPAÑOLA EVGE | Bremerhaven, Southampton, Anvers, Barcelone, Baltimore, Charleston, Beaumont, Naples, Haïfa, Izmir, Burgas, Aqaba, Djeddah, Port Qabous, Abou Dhabi, Dubaï, Bahreïn, Doha, Damman, Koweït |
| AMERICAN ROLL ON ROLL OFF CARRIER | | Bremerhaven, Southampton, Anvers, Barcelone, Baltimore, Charleston, Beaumont, Naples, Haïfa, Izmir, Burgas, Aqaba, Djeddah, Port Qabous, Abou Dhabi, Dubaï, Bahreïn, Doha, Damman, Koweït |
| EUKOR CAR CARRIERS INC. | BERGE MARITIMA, S.A. | Bremerhaven, Southampton, Anvers, Barcelone, Baltimore, Charleston, Beaumont, Naples, Haïfa, Izmir, Burgas, Aqaba, Djeddah, Port Qabous, Abou Dhabi, Dubaï, Bahreïn, Doha, Damman, Koweït |
| NIPPON YUSEN KAISHA | CIAL COMBALIA SAGRERA | Singapour, Laem Chabang, Le Pirée, Savone, Barcelone, Alger, Gibraltar, Bristol, Bremerhaven, Anvers, Southampton, Vado Ligure, Djeddah, Abou Dhabi, Dubaï, Qatar, Koweït, Hong Kong, Yokohama, Doha, Bahreïn, Bandar Abbas |
| Golf persique- Mer d'Oman | | |
| MAERSK LINE A.P. MOLLER | INTRAMEDITERRANEO | Algésiras, Livourne, Gênes, Fos-sur-Mer, Barcelone, Valence, Algésiras, Abidjan, Lomé, Cotonou, Apapa, Tema, Takoradi, Abidjan, San Pedro, Dakar, Algésiras, Gioia Tauro, Suez, Salalah, Djebel Ali, Tanjung Pelapas, Hong Kong, Kaohsiung, Xiamen, Ningbo, Shanghai, Yantian |
| NISSAN MOTOR CAR CARRIER CO. LT | MARMEDSA | Yokohama, Kobe, Kanda, Kawasaki, Setúbal, Dublin, Newcastle, Amsterdam, Bremerhaven, Le Havre, Djeddah, Mascate, Dubaï, Koweït, Bahreïn, Abou Dhabi, Singapour, Keelung |
| HOEGH UGLAND AUTOLINERS S/A | MARMEDSA | Yokohama, Kobe, Kanda, Kawasaki, Setúbal, Dublin, Newcastle, Amsterdam, Bremerhaven, Le Havre, Djeddah, Mascate, Dubaï, Koweït, Bahreïn, Abou Dhabi, Singapour, Keelung |
| EVERGREEN LINE | GREEN IBERICA | Tarente, Djeddah, Colombo, Port Kelang, Penggarang, Kaohsiung, Xiamen, Hong Kong |
| LLOYD TRIESTINO S.P.A.N. | GLOBAL CONTAINER SERVICE | Tarente, Djeddah, Colombo, Port Kelang, Penggarang, Kaohsiung, Xiamen, Hong Kong |
| WALLENUS WILHEMSEN | AG. MARITIMA ESPAÑOLA EVGE | Bremerhaven, Southampton, Anvers, Barcelone, Baltimore, Charleston, Beaumont, Naples, Haïfa, Izmir, Burgas, Aqaba, Djeddah, Port Qabous, Abou Dhabi, Dubaï, Bahreïn, Doha, Damman, Koweït |
| AMERICAN ROLL ON ROLL OFF CARRIER | | Bremerhaven, Southampton, Anvers, Barcelone, Baltimore, Charleston, Beaumont, Naples, Haïfa, Izmir, Burgas, Aqaba, Djeddah, Port Qabous, Abou Dhabi, Dubaï, Bahreïn, Doha, Damman, Koweït |
| EUKOR CAR CARRIERS INC. | BERGE MARITIMA, S.A. | Bremerhaven, Southampton, Anvers, Barcelone, Baltimore, Charleston, Beaumont, Naples, Haïfa, Izmir, Burgas, Aqaba, Djeddah, Port Qabous, Abou Dhabi, Dubaï, Bahreïn, Doha, Damman, Koweït |
| NIPPON YUSEN KAISHA | CIAL COMBALIA SAGRERA | Singapour, Laem Chabang, Le Pirée, Savone, Barcelone, Alger, Gibraltar, Bristol, Bremerhaven, Anvers, Southampton, Vado Ligure, Djeddah, Abou Dhabi, Dubaï, Qatar, Koweït, Hong Kong, Yokohama, Doha, Bahreïn, Bandar Abbas |

