



Port de Barcelona

Autoritat Portuària de Barcelona



Rapport annuel 2001





1 États financiers

Figure dans le présent chapitre le bilan de situation, le compte de pertes et profits et le tableau de financement pour les années 2001 et 2000 de l'Autorité Portuaire de Barcelone. Les données relatifs au année 2001 son dans l'attente d'auditer. En complément, figure dans le volume Rapport annuel 2001 un épigraphe sur l'exercice économique et financier.

États financiers

Introduction

1.1. Bilans de situation

1.2. Compte de pertes et profits

1.3. Tableau de financement

1.2 Compte de Pertes et profits

COMPTE DE PERTES ET PROFITS AU 31 DE DECEMBRE DE 2001 ET 2000

| DOIT | Milliers d'euros | | AVOIR | Milliers d'euros | |
|---|------------------|---------------|---|------------------|---------------|
| | 2001 | 2000 | | 2001 | 2000 |
| DEPENSES: | | | RECETTES: | | |
| Frais de personnel | 22.837 | 23.414 | Pour prestation de services portuaires | 64.472 | 61.979 |
| Dotations pour l'amortissement des immobilisations | 18.809 | 17.316 | Pour concessions et permis | 23.914 | 21.352 |
| Variation des provisions de trafic | -191 | -50 | Autres recettes d'exploitation | 1.469 | 1.671 |
| Autres frais d'exploitation: | | | | | |
| Services Extérieurs | 16.325 | 17.440 | | | |
| Impôts | 606 | 581 | | | |
| Autres | 848 | 964 | | | |
| Total frais d'exploitation | 59.234 | 59.665 | Total recettes d'exploitation | 89.855 | 85.002 |
| RESULTAT D'EXPLOITATION | 30.621 | 25.336 | | | |
| Frais financiers et assimilés | 2.700 | 1.407 | Recettes de participations en capital | 0 | 96 |
| | | | Recettes d'autres valeurs négociables et des | | |
| | | | crédits de l'actif immobilisés | 251 | 217 |
| | | | Autres intérêts et recettes assimilés | 154 | 166 |
| Total des frais financiers et assimilés | 2.700 | 1.407 | Total des recettes financières | 405 | 479 |
| RESULTATS FINANCIERS POSITIFS | 0 | 0 | RESULTATS FINANCIERS NEGATIFS | 2.295 | 928 |
| RESULTAT DES ACTIVITES COURANTES | 28.326 | 24.408 | | | |
| Variation des provision pour immobilisations incorporelles, | | | Bénéfices sur l'alienation des immobilisations | | |
| corporelles et portefeuille de control | 1.384 | 1.227 | incorporelles, corporelles et portefeuille de contr | 111 | 4.250 |
| Pertes provenant des immobilisations | 1.305 | 1.593 | Subventions du capital transférées au resultat | 895 | 422 |
| Autres frais exceptionnels | 1.322 | 637 | Autres recettes exceptionnelles | 665 | 408 |
| Frais et pertes d'autres exercices | 1.111 | 471 | Recettes et bénéfices d'autres exercices | 640 | 138 |
| Total frais exceptionnels | 5.122 | 3.928 | Total recettes exceptionnelles | 2.311 | 5.218 |
| RESULTAT EXCEPTIONNEL POSITIF | 0 | 1.290 | RESULTAT EXCEPTIONNEL NEGATIF | 2.811 | 0 |
| RESULTAT DES OPERATIONS | 25.515 | 25.698 | | | |
| Aport au fonds de contribution | 6.971 | 6.984 | Fonds de contribution reçu | 3.215 | 3.582 |
| RESULTAT APRÈS LE FONDS DE CONTRIBUTION | 21.759 | 22.297 | | | |

(En attente du rapport d'audit)

1.3. Tableau de financement

| APPLICATIONS DE FONDS | Milliers d'euros | | ORIGINES DES FONDS | Milliers d'euros | |
|--|------------------|---------------|---|------------------|---------------|
| | 2001 | 2000 | | 2001 | 2000 |
| Acquisitions d'immobilisations | 118.570 | 65.727 | Ressources provenant des opérations | 45.240 | 40.996 |
| Immobilisations incorporelles | 2.701 | 1.356 | Resultat de la période | 25.515 | 25.699 |
| Immobilisations corporelles | 110.634 | 56.566 | Dotation pour amortissement des immobilisations | 18.809 | 17.316 |
| Immobilisations financières | 5.235 | 7.805 | Dotation des provisions des immobilisations | 1.556 | 1.335 |
| | | | Amortissement de dépenses à répartir | 427 | 225 |
| Fonds de Contribution apporté | 6.971 | 6.984 | Dotation des provisions pour risques et dépenses | 917 | 1.305 |
| | | | Perte provenant des immobilisations | 1.305 | 1.593 |
| Annulation ou transfert à c/t de dettes à l/t | 4.607 | 3.093 | | | |
| Dettes avec organismes de crédit | 2.404 | 2.404 | Réduction des provisions des immobilisations | -172 | -108 |
| Autres | 2.203 | 689 | Excès de provisions pour risques et dépenses | -657 | -827 |
| | | | Bénéfices provenant des immobilisations | -111 | -4.250 |
| Provisions pour a risques et dépenses | 527 | 4.832 | Subventions de capital transfert au résultats | -895 | -422 |
| | | | Recettes transfert au résultats pour concessions reto | -592 | -344 |
| Crédits commerciaux à long terme | 3.525 | 2.946 | Autres recettes à répartir sur plusieurs exercices | -862 | -526 |
| | | | | | |
| Autres applications | 1.076 | 0 | Recettes méritées à distribuer | 19.239 | 14.812 |
| | | | Subventions de capital | 11.068 | 8.097 |
| | | | Autre recettes à distribuer | 8.171 | 6.715 |
| | | | | | |
| | | | Fonds de contribution reçu | 3.215 | 3.582 |
| | | | | | |
| | | | Dettes à l'égard a long terme | 44.410 | 17.990 |
| | | | Dettes a l'egard des institutions de credit | 33.000 | 17.990 |
| | | | Dettes a l'egard du groupe et associés | 0 | 0 |
| | | | Autres dettes | 11.410 | 0 |
| | | | | | |
| | | | Aliénations des immobilisations | 187 | 7.473 |
| | | | Corporelles | 187 | 1.402 |
| | | | Financières | 0 | 6.071 |
| | | | | | |
| | | | Autres origines | 6.212 | 12.876 |
| | | | Trasfert à court terme de dettes financiers | 6.085 | 12.876 |
| | | | Autres | 127 | 0 |
| | | | | | |
| TOTAL APPLICATIONS | 135.276 | 83.582 | TOTAL ORIGINES | 118.503 | 97.729 |
| | | | | | |
| EXCÈS DES ORIGINES SUR APPLICATIONS | | 14.147 | EXCÈS D'APPLICATIONS SUR ORIGINES | 16.773 | |

| VARIATION DU CAPITAL EN CIRCULATION | 2001 | | 2000 | |
|---|---------------|---------------|---------------|--------------|
| | Augmentations | Diminutions | Augmentations | Diminutions |
| Stocks | | 9 | | 75 |
| Débiteurs | 174 | | 9.136 | |
| Créditeurs | | 29.875 | 10.876 | |
| Investissements financiers provisoires | 11.967 | | | 1.925 |
| Trésorerie | 912 | | | 3.849 |
| Ajustements par périodicité | 40 | | | 16 |
| TOTAL | 13.102 | 29.875 | 20.012 | 5.865 |
| VARIATION DU CAPITAL EN CIRCULATION | | 16.773 | 14.147 | |

(En attente du rapport d'audit)



2 Caractéristiques techniques du Port

Dans le présent chapitre figure la description physique du Port de Barcelone; la situation géographique, les conditions climatiques, les accès terrestres, les points où se trouvent les phares et les balises qui facilitent l'accès maritime, la répartition par usages des 795,98 ha dont dispose le Port (en comptant la ZAL) et le tirant d'eau tout au long de ses plus 20 km de quai. Ce chapitre comprend enfin un inventaire des installations et des équipements existants dans le Port.

Caractéristiques techniques du Port

Introduction

2.1. Conditions générales

2.1.1. Situation

2.1.2. Régime des vents

2.1.3. Régime des tempêtes en eaux profondes

2.1.4. Marées

2.1.5. Entrée

2.1.5.1. Canal d'accès

2.1.5.1. bis Plan de chenal d'accès et zones d'ancrage

2.1.5.2. Embouchure

2.1.5.3. Utilisation des remorqueurs pour l'entrée et la sortie des navires

2.1.5.4. Caractéristiques du plus gros navire entré dans le Port cette année

2.1.6. Surfaces de flottaison (ha)

2.1.6.1. Zone I

2.1.6.2. Zone II

2.1.7. Surface terrestre (m2)

2.1.8. Digues de protection (m)

2.2. Schéma d'emplacement des phares et des balises

2.2.1. Plan général des phares et des balises

2.2.2. Liste des phares et des balises

2.3. Quai et amarrages

2.3.1. Classement par bassins

2.3.1.1. Service

2.3.1.2. Entreprises privées

2.3.2. Classement par utilisation et tirant d'eau

2.4. Installations de stockage

2.4.1. Installations de stockage

2.4.2. Installation de stockage en zone franche

2.5. Installations destinées au commerce et à la navigation

2.5.1. Docks secs

2.5.2. Docks flottants

2.5.3. Cales d'échouage

- 2.5.4. Chantiers navales**
- 2.5.5. Entrepôts frigorifiques et fabriques de glace**
 - 2.5.5.1. Entrepôts frigorifiques**
 - 2.5.5.2. Fabriques de glace**
- 2.5.6. Installations destinées à la pêche**
- 2.5.7. Gares maritimes**
- 2.5.8. Bâtiments officiels**
- 2.5.9. Constructions et autres installations commerciales ou d'utilisation publique différentes des antérieures**
- 2.6. Installations destinées à l'approvisionnement des navires**
 - 2.6.1. Approvisionnement des combustibles**
 - 2.6.2. Approvisionnement en eau**
- 2.7. Communications intérieures et accès terrestres**
 - 2.7.1. Communications intérieures**
 - 2.7.2. Accès terrestres**
 - 2.7.3. Par d'autres moyens**
- 2.8. Equipements mécaniques terrestres**
 - 2.8.1. Grues**
 - 2.8.1.1. Grues du Quai**
 - 2.8.1.2. Grues mobiles**
 - 2.8.1.3. Nombre de grues. Résumé**
 - 2.8.2. Equipements spéciaux de chargement et de déchargement**
 - 2.8.3. Matériel mobile ferroviaire**
 - 2.8.4. Matériel auxiliaire de chargement, de déchargement et de transport**
- 2.9. Matériel flottant**
 - 2.9.1. Dragues**
 - 2.9.2. Remorqueurs**
 - 2.9.3. Maries-salopes, gabares et allèges**
 - 2.9.4. Grues flottantes**
 - 2.9.5. Autres équipements auxiliaires du service**
- 2.10. Brève description des installations pour trafics spéciaux**
- 2.11. Plan général du Port**

2 Caractéristiques techniques du Port

2.1. Conditions générales

2.1.1. Situation

Latitude 41° 20,1' N

Longitude (Greenwich) 2° 10,2' E

2.1.2. Régime des vents

Regnant, 3ème. quadrant

Dominant, 4ème. quadrant

2.1.3. Régime des tempêtes en eaux profondes

Hauteur de vague significative sur une période de 50 ans 7,93 m

2.1.4. Marées

Variations du niveau d'eau causées par les vents dominants et la pression atmosphérique

Plus bas niveau de l'eau par rapport au pint zéro du Port 0,134 m

Plus haut niveau de l'eau par rapport au pint zéro du Port 0,988 m

2.1.5. Entrée

2.1.5.1. Canal d'accès

| | |
|-----------------|--|
| Orientation | 191° |
| Largeur | 300 m entre parallèles à la digue de Llevant |
| Tirant d'eau | 16 m |
| Nature du fonds | vases de fonds et sables mouvants |

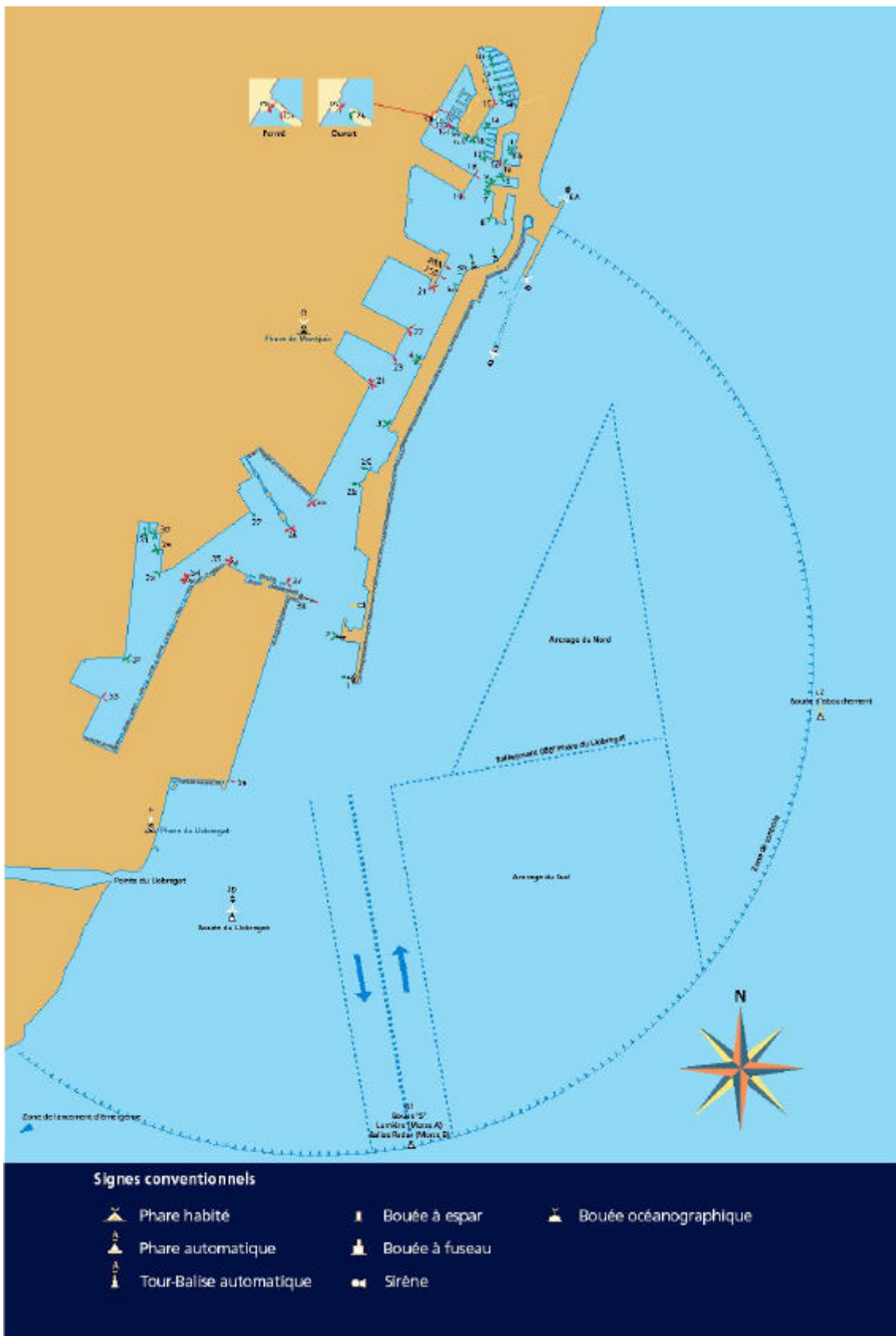
Canal d'accès / DST:

On établit un Canal d'Accès ou Dispositif de Séparation de Trafic, à travers duquel on prétend diriger tout le trafic qui arrive ou qui sort du Port de Barcelone. Cela permet d'atteindre deux objectifs préférentiels: d'une part, éviter que les navires cro

Emplacement, Dimensions et Caractéristiques :

La rive droite du canal sera délimitée par la direction de 165° / 345° v. depuis la lumière verte de l'extension de la digue de l'Est, le point de coupe commence à la distance de 2 milles et prend fin à l'intersection avec la direction 080° / 260° v. du p

2.1.5.1.bis- Plan de chenal d'accès et zones d'ancrage



2.1.5.2. Embouchure

| | |
|----------------------------|----------|
| Amplitude maximum | 370 m |
| Tirant d'eau | 16 m |
| Courant maximum enregistré | 2 noeuds |

2.1.5.3. Utilisation des remorqueurs pour entrée et la sortie des navires

2.1.5.4. Caractéristiques du plus gros navire entré dans le Port le dernier quinquennat

| | Longueur maximum | Tirant d'eau maximum |
|--|---------------------|----------------------|
| Nom | Norway | Sibotessa |
| Pavillon | Bahames | Norvège |
| GT | 76.049 | 41.189 |
| TPL | 13.960 | 74.918 |
| Longueur | 315,15 | 229 |
| Type | Bateau de croisière | <i>Bulk-carrier</i> |
| Tirant d'eau réel lors de l'entrée ou de la sortie | 10,49 | 14,48 |

2.1.6. Surfaces de flottaison (ha)

2.1.6.1. Zone I

| | Bassins | | | Total (ha) |
|----------------|----------|-------|--------|------------|
| | Commerce | Pêche | Autres | |
| Port intérieur | 325,95 | 3,68 | 30,45 | 360,08 |

2.1.6.2. Zone II

| | Accès | Mouillages | Autres | Total (ha) |
|----------------|--------|------------|----------|------------|
| Port extérieur | 147.07 | 4.87 | 1,273.93 | 1,425.87 |

2.1.7. Surface terrestre (m²)

| Secteur | Sup. Exemp | Brise-lames | Sup. de Remplissa | Sup. Opérationel | Sup. Concessio | Sup. FC | Sup. Voies | Sup. Publique | Autres Sup. APB | Total |
|-----------------------------|------------|-------------|-------------------|------------------|----------------|---------|------------|---------------|-----------------|---------|
| SECTEUR 1 | | | | | | | | | | |
| Quai 01 Adossat | | 36.405 | 124.939 | | 13.643 | | 46.068 | | 9.189 | 230.244 |
| Quai 01 Adossat | | | | 40.400 | 44.434 | | 29.328 | 1.015 | 26.781 | 141.958 |
| Quai 02 Llevant | | 7.701 | | 3.450 | 1.514 | | 32.296 | | 5.693 | 50.654 |
| Quai 03 Dic Flotant | | | | | | | | | | |
| Quai 05 Occidental | | 14.527 | | | 31.181 | | 14.344 | | 100 | 60.152 |
| SECTEUR 2 | | | | | | | | | | |
| Quai 06 Catalunya | | | | | 18.296 | | | | | 18.296 |
| Quai 08 Nou | | | | | 41.531 | | 14.456 | 46.759 | 2.170 | 104.916 |
| Quai 10 Pescadors | | | | 10.268 | 2.090 | | 2.756 | | 17.682 | 32.796 |
| Quai 11 Balears | | | | | | | | | | |
| Quai 12 Relotge | | | | | | | | | | |
| Quai 13 Marina Port Vell | | | | | 10.160 | | 2.380 | 59.354 | | 71.894 |
| Quai 14 Dipòsit | | | | | 2.960 | | | 19.081 | | 22.041 |
| Quai 15 Espanya | | | | | 45.799 | | 8.214 | 75.117 | 1.080 | 130.210 |
| Quai 16 Bosch i Alsina | | | | | 890 | | | 13.707 | 1.795 | 16.392 |
| Quai 17A Drassanes | | | | | | | | 10.855 | | 10.855 |
| Quai 17B Drassanes | | | | | 4.402 | | 966 | 5.405 | | 10.773 |
| Quai 18 Barcelona | | | | | 33.277 | | 4.798 | 63.566 | 6.162 | 107.803 |
| SECTEUR 3 | | | | | | | | | | |
| Quai 19 Sant Bertran | | | | | | | | | | 8.992 |
| Quai 20 Ponent | | | | 58.756 | 117.068 | 414 | 45.657 | 4.843 | 25.743 | 252.481 |
| Quai 21 Costa | | | | | | | | | | 39.670 |
| Quai 22 Contradic | | | | 19.848 | 51.071 | 18.336 | 29.069 | | 13.647 | 131.971 |
| SECTEUR 4 | | | | | | | | | | |
| Quai 23 Oest | | | | 5.952 | 29.840 | 3.334 | 14.358 | | 8.624 | 62.108 |
| Quai 24 Sud | | 13.703 | | 72.463 | 595.909 | 50.784 | 36.045 | | 5.140 | 774.044 |
| Quai 25 Pantalà | | | | | | | | | | 3.143 |
| SECTEUR 5 | | | | | | | | | | |
| Quai 26 Álvarez de la Campa | | | | 53.672 | 243.498 | 7.206 | 55.757 | | 195.250 | 555.383 |
| TIR | | | | | | | | | | |
| Quai 27 Lepant | | | | | | | | | | |
| Quai 28 Evaristo Fernández | | | | | | | | | | |
| SECTEUR 6 | | | | | | | | | | |
| Quai 29 Príncep d'Espanya | | | | 88.957 | 491.152 | 9.047 | 75.125 | | 159.523 | 823.804 |
| TRAM VI | | | | | | | | | | |
| Quai 30 Darsena Sud | | | | | | | | | | |

| Secteur | Sup. Exemp | Brise-lames | Sup. de Remplissa | Sup. Opérationell | Sup. Concessi | Sup. FC | Sup. Voies | Sup. Publique | Autres Sup. APB | Total |
|---------------------|------------|----------------|-------------------|-------------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|
| SECTEUR 7 | | | | | | | | | | |
| Zona Sud | | | | | 272.833 | 17.608 | 55.877 | | 35.452 | 381.770 |
| SECTEUR 8 | | | | | | | | | | |
| Quai 32 Inflamables | | 89.318 | 289.700 | 64.134 | 579.218 | 12.260 | 136.118 | | 414.669 | 1.585.417 |
| ZAL 1 | | | | | | | | | 665.000 | 665.000 |
| ZAL 2 | | | | | | | | | | 1.667.000 |
| TOTAL PORT | | 161.654 | 414.639 | 417.900 | 2.630.766 | 118.989 | 603.612 | 299.702 | 928.700 | 7.959.767 |

2.1.8. Dignes de protection (m)

| Nom | Longueur (m) | Caractéristiques |
|--------------------|--------------|----------------------|
| Digue de l'Est | 4.230 | Blocs en béton |
| Quai Nou Contradic | 510 | Brises-lames naturel |
| TOTAL | 4.740 | |

2.2. Schéma d'emplacement des phares et des balises

2.2.1. Plan général des phares et des balises



2.2.2. Liste des phares et des balises

| N. dans le livre des phares et des balises | Nom et emplacement | Description | couleur de la lumière | Caracteristiques | Portée en milles |
|--|--|---|-----------------------|---|------------------|
| 31780 A | PHARE DE PUNTA SERNELLA. Punta Sernella. | Tour sur bâtiment gris, coupole blanche. | Blanche | Une lampe chaque 5 secondes. 1+4 = 5. | 13 |
| 31730 B | PHARE CAP DE CREUS. Cap de Creus. | Tour sur maison blanche. | Blanche | Groupes de deux lampes chaque 10 secondes. 0,3+2,2+0,3+7,2 = 10. | 20 |
| 31680 C | PHARE DE CALA NANS. Punta Cala Nans. | Tour cylindrique sur maison blanche. | Blanche | Groupes de 4+1 lampes chaque 25 secondes. (0,5+2,5) 3 fois+0,5+7,5+0,5+7,5 = 25. | 8 |
| 31610 D | PHARE DE ROSES. Punta de la Bateria. | Tour cylindrique sur maison blanche. | Blanche | Groupes de 4 feux à occultation chaque 15 secondes.6+1,5[(1+1,5)3 fois] = 15 | 12 |
| 31300 E | PHARE ILLES MEDES. Ile Meda Gran. | Tour cylindrique sur maison blanche. | Blanche | Groupes de 4 lampes chaque 24 secondes. (1+3) 3 fois+1+11 = 24. | 14 |
| 31250 F | PHARE DE SANT SEBASTIÀ. Cap de Sant Sebastià | Tour blanche sur bâtiment blanc. | Blanche | Une lampe chaque 5 secondes 0,3+4,7 = 5. | 32 |
| 31140 G | ILLES FORMIGUES. Ile Formiga Gran. | Maisonnette d'acier inoxydable | Blanche | Groupes de 3 lampes chaque 9 secondes. 0,5+1,5+0,5+1,5+0,5+4,5 = 9. | 6 |
| 31051 H | LOSA DE PALAMÓS. sur la LLOSA. | Colonne noire avec des bandes rouges | Blanche | Groupes de 2 lampes chaque 7 secondes. 0,5+1,5+0,5+4,5 = 7. | 5 |
| 31041 I | PHARE DE PALAMÓS. Punta del Molí. | Tour cylindrique blanche. | Blanche | Groupes de feu d'occultation de (1+4) lampes chaque 18 secondes. (1,4+1) 3 fois +4,4+1+4,4+1 = 18. | 14 |
| 30998 J | BOUEE DE LA REMRO A 2 milles de la côte. | Bouée sphérique jaune. | Jaune | Groupes de 5 lampes chaque 20 secondes (0,5+0,5) 4 fois + 0,5+15,5 = 20. | 1 |
| 30970 K | ENFILADE DU PORT Sant Feliu (Ant.). Passeig Marítim. | Poteau blanc. Marques à bandes blanches et noires à 45° | Blanche | Iso-Phase chaque 3 secondes. 1,5+1,5 = 3 | 4 |

| N. dans le livre des phares et des balises | Nom et emplacement | Description | couleur de la lumière | Caracteristiques | Portée en milles |
|--|--|---|-----------------------|--|------------------|
| 30971 L | ENFILADE PORT. Sant Feliu (Post). Passeig Marítim à 52 m de la précédente. | Poteau blanc. Marques à bandes blanches et noires à 45° | Blanche | Groupe de feu d'occultation chaque 3 secondes. 2+1 = 3. | 4 |
| 30910 M | PHARE DE TOSSA. Cap de Tossa. | Tour blanche sur bâtiment. | Blanche | Groupes de (3+1) lampes chaque 20 secondes. 0,2+2,3+0,2+2,3+0,2+7,3+0,2+7,3 = 20. | 21 |
| 30810 N | PHARE DE CALELLA. Calella. | Tour sur bâtiment blanc. | Blanche | Groupes de (3+2) lampes chaque 20 secondes. 0,3+1,4+0,3+1,4+0,3+7,1+0,3+1,4+0,3+7,2=20. | 18 |
| 29700 O | PHARE DE MONTJUÏ C. Sur le flanc de cette montagne. | Tourelle sur bâtiment blanc avec arêtes rouges | Blanche | Deux lampes chaque 15 secondes. 0,3+3,4+0,3+11 = 15. | 26 |
| 29630 P | PHARE DEL RIU LLOBREGAT. A l'embouchure de ce fleuve. | Tour sur bâtiment circuler | Blanche | Une lampe chaque 5 secondes. 1+4 = 5. | 23 |
| 29340 Q | PHARE DE VILANOVA I LA GELTRÚ. Port de Vilanova i la Geltrú. | Tour de pierre à côté bâtiment blanche | Blanche | Groupe de trois lampes chaque 8 secondes. 0,2+1,5+0,2+1,5+0,2+4,4 = 8. | 19 |
| 29720 1 | PHARE DEL DIC DE L'EST. A la pointe de cette digue. | Tour cylindrique métallique de deux corps de différent diamètre, peint en vert avec une bande blanche centrale (En venant de la mer, on voit le cylindre supérieur peint en vert, avec une bande blanche à la base) | Verte | Une lampe chaque 5 secondes. 1+4 = 5. | 6 |
| 1A | BOUÉE DES CAISSONS | Bouée cylindrique à fuseau peinte de couleur jaune. | Jaune | Une lampe chaque seconde. 0,3+0,7 = 1. | |

| N. dans le livre des phares et des balises | Nom et emplacement | Description | couleur de la lumière | Caracteristiques | Portée en milles |
|--|---|---|-----------------------|--|------------------|
| 29740 2 | BALISE DEL MARTELL. A la pointe du marteau du QUAI 01B Adossat. | Tour cylindrique métallique de deux corps de différent diamètre, peint en vert. | Verte | Deux lampes chaque 7 secondes. $0,5+1,5+0,5+4,5=7$. | 3 |
| 2A | QUAI 01 ADOSSAT. Extensión Adossat Sud | Poteau métallique de couleur vert. | Verte | Une lampe chaque 1 seconde. $0,3+0,7=1$. | 1 |
| 2B | QUAI 01 ADOSSAT. Extensión Adossat Ouest | Poteau métallique de couleur vert. | Verte | Une lampe chaque 1 seconde. $0,3+0,7=1$. | 1 |
| 2C | QUAI 01 ADOSSAT. Extensión Adossat Nord | Poteau métallique de couleur vert. | Verte | Une lampe chaque 1 seconde. $0,3+0,7=1$. | 1 |
| 30012 3 | QUAI 01 ADOSSAT. Extrémité SW. | Poteau métallique peint en vert, sur base troncopyramydale. | Verte | Groupe de 3 lampes chaque 9 secondes. $0,5+1,5+0,5+1,5+0,5+4,5=9$. | 2 |
| 30015 4 | QUAI 01 ADOSSAT. Double amarrage Ro-Ro. | Poteau métallique peint en vert, sur base troncopyramydale. | Verte | Groupes de 4 lampes chaque 11 secondes. $3 \text{ fois } (0,5+1,5)+0,5+4,5=11$. | 2 |
| 30132 5A | QUAI 01 ADOSSAT Balisage du pont. Défense Sud | Poteau métallique peint en vert. | Verte | Une lampe chaque 5 secondes. $0,5+4,5=5$. | 2 |
| 30133 5B | QUAI 01 ADOSSAT Balisage du pont. Défense Nord | Poteau métallique peint en vert. | Verte | Une lampe chaque 5 secondes. $0,5+4,5=5$. | 2 |
| 30141-a 5E | QUAI 02 ADOSSAT Bouée E. Services de la nouvelle embouchure | Bouée peinte en verte. | Verte | Une lampe chaque seconde. $0,5+0,5=1$. | 1 |
| 30140-a 5F | QUAI 02 ADOSSAT Bouée W. Services de la nouvelle embouchure | Bouée peinte en verte. | Verte | Une lampe chaque seconde. $0,5+0,5=1$. | 1 |
| 30170 6 | QUAI 05 OCCIDENTAL Angle SW | Poteau métallique peint en vert, sur base troncopyramydale. | Verte | Groupes de 2 lampes chaque 7 secondes. $0,5+1,5+0,5+4,5=7$. | 2 |