| Armateur | Consignataire | Port |
|--------------------------------------|--------------------------|--|
| Amérique centrale et caraïbes | | |
| ZIM INTEGRATED SHIPPING SERVICE | PEREZ Y CIA. | Barcelone, Haïfa, Le Pirée, Gênes, Livourne, Naples, Fos-sur-Mer, Valence, New York, Savannah, Halifax, Tarente, Djeddah, Colombo, Port Kelang, Penggarang, Kaohsiung, Xiamen, Hong Kong |
| NORDANA LINE | WECO AGENC. MARITIMA | San Juan, Rio Haina, Puerto Limon, Puerto Cortes, Santo Tomas de Castilla, Veracruz, Houston, Charleston, Baltimore, Savannah, Valence, Mostaganem, Alger, Gênes, Izmir, Lattaquié, Alexandrie, Limassol, Le Pirée, Livourne |
| K LINE | BERGE MARITIMA, S.A. | Ashdod, Livourne, Barcelone, Zeebrugge, Southampton, Altamira, Veracruz, Galveston, Jacksonville, Baltimore, Newark |
| K LINE | A.M. CONDEMINAS | Ashdod, Livourne, Barcelone, Zeebrugge, Southampton, Altamira, Veracruz, Galveston, Jacksonville, Baltimore, Newark |
| COSTA CONTAINER LINE | TRANSITAINER, S.A. | Vado Ligure, Barcelone, Valence, Halifax, La Havane, Valence, Salerne, Vado Ligure |
| TRANSPORTS SAM | TRANSITAINER, S.A. | Vado Ligure, Valence, Barranquilla, Turbo, Moin, Rio Haina, Lisbonne, Barcelone, Vado Ligure |
| MEDITERRANEAN SHIPP. CO | MEDITERRANEAN SHIPP. CO. | Barcelone, Valence, Béjaïa, Oran, Tunis, Fremantle, Sydney, Melbourne, Adélaïde, Freeport (Bahamas), Le Pirée, Beyrouth, Mersin, Istanbul, Izmir, Gemlik, Thessalonique, Le Havre, Anvers, Felixstowe, Dubaï, Singapour, Chiwan, Hong Kong, Shanghai, Qinhuangdao, Pusan, Brésil, Santos, Buenos Aires, Itajai, Montevideo, Vitória, Rio Grande, Rio de Janeiro, Salvador (Bahia), Port Everglades (Floride), Veracruz, Altamira, Houston, Savannah, Las Palmas, Dakar |
| MARFRET MARSEILLE | AG. MARIT ESPAÑOLA EVGE | Algésiras, Valence, Sète, Gênes, Livourne, Barcelone, Algésiras, Fort-de-France, Basse-Terre, Pointe-à-Pitre, San Juan, Rio Haina, Manzanillo, Carthagène, Puerto Cabello, La Guaira |
| CMA - CGM | NAVISPAIN | Algésiras, Valence, Sète, Gênes, Livourne, Barcelone, Algésiras, Fort-de-France, Basse-Terre, Pointe-à-Pitre, San Juan, Rio Haina, Manzanillo, Carthagène, Puerto Cabello, La Guaira |
| MAERSK LINE/ A.P. MOLLER | INTRAMEDITERRANEO | Algésiras, Valence, Sète, Gênes, Livourne, Barcelone, Algésiras, Fort-de-France, Basse-Terre, Pointe-à-Pitre, San Juan, Rio Haina, Manzanillo, Carthagène, Puerto Cabello, La Guaira |
| MAERSK LINE/ A.P. MOLLER | MAERSK | Algésiras, Valence, Sète, Gênes, Livourne, Barcelone, Algésiras, Fort-de-France, Basse-Terre, Pointe-à-Pitre, San Juan, Rio Haina, Manzanillo, Carthagène, Puerto Cabello, La Guaira |
| MELFI MARINE CORP. S.A. | PEREZ Y CIA. | Barcelone, Valence, Naples, Gênes, Livourne, La Havane |
| Canada (Atlan)- Grands Lacs | | |
| ZIM INTEGRATED SHIPPING SERVICE | PEREZ Y CIA. | Barcelone, Haïfa, Le Pirée, Gênes, Livourne, Naples, Fos-sur-Mer, Valence, New York, Savannah, Halifax, Tarente, Djeddah, Colombo, Port Kelang, Penggarang, Kaohsiung, Xiamen, Hong Kong |
| COSTA CONTAINER LINE | TRANSITAINER, S.A. | Vado Ligure, Barcelone, Valence, Halifax, La Havane, Valence, Salerne, Vado Ligure |
| Afrique Sud et Océan Indien | | |
| MEDITERRANEAN SHIPP. CO | MEDITERRANEAN SHIPP. CO. | Barcelone, Valence, Béjaïa, Oran, Tunis, Fremantle, Sydney, Melbourne, Adélaïde, Freeport (Bahamas), Le Pirée, Beyrouth, Mersin, Istanbul, Izmir, Gemlik, Thessalonique, Le Havre, Anvers, Felixstowe, Dubaï, Singapour, Chiwan, Hong Kong, Shanghai, Qinhuangdao, Pusan, Brésil, Santos, Buenos Aires, Itajai, Montevideo, Vitória, Rio Grande, Rio de Janeiro, Salvador (Bahia), Port Everglades (Floride), Veracruz, Altamira, Houston, Savannah, Las Palmas, Dakar |
| Australie et Nouvelle-Zélande | | |

| Armateur | Consignataire | Port |
|--|--------------------------------|--|
| MEDITERRANEAN SHIPP. CO | MEDITERRANEAN SHIPP. CO. | Barcelona, Valencia, Bejaia, Oran, Tunis, Fremantle, Sydney, Melbourne, Adelaide, Freeport (Grand Bahama), Pireo, Beirut, Mersin, Istanbul, Izmir, Gemlik, Thessaloniki, Le Havre, Antwerpen, Felixstowe, Dubai, Singapour, Chiwan, Hong Kong, Shanghai, Qinhuangdao, Busan, Brasil, Santos, Buenos Aires, Itajai, Montevideo, Vitoria, Río Grande, Río Janeiro, Salvador Bahia, Port Everglades (Fl.), Veracruz, Altamira, Houston, Savannah, Las Palmas, Dakar |
| Pakistan/Indie/Sri Lanka/Bangl. | | |
| UNITED ARAB SHIPPING COMPANY | NEPTUNE BARCELONA | Barcelone, Valence, New York, Norfolk, Savannah, Valence, Gênes, Gioia Tauro, Suez, Aqaba, Djeddah, Khor-Fakkan, Karachi, Mundra, Nava Sheva, Djebel Ali, Djeddah, Suez, Dekheila, Gioia Tauro, La Spezia, Fos-sur-Mer |
| EVERGREEN LINE | GREEN IBERICA | Tarente, Djeddah, Colombo, Port Kelang, Penggarang, Kaohsiung, Xiamen, Hong Kong |
| LLOYD TRIESTINO S.P.A.N. | GLOBAL CONTAINER SERVICE | Tarente, Djeddah, Colombo, Port Kelang, Penggarang, Kaohsiung, Xiamen, Hong Kong |
| SHIPPING INDIA CORP. LTD | A.M. CONDEMINAS | Colombo, Nava Sheva, Suez, Port-Saïd, Barcelone, Felixstowe, Hambourg, Rotterdam, Colombo |
| YANG MING LINE | CATALANA DEL MAR, S.A. | Colombo, Nava Sheva, Suez, Port-Saïd, Barcelone, Felixstowe, Hambourg, Rotterdam, Colombo |
| K LINE | BERGE MARITIMA, S.A. | Colombo, Nava Sheva, Suez, Port-Saïd, Barcelone, Felixstowe, Hambourg, Rotterdam, Colombo |
| MALAYSIAN INTER.SHIP.CORP. | MILS-MEDITERRANEAN INT. LOGIT. | Colombo, Nava Sheva, Suez, Port-Saïd, Barcelone, Felixstowe, Hambourg, Rotterdam, Colombo |
| EVERGREEN LINE | GREEN IBERICA | Colombo, Nava Sheva, Suez, Port-Saïd, Barcelone, Felixstowe, Hambourg, Rotterdam, Colombo |

7.2. Zones géographiques

| ARMEUR | | Zones géographiques | | | | | | | | | | | | | | | | | | PORTS |
|-----------------------------------|----------------------------|---------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | |
| COSCO CONTAINER LINE (COSCON) | COSCO IBERIA SHIP. AGENCY | * | | | | | * | | | * | | | | | | | | | | Shanghai, Hong Kong, Singapour, Naples, Gênes, Fos-sur-Mer, Barcelone, Valence, Shanghai |
| YANG MING LINE | CATALANA DEL MAR, S.A. | * | | | | | * | | | * | | | | | | | | | | Shanghai, Hong Kong, Singapour, Naples, Gênes, Fos-sur-Mer, Barcelone, Valence, Shanghai |
| K LINE | BERGE MARITIMA, S.A. | * | | | | | * | | | * | | | | | | | | | | Shanghai, Hong Kong, Singapour, Naples, Gênes, Fos-sur-Mer, Barcelone, Valence, Shanghai |
| COSCO CONTAINER LINE (COSCON) | COSCO IBERIA SHIP. AGENCY | * | * | | | | | | | | | | | | | | | | | New York, Norfolk, Charleston, Naples, Gênes, Barcelone, New York |
| YANG MING LINE | CATALANA DEL MAR | * | * | | | | | | | | | | | | | | | | | New York, Norfolk, Charleston, Naples, Gênes, Barcelone, New York |
| K LINE | BERGE MARITIMA, S.A. | * | * | | | | | | | | | | | | | | | | | New York, Norfolk, Charleston, Naples, Gênes, Barcelone, New York |
| FLOTA SUARDIAZ | VAPORES SUARDIAZ | * | | | | | | | | | | | | | | | | | | Barcelone, Tarragone, Valence, Las Palmas de Gran Canaria, Tenerife, Arrecife |
| FLOTA SUARDIAZ | VAPORES SUARDIAZ | * | * | | | | | | | | | | | | | | | | | Barcelone, Tarragone, Livourne, Gênes, Tarragone, Civitavecchia, Salerne, Barcelone |
| CONTSHIP CONTAINER LINES | CP SHIPS AGENCIES SPAIN | * | | | | | | | * | | | | | | | | | | | Miami, Veracruz, Altamira, Houston, La Nouvelle Orléans, San Juan (Porto Rico), Miami, Gioia Tauro, Livourne, Gênes, Barcelone, Valence |
| NAVIBULGARE/Navig. Mrtme Bulgara. | AG.MARITIMA SEA SPAIN | * | * | | | | | | | | | | | | | | | | | Barcelone, Valence, Gênes, Istanbul, Izmir, Beyrouth, Alexandrie, Mersin, Marseille |
| HOLLAND MAAS | AG. MARITIMA ESPAÑOLA EVGE | | | | | * | | | | | | | | | | | | | | Barcelone, Valence, Casablanca, Barcelone |
| P & O NEDLLOYD LTD. | P & O NEDLLOYDS ESPAÑA | * | | | | | * | | | * | | | | | | | | | | Barcelone, Fos-sur-Mer, Damiette, Singapour, Pusan, Yokohama, Kobe, Nagoya, Shanghai, Hong Kong |
| MALAYSIAN INTER.SHIP.CORP. | M.I.L.S. | * | | | | | * | | | * | | | | | | | | | | Barcelone, Fos-sur-Mer, Damiette, Singapour, Pusan, Yokohama, Kobe, Nagoya, Shanghai, Hong Kong |