| N. dans le livre des phares et des balises | Nom et emplacement | Description | couleur de la lumière | Caracteristiques | Portée en milles |
|--|--|--|-----------------------|---|------------------|
| 6A | NOUVELLE EMBOUCHURE Extrémité Nord (Travaux) | Poteau métallique peint en noir, avec franche central jaune. Marque de limit: deux cônes superposés pour la base cardinal Est. | Blanche | Groupes de 3 lampes chaque 10 secondes. $0,3+0,7+0,3+0,7+0,3+7,7 = 10.$ | 3 |
| 6B | NOUVELLE EMBOUCHURE Extrémité Sud (Travaux) | Poteau métallique peint en noir, avec franche central jaune. Marque de limit: deux cônes superposés pour la base cardinal Est. | Blanche | Groupes de 3 lampes chaque 10 secondes. $0,3+0,7+0,3+0,7+0,3+7,7 = 10.$ | 3 |
| 6C | NOUVELLE EMBOUCHURE Bouée extérieur (Travaux) | Bouée peinte en noir, avec franche central jaune. Marque de limit: deux cônes superposés pour la base cardinal Est. | Blanche | Groupes de 3 lampes chaque 10 secondes. $0,3+0,7+0,3+0,7+0,3+7,7 = 10.$ | 3 |
| 30190 7 | QUAI 06 CATALUNYA. Angle Sud. | Poteau métallique peint en vert, sur base troncopyramydale. | Verte | Groupes de 3 lampes chaque 9 secondes. $0,5+1,5+0,5+1,5+0,5+4,5 = 9.$ | 2 |
| 30210 8 | QUAI 06 CATALUNYA. Angle Nord. | Poteau métallique peint en vert, sur base troncopyramydale. | Verte | Groupes de 4 lampes chaque 11 secondes. $(0,5+1,5) 3 \text{ fois} + 0,5+4,5 = 11.$ | 2 |
| 30376 9 | QUAI 08 NOU. Angle Sud. | Poteau métallique peint vert-rouge-vert sur base troncopyramydale. | Verte | Groupes de 2+1 lampes chaque 21 secondes. $0,5+1,5+0,5+4,5+0,5+13,5=21.$ | 2 |
| 30374 10 | QUAI 08 NOU. Angle Nord. | Poteau métallique peint en vert, sur base troncopyramydale. | Verte | Eclats isolés chaque 5 secondes. $0,5+4,5 = 5.$ | 2 |
| 11 | DIGUE DE LA INDÚSTRIA. (Extrem Guafe). | Poteau métallique peint en vert. | Verte | Une lampe chaque 5 secondes. $0,5+4,5 = 5$ | 1 |
| 30373.5 11A | DIGUE DE LA INDÚSTRIA. (Sincrolift). | Poteau métallique peint en rouge et vert. | Verte | Groupes de 2+1 lampes chaque 21 secondes. $0,5+1,5+0,5+4,5+0,5+13,5 = 21$ | 1 |
| 30372 12 | QUAI 11 BALEARS. Angle Sud. | Poteau métallique peint de rouge, sur base troncopyramydale. | Rouge | Eclats isolés chaque 5 secondes. $0,5+4,5 = 5.$ | 2 |

| N. dans le livre des phares et des balises | Nom et emplacement | Description | couleur de la lumière | Caracteristiques | Portée en milles |
|--|---|---|-----------------------|---|------------------|
| 30370 13 | QUAI 11 BALEARS. Extrémité de la Jetée Sud. | Poteau métallique peint vert-rouge-vert, sur base troncopyramidale. | Verte | Groupes de 2+1 lampes chaque 21 secondes. 0,5+1,5+0,5+4,5+0,5+13,5=21. | 2 |
| 30350 14 | QUAI 11 BALEARS. Extrémité de la Jetée Nord. | Poteau métallique peint en vert, sur base troncopyramidale. | Verte | Groupes de 4 lampes chaque 11 secondes. (0,5+1,5)3 fois +0,5+4,5 = 11. | 2 |
| 30332 14A | QUAI 13 MARINA PORT VELL. 8e. Jetée S. | Poteau de couleur vert. | Verte | Une lampe chaque 6 secondes. 1+5 = 6. | 1 |
| 30333 14B | QUAI 13 MARINA PORT VELL. 7e. Jetée S. | Poteau de couleur vert. | Verte | Groupes de 4 lampes chaque 14 secondes. 1+1+1+1+1+1+7 = 14. | 1 |
| 30334 14C | QUAI 13 MARINA PORT VELL. 6e. Jetée S. | Poteau de couleur vert. | Verte | Groupes de 3 lampes chaque 11 secondes. 0,5+1+0,5+1+0,5+7,5 = 11. | 1 |
| 30335 14D | QUAI 13 MARINA PORT VELL. 5e. Jetée S. | Poteau de couleur vert. | Verte | Groupes de 2 lampes chaque 9 secondes. 0,5+1+0,5+7 = 9. | 1 |
| 30336 14E | QUAI 13 MARINA PORT VELL. 4e. Jetée S. | Poteau de couleur vert. | Verte | Une lampe chaque 6 secondes. 1+5 = 6. | 1 |
| 30337 14F | QUAI 13 MARINA PORT VELL. 3e. Jetée S. | Poteau de couleur vert. | Verte | Groupes de 4 lampes chaque 14 secondes. 1+1+1+1+1+1+7 = 14. | 1 |
| 30338 14G | QUAI 13 MARINA PORT VELL. 2e. Jetée S. | Poteau de couleur vert. | Verte | Groupes de 3 lampes chaque 11 secondes. 0,5+1+0,5+1+0,5+7,5 = 11. | 1 |
| 30339 14H | QUAI 13 MARINA PORT VELL. 1e. Jetée S. | Poteau de couleur vert. | Verte | Groupes de 2 lampes chaque 9 secondes. 0,5+1+0,5+7 = 9. | 1 |
| 30330 15 | QUAI 15 ESPANYA. Angle Nord. | Poteau métallique peint de rouge, sur base troncopyramidale. | Rouge | Groupes de 3 lampes chaque 9 secondes. 0,5+1,5+0,5+1,5+0,5+4,5 = 9. | 2 |

| N. dans le livre des phares et des balises | Nom et emplacement | Description | couleur de la lumière | Caracteristiques | Portée en milles |
|--|--|--|-----------------------|---|------------------|
| 30310 16 | QUAI 15 ESPANYA. Angle SE. | Poteau métallique peint avec trois franges vert-rouge-vert, sur base troncopyramydale. | Verte | Groupes d'1+2 lampes chaque 21 secondes. $0,5+4,5+0,5+1,5+0,5+13,5 = 21$. | 2 |
| 30250 16A | QUAI 15 ESPANYA. Rambla del Mar Est. | Poteau métallique peint en vert. | Verte | Groupes de 3 lampes chaque 9 secondes. $0,5+1,5+0,5+1,5+0,5+4,5 = 9$. | 1 |
| 30252 16B | QUAI 15 ESPANYA. Rambla del Mar centre Est. | Poteau métallique incliné peint de vert. | Verte | Groupes de 2 lampes chaque 7 secondes. $0,5+1,5+0,5+4,5 = 7$. | 1 |
| 30254 16C | QUAI 15 ESPANYA. Rambla del Mar centre Oest. | Poteau métallique incliné peint de rouge. | Rouge | Groupes de 2 lampes chaque 7 secondes. $0,5+1,5+0,5+4,5 = 7$. | 1 |
| 30256 17A | QUAI 16 BOSCH I ALSINA. Rambla del Mar Est. | Poteau métallique rouge. | Rouge/ Verte | Groupes de 2 lampes rouges o vertes. chaque 7 secondes. $0,5+1,5+0,5+4,5 = 7$. | 1 |
| 30258 17B | QUAI 16 BOSCH I ALSINA. Rambla del Mar Oest. | Poteau métallique rouge. | Rouge | Groupes de 2 lampes chaque 7 secondes. $0,5+1,5+0,5+4,5 = 7$. | 1 |
| 30240 18 | QUAI 18 BARCELONA. Angle NE. Centre faissant l'angle. | Poteau métallique peint de rouge, sur base troncopyramydale. | Rouge | Groupes de 2 lampes chaque 7 secondes. $0,5+1,5+0,5+4,5 = 7$. | 2 |
| 30230 19 | QUAI 18 BARCELONA. Angle Sud. | Poteau métallique peint de rouge, sur base troncopyramydale. | Rouge | une lampe chaque 5 secondes. $0,5+4,5 = 5$. | 2 |
| 30134 20A | QUAI 20 PONENT. Balisage du pont. Défense Sud | Poteau métallique peint de rouge. | Rouge | une lampe chaque 5 secondes. $0,5+4,5 = 5$. | 2 |
| 30135 20 | QUAI 20 PONENT. Balisage du pont. Défense Nord | Poteau métallique peint de rouge. | Rouge | une lampe chaque 5 secondes. $0,5+4,5 = 5$. | 2 |
| 30110 21 | QUAI 20 PONENT. Angle SE. | Poteau métallique peint de rouge, sur base troncopyramydale. | Rouge | Groupes de 3 lampes chaque 9 secondes. $0,5+1,5+0,5+1,5+0,5+4,5 = 9$. | 2 |

| N. dans le livre des phares et des balises | Nom et emplacement | Description | couleur de la lumière | Caracteristiques | Portée en milles |
|--|--|---|-----------------------|---|------------------|
| 30090 22 | QUAI 22 CONTRADIC. Angle NE. | Poteau métallique peint de rouge, sur base troncopyramydale. | Rouge | Groupes de 2 lampes chaque 7 secondes. $0,5+1,5+0,5+4,5 = 7.$ | 2 |
| 30070 23 | QUAI 22 CONTRADIC. Angle Sud. | Poteau métallique peint de rouge, sur base troncopyramydale. | Rouge | Une lampe chaque 5 secondes. $0,5+4,5 = 5.$ | 2 |
| 30050 24 | QUAI 24 SUD. Angle Nord. | Poteau métallique peint de rouge, sur base troncopyramydale. | Rouge | Groupes de 4 lampes chaque 11 secondes. $(0,5+1,5)3 \text{ fois}+0,5+4,5 = 11.$ | 2 |
| 30030 25 | QUAI 24 SUD. Angle Sud. | Poteau métallique peint de rouge, sur base troncopyramydale. | Rouge | Groupes de 3 lampes chaque 9 secondes. $0,5+1,5+0,5+1,5+0,5+4,5 = 9.$ | 2 |
| 29980 26 | QUAI 25 PANTALÀ. A la pointe de celle-ci. | Petit Tour métallique troncopyramydale, peint avec trois franges, rouge-vert-rouge. | Rouge | Groupes de 2 lampes plus 1, chaque 21 secondes. $0,5+4,5+0,5+1,5+0,5+13,5 = 21.$ | 2 |
| 29960 27 | QUAI 26 ÀLVAREZ DE LA CAMPA Extrémité NE. | Poteau métallique peint en vert, sur base troncopyramydale. | Verte | Une lampe chaque 5 secondes. $0,5+4,5 = 5.$ | 2 |
| 29950 28 | QUAI 27 LEPANT. Extrémité Sud | Poteau métallique peint en vert, sur base troncopyramydale. | Verte | Groupes de 2 lampes chaque 7 secondes. $0,5+1,5+0,5+4,5 = 7.$ | 2 |
| 29945 29 | QUAI 27 LEPANT. Extrémité amarrage n°2. | Poteau métallique peint en vert, sur base troncopyramydale. | Verte | Groupes de 3 lampes chaque 9 secondes. $0,5+1,5+0,5+1,5+0,5+4,5 = 9.$ | 2 |
| 29942 30 | QUAI 27 LEPANT. Extrémité amarrage n°1. | Poteau métallique peint en vert, sur base troncopyramydale. | Verte | Groupes de 4 lampes chaque 11 secondes. $(0,5+1,5)3 \text{ fois}+0,5+4,5 = 11.$ | 2 |
| 29930 31 | QUAI 28 EVARISTO FDEZ. Extrémité de la jetée. | Poteau métallique peint en vert, sur base troncopyramydale. | Verte | Groupe de 2+1 lampes chaque 21 secondes. $0,5+4,5+0,5+1,5+0,5+13,5 = 21.$ | 2 |
| 29900 32 | QUAI 29 PRÍNCEP D'ESPANYA. Extrémité Sud. | Poteau métallique peint en vert, sur base troncopyramydale. | Verte | Groupe de trois lampes chaque 9 secondes. $0,5+1,5+0,5+1,5+0,5+4,5 = 9.$ | 2 |
| 29890 33 | QUAI 30 DÀRSENA SUD. Extrémité Sud. | Poteau métallique peint de rouge, sur base troncopyramydale. | Rouge | Groupe de deux lampes chaque 7 secondes. $0,5+1,5+0,5+4,5 = 7.$ | 2 |

| N. dans le livre des phares et des balises | Nom et emplacement | Description | couleur de la lumière | Caracteristiques | Portée en milles |
|--|---|---|-----------------------|--|------------------|
| 29860 34 | 2 ^a BOUEE DU CHENAL D'ACCES A LA BASSIN DU INFLAMABLES. | Bouée de cabestan rouge. | Rouge | Groupes de 4 lampes chaque 11 secondes. (0,5+1,5)3 fois+0,5+4,5 = 11. | 1 |
| 29820 35 | 1 ^a BOUEE DU CHENAL D'ACCES A LA BASSIN DU INFLAMABLES. | Bouée de cabestan rouge. | Rouge | Groupes de 3 lampes chaque 9 secondes. 0,5+1,5+0,5+1,5+0,5+4,5= 9. | 1 |
| 29800 37 | Extrémité du Duc d'Alba | Poteau de couleur rouge | Rouge | Groupes de deux lampes chaque 7 secondes. 0,5+1,5+0,5+4,5 = 7. | 1 |
| 29760 38 | NOU CONTRADIC. Balise située à la pointe de ce quai | Baraque de travaux cylindrique, peinte en rouge, avec une bande blanche à la base. | Rouge | Une lampe chaque 5 secondes. 1+4 = 5. | 5 |
| 29750 39 | Extrémité Sud de le remplissage du quai d'Inflamables | Poteau de couleur rouge | Rouge | Lampes continues chaque 1 seconde. 0,5+0,5 = 1. | 2 |
| 29670 40 | BOUEE DEL RIU LLOBREGAT. Signale les endroits peu profonds devant l'embouchure du fle. | Bouée cylindrique à fuseau avec un réflecteur de radar (marque cardinale du quadrant Est) peint en noire avec une bande centrale horizontale jaune au centre. | Blanche | Groupe de trois lampes chaque 10 secondes. 0,3+0,7+0,3+0,7+0,3+7,7 = 10. | 3 |
| 29680 41 | BOUEE SIERRA A 2,7 MILLES AU SUD DE L'EXTRÉMITÉ DU DIGUE DE L'EST ET A 2 MILLES DE LA COUSTE. | Bouée cylindrique à fuseau peinte et à bandes verticales rouges et blanches, avec un réflecteur de radar passif, qui marque le centre et le début du chenal d'entrée au Port. | Blanche | Morse (Lettre A) chaque 10 secondes. 0,5+0,5+1,5+7,5 = 10. Racon Morse (Lettre B). | 3 |
| 29720 42 | BOUEE D'ABOUCHEMENT A 2 MILLES AU EST DE L'EXTRÉMITÉ DU DIC DE L'EST. | Bouée cylindrique à fuseau peinte de couleur jaune. | Jaune | Une lampe chaque 5 secondes. 0,5+4,5 = 5. | 3 |