| ARMATEUR | | Zones géographiques | | | | | | | | | | | | | | | | PORTS | | |
|---------------------------------|-----------------------------|---------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|-------|----|---|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | | 17 | 18 |
| ORIENT OVERSEAS CONTAINER LINE | MARITIMA DEL ORIENTE | * | | | | * | | | | * | | | | | | | | | | Barcelone, Fos-sur-Mer, Damiette, Singapour, Pusan, Yokohama, Kobe, Nagoya, Shanghai, Hong Kong |
| NIPPON YUSEN KAISHA | COMBALIA SAGRERA | * | | | | * | | | | * | | | | | | | | | | Barcelone, Fos-sur-Mer, Damiette, Singapour, Pusan, Yokohama, Kobe, Nagoya, Shanghai, Hong Kong |
| ZIM INTEGRATED SHIPPING SERVICE | PEREZ Y CIA. | * | * | * | | * | * | * | | * | * | * | * | * | | | | | | Barcelone, Haïfa, Le Pirée, Gênes, Livourne, Naples, Fos-sur-Mer, Valence, New York, Savannah, Halifax, Tarente, Djeddah, Colombo, Port Kelang, Penggarang, Kaohsiung, Xiamen, Hong Kong. |
| CONTENEMAR | CIA. BARCELONESA DE CONSIG. | * | | | | * | | | | | | | | | | | | | | Barcelone, Marseille, Valence, Casablanca, Barcelone |
| CNAM GROUP SPA | TRANSCOMA | | | | | * | | | | | | | | | | | | | | Barcelone, Alger, Oran, Skikda, Annaba, Béjaïa |
| CNAM GROUP SPA | TRANSCOMA | * | | | | | | | | | | | | | | | | | | Barcelone, Alger, Oran, Sète, Marseille, Tunis |
| NORASIA SHIPPING CO | UNIVERSAL MARITIMA | * | * | | | | | | | * | | | | | | | | | | Barcelone, Fos-sur-Mer, Gênes, Malte, Damiette, Port Kelang, Hong Kong, Pusan, Shanghai, Hong Kong, Chiwan, Port Kelang |
| CIA MARITIME D'AFFRETAMENT | NAVISPAIN | * | * | | | | | | | * | | | | | | | | | | Barcelone, Fos-sur-Mer, Gênes, Malte, Damiette, Port Kelang, Hong Kong, Pusan, Shanghai, Hong Kong, Chiwan, Port Kelang |
| ISCOMAR | CIA. BARCELONESA DE CONSIG. | * | | | | | | | | | | | | | | | | | | Barcelone, Palma de Majorque, Mahón, Ibiza, Barcelone |
| CONTENEMAR | CIA. BARCELONESA DE CONSIG. | * | | | | | | | | | | | | | | | | | | Barcelone, Tarragone, Valence, Alicante, Las Palmas de Gran Canaria, Tenerife, Fuerteventura, Santa Cruz de La Palma, Barcelone |
| ISCOMAR | CIA. BARCELONESA DE CONSIG. | | | | | * | | | | | | | | | | | | | | Barcelone, Valence, Oran, Alger, Barcelone |
| MAERSK LINE A.P. MOLLER | INTRAMEDITERRANEO | * | | | | * | * | * | * | * | * | * | * | * | | | | | | Algésiras, Livourne, Gênes, Fos-sur-Mer, Barcelone, Valence, Algésiras, Abidjan, Lomé, Cotonou, Apapa, Tema, Takoradi, Abidjan, San Pedro, Dakar, Algésiras, Gioia Tauro, Suez, Salalah, Djebel Ali, Tanjung Pelapas, Hong Kong, Kaohsiung, Xiamen, Ningbo, Shanghai, Yantian |
| TARROS S.P.A. | LINEAS REGULARES | | | | | * | | | | | | | | | | | | | | Barcelone, Valence, Tunis |
| NEPTUNE SHIPPING AGENCIES | NEPTUNE BARCELONA | * | * | | | | | | | | | | | | | | | | | Barcelone, Koper, Le Pirée, Derince, Yenikoy, Borusan, Izmir, Livourne, Marseille, Valence |
| FAST LINE c/o DEMLINE MANAG. | UNIVERSAL MARITIMA | * | * | | | | | | | | | | | | | | | | | Barcelone, Castellón, Marseille, Limassol, Alexandrie, Port-Saïd, Beyrouth |
| UNITED ARAB SHIPPING COMPANY | NEPTUNE BARCELONA | * | * | * | | | | | | | | | | | | | | | | Barcelone, Valence, New York, Norfolk, Savannah, Valence, Gênes, Gioia Tauro, Suez, Aqaba, Djeddah, Khor-Fakkan, Karachi, Mundra, Nava Sheva, Djebel Ali, Djeddah, Suez, Dekheila, Gioia Tauro, La Spezia, Fos-sur-Mer |
| NISSAN MOTOR CAR CARRIER CO. LT | MARMEDSA | | | | | * | | | | * | * | * | * | * | | | | | | Yokohama, Kobe, Kanda, Kawasaki, Setúbal, Dublin, Newcastle, Amsterdam, Bremerhaven, Le Havre, Djeddah, Mascate, Dubaï, Koweït, Bahreïn, Abou Dhabi, Singapour, Keelung |
| HOEGH UGLAND AUTOLINERS S/A | MARMEDSA | | | | | * | | | | * | * | * | * | * | | | | | | Yokohama, Kobe, Kanda, Kawasaki, Setúbal, Dublin, Newcastle, Amsterdam, Bremerhaven, Le Havre, Djeddah, Mascate, Dubaï, Koweït, Bahreïn, Abou Dhabi, Singapour, Keelung |
| BORCHARD LINES LTD. | MARMEDSA | * | * | | | | | | | | | | | | | | | | | Barcelone, Marseille, Gênes, Salerne, Ashdod, Haïfa, Alexandrie, Limassol, Le Pirée, Istanbul, Izmir |
| EVERGREEN LINE | GREEN IBERICA | * | | | | * | | | | * | * | * | * | * | | | | | | * Tarente, Djeddah, Colombo, Port Kelang, Penggarang, Kaohsiung, Xiamen, Hong Kong |
| LLOYD TRIESTINO S.P.A.N. | GLOBAL CONTAINER SERVICE | * | | | | * | | | | * | * | * | * | * | | | | | | * Tarente, Djeddah, Colombo, Port Kelang, Penggarang, Kaohsiung, Xiamen, Hong Kong |
| CIE.TUNISIEN.NAV.(COTUNAV) | ROMEU & CIA | * | | | | * | | | | | | | | | | | | | | Tunis, Barcelone, Tunis |
| COMANAV | SAMUEL M. BULL.S.A. | * | | | | * | | | | | | | | | | | | | | Casablanca, La Spezia, Barcelone, Casablanca. |
| NORDANA LINE | WECO AGENC. MARITIMA | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | | | | | | San Juan, Rio Haina, Puerto Limon, Puerto Cortes, Santo Tomas de Castilla, Veracruz, Houston, Charleston, Baltimore, Savannah, Valence, Mostaganem, Alger, Gênes, Izmir, Lattaquié, Alexandrie, Limassol, Le Pirée, Livourne |
| CALTRAM | ISAMAR (IBESMAR-SAGEMAR) | | | | | * | | | | | | | | | | | | | | Barcelone, Valence, Alicante, Oran, Alger |
| YBARRA Y CIA SURAMERICANA, S.A. | BERGE MARITIMA, S.A. | * | | | | * | | | | | | | | | | | | | | Las Palmas de Gran Canaria, Barcelone, Gênes, Livourne, Fos-sur-Mer, Valence, Rio de Janeiro, Santos, Paranagua, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande, São Francisco do Sul, Salvador |

| ARMATEUR | | Zones géographiques | | | | | | | | | | | | | | | | | | PORTS |
|-----------------------------------|--------------------------------|---------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | |
| ZIM INTEGRATED SHIPPING SERVICE | PEREZ Y CIA. | * | | | | | * | | | | | | | | | | | | | Las Palmas de Gran Canaria, Barcelone, Gênes, Livourne, Fos-sur-Mer, Valence, Rio de Janeiro, Santos, Paranagua, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande, São Francisco do Sul, Salvador |
| CIA LIBRA DE NAVEGAÇÃO | UNIVERSAL MARITIMA | * | | | | | * | | | | | | | | | | | | | Las Palmas de Gran Canaria, Barcelone, Gênes, Livourne, Fos-sur-Mer, Valence, Rio de Janeiro, Santos, Paranagua, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande, São Francisco do Sul, Salvador |
| COMPAGNIE MARITIME D'AFRETTAMENT | NAVISPAIN | * | | | | | * | | | | | | | | | | | | | Las Palmas de Gran Canaria, Barcelone, Gênes, Livourne, Fos-sur-Mer, Valence, Rio de Janeiro, Santos, Paranagua, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande, São Francisco do Sul, Salvador |
| SARLIS CONTAINER SERVICES | COSIGMAR | | | | | * | | | | | | | | | | | | | | Le Pirée, Thessalonique, Beyrouth, Alexandrie, Istanbul, Limassol, Lattaquié, Valence, Barcelone |
| IGNAZIO MESSINA AND CO., SPA | WITTY, S.A. | * | | | | | * | | | | | | | | | | | | | Naples, Gênes, Marseille, Sète, Barcelone, Castellón, Dakar, Conakry, Abidjan, Lomé, Douala, Takoradi, Lagos, Cotonou, San Pedro |
| MEDEX CONT. SERVICE LTD. | INTRAMEDITERRANEO | | | * | * | | | | | | | | | | | | | | | Valence, Barcelone, Odessa, Ilychevsk, Constanza, Varna, Burgas, Malte, Tunis |
| K LINE | BERGE MARITIMA, S.A. | * | * | * | | | | | * | * | | | | | | | | | | Ashdod, Livourne, Barcelone, Zeebrugge, Southampton, Altamira, Veracruz, Galveston, Jacksonville, Baltimore, Newark |
| K LINE | A.M. CONDEMINAS | * | * | * | | | | | * | * | | | | | | | | | | Ashdod, Livourne, Barcelone, Zeebrugge, Southampton, Altamira, Veracruz, Galveston, Jacksonville, Baltimore, Newark |
| COSTA CONTAINER LINE | TRANSITAINER, S.A. | * | | | | | | | | | * | * | | | | | | | | Vado Ligure, Barcelone, Valence, Halifax, La Havane, Valence, Salerne, Vado Ligure |
| TRANSPORTS SAM | TRANSITAINER, S.A. | * | | | | | | | * | * | | | | | | | | | | Vado Ligure, Valence, Barranquilla, Turbo, Moin, Rio Haina, Lisbonne, Barcelone, Vado Ligure |
| WALLENIUS WILHEMSEN | AG. MARITIMA ESPAÑOLA EVGE | | * | * | | | | | * | * | * | | | | | | | | | Bremerhaven, Southampton, Anvers, Barcelone, Baltimore, Charleston, Beaumont, Naples, Haïfa, Izmir, Burgas, Aqaba, Djeddah, Port Qabous, Abou Dhabi, Dubaï, Bahrein, Doha, Damman, Koweït |
| AMERICAN ROLL ON ROLL OFF CARRIER | AG. MARITIMA ESPAÑOLA EVGE | | * | * | | | | | * | * | * | | | | | | | | | Bremerhaven, Southampton, Anvers, Barcelone, Baltimore, Charleston, Beaumont, Naples, Haïfa, Izmir, Burgas, Aqaba, Djeddah, Port Qabous, Abou Dhabi, Dubaï, Bahrein, Doha, Damman, Koweït |