2.3.2. Classement par utilisation et tirant d'eau

| Utilisation | Mètres linéaires pour une valeur de tirant d'eau "TE" | | | | | | Totaux m. l. |
|--|---|--------------|--------------|--------------|------------|----------|---------------|
| | TE>=12m | 12m>TE<=10m | 10m>TE>=8m | 8m>TE>=6m | 6m>TE>=4m | TE<4m | |
| SERVICE | | | | | | | |
| Quais Commerciaux | | | | | | | |
| Marchandise diverses conventionnelles | 866 | 886 | 230 | 387 | - | - | 2.369 |
| Conteneurs | 2.477 | - | 273 | 240 | - | - | 2.990 |
| Amarrages transroulage | 1.104 | 221 | 24 | 526 | - | - | 1.875 |
| Produits en vrac solides sans équipements spéciaux | 419 | - | - | - | - | - | 419 |
| Produits en vrac solides avec équipements spéciaux | 200 | 241 | 419 | 80 | - | - | 940 |
| Produits en vrac liquides | 1.190 | - | - | - | - | - | 1.190 |
| Passagers | - | 1.351 | 1.355 | 152 | - | - | 2.858 |
| Autres quais | | | | | | | |
| Pêche | - | - | 608 | - | - | - | 608 |
| Armement, réparation et démolition | - | - | 634 | 210 | - | - | 844 |
| Divers | 31 | - | 2.107 | 1.335 | 252 | - | 3.725 |
| TOTAL SERVICE | 6.287 | 2.699 | 5.650 | 2.930 | 252 | - | 17.818 |
| ENTREPRISES PRIVEES | | | | | | | |
| Quais commerciaux | | | | | | | |
| Marchandises diverses conventionnelles | - | - | - | - | - | - | - |
| Conteneurs | - | - | - | - | - | - | - |
| Amarrages transroulage | - | - | - | - | - | - | - |

| Nom | Longueur(m. l.) | Tirant d'eau (m) | Largeur (m) | Utilisation |
|--|-----------------|------------------|-------------|--|
| Quai 20D Ponent (Sud) | 30 | 11,20 | 16,0 | Transroulage |
| Quai 21A Costa | 452 | 11,20 | 66,0 | Marchandises diverses, produits en vrac liquides et transroulage |
| Quai 22A Contradic (Nord) | 419 | 9,50 | 85,0 | Vrac liquides et vrac solides avec équipements spéciaux |
| Quai 22B Contradic (Est) | 241 | 10,80 | 13,0 | Vrac solides avec équipements spéciaux |
| Quai 22C Contradic (Sud) | 419 | 12,00 | 160,0 | Produits en vrac, marchandises diverses et ro-ro |
| Quai 23A Oest | 200 | 12,00 | 77,0 | Vrac solides |
| Quai 24B Sud (partie Nord) | 350 | 12,00 | 220,0 | Conteneurs |
| Quai 24B Sud (partie Est) Mod. 1-10 | 450 | 14,00 | 100,0 | Conteneurs |
| Quai 24B Sud (partie Est) Mod.10-20 | 562 | 16,00 | 100,0 | Conteneurs |
| Quai 26A Àlvarez du la Campa (rampe) | 30 | 12,00 | 0,0 | Transroulage |
| Quai 26A Àlvarez du la Campa | 180 | 12,00 | 0,0 | Transroulage |
| Quai 26B Àlvarez du la Campa (1e Tronçon) | 150 | 12,00 | 0,0 | Conteneurs |
| Quai 26B Àlvarez du la Campa (3e. Tronçon) | 150 | 8,50 | 0,0 | Conteneurs |
| Quai 26B Àlvarez du la Campa (4e. Tronçon) | 80 | 8,50 | 0,0 | Cement avec équipements spéciaux |
| Quai 26B Àlvarez du la Campa (5e. Tronçon) | 150 | 6,50 | 0,0 | Conteneurs |
| Quai 26C Àlvarez du la Campa | 90 | 6,50 | 0,0 | Conteneurs |
| Quai 27A Lepant (amarrage n° 1) | 80 | 7,00 | 42,0 | Transroulage |
| Quai 27B Lepant (amarrage n° 2) | 124 | 7,80 | 25,0 | Transroulage |
| Quai 27C Lepant (amarrage n° 3) | 170 | 11,00 | 15,0 | Transroulage |
| Quai 28A Evaristo Fernández | 152 | 7,00 | 65,0 | Transroulage |
| Quai 29A Príncep d'Espanya | 123 | 8,00 | 45,0 | Conteneurs |
| Quai 29A Príncep d'Espanya | 965 | 14,00 | 150/500,0 | Conteneurs |
| Quai 30A Dàrsena Sud | 278 | 12,00 | 150,0 | Marchandises diverses |
| Quai 30B Dàrsena Sud | 209 | 12,00 | 190,0 | Transroulage (automobiles) |
| Quai 30B Dàrsena Sud (rampe N.) | 25 | 12,00 | 0,0 | Transroulage (automobiles) |
| Quai 30C Dàrsena Sud | 332 | 12,00 | 50/100,0 | Transroulage (automobiles) |
| Quai 30C Dàrsena Sud (rampe O.) | 20 | 12,00 | 0,0 | Transroulage (automobiles) |
| Quai 31A Dàrsena Interior | 286 | 12,00 | 0,0 | Transroulage (automobiles) |

| Nom | Longueur(m. l.) | Tirant d'eau (m) | Largeur (m) | Utilisation |
|---|-----------------|------------------|-------------|-----------------------------------|
| Quai 31B Dàrsena Interior | 96 | 7,00 | 0,0 | Transroulage (automobiles) |
| Quai 32 Inflammables (7 amarrages) | 1.190 | 12,00 | 0,0 | Gaz liquéfiés et liquides |
| TOTAL | 12.640 | | | |
| BASSINS du PECHE | | | | |
| Quai 11A du Balears | 218 | 8,00 | 10,0 | Pêche |
| Quai 11B du Balears | 61 | 8,00 | 21,0 | Pêche |
| Quai 11C du Balears | 261 | 9,60 | 50,0 | Pêche |
| Quai 11B du Pescadors | 69 | 8,00 | 35,0 | Pêche |
| TOTAL | 608 | | | |
| AUTRES BASSINS | | | | |
| Quai 01B Adossat | 252 | 4,00 | 0,0 | Embarcations d'appoint |
| Embarcadère (Brises-lames) | 30 | 6,00 | 0,0 | Embarcadère (trafic local) |
| Quai 01C Adossat Mod. 17 (têtes rampes) | 31 | 12,00 | 21,1 | Embarcations d'appoint |
| Quai 02B du Llevant (2eme alignement) | 204 | 8,00 | 60,0 | Base de remorquage |
| Quai 02C du Llevant (1ere alignement) | 156 | 8,00 | 45,0 | Base de remorquage |
| Quai 03 Dic Flotant | 210 | 6,00 | 0,0 | Réparation et ateliers |
| Quai 05A Occidental (tête) | 59 | 9,00 | 10,0 | Réparation et ateliers |
| Quai 05B Occidental (Ouest) | 210 | 9,00 | 19,5 | Réparation à flot |
| Quai 06A Catalunya Sud | 35 | 8,00 | 5,5 | Réparation et armement de bateaux |
| Quai 06B Catalunya (tête) | 50 | 8,00 | 18,0 | Réparation et armement de bateaux |
| Quai 06C Catalunya Nord | 214 | 8,00 | 26,0 | Réparation et armement de bateaux |
| Quai 08 Nou 'A' | 230 | 8,00 | 42,0 | Bâteaux de plaisance |
| Quai 08 Nou 'B' | 66 | 8,00 | 42,0 | Réparation et armement de bateaux |
| Quai 10C du Pescadors (Nord) | 140 | 8,00 | 35,0 | Pêche |
| Quai 12 du Rellotge | 218 | 8,00 | 65,0 | Bâteaux de plaisance |
| Quai 13 Marina Port Vell | 290 | 8,00 | 52,0 | Bâteaux de plaisance |
| Quai 14 du Dipòsit (2eme alignement) | 140 | 8,00 | 61,0 | Bâteaux de plaisance |
| Quai 14 du Dipòsit (1ere alignement) | 108 | 8,00 | 40,0 | Bâteaux de plaisance |
| Quai 15A d'Espanya NE | 437 | 8,30 | 34,0 | Yachts et bateaux représentatives |

| Nom | Longueur(m. l.) | Tirant d'eau (m) | Largeur (m) | Utilisation |
|---------------------------------|-----------------|------------------|-------------|---|
| Quai 15B d'Espanya Est | 184 | 8,60 | 38,0 | Yachts et bateaux representatives |
| Quai 15A d'Espanya Sud | 123 | 7,60 | 36,0 | Yachts et bateaux representatives |
| Quai 15A d'Espanya (angle Sud) | 53 | 7,60 | 0,0 | Yachts et bateaux representatives |
| Quai 15A d'Espanya Oest-2 | 284 | 7,60 | 45,0 | Bateaux de plaisance |
| Quai 15A d'Espanya Oest-1 | 242 | 7,60 | 19,0 | Bateaux de plaisance |
| Quai 16 du Bosch i Alsina | 507 | 6,60 | 55,0 | bateaux non commerciaux, Postes d'essence |
| Quai 17A du Drassanes | 97 | 7,00 | 0,0 | Trafic local |
| TOTAL | 4.568 | | | |
| TOTAL BASSINS DE SERVICE | 17.816 | | | |

2.3.1.2. Entreprises privées

| Nom | Longueur (m) | Tirant d'eau (m) | Largeur | Utilisation |
|--|--------------|------------------|---------|--|
| BASSINS DE COMMERCE | | | | |
| Quai 01B Adossat | 130 | 11 | 0 | Produits en vrac solides avec équipements spéciaux |
| Quai 25 Pantalà | | | | |
| Quai 25C Plate-forme 3 Nord | 250 | 12 | 0 | Produits Pétroliers |
| Quai 25D Plate-forme 3 Sud | 250 | 12 | 0 | Produits Pétroliers |
| Quai 25B Plate-forme 2 Nord | 200 | 11 | 0 | Produits Pétroliers |
| Quai 25E Plate-forme 2 Sud | 200 | 11 | 0 | Produits Pétroliers |
| Quai 25A Plate-forme 1 Nord | 150 | 8 | 0 | Produits Pétroliers |
| Quai 26C Àlvarez de la Campa (2e. tronçon) | 250 | 12 | 100/200 | Produits en vrac solides et liquides avec équipements spéciaux |
| Quai 32H Inflammables | 258 | 12 | 0 | Gaz naturel liquéfié |
| TOTAL | 1.688 | | | |
| BASSINS DE PECHE | | | | |
| Aucune | | | | |
| AUTRES BASSINS | | | | |
| Quai 07C Marina '92 | 126 | 8 | 52 | Réparation navale |
| Quai 07B Marina '92 | 104 | 8 | - | Réparation navale |
| Quai 07A Marina '92 | 126 | 8 | 52 | Réparation navale |
| TOTAL | 356 | | | |
| TOTAL BASSINS ENTREPRISES PRIVEES | 2.044 | | | |

2.3.2. Classement par utilisation et tirant d'eau

| Utilisation | Mètres linéaires pour une valeur de tirant d'eau "TE" | | | | | | Totaux m. l. |
|--|---|--------------|--------------|--------------|------------|----------|---------------|
| | TE>=12m | 12m>TE<=10m | 10m>TE>=8m | 8m>TE>=6m | 6m>TE>=4m | TE<4m | |
| SERVICE | | | | | | | |
| Quais Commerciaux | | | | | | | |
| Marchandise diverses conventionnelles | 866 | 886 | 230 | 387 | - | - | 2.369 |
| Conteneurs | 2.477 | - | 273 | 240 | - | - | 2.990 |
| Amarrages transroulage | 1.104 | 221 | 24 | 526 | - | - | 1.875 |
| Produits en vrac solides sans équipements spéciaux | 419 | - | - | - | - | - | 419 |
| Produits en vrac solides avec équipements spéciaux | 200 | 241 | 419 | 80 | - | - | 940 |
| Produits en vrac liquides | 1.190 | - | - | - | - | - | 1.190 |
| Passagers | - | 1.351 | 1.355 | 152 | - | - | 2.858 |
| Autres quais | | | | | | - | |
| Pêche | - | - | 608 | - | - | - | 608 |
| Armement, réparation et démolition | - | - | 634 | 210 | - | - | 844 |
| Divers | 31 | - | 2.107 | 1.335 | 252 | - | 3.725 |
| TOTAL SERVICE | 6.287 | 2.699 | 5.650 | 2.930 | 252 | - | 17.818 |
| ENTREPRISES PRIVEES | | | | | | | |
| Quais commerciaux | | | | | | | |
| Marchandises diverses conventionnelles | - | - | - | - | - | - | - |
| Conteneurs | - | - | - | - | - | - | - |
| Amarrages transroulage | - | - | - | - | - | - | - |

| Utilisation | Mètres linéaires pour une valeur de tirant d'eau "TE" | | | | | | Totaux m. l. |
|--|---|--------------|--------------|--------------|------------|----------|---------------|
| | TE>=12m | 12m>TE<=10m | 10m>TE>=8m | 8m>TE>=6m | 6m>TE>=4m | TE<4m | |
| ENTREPRISES PRIVEES | | | | | | | - |
| Quais commerciaux | | | | | | | - |
| Marchandises diverses conventionnelles | - | - | - | - | - | - | - |
| Conteneurs | - | - | - | - | - | - | - |
| Amarrages transroulage | - | - | - | - | - | - | - |
| Produits en vrac solides sans équipements spéciaux | - | - | - | - | - | - | - |
| Produits en vrac solides avec équipements spéciaux | 250 | 130 | - | - | - | - | 380 |
| Produits en vrac liquides | 258 | 900 | 150 | - | - | - | 1.308 |
| Passagers | - | - | - | - | - | - | - |
| Autres quais | | | | | | | - |
| Pêche | - | - | - | - | - | - | - |
| Armement, réparation et démolition | - | - | 356 | - | - | - | 356 |
| Divers | - | - | - | - | - | - | - |
| TOTAL ENTREPRISES PRIVEES | 508 | 1.030 | 506 | - | - | - | 2.044 |
| TOTAL SERVICES ENTREPRISES PRIVEES | 6.795 | 3.729 | 6.156 | 2.930 | 252 | - | 19.862 |

2.4.1. Installations de stockage

| Quai | Désignation | A l'air libre (m ²) | Couverts et Ouverts | | Tancats | | | Surface totale (m ²) |
|-------------------|----------------------------------|---------------------------------|---------------------------|-------------|--|---------------------------|-----------------|----------------------------------|
| | | | Surface (m ²) | Hauteur (m) | Surface rez-de-chaussée. (m ²) | Hauteur (m ²) | Nombre d'étages | |
| DEL SERVEI | | | | | | | | |
| Quai 01 Adossat | | | | | | | | |
| Id. | Terre-plein (Saport-Mapor, S.A.) | 32.975 | - | - | - | - | - | 32.975 |
| Id. | Hangars (Saport-Mapor, S.A.) | - | - | - | 14.355 | 6 | 1 | 14.355 |
| Id. | Hangar 1 (Diverses) | - | - | - | 3.264 | 6 | 1 | 3.264 |

| Quai | Désignation | A l'air libre (m ²) | Couverts et Ouverts | | Tancats | | | Surface totale (m ²) |
|--|---|------------------------------------|---------------------------|----------------|---|------------------------------|--------------------|-------------------------------------|
| | | | Surface (m ²) | Hauteur (m) | Surface rez- de-chaussée. (m ²) | Hauteur (m ²) | Nombre d'étages | |
| Quai 19 Sant Bertran | | | | | | | | |
| Id. | Terre-plein (Trasmediterránea, S.A.) | 29.824 | - | - | | | | 29.824 |
| Id. | Hangar 3 (Diverses) | - | - | - | 8.640 | 7 | 1 | 8.640 |
| Quai 20, 21 Ponent, Costa | | | | | | | | |
| Id. | Terre-plein (Port Nou, S.A.) | 52.702 | - | - | | | | 52.702 |
| Id. | Hangars (Port Nou) | | - | - | 19.442 | 7 | 1 | 19.442 |
| Quai 22 Contradic. | | | | | | | | |
| Id. | Terre-plein Sur | 12.840 | - | - | - | - | - | 12.840 |
| Quai 23 Oest | | | | | | | | |
| Id. | Terre-plein | 14.820 | | | | | | 14.820 |
| Quai 24 Sud | | | | | | | | |
| Id. | Terre-plein (T.C.B.) | 446.882 | | | | | | 446.882 |
| Id. | Hangars (T.C.B.) | | - | - | 14.400 | 8 | 1 | 14.400 |
| Quai 26 Àlvarez de la Campa | | | | | | | | |
| Id. | Terre-plein (Estibadora de Ponent) | 52.252 | - | - | | | | 52.252 |
| Id. | Hangar (Estibadora de Ponent) | | - | - | 900 | 6 | 1 | 900 |
| Id. | Terre-plein (Tráficos Marítimos Alcudia, SA) | 15.272 | - | - | - | - | - | 15.272 |
| Rue Àlvarez de la Campa | | | | | | | | |
| Id. | Terre-plein (Diverses) | 10.700 | | | | | | |
| Id. | Hangars (Diverses) | | | | 4.460 | | | 4.460 |
| Quai 27 Lepant | | | | | | | | |
| Id. | Terre-plein (Estibadora de Ponent) | 48.300 | | | | | | 48.300 |
| Id. | Hangar (Diverses) | | | | 4.800 | 6 | 1 | 4.800 |
| Quai 28 Evaristo Fernández | | | | | | | | |
| Id. | Terre-plein (UTE Rebarsa) | 7.437 | - | - | | | | 7.437 |
| Id. | Hangar | - | - | - | 1.500 | 8 | 2 | 2.100 |
| Antique T.I.R | | | | | | | | |
| Id. | Terre-plein (Diverses) | 133.206 | | | | | | 133.206 |
| Quais 29, 30 Príncep d'Espanya et Dàrsena Sud | | | | | | | | |
| Id. | Terre-plein (Tercat) | 323.270 | | | | | | 323.270 |
| Id. | Hangar (Tercat) | | - | - | 26.145 | 8 | 1 | 26.145 |
| Tram VI | | | | | | | | |
| Id. | Terre-plein (Diverses) | 107.469 | - | - | - | | | 107.469 |

| Quai | Désignation | A l'air libre (m ²) | Couverts et Ouverts | | Tancats | | | Surface totale (m ²) |
|----------------------|----------------------------|---------------------------------|---------------------------|-------------|---|---------------------------|-----------------|----------------------------------|
| | | | Surface (m ²) | Hauteur (m) | Surface rez-de-chaussée (m ²) | Hauteur (m ²) | Nombre d'étages | |
| Quai 31 Dàrsena Sud | | - | - | - | | | 8 | 1 |
| Id. | Terre-plein (Diverses) | 348.280 | - | - | - | - | - | 348.280 |
| Id. | Hangar | | | | 1.640 | | 6 | 1 |
| Quai 32 Inflammables | | | - | - | | | - | - |
| Id. | Terre-plein (citernes) | 496.232 | - | - | | | - | 496.232 |
| Id. | Terre-plein (dédoublément) | 605.372 | | | | | | 605.372 |
| TOTAL SERVICE | | 1.449.884 | | | 1.640 | | | |

2.4.2. Installation de stockage en zone franche

| Quai | Désignation | A l'air libre (m ²) | Couverts et Ouverts | | Fermés | | | Surface totale (m ²) |
|-----------------------------|--------------|---------------------------------|---------------------------|-------------|-------------------------|---------------------------|-----------------|----------------------------------|
| | | | Surface (m ²) | Hauteur (m) | Surface rez-de-chaussée | Hauteur (m ²) | Nombre d'étages | |
| Quai 26 Àlvarez de la Campa | Hangars | - | - | - | 45.000 | - | - | 45.000 |
| Quai 26 Àlvarez de la Campa | Terre-pleins | 17.173 | - | - | - | - | - | 17.173 |
| (Consorti Zona Franca) | | | | | | | | |
| TOTAL | | 17.173 | - | - | 45.000 | - | - | 62.173 |

2.5. Installations destinées au commerce et à la navigation

2.5.1. Docks secs

| Emplacement | Propriétaire | Longueur (m) | Largeur (m) | Tirant d'eau | Capacité de levage (t) | Année de construction |
|---------------|-----------------------|--------------|-------------|--------------|------------------------|-----------------------|
| Digue du Dock | Unión Naval Barcelona | 215 | 35 | 8,5 | 50.000 | 1978 |

2.5.2. Docks flottants

| Propriétaire | Longueur (m) | Largeur utile (m) | Tirant d'eau (m) | Capacité de levage (tonnes) | Année de construction |
|----------------------------------|--------------|-------------------|------------------|-----------------------------|-----------------------|
| Autoritat Portuària de Barcelona | 120 | 19 | 4,5 | 4.500 | 1974 |

2.5.3. Cales d'échouage

| Emplacement | Propriétaire | Caractéristiques |
|---------------|--------------|-------------------------------|
| Quai 09 Escar | APB* | Surface 885 m2 sur lame d'eau |

*Adjugée par concours à Marina Barcelona-92, SA

2.5.4. Chantiers navales

| Emplacement | Propriétaire | Nombre de cales | Surface (m ²) |
|--|-----------------------------------|-----------------|---------------------------|
| Quai 02 Llevant | Hélices y Suministros Navales, SL | Aucune | 1.052 |
| Quai 02 Llevant | North Wind Yard, SL | Id. | 6.520 |
| Quai 03 Dic Flotant / 05 Occidental / 06 Catalunya | Unión Naval Barcelona | Id. | 31.013 |
| Quai 08 Nou | Marina Barcelona-92, SA | Id. | 34.026 |

2.5.5. Entrepôts frigorifiques et fabriques de glace

| Type d'installation | Emplacement | Propriétaire | Surface (m ²) | Capacité de stockage (m ³) |
|--------------------------|----------------------|-----------------------------|---------------------------|--|
| Entrepôt frigorifique | Quai 19 Sant Bertran | Frigoscandia Logístics, SA | 8.609 | 75.000 |
| Terminal pour les fruits | Quai 20 Ponent | Terminal Port Nou, SA (BFT) | 5.400 | 23.040 |

| Type d'installation | Emplacement | Propriétaire | Surface (m ²) | Capacité de stockage (m ³) |
|---------------------|-----------------|---------------------------------------|---------------------------|--|
| Fabrique de glace | Quai 11 Balears | Association des pêcheurs de Barcelone | 1.600 | 296 |

2.5.6. Installations destinées à la pêche

| Type d'installation | Emplacement | Propriétaire | Surface |
|--|-------------------|--------------|----------------------|
| Halle au poisson | Quai 10 Pescadors | APB | 1.500 m ² |
| Séchoirs à filet | Quai 10 Pescadors | APB | 1.200 m ² |
| Cabines destinées aux industries de la pêche | Quai 10 Pescadors | APB | 83 cabines |
| Cabines destinées aux industries de la pêche | Quai 11 Balears | APB | 50 cabines |
| Entrépot-atelier de réparations de filets | Quai 11 Balears | APB | 2.400 m2 |

2.5.7. Gares maritimes

| Emplacement | Propriétaire | Type de trafic | Surface (m ²) | Nbre d'étages | Surface totale (m ²) |
|------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------|----------------------------------|
| Quai 01 Adossat | APB | GG.MM. A International | 3.360 | 1 | 3.360 |
| Quai 01 Adossat | APB | GG.MM. B International | 2.400 | 1 | 2.400 |
| Quai 18 Barcelona Nord | Creuers Port de Barcelona | International | 1.934 | 4 | 4.983 |
| Quai 18 Barcelona Sud | Creuers Port de Barcelona | International | 1.934 | 4 | 5.913 |
| Quai 18 Barcelona | APB | Baleares | 670 | 2 | 1.400 |
| Quai 19 Sant Bertran | Trasmediterránea | International et Baleares | 2.259 | 2 | 4.307 |
| Quai 15B Espanya | APB | International | 516 | 1 | 516 |
| Quai 20 Ponent | APB | International | 150 | 1 | 150 |

2.5.8. Bâtiments officiels

| Emplacement | Propriétaire | Usager | Utilisation | Surface et caractéristiques |
|----------------------|--------------------------------------|---|---|---|
| Quai 01B Adossat | APB | Croix Rouge | Station de sauvetage en mer | Bâtiment de 342 m2 Reste parcelle 1.563 m2 |
| Quai 08 Nou | Institut de Ciències del Mar | Institut de Ciències del Mar | Laboratoire | Bâtiment de 2.560 m2 |
| Quai 14 Dipòsit | Universitat Politècnica de Catalunya | Faculté des Sciences Nautiques | Ecole | Bâtiment de 1.480 m2 Reste parcelle 2.085 m2 |
| Quai 17 Drassanes | APB | APB | Bureaux | Bâtiment de 1.060 m2 |
| Quai 17 Drassanes | Douanes | Douanes | Bureaux | Bâtiment de 4.840 m2 |
| Quai 19 Sant Bertran | APB | Archevêché de Barcelone | Apostolat de la Mer | Bâtiment de 3 étages (300 m2 par étage) |
| Quai 24 Sud | APB | Ministère de l'Agriculture | Inspection Vétérinaire | 5.185 m ² |
| Tram V | APB | Guardia Civil / Transporteurs | Bureaux | Bâtiment de 3.730 m2 |
| Tram V | APB | Estibarna | Bureaux et embauche | Bâtiment de 1.400 m2 Reste parcelle 5.600 m2 |
| Tram VI | APB | APB | Bâtiment ASTA | 19.500 m ² |
| Tram VI | DGMM | DGMM | Capitanerie Maritime et Centre de Contrôle du Trafic Maritime | 4.862 m ² |
| Tram VI | APB | Estibarna | Centre de formation | 1.046 m ² |
| Tram VI | Generalitat de Catalunya | Département d'agriculture, élerage et pêche | Laboratoire | Bâtiment de 1.964 m2 Reste parcelle 1.642 m2 |

2.5.9. Constructions et autre installations commerciales ou d'utilisation publique différentes des antérieurs

| Emplacement | Propriétaire | Usager | Utilisation | Surface et caractéristiques |
|-----------------------------|--|--|---|---|
| Quai 01B Adossat | Comercializadora Mediterránea de Cementos | Comercializadora Mediterránea de Cementos | Silo à ciment | Surface: 3.750 m ² |
| Quai 09 Escar | APB | - | Local commercial | 108 m ² |
| Quai 09 Escar | APB | APB | Retraités APB / Lliga Naval / Barcelona fes-te a la mar | Surface: 780 m ³ |
| Quai 16 Bosch i Alsina | APB | APB | Dispensaire | Bâtiment: 600 m ² |
| Quai 22 Contradic | Ergransa | Ergransa | Station receptrice pour les grains | Silo d'une capacité de 170.000 m ³ |
| Quai 22 Contradic | APB | Moyresa | Entrepôt, bureaux et toilettes | 5.395 m ² |
| Quai 22 Contradic | Portcemen, SA | Portcemen, SA | Silo à clinker et à ciment | Surface: 10.675 m ² Capacité: 70.000 m ³ |
| Quai 26 Álvarez de la Campa | Compañía Valenciana de Cementos Portland, SA | Compañía Valenciana de Cementos Portland, SA | Silo à ciment | Capacité 8.800m ³ |
| Quai 26 Álvarez de la Campa | APB | Transportes Marítimos Alcudia, SA | Bureaux | 250 m ² |
| Quai 32 Inflamables | Ecoimsa | Ecoimsa | Traitement des déchets | Parcelle: 9.921 m ² |
| Quai 32 Inflamables | APB | Diverses | Laboratoire et bureaux | 324 m ² |
| Rue Anselm Clavé | APB | Port 2000 | Siège du Port 2000, bureaux | - |
| Tram VI | APB | Damex | Bureaux | 460 m ² |
| Tram VI | APB | Grúas JJ, SA | Bureaux | 60 m ² |