| EUKOR CAR CARRIERS INC. | BERGE MARITIMA, S.A. | | * | * | | | | | * | * | * | | | | | | | | | Bremerhaven, Southampton, Anvers, Barcelone, Baltimore, Charleston, Beaumont, Naples, Haïfa, Izmir, Burgas, Aqaba, Djeddah, Port Qabous, Abou Dhabi, Dubaï, Bahrein, Doha, Damman, Koweït |
| MITSUMI OSK LINE | TRANSCOMA | | | | | * | | | * | | | | | | | | | | | Barcelone, Singapour, Yokohama, Toyohashi, Kobe, Hiroshima, Nakanoseki, Nagoya, Yokkaichi |
| MITSUMI OSK LINE | TRANSCOMA | | | * | | | | | * | | | | | | | | | | | Derince, Barcelone, Dublin, Zeebrugge, Newcastle, Southampton, Le Havre, Livourne, Le Pirée, Derince |
| NIPPON YUSEN KAISHA | CIAL. COMBALIA SAGRERA | | * | | | | | | * | * | * | | | | | | | | | Singapour, Laem Chabang, Le Pirée, Savone, Barcelone, Alger, Gibraltar, Bristol, Bremerhaven, Anvers, Southampton, Vado Ligure, Djeddah, Abou Dhabi, Dubaï, Qatar, Koweït, Hong Kong, Yokohama, Doha, Bahrein, Bandar Abbas |
| NAVIERA PINILLOS S.A. | NAVIERA PINILLOS | * | | | | | | | | | | | | | | | | | | Barcelone, Valence, Arrecife, Las Palmas de Gran Canaria, Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Alicante |
| CONSORTIUM HISPANIA LINES | OKENDO MARITIMA, S.L. | | | | | | * | | | | | | | | | | | | | Barcelone, Las Palmas de Gran Canaria, Dakar, Malabo, Bata, Douala, San Pedro, Valence, Barcelone |
| MEDITERRANEAN SHIPP. CO | MEDITERRANEAN SHIPP. CO. | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | Barcelone, Valence, Béjaïa, Oran, Tunis, Fremantle, Sydney, Melbourne, Adélaïde, Freeport (Bahamas), Le Pirée, Beyrouth, Mersin, Istanbul, Izmir, Gemlik, Thessalonique, Le Havre, Anvers, Felixstowe, Dubaï, Singapour, Chiwan, Hong Kong, Shanghai, Qinhuangdao, Pusan, Brésil, Santos, Buenos Aires, Itajaï, Montevideo, Vitória, Rio Grande, Rio Janeiro, Salvador (Bahia), Port Everglades (Floride), Veracruz, Altamira, Houston, Savannah, Las Palmas de Gran Canaria, Dakar |
| SHIPPING INDIA CORP. LTD | A.M. CONDEMINAS | * | | | | | | | * | | | | | | | | | | | * Colombo, Nava Sheva, Suez, Port-Saïd, Barcelone, Felixstowe, Hambourg, Rotterdam, Colombo |
| YANG MING LINE | CATALANA DEL MAR, S.A. | * | | | | | | | * | | | | | | | | | | | * Colombo, Nava Sheva, Suez, Port-Saïd, Barcelone, Felixstowe, Hambourg, Rotterdam, Colombo |
| K LINE | BERGE MARITIMA, S.A. | * | | | | | | | * | | | | | | | | | | | * Colombo, Nava Sheva, Suez, Port-Saïd, Barcelone, Felixstowe, Hambourg, Rotterdam, Colombo |
| MALAYSIAN INTER.SHIP.CORP. | MILS-MEDITERRANEAN INT. LOGIT. | * | | | | | | | * | | | | | | | | | | | * Colombo, Nava Sheva, Suez, Port-Saïd, Barcelone, Felixstowe, Hambourg, Rotterdam, Colombo |
| EVERGREEN LINE | GREEN IBERICA | * | | | | | | | * | | | | | | | | | | | * Colombo, Nava Sheva, Suez, Port-Saïd, Barcelone, Felixstowe, Hambourg, Rotterdam, Colombo |
| CORUS SHIPPING | PEREZ Y CIA. | | | | | | | | * | | | | | | | | | | | Swansea, Newport, Mostyn, Sagonte, Barcelone |