2.6. Installations destinées à l'approvisionnement des navires

2.6.1. Approvisionnement des combustibles

| Type d'approvisionnement | Emplacement | Nbre de dispositifs | Capacité horaire de chaque dispositif | Capacité horaire du Quai | Fournisseur |
|--------------------------|---------------------------------|---------------------|---------------------------------------|--------------------------|-------------|
| Gas-oil (pêche) | Quai 11 Balears | 1 | 2 t | 2 t | REPSOL |
| Essence et gas-oil | Marina Port Vell | 4 | 1,5 t | 6 t | PETROCAT |
| Essence et gas-oil | Quai 16 Bosch i Alsina | 2 | 2 t | 4 t | CEPSA |
| Gas-oil et fuel-oil | Dans tout le port (Navire-tank) | - | 100/300 m3 | - | C.L.H. |
| TOTAL | | 7 | | | |

2.6.2. Approvisionnement d'eau

| Type d'approvisionnement | Emplacement | N° de dispositif | Capacité horaire de chaque prise | Capacité horaire du quai | Fournisseur |
|--------------------------|------------------------|------------------|----------------------------------|--------------------------|----------------------|
| Eau | Quai 01 Adossat | 11 | 25 m3 | 150 m3 | APB |
| Id. | " " " | 11 | 25 m3 | | Creuers de Barcelona |
| Id. | Quai 15A Espanya | 5 | 25 m3 | 75 m3 | APB |
| Id. | Quai 16 Bosch i Alsina | 4 | 25 m3 | 75 m3 | APB |
| Id. | Quai 17 Drassanes | 5 | 20 m3 | 50 m3 | APB |
| Id. | Quai 18A Barcelona N | 8 | 25 m3 | 100 m3 | APB |
| Id. | " " " | 3 | 25 m3 | | Creuers de Barcelona |
| Id. | Quai 18B Barcelona E | 2 | 25 m3 | 50 m3 | APB |
| Id. | Quai 18C Barcelona S | 5 | 25 m3 | 100 m3 | APB |
| Id. | " " " | 3 | 25 m3 | | Creuers de Barcelona |
| Id. | Quai 19 Sant Bertran | 17 | 25 m3 | 100 m3 | APB |
| Id. | Quai 29 Ponent N. | 15 | 25 m3 | 75 m3 | APB |
| Id. | Quai 20 Ponent E. | 9 | 25 m3 | 75 m3 | APB |
| Id. | Quai 20 Ponent S. | 15 | 25 m3 | 100 m3 | APB |
| Id. | Quai 21 Costa | 11 | 25 m3 | 75 m3 | APB |
| Id. | Quai 22 Contradic N. | 7 | 25 m3 | 75 m3 | APB |

| Type d'approvisionnement | Emplacement | N° de dispositif | Capacité horaire de chaque prise | Capacité horaire du quai | Fournisseur |
|--------------------------|------------------------------|------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------|
| Id. | Quai 22 Contradic E. | 6 | 25 m3 | 75 m3 | APB |
| Id. | Quai 22 Contradic S. | 15 | 25 m3 | 100 m3 | APB |
| Id. | Quai 23 Oest | 8 | 30 m3 | 100 m3 | APB |
| Id. | Quai 24 Sud(parament Nord) | 14 | 30 m3 | 100 m3 | APB |
| Id. | Quai 24 Sud(parament Est) | 39 | 30 m3 | 100 m3 | APB |
| Id. | Quai 26 Àlvarez de la Campa | 5 | 30 m3 | 75 m3 | APB |
| Id. | Quai 26 Àlvarez de la Campa(| 21 | 30 m3 | 100 m3 | APB |
| Id. | Quai 27 Lepant | 5 | 30 m3 | 75 m3 | APB |
| Id. | Quai 28 Evaristo Fernández | 4 | 25 m3 | 75 m3 | APB |
| Id. | Quai 29 Príncipe d'Espanya | 35 | 30 m3 | 125 m3 | APB |
| Id. | Quai 30 Dàrsena Sud | 27 | 30 m3 | 100 m3 | APB |
| Id. | Quai 31 Dàrsena Interior | 15 | 30 m3 | 100 m3 | APB |
| Id. | Quai 32 Inflamables | 7 | 17 m3 | 70 m3 | APB |
| Id. | Quai Nou Contradic | 2 | 25 m3 | 40 m3 | APB |
| TOTAL | | 334 | | | |

2.7 Communications intérieures et accès terrestres

2.7.1. Communications intérieures

Route

Un boulevard périphérique de 13 km de long relie les différents quais et les zones de stockage tout au long du périmètre du Port de Barcelone. Cette route dispose de deux voies dans chaque sens sur la plupart du trajet.

Outre le réseau périphérique, il existe des voies d'accès et de service à chaque quai, mais elles sont secondaires par rapport à la voie principale de circulation décrite ci-dessus.

Chemin de fer

En ce qui concerne les communications intérieures par chemin de fer, du quai Ponent en direction du sud, tous les quais disposent d'un accès ferroviaire, doté soit de la largeur de voie de la Renfe (1,668 m),

soit de la largeur de voie des Chemins de fer de la Generalitat de Catalogne (1m) ou soit d'une largeur de voie de type mixte. Le réseau ferroviaire du Port a une longueur de 30,36 km, dont 15,45 km sont dotés de la largeur de voie de la Renfe, 5 km de la largeur de voie des Chemins de fer de la Generalitat de Catalogne, 4,7 km d'une largeur de voie mixte (Renfe-Chemins de fer de la Generalitat de Catalogne) et 0,52 km d'une largeur de voie mixte (Ibérique-largeur de voie européenne).

La Renfe traite une demande de trafic variée: conteneurs, chargement général non conteneurisé, solides

en vrac et produits chimiques. Les Chemins de fer de la Generalitat transportent au quai de Contradic le flux de potasses qui est embarqué à Barcelone. Le quai Sud dispose d'un terminal ferroviaire pour conteneurs. Tous les terminaux d'automobiles disposent d'un terminal ferroviaire pour les voitures.

2.7.2. Accès terrestres

Accès terrestres

Le Port de Barcelone se trouve au coeur d'un noeud d'infrastructures pour le transport terrestre. Il s'agit d'un réseau ferroviaire et d'autoroutes rapprochant le Port de son hinterland.

Routes

Étant donné que les rondes (boulevards périphériques), une voie rapide construite tout au long du périmètre de

la ville de Barcelone, passent par le Port, l'accès au réseau routier est immédiat.

Les principales voies à signaler sont les suivantes :

- l'Autoroute A-2, qui permet la liaison avec le centre du pays, l'Aragon et la A-68 au nord de l'Espagne et la frontière française par Irún.

- l'Autoroute de la Méditerranée A-7, qui permet la liaison au sud avec l'est et le centre de l'Espagne et au nord

avec la frontière française et le réseau européen d'autoroutes.

- l'Autoroute A-9, qui permet la liaison avec l'autoroute A-7 à la frontière française par La Jonquera.

- l'Autoroute C-32, qui permet la liaison avec le sud et l'est du pays.

- l'Autoroute C-58 à Sabadell, Terrassa et Manresa, qui permet la liaison avec l'axe du Llobregat et à travers le

tunnel du Cadí d'entrer en France par Puigcerdà et le tunnel du Pimorent.

- l'Autoroute C-31, qui permet la liaison avec la Nacional II à la frontière française.

- la Nationale II, à l'ouest, au centre et au nord du pays.

- la Nationale C-17, à la frontière française par Puigcerdà

- la Nationale 150, à Sabadell, Terrassa et Manresa.

- la Nationale 340, qui permet la liaison avec le sud et l'est du pays.

2.7.2.2. Chemins de fer

Les voies ferrées qui relient le Port et ses environs avec le reste du pays sont les suivantes :

- **Renfe** (largeur de voie ibérique)
- À Port-Bou (France) par Mataró et Granollers
- À Puigcerdà (France)

Canalisations

Les canalisations qui sortent du Port vers les centres de consommation ou de distribution ont les caractéristiques suivantes:

| Origine | Diamètre | Produit | Destination |
|-------------------------------------|----------|-------------|--|
| Quai Inflammables (Terminal Enagas) | 1Ø90 mm | Gaz naturel | Derivados Azufre, S.A. (Zona Franca) |
| | 1Ø200 mm | Gaz naturel | Périphérique de consommation |
| | 1Ø200 mm | Gaz naturel | Liaison avec l'extrême mer du périphérique |

2.7.3. Par d'autres moyens

(Il n'y en a pas)

2.8. Equipements mécaniques terrestres

2.8.1. Grues

2.8.1.1. Grues du Quai

| Emplacement Quai | Propriétaire | Nbre et type | Marque | Type d'énergie utilisée | Caractéristiques | | | Rendement dans des conditions normales de fonctionnement Levées/heure | Année de construction |
|------------------|----------------|--------------|---------------|-------------------------|------------------|------------|--------------------------|---|-----------------------|
| | | | | | Force (t) | Portée (m) | Hauteur niveau d'eau (m) | | |
| Adossat | Saport-Mapor | 2 Portique | Imenasa | (C.a.) 440 v. | 28 | 25 | 22 | 30 | 1978 |
| Ponent N. | T. Port Nou | 2 Portique | Bynsa | (C.a.) 440 v. | 6 | 22 | 25 | 25 | 1982 |
| Ponent E. | T. Port Nou | 4 Portique | Bynsa | (C.a.) 440 v. | 6 | 22 | 25 | 25 | 1982 |
| Ponent S. | T. Port Nou | 1 Portique | Demag | A.T. 6.000 v. | 40 | 35 | 27 | 35 | 1969 |
| Costa | T. Port Nou | 2 Portique | Duro Felguera | (C.a.) 440 v. | 12 | 25 | 22 | 30 | 1981 |
| Costa | T. Port Nou | 1 Portique | Bynsa | (C.a.) 440 v. | 30 | 25 | 25 | 25 | 1982 |
| Costa | TERCAT | 1 Portique | Bynsa | (C.a.) 440 v. | 30 | 25 | 25 | 25 | 1982 |
| Costa | TERCAT | 1 Portique | Macosa | (C.a.) 440 v. | 12 | 25 | 22 | 25 | 1978 |
| Contradic S. | APB | 4 Portique | Macosa | (C.a.) 440 v. | 16 | 35 | 23 | 30 | 1988 |
| Oest | APB | 3 Portique | Duro Felguera | (C.a.) 440 v. | 12 | 25 | 22 | 30 | 1981 |
| Sud N. | TCB | 1 Pont grue | B.W. | A.T. 6.000 v. | 50 | 35 | 27 | 35 | 1982 |
| Sud N. | TCB | 1 Pont grue | Paceco | A.T. 6.000 v. | 35 | 28,5 | 25 | 32 | 1990 |
| Sud E. | TCB | 1 Pont grue | Paceco | A.T. 6.000 v. | 50 | 35 | 27 | 35 | 1996 |
| Sud E. | TCB | 2 Pont grue | Kone | A.T. 6.000 v. | 50 | 47 | 33 | 35 | 1993 |
| Sud E. | TCB | 2 Pont grue | Kone | A.T. 6.000 v. | 50 | 47 | 33 | 35 | 1999 |
| Sud E. | TCB | 1 Pont grue | B.W. | A.T. 6.000 v. | 50 | 35 | 27 | 35 | 1982 |
| Sud E. | TCB | 1 Pont grue | B.W. | A.T. 6.000 v. | 50 | 35 | 27 | 35 | 1988 |
| Alvarez Campa | Est. de Ponent | 1 Pont grue | Paceco | A.T. 6.000 v. | 33,5 | 35 | 24 | 30 | 1966 |

| Emplacement Quai | Propriétaire | Nbre et type | Marque | Type d'énergie utilisée | Caractéristiques | | | Rendement dans des conditions normales de fonctionnement Levées/heure | Année de construction |
|-----------------------|--------------|--------------|----------|----------------------------|------------------|---------------|--------------------------------|---|--------------------------|
| | | | | | Force (t) | Portée (m) | Hauteur niveau d'eau (m) | | |
| Príncipe d'Espanya | TERCAT | 2 Pont grue | Liebherr | A.T. 6.000 v. | 50 | 45 | 33 | 35 | 1998 |
| Príncipe d'Espanya | TERCAT | 2 Pont grue | Liebherr | A.T. 6.000 v. | 50 | 45 | 33 | 35 | 1999 |
| Príncipe d'Espanya | TERCAT | 1 Pont grue | Liebherr | A.T. 6.000 v. | 50 | 45 | 33 | 35 | 2000 |
| Príncipe d'Espanya | TERCAT | 2 Pont grue | Liebherr | A.T. 6.000 v. | 50 | 45 | 35 | 35 | 2001 |
| TOTAL | | 46 | | | | | | | |

2.8.1.2. Grues mobiles

| Propriétaire | Nombre | Marque | Type d'énergie utilisée | Caractéristiques en tonnes | Année de construction |
|------------------|--------|------------|----------------------------|-------------------------------|--------------------------|
| Grúas J.J., S.A. | 1 | Gontrailer | Gas-oil | 100 t | |
| Grúas J.J., S.A. | 1 | Iveco | Gas-oil | 20 t | |
| Grúas J.J., S.A. | 1 | Mercedes | Gas-oil | 30 t | |
| Grúas J.J., S.A. | 1 | Gontrailer | Gas-oil | 50 t | |
| Grúas J.J., S.A. | 1 | Iveco | Gas-oil | 65 t | |
| Grúas J.J., S.A. | 1 | Iveco | Gas-oil | 90 t | |
| Grúas J.J., S.A. | 2 | Liebherr | Gas-oil | 50 t | 1988/95 |
| Grúas J.J., S.A. | 1 | Liebherr | Gas-oil | 120 t | 1989 |
| Grúas J.J., S.A. | 2 | Luna | Gas-oil | 35 t | 1989/92 |
| Grúas J.J., S.A. | 3 | Liebherr | Gas-oil | 25 t | 1990/92 |
| Grúas J.J., S.A. | 4 | Liebherr | Gas-oil | 45 t | 1990/92 |
| Grúas J.J., S.A. | 1 | Liebherr | Gas-oil | 70 t | 1991 |
| Grúas J.J., S.A. | 1 | Liebherr | Gas-oil | 80 t | 1991 |
| Grúas J.J., S.A. | 1 | Liebherr | Gas-oil | 140 t | 1997 |
| Grúas J.J., S.A. | 1 | Liebherr | Gas-oil | 100 t | 1999 |

| Propriétaire | Nombre | Marque | Type d'énergie utilisée | Caractéristiques en tonnes | Année de construction |
|--------------------------|-----------|------------------------|-------------------------|----------------------------|-----------------------|
| Grúas J.J., S.A. | 1 | Liebherr | Gas-oil | 450 t | 1999 |
| Grúas J.J., S.A. | 1 | Liebherr | Gas-oil | 300 t | 2000 |
| Grúas J.J., S.A. | 1 | Volvo | Gas-oil | 65 t | 2001 |
| Grúas J.J., S.A. | 1 | Liebherr | Gas-oil | 160 t | 2001 |
| Saport-Mapor, S.A. | 1 | Demag 2000 Q | Gas-oil | 62 t | 1984 |
| Terminal Catalunya, S.A. | 1 | Gottwald HMK 280 EG | Gas-oil | | |
| Terminal Catalunya, S.A. | 1 | Liebherr LHM-400 G | Gas-oil | | 2000 |
| Terminal Catalunya, S.A. | 3 | Gottwald HMK 300 EG | Gas-oil | | 93/98/99 |
| Terminal Port-Nou, S.A. | 1 | Demag MCQ 2000 | Gas-oil | 52,5 t | 1990 |
| TOTAL | 33 | | | | |

2.8.1.3. Nombre de grues. Résumé

| Type | Service | Entreprises privées | Total |
|---------------------------|----------|---------------------|-----------|
| Portiques | | | |
| De plus de 12 t | 4 | 10 | 14 |
| De 12 t | 3 | 3 | 6 |
| De 6 t | - | 6 | 6 |
| De 3 t | - | - | - |
| Nombre total de portiques | 7 | 19 | 26 |
| Pont grues | - | 20 | 20 |
| Grues mobiles | - | 33 | 33 |
| Autres grues | - | - | - |
| TOTAL | 7 | 72 | 79 |

2.8.2. Equipements spéciaux de chargement et de déchargement

| Emplacement | Propriétaire | Caractéristiques | Surface et capacité | Année de construction |
|-----------------------------|---|---|--|-----------------------|
| Quai 01 B Adossat | Comercializadora Mediterránea de Cementos, S.A. | Hangar-silo à ciment | 8.717 m ² 18.000 m ³ | 1991 |
| Quai 19 Sant Bertran | Demagrisa | Stockage de huiles et graisses en vrac | 4.141 m ² 16.872,39 m ³ | 1966 |
| Quai 22 Contradic (N) | Tramer, S.A. | Equipements destinés à l'embarquement des potasses | 13.000 m ² | 1935-41-69 |
| Quai 22 Contradic (E) | Ergransa | Station réceptrice pour les graines et les semences | 12.908 m ² 171.670 m ³ | 1963-80 |
| Quai 22 Contradic (S) | Loiret & Haentjens España, S.A. | Stockage de mélasse et sucre en vrac | 3.002 m ² 4.520 m ³ | 1991 |
| Quai 22 Contradic (S) | Moyresa | Stockage de produits oléagineux en vrac | 5.395 m ² 12.305 m ³ | 1966 |
| Quai 22 Contradic (S) | Portcemen, S.A. | Silos à ciment et a clinker | 10.419 m ² 72.000 m ³ | 1975 |
| Quai 22 Contradic (S) | Sadesa | Stockage de huiles et graisses en vrac | 6.278 m ² 33.490 m ³ | 1963 |
| Quai 23 Oest | Moyresa | Station de mouture des graines de soja | 31.790 m ² | 1979-81 |
| Quai 23 Oest | CLH,SA | Stockage de produits pétroliers | 168.305 m ² 408.000 m ³ | 1929-76 |
| Quai 26 Álvarez de la Campa | Cargill España, S.A. | Station de mouture des graines de soja | 38.123 m ² | 1979 |
| Quai 26 Álvarez de la Campa | Cía. Valenciana de Cementos, S.A. | Silos à ciment | 1.276 m ² 9.800 m ³ | 1969 |
| Quai 32 Inflammables | Decal España, S.A. | Stockage de produits pétroliers et chimiques | 95.607 m ² 445.000 m ³ | 1992-01 |
| Quai 32 Inflammables | Koalagas,SA | Stockage de gaz propane | 12000 m ² 4.000 m ³ | 1992-01 |
| Quai 32 Inflammables | Terquimsa. | Stockage de produits chimiques | 32.231 m ² 45.600 m ³ | 1975 |
| Quai 32 Inflammables | Tepsa | Stockage de produits pétroliers et chimiques | 154.901 m ² 273.392 m ³ | 1973-80-95-01 |
| Quai 32 Inflammables | Relisa | Stockage de huiles en vrac | 16.930 m ² 98.476 m ³ | 1975 |
| Quai 32 Inflammables | Enagas, S.A. | Déchargement et stockage de gaz liquéfiés | 139.642 m ² 240.000 m ³ | 1969 |

2.8.3. Matériel mobile ferroviaire

| Emplacement | Propriétaire | Caractéristiques | Puissance | Année de construction |
|----------------|--------------|---------------------------|-----------|-----------------------|
| Quai 24 Sud | RENFE | Locotracteur de manoeuvre | 172 kW | 1997 |
| Gare Can Tunis | ZEPHIR | Locotracteur de manoeuvre | 155 kW | 1997 |

2.8.4. Matériel auxiliaire de chargement, de déchargement et de transport.

| Type de matériel | Propriétaires/Terminal | Nbre. | Marque | Energie utilisée | Caractéristiques | Année de construction |
|---------------------|--|-------|---------------------|------------------|------------------|-----------------------|
| Bascules | Cia. Valenciana de Cementos Portland, SA | 1 | — | Electricité | — | |
| Trémies | Cia. Valenciana de Cementos Portland, SA | 2 | — | Electricité | — | |
| Chariots élévateurs | Coma y Ribas, S.L. | 1 | Caterpillar | Gas-oil | 4 t | 1996 |
| Bennes preneuses | Coma y Ribas, S.L. | 1 | Mecsa | — | 7 m3 | — |
| Bennes preneuses | Coma y Ribas, S.L. | 1 | Omega | — | 4 m3 | 1960 |
| Bennes preneuses | Coma y Ribas, S.L. | 3 | Mecsa | — | 9,5 m3 | 1985 |
| Bennes preneuses | Coma y Ribas, S.L. | 1 | Viana | — | 6,5 m3 | 1985 |
| Pelles mécaniques | Coma y Ribas, S.L. | 1 | M. Ferguson | Gas-oil | 3 t | 1989 |
| Remorques | Coma y Ribas, S.L. | 6 | — | — | — | — |
| Trémies | Coma y Ribas, S.L. | 2 | — | — | 35 m3 | 1988 |
| Chariots élévateurs | Compañía Trasmediterranea, S.A. | 1 | Caterpillar | Gas-oil | 2,5 t | 1990 |
| Chariots élévateurs | Compañía Trasmediterranea, S.A. | 1 | Hyster | Gas-oil | 5,5 t | 1993 |
| Chariots élévateurs | Compañía Trasmediterranea, S.A. | 1 | Hyster H-15 | Gas-oil | 5,5 t | 1998 |
| Mafis | Compañía Trasmediterranea, S.A. | 1 | Douglas | Gas-oil | 45 t | 1980 |
| Mafis | Compañía Trasmediterranea, S.A. | 2 | Douglas | Gas-oil | 45 t | 1990 |
| Mafis | Compañía Trasmediterranea, S.A. | 2 | Douglas | Gas-oil | 45 t | 1991 |
| Mafis | Compañía Trasmediterranea, S.A. | 3 | Sisu | Gas-oil | 45 t | 2000 |
| Tracteurs | Compañía Trasmediterranea, S.A. | 1 | John Deere | Gas-oil | 5 t | 2000 |
| Bascules | DECAL, SA | 2 | Magriña | — | 60 t | |
| Chariots élévateurs | DECAL, SA | 1 | Nissan | Gas-oil | 2 t | |
| Bascules | Demagrisa | 1 | Ariso | — | 60 t | 1970 |
| Chariots élévateurs | Enagasa, S.A. | 1 | Still | Electricité | 1,5 t | |
| Bascules | Ergransa, S.A. | 2 | Mettler Toledo | Electricité | 60 t | 1999 |
| Pelles mécaniques | Ergransa, S.A. | 2 | Bobcat Clark | Gas-oil | 1.679 Kg. | 1980 |
| Pelles mécaniques | Ergransa, S.A. | 1 | Bobcat Clark | Gas-oil | 1.679 Kg. | 1982 |
| Pelles mécaniques | Ergransa, S.A. | 1 | Bobcat Clark | Gas-oil | 1.600 Kg. | 1999 |
| Chariots élévateurs | Ership, S.A. | 1 | — | Gas-oil | — | |
| Convoyeurs à bandes | Ership, S.A. | 1 | — | Electricité | 20 m. | |
| Bennes preneuses | Ership, S.A. | 2 | — | — | 6 m3 | |
| Bennes preneuses | Ership, S.A. | 2 | — | — | 10 m3 | |
| Chariots élévateurs | Estibadora de Ponent, S.A. | 1 | Hyster H-920 E | Gas-oil | 35 t | |
| Chariots élévateurs | Estibadora de Ponent, S.A. | 2 | Hyster H4400 | Gas-oil | 36 t | |
| Chariots élévateurs | Estibadora de Ponent, S.A. | 1 | Hyster H-620 E | Gas-oil | 23 t | |
| Chariots élévateurs | Estibadora de Ponent, S.A. | 1 | Hyster H-250 E | Gas-oil | 8 t | |
| Mafis | Estibadora de Ponent, S.A. | 4 | Terberg | Gas-oil | 25 t | |
| Mafis | Estibadora de Ponent, S.A. | 4 | Sisu TR-161-AL | Gas-oil | 32 t | |
| Mafis | Estibadora de Ponent, S.A. | 1 | Sisu TR-160-AR2 | Gas-oil | 25 t | |
| Plates-formes | Estibadora de Ponent, S.A. | 10 | — | — | 12 m. | |
| Reach Stacker | Estibadora de Ponent, S.A. | 5 | Sisu | Gas-oil | 45 t | |
| Spreader | Estibadora de Ponent, S.A. | 2 | Van de Graaf | — | 35 t | |
| Spreader | Estibadora de Ponent, S.A. | 2 | Bromma | — | 35 t | |
| Chariots élévateurs | Frigoscandia, SA | 1 | Linde | Electricité | 1,5 t | 90 |
| Convoyeurs à bandes | Frigoscandia, SA | 2 | Proconsa | Electricité | 10m. 6m. | |
| Chariots élévateurs | Gines Guirao, S.L. | 1 | Caterpillar 936-E | Gas-oil | 110 kW | |
| Chariots élévateurs | Gines Guirao, S.L. | 1 | Case-1840 | Gas-oil | 20 kW | |
| Chariots élévateurs | Gines Guirao, S.L. | 1 | ITF . 28 | Gas-oil | 133 kW | |
| Chariots élévateurs | Gines Guirao, S.L. | 1 | Bobcat-974 | Gas-oil | 60 kW | |
| Chariots élévateurs | Gines Guirao, S.L. | 1 | Carterpillar 966- E | Gas-oil | 175 kW | |

| Type de matériel | Propriétaires/Terminal | Nbre. | Marque | Energie utilisée | Caractéristiques | Année de construction |
|---------------------|---------------------------------|-------|--------------------|------------------|------------------|-----------------------|
| Chariots élévateurs | Gines Guirao, S.L. | 1 | Caterpillar 950-B | Gas-oil | 130 kW | 1990 |
| Chariots élévateurs | Gines Guirao, S.L. | 1 | Caterpillar 966-D | Gas-oil | 175 kW | 1990 |
| Chariots élévateurs | Gines Guirao, S.L. | 1 | Dresser-530 | Gas-oil | 135 kW | 1991 |
| Chariots élévateurs | Gines Guirao, S.L. | 1 | Caterpillar 926- E | Gas-oil | 90 kW | 1991 |
| Chariots élévateurs | Gines Guirao, S.L. | 1 | Dresser-545 | Gas-oil | 184 kW | 1995 |
| Tracteur-benne | Gines Guirao, S.L. | 1 | John-Deere | Gas-oil | 60 kW | |
| Chariots élévateurs | José Llinas e Hijos, S.L. | 1 | CATERPILLAR | Gas-oil | 24 t | 1986 |
| Chariots élévateurs | José Llinas e Hijos, S.L. | 1 | KALMAR | Gas-oil | 42 t | 1987 |
| Chariots élévateurs | José Llinas e Hijos, S.L. | 1 | KALMAR | Gas-oil | 10 t | 1989 |
| Chariots élévateurs | José Llinas e Hijos, S.L. | 2 | TOYOTA | Gas-oil | 4 t | 1995 |
| Chariots élévateurs | José Llinas e Hijos, S.L. | 1 | CATERPILLAR | Gas-oil | 4 t | 1995 |
| Chariots élévateurs | José Llinas e Hijos, S.L. | 1 | NISSAN | Gas-oil | 5 t | 1996 |
| Chariots élévateurs | José Llinas e Hijos, S.L. | 2 | TOYOTA | Electricité | 1,5 t | 1996 |
| Chariots élévateurs | José Llinas e Hijos, S.L. | 1 | NISSAN | Essence | 2,5 t | 1996 |
| Chariots élévateurs | José Llinas e Hijos, S.L. | 1 | MITSHUBISHI | Electricité | 1,5 t | 1996 |
| Chariots élévateurs | José Llinas e Hijos, S.L. | 1 | NISSAN | Essence | 2,5 t | 1996 |
| Chariots élévateurs | José Llinas e Hijos, S.L. | 8 | NISSAN | Electricité | 1,5 t | 1996/98 |
| Chariots élévateurs | José Llinas e Hijos, S.L. | 3 | BT | Electricité | 1,5 t | 1996/98 |
| Chariots élévateurs | José Llinas e Hijos, S.L. | 6 | TCM | Gas-oil | 1,5 t | 1996/99 |
| Chariots élévateurs | José Llinas e Hijos, S.L. | 3 | NISSAN | Gas-oil | 2 t | 1997 |
| Chariots élévateurs | José Llinas e Hijos, S.L. | 2 | NISSAN | Electricité | 2,5 t | 1997 |
| Chariots élévateurs | José Llinas e Hijos, S.L. | 1 | NISSAN | Electricité | 3 t | 1997 |
| Chariots élévateurs | José Llinas e Hijos, S.L. | 1 | TOYOTA | Gas-oil | 1,5 t | 1997 |
| Chariots élévateurs | José Llinas e Hijos, S.L. | 2 | SAMSUNG | Gas-oil | 7 t | 1997 |
| Chariots élévateurs | José Llinas e Hijos, S.L. | 3 | SAMSUNG | Gas-oil | 2 t | 1997 |
| Chariots élévateurs | José Llinas e Hijos, S.L. | 7 | NISSAN | Gas-oil | 2,5 t | 1997/99 |
| Chariots élévateurs | José Llinas e Hijos, S.L. | 11 | NISSAN | Gas-oil | 1,5 t | 1998 |
| Chariots élévateurs | José Llinas e Hijos, S.L. | 2 | NISSAN | Gas-oil | 4 t | 1998 |
| Chariots élévateurs | José Llinas e Hijos, S.L. | 1 | SAMSUNG | Gas-oil | 2,5 t | 1998 |
| Chariots élévateurs | José Llinas e Hijos, S.L. | 1 | CARER | Electricité | 1,5 t | 1998 |
| Chariots élévateurs | José Llinas e Hijos, S.L. | 2 | TOYOTA | Gas-oil | 2,5 | 1998 |
| Chariots élévateurs | José Llinas e Hijos, S.L. | 1 | NISSAN | Gas-oil | 4,5 t | 1999 |
| Chariots élévateurs | José Llinas e Hijos, S.L. | 2 | JUNGHEINRICH | Electricité | 1,5 t | 2000 |
| Remorques | José Llinas e Hijos, S.L. | 3 | CONTRAILER | Gas-oil | 30 t | 1995 |
| Remorques | José Llinas e Hijos, S.L. | 2 | FRUEHAUF | ----- | 35 t | 1997 |
| Remorques | José Llinas e Hijos, S.L. | 1 | TRABOSA | --- | 30 t | 2000 |
| Tracteurs | José Llinas e Hijos, S.L. | 1 | PEGASO | Gas-oil | 40 t | 1993 |
| Tracteurs | José Llinas e Hijos, S.L. | 4 | IVECO | Gas-oil | 40 t | 1997/00 |
| Transpalettes | José Llinas e Hijos, S.L. | 4 | BT | Electricité | 2 t | 1998 |
| Transpalettes | José Llinas e Hijos, S.L. | 2 | MIC | Electricité | 2 t | 1999 |
| Transpalettes | José Llinas e Hijos, S.L. | 1 | STOCKLIN | Electricité | 2 t | 2000 |
| Chariots élévateurs | Loiret & Haentjens España, S.A. | 1 | FIAT | Electricité | 1,75 t | |
| Chariots élévateurs | Loiret & Haentjens España, S.A. | 1 | HYSTER | Electricité | 1,5 t | |
| Citerne | Loiret & Haentjens España, S.A. | 2 | B.S.L. | | 21 m3. | |
| Citerne | Loiret & Haentjens España, S.A. | 1 | B.S.L. | | 24 m3. | |
| Pelles mécaniques | Portcemen, S.A. | 1 | JCB 416 | Gas-oil | 5,4 t | |
| Grues | Renfe (Tte. Combinado) | 1 | Jaso 262 | Electricité | 40 t | |
| Bascules | Sadesa | 1 | MOBBA | Électronique | 60 t | |
| Chariots élévateurs | Sadesa | 1 | Caterpillar | Gas-oil | 4 t | |
| Remorques | Sadesa | 2 | --- | --- | --- | |