| ARMATEUR | | Zones géographiques | | | | | | | | | | | | | | | | PORTS | |
|----------------------------------|-------------------------------|---------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|-------|--|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | | 17 |
| SUDCARGOS MARSELLA | MARITIMA SUDCARGOS S.A. | * | * | | | | | | | | | | | | | | | | Marseille, Barcelone, Valence, Oran, Alger |
| INT. MAR. TRANSPORT | VAPORES SUARDIAZ, S.A. | * | * | | | | | | | | | | | | | | | | Casablanca, Valence, Barcelone, Casablanca, La Spezia |
| S.I.U.S. DI NAVEGACIONE | VAPORES SUARDIAZ, S.A. | * | * | | | | | | | | | | | | | | | | Casablanca, Valence, Barcelone, Casablanca, La Spezia |
| COMANAV | SAMUEL M. BULL, S.A. | * | * | | | | | | | | | | | | | | | | Casablanca, Valence, Barcelone, Casablanca, La Spezia |
| CCNI CIA. CHILENA DE NAV. INTERN | NAVIERA DEL ODIEL (CONTENOSA) | * | | | | | * | | | | | | | | | | | | Livourne, Gênes, Barcelone, Valence, San Juan, Puerto Cabello, Carthagène, Callao, Iquique, San Antonio, Christobal Outports |
| CSAV SHIPPING | UNIVERSAL MARITIMA | * | | | | | * | | | | | | | | | | | | Livourne, Gênes, Barcelone, Valence, San Juan, Puerto Cabello, Carthagène, Callao, Iquique, San Antonio, Christobal Outports |
| TURKON CONTAINER | MARITIMA DAVILA, S.A. | * | * | | | | | | * | | | | | | | | | | Gemlik, Istanbul, Izmir, Gênes, Marseille, Barcelone, New York, Newport News, Charleston, Lisbonne, Anvers, Felixstowe, Hambourg |
| GRANDI TRAGHETTI GILNAVI | TRANSCOMA | * | | | | | * | | | | | | | | | | | | Barcelone, Vitória, Rio de Janeiro, Santos, Salvador, Pecem, São Francisco do Sul, Paranagua, Rio Grande, Buenos Aires, Montevideo, Valence, Gênes, Livourne |
| MARUBA | MARMEDSA | * | | | | | * | | | | | | | | | | | | Barcelone, Vitória, Rio de Janeiro, Santos, Salvador, Pecem, São Francisco do Sul, Paranagua, Rio Grande, Buenos Aires, Montevideo, Valence, Gênes, Livourne |
| COSTA CONTAINER LINE | TRANSITAINER, S.A. | * | | | | | * | | | | | | | | | | | | Barcelone, Vitória, Rio de Janeiro, Santos, Salvador, Pecem, São Francisco do Sul, Paranagua, Rio Grande, Buenos Aires, Montevideo, Valence, Gênes, Livourne |
| GRIMALDI GROUP NAPOLI | GRIMALDI LOGISTICA ESPAÑA | * | * | | | | | | | | | | | | | | | | Gemlik, Salerne, Livourne, Fos-sur-Mer, Barcelone, Valence, Malte, Le Pirée, Limassol, Ashdod |
| NISA "NAVIMPORT INTERN. S.A." | ISAMAR (IBESMAR-SAGEMAR) | * | | | | | | | | | | | | | | | | | Las Palmas de Gran Canaria, Santa Cruz de Tenerife, Algésiras, Valence, Barcelone |
| CIA. TRASATLANTICA | NAVIERA DEL ODIEL (CONTENOSA) | * | | | | | | | | | | | | | | | | | Las Palmas de Gran Canaria, Santa Cruz de Tenerife, Algésiras, Valence, Barcelone |
| CHINA SHIPPING CONTAINER LINES | CHINA SHIPPING (SPAIN) AGENCY | * | | | * | | | * | | | | | | | | | | | Barcelone, Valence, Port Kelang, Laem Chabang, Hong Kong, Shanghai, Ningbo, Lianyungang, Shanghai, Ningbo, Xiamen, Hong Kong, Chiwan, Port Kelang, Malte, Salerne, Naples, Gênes, Fos-sur-Mer, Barcelone |
| MARFRET MARSEILLE | AG. MARITIMA ESPAÑOLA EVGE | * | | | | | | | | | | | * | | | | | | Algésiras, Valence, Sète, Gênes, Livourne, Barcelone, Algésiras, Fort-de-France, Basse-Terre, Pointe-à-Pitre, San Juan, Rio Haina, Manzanillo, Carthagène, Puerto Cabello, La Guaira |
| CMA - CGM | NAVISPAIN | * | | | | | | | | | | | * | | | | | | Algésiras, Valence, Sète, Gênes, Livourne, Barcelone, Algésiras, Fort-de-France, Basse-Terre, Pointe-à-Pitre, San Juan, Rio Haina, Manzanillo, Carthagène, Puerto Cabello, La Guaira |
| MAERSK LINE/ A.P. MOLLER | INTRAMEDITERRANEO | * | | | | | | | | | | | * | | | | | | Algésiras, Valence, Sète, Gênes, Livourne, Barcelone, Algésiras, Fort-de-France, Basse-Terre, Pointe-à-Pitre, San Juan, Rio Haina, Manzanillo, Carthagène, Puerto Cabello, La Guaira |
| MAERSK LINE/ A.P. MOLLER | MAERSK | * | | | | | | | | | | | * | | | | | | Algésiras, Valence, Sète, Gênes, Livourne, Barcelone, Algésiras, Fort-de-France, Basse-Terre, Pointe-à-Pitre, San Juan, Rio Haina, Manzanillo, Carthagène, Puerto Cabello, La Guaira |
| ZIM ISRAEL NAVIGATION | PEREZ Y CIA. | | * | * | | | | | * | | | | | | | | | | Barcelone, Lisbonne, Savannah, Miami, Houston, Malte |
| P&O NED. LTD. | P&O NEDLLOYD LTD. SUC. ESPAÑA | | * | * | | | | | * | * | | | | | | | | | Barcelone, Lisbonne, Savannah, Miami, Houston, Malte |
| HAPAG LLOYD | E.ERHARDT Y CIA., S.A. | | * | * | | | | | * | | | | | | | | | | Barcelone, Lisbonne, Savannah, Miami, Houston, Malte |
| ILVA S.P.A. | AMP SHIPPING SYSTEMS, S.L. | * | * | | | | | | | | | | | | | | | | Thessalonique, Tarente, Gênes, Savone, Porto Nogaro, Barcelone |
| CMA - CGM | NAVISPAIN | * | * | | | | | | | | | | | | | | | | Barcelone, Marseille, Alger, Oran, Béjaïa, Skikda, Annaba, Radès |
| EMES LINE SHIPPING | GREEN IBERICA | * | * | | | | | | | | | | | | | | | | Barcelone, Valence, Le Pirée, Izmir, Thessalonique, Istanbul, Haydarpara |
| MELFI MARINE CORP. S.A. | PEREZ Y CIA. | * | | | | | | | | | | | * | | | | | | Barcelone, Valence, Naples, Gênes, Livourne, La Havane |
| UNITED FEEDER SERVICE | IBERICA DE TRANSITOS | * | * | | | | | | * | | | | | | | | | | Cagliari, Barcelone, Valence, Casablanca, Lisbonne, Leixoes, Vigo, Bilbao |

| ARMATEUR | | Zones géographiques | | | | | | | | | | | | | | | | PORTS | |
|-------------------------------|------------------------------|---------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|-------|---|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | | 17 |
| HANJIN SHIPPING CO LTD | ISAMAR (IBESMAR-SAGEMAR) | * | * | * | | | | | * | | | | | | | | | | Barcelone, Port Kelang, Hong Kong, Kaohsiung, Shanghai, Ningbo, Singapour, Port-Saïd, Naples, La Spezia |
| YANG MING LINE | CATALANA DEL MAR, S.A. | * | * | * | | | | | * | | | | | | | | | | Barcelone, Port Kelang, Hong Kong, Kaohsiung, Shanghai, Ningbo, Singapour, Port-Saïd, Naples, La Spezia |
| K LINE | BERGE LINEAS REGULARES, S.A. | * | * | * | | | | | * | | | | | | | | | | Barcelone, Port Kelang, Hong Kong, Kaohsiung, Shanghai, Ningbo, Singapour, Port-Saïd, Naples, La Spezia |
| CIA. TRASMEDITERRANEA | CIA. TRASMEDITERRANEA | * | | | | | | | | | | | | | | | | | Barcelone, Palma, Ibiza, Mahón |
| CIA. TRASMEDITERRANEA | CIA. TRASMEDITERRANEA | * | | | | | | | | | | | | | | | | | Barcelone, Palma, Ibiza, Mahón |
| CIA. TRASMEDITERRANEA | CIA. TRASMEDITERRANEA | * | | | | | | | | | | | | | | | | | Barcelone, Palma, Ibiza, Mahón |
| CIA. TRASMEDITERRANEA | CIA. TRASMEDITERRANEA | * | | | | | | | | | | | | | | | | | Barcelone, Palma, Ibiza, Mahón |
| CIA. TRASMEDITERRANEA | CIA. TRASMEDITERRANEA | * | | | | | | | | | | | | | | | | | Barcelone, Palma, Ibiza, Mahón |
| CIA. TRASMEDITERRANEA | CIA. TRASMEDITERRANEA | * | | | | | | | | | | | | | | | | | Barcelone, Palma, Ibiza |
| CIA. TRASMEDITERRANEA | CIA. TRASMEDITERRANEA | * | | | | | | | | | | | | | | | | | Barcelone, Ibiza |
| ISCOMAR | CIA. BARCELONESA DE CONSIG. | * | | | | | | | | | | | | | | | | | Barcelone, Palma de Majorque, Barcelone |
| GRANDI NAVI VELOCI, S.P.A. | AG. MARITIMA CONDEMINAS | * | | | | | | | | | | | | | | | | | Gênes, Barcelone, Gênes |
| FLOTA SUARDIAZ | VAPORES SUARDIAZ, S.A. | * | | | | | | | | | | | | | | | | | Valence, Barcelone, Palma de Majorque, Ibiza, Minorque, Valence |
| TTES. MARITIMOS ALCUDIA, S.A. | TTES. MARITIMOS ALCUDIA, S.A | * | | | | | | | | | | | | | | | | | Barcelone, Palma, Mahón, Ibiza |
| THYSSEN KRUPP STAHL | A.M. SEA SPAIN, S.A. | | | | | | | | * | | | | | | | | | | Barcelone, Duisbourg, Rotterdam, Sagonte |
| EUROLINEAS MARITIMAS | EUROLINEAS MARITIMAS | * | | | | | | | | | | | | | | | | | Barcelone, Ibiza |
| EUROLINEAS MARITIMAS | EUROLINEAS MARITIMAS | * | | | | | | | | | | | | | | | | | Barcelone, Ciutadella, Alcúdia |
| ATLANTICA SPA DI NAVIGAZIONE | CIA. TRASMEDITERRANEA | | | | | | | | | | | | | | | | | | Barcelone, Civitàvecchia |
| CIA. TRASMEDITERRANEA | CIA. TRASMEDITERRANEA | * | | | | | | | | | | | | | | | | | Barcelone, Algésiras |
| CIA. TRASMEDITERRANEA | CIA. TRASMEDITERRANEA | * | | | | | | | | | | | | | | | | | Barcelone, Palma, Ibiza |

Description des zones géographiques

1.- Espagne

2.- Italie/France (Méditerranée)

3.- Méditerranée Orientale/Mer noire/Caspienne/Proche Orient

4.- Amérique du Nord (USA) Atlantique

5.- Afrique du Nord

6.- Extrême-Orient et Japon

7.- Amérique du Sud (Atlantique)

8.- Afrique occidentale

9.-Golfe du Mexique (Mexique et USA)

10.-Sud-Est asiatique

11.- Europe (Atlantique)

12.- Mer rouge

13.- Golfe persique/Mer d'Oman

14.- Amérique centrale et Caraïbes

15.- Canada (Atlantique) et Grands Lacs

16.- Afrique du Sud et de l'Est/Océan Indien

17.-Australie et Nouvelle-Zélande/Îles du Pacifique

18.- Pakistan/India/Sri Lanka/Bangladesh