| Type de matériel | Propriétaires/Terminal | Nbre. | Marque | Energie utilisée | Caractéristiques | Année de construction |
|---------------------|--------------------------|-------|---------------------|------------------|------------------|-----------------------|
| Chariots élévateurs | Saport-Mapor, S.A. | 1 | Luna TH 32 N | Gas-oil | 32 t | 1980 |
| Chariots élévateurs | Saport-Mapor, S.A. | 2 | Luna | Gas-oil | 40 t | 1983 |
| Chariots élévateurs | Saport-Mapor, S.A. | 1 | Toyota 023 FD 35 | Gas-oil | 4 t | 1984 |
| Chariots élévateurs | Saport-Mapor, S.A. | 1 | Kalmar | Gas-oil | 28 t | 1985 |
| Chariots élévateurs | Saport-Mapor, S.A. | 1 | Kalmar | Gas-oil | 42 t | 1985 |
| Chariots élévateurs | Saport-Mapor, S.A. | 11 | Hyster 300 y 400 XL | Gas-oil | 3 y 4 t | 1986 |
| Chariots élévateurs | Saport-Mapor, S.A. | 2 | Hyster H 80 | Gas-oil | 6 t | 1989 |
| Chariots élévateurs | Saport-Mapor, S.A. | 1 | Hyster H400 C | Gas-oil | 42 t | 1991 |
| Chariots élévateurs | Saport-Mapor, S.A. | 1 | Luna TH 28 R | Gas-oil | 28 t | 1993 |
| Chariots élévateurs | Saport-Mapor, S.A. | 1 | Luna TH 42 R | Gas-oil | 42 t | 1993 |
| Chariots élévateurs | Saport-Mapor, S.A. | 1 | Tug Master KALMAR | Gas-oil | | 1993 |
| Chariots élévateurs | Saport-Mapor, S.A. | 3 | Hyster H 1400 XL | Gas-oil | 16 t | 1994 |
| Chariots élévateurs | Saport-Mapor, S.A. | 2 | Nissan | Gas-oil | 7,5 t | 1994 |
| Chariots élévateurs | Saport-Mapor, S.A. | 1 | Tug Master SISU | Gas-oil | — | 1994 |
| Chariots élévateurs | Saport-Mapor, S.A. | 3 | Tug Master SISU | Gas-oil | — | 1998 |
| Chariots élévateurs | Saport-Mapor, S.A. | 1 | Hyster H460B | Gas-oil | 20 t | 1998 |
| Plates-formes | Saport-Mapor, S.A. | 7 | — | — | 40' | 1983 |
| Aplicateur de vide | TCB, SA | 2 | Sisu | — | 9 t | 1998 |
| Camions | TCB, SA | 5 | Pegaso | Gas-oil | — | 1983 |
| Chariots élévateurs | TCB, SA | 3 | Luna | Gas-oil | 40 t | 1983 |
| Chariots élévateurs | TCB, SA | 3 | Hyster | Gas-oil | 6 t | 1983 |
| Chariots élévateurs | TCB, SA | 2 | Hyster | Gas-oil | 1,5 t | 1983 |
| Chariots élévateurs | TCB, SA | 1 | Carterpillar | Gas-oil | 4 t | 1987 |
| Chariots élévateurs | TCB, SA | 3 | Caterpillar | Gas-oil | 3 t | 1987 |
| Chariots élévateurs | TCB, SA | 2 | Caterpillar | Gas-oil | 2,5 t | 1987 |
| Chariots élévateurs | TCB, SA | 2 | Hyster | Gas-oil | 25 t | 1988 |
| Chariots élévateurs | TCB, SA | 2 | Fenwick | Gas-oil | 17 t | 1989 |
| Plates-formes | TCB, SA | 2 | Fruehauf | — | — | 1983 |
| Reach Stacker | TCB, SA | 1 | Sisu | Gas-oil | 45 t | 1998 |
| Straddle Carrier | TCB, SA | 4 | Valmet-Sisu | Gas-oil | 40 t | 1983 |
| Straddle Carrier | TCB, SA | 3 | Valmet-Sisu | Gas-oil | 40 t | 1988 |
| Straddle Carrier | TCB, SA | 2 | Valmet-Sisu | Gas-oil | 40 t | 1991 |
| Straddle Carrier | TCB, SA | 3 | Valmet-Sisu | Gas-oil | 40 t | 1992 |
| Straddle Carrier | TCB, SA | 5 | Valmet-Sisu | Gas-oil | 40 t | 1993 |
| Straddle Carrier | TCB, SA | 6 | Valmet-Sisu | Gas-oil | 40 t | 1995 |
| Straddle Carrier | TCB, SA | 3 | Valmet-Sisu | Gas-oil | 40 t | 1996 |
| Straddle Carrier | TCB, SA | 5 | Valmet-Sisu | Gas-oil | 40 t | 1997 |
| Straddle Carrier | TCB, SA | 3 | Valmet-Sisu | Gas-oil | 40 t | 1998 |
| Straddle Carrier | TCB, SA | 6 | Sisu-Kalmar | Gas-oil | 40 t | 2000 |
| Chariots élévateurs | Terminal Catalunya, S.A. | 5 | Hyster H-1600-XL2 | Gas-oil | 16 t | |
| Chariots élévateurs | Terminal Catalunya, S.A. | 3 | Hyster H3200 | Gas-oil | 32 t | |
| Chariots élévateurs | Terminal Catalunya, S.A. | 2 | Caterpillar DP-25 | Gas-oil | 2,5 t | |
| Chariots élévateurs | Terminal Catalunya, S.A. | 2 | Hyster H-2800 | Gas-oil | 2,8 t | |
| Chariots élévateurs | Terminal Catalunya, S.A. | 1 | Caterpillar DP 150 | Gas-oil | 15 t | |
| Chariots élévateurs | Terminal Catalunya, S.A. | 6 | Hyster H2500 XL | Gas-oil | 25 t | |
| Chariots élévateurs | Terminal Catalunya, S.A. | 5 | Caterpillar DP 40 | Gas-oil | 4 t | |
| Chariots élévateurs | Terminal Catalunya, S.A. | 2 | Hyster H1800-XL | Gas-oil | 2,5 t | |
| Chariots élévateurs | Terminal Catalunya, S.A. | 4 | Caterpillar V-330-C | Gas-oil | 16 t | |
| Chariots élévateurs | Terminal Catalunya, S.A. | 2 | Caterpillar V-330-B | Gas-oil | 16 t | |
| Chariots élévateurs | Terminal Catalunya, S.A. | 2 | Caterpillar V-155-B | Gas-oil | 7 t | |

| Type de matériel | Propriétaires/Terminal | Nbre. | Marque | Energie utilisée | Caractéristiques | Année de construction |
|---------------------|----------------------------------|-------|----------------------|----------------------|------------------|-----------------------|
| Chariots élévateurs | Terminal Catalunya, S.A. | 1 | Caterpillar V-620-B | Gas-oil | 28 t | |
| Chariots élévateurs | Terminal Catalunya, S.A. | 1 | KALMAR 16-200 | Gas-oil | 30 t | |
| Chariots élévateurs | Terminal Catalunya, S.A. | 1 | Hyster H4800-XL2 | Gas-oil | 48 t | |
| Chariots élévateurs | Terminal Catalunya, S.A. | 5 | Hyster H-700-XL | Gas-oil | 7 t | |
| Chariots élévateurs | Terminal Catalunya, S.A. | 15 | Hyster H400 - XL | Gas-oil | 4 t | |
| Mafis | Terminal Catalunya, S.A. | 2 | SEACOM | ---- | - | |
| Mafis | Terminal Catalunya, S.A. | 6 | BUISCAR | ---- | - | |
| Mafis | Terminal Catalunya, S.A. | 10 | FABRISEN | ---- | - | |
| Pelles mécaniques | Terminal Catalunya, S.A. | 6 | Diverses | ---- | - | |
| Reach Stacker | Terminal Catalunya, S.A. | 4 | PPM TF C45-R | Gas-oil | 40 t | |
| Reach Stacker | Terminal Catalunya, S.A. | 8 | Fantuzzi CS-45-S | Gas-oil | 40 t | |
| Reach Stacker | Terminal Catalunya, S.A. | 2 | Kalmar DR 420 -60S5T | Gas-oil | 36 t | |
| Reach Stacker | Terminal Catalunya, S.A. | 6 | PPM FCH-77 | Gas-oil | 36 t | |
| Reach Stacker | Terminal Catalunya, S.A. | 1 | KALMAR DR-450-60A5X | Gas-oil | 40 t | |
| Reach Stacker | Terminal Catalunya, S.A. | 1 | PPM FCH 55 | Gas-oil | | |
| Trastainers | Terminal Catalunya, S.A. | 8 | Fantuzzi Regienne | Gas-oil | 40 t | |
| Chariots élévateurs | Terminal Port-Nou, S.A | 1 | Fentuzzi | Gas-oil | 45 t | |
| Chariots élévateurs | Terminal Port-Nou, S.A | 3 | Hyster | Gas-oil | 7 t | 1990/1994 |
| Chariots élévateurs | Terminal Port-Nou, S.A | 8 | Fiat DI 30 CH | Gas-oil | 3 t | 1993/1994 |
| Chariots élévateurs | Terminal Port-Nou, S.A | 4 | Fiat DI 40 C | Gas-oil | 4 t | 1994 |
| Chariots élévateurs | Terminal Port-Nou, S.A | 1 | Kalmar | Gas-oil | 32 t | 1998 |
| Chariots élévateurs | Terminal Port-Nou, S.A | 4 | Kalmar | Gas-oil | 45 t | 1998/1999 |
| Chariots élévateurs | Terminal Port-Nou, S.A | 8 | Toyota | Gas-oil | 4 t | 2000 |
| Mafis | Terminal Port-Nou, S.A | 4 | Terberg | Gas-oil | | 1990/1999 |
| Mafis | Terminal Port-Nou, S.A | 1 | Caterpillar | Gas-oil | | 2000 |
| Plates-formes | Terminal Port-Nou, S.A | 4 | Buiscar | | | |
| Transtainer | Terminal Port-Nou, S.A | 2 | Gommata Ansaldo | Gas-oil | 42 t. | 1990 |
| Chariots élévateurs | Terminales Portuarias, S.A. | 1 | TOYOTA 5FD25 | Gas-oil | 2,5 t | 1991 |
| Bascules | Terminales Portuarias, S.A.(T-2) | 1 | Bam-Eergio | Mécanique | 50 Kg | |
| Bascules | Terminales Portuarias, S.A.(T-2) | 1 | Bam-Eergio | Mécanique | 250 Kg | |
| Bascules | Terminales Portuarias, S.A.(T-2) | 1 | Bam-Eergio | Mécanique | 350 kg | |
| Bascules | Terminales Portuarias, S.A.(T-2) | 1 | Cely | Mécanique | 400 Kg | |
| Bascules | Terminales Portuarias, S.A.(T-2) | 2 | Pibernat-Epelsa | Electricité | 60 t | |
| Bascules | Terminales Portuarias, S.A.(T-2) | 2 | Ariso | Mécanique | 500 Kg | |
| Bascules | Terminales Portuarias, S.A.(T-2) | 1 | Cely | Mécanique | 1.500 Kg | 2000 |
| Bascules | Terminales Portuarias, S.A.(T-2) | 1 | Epelsa | Electricité | 1.800 Kg | 2000 |
| Chariots élévateurs | Terminales Portuarias, S.A.(T-2) | 3 | Yale | Gas-oil | 37,5 kW | |
| Chariots élévateurs | Terminales Portuarias, S.A.(T-2) | 1 | Still | Gas-oil | 37 kW | |
| Chariots élévateurs | TERQUIMSA | 1 | Daewoo | Gas-oil | 2,5 t | |
| Chariots élévateurs | TERQUIMSA | 1 | Fiat | Gas-oil | 3,5 t | |
| Bascules | Trafico de Mercancias, S.A | 1 | Casals | — | 80 t | 1975 |
| Bascules | Trafico de Mercancias, S.A | 2 | Schenck | Rampes électroniques | 1.000 t/H | 1983/1994 |
| Convoyeurs à bandes | Trafico de Mercancias, S.A | 25 | Diverses | Electricité | 1.300 m. | 1971/1988 |
| Pont à charge | Trafico de Mercancias, S.A | 2 | M.I.T. | Electricité | 500/1000 t/H | 1960/1971 |
| Grattoir | Trafico de Mercancias, S.A | 1 | M.I.T. | Electricité | 600 t/h | 1975 |
| Chariots élévateurs | Ttes. Marítimos Alcudia, SA | 6 | Caterpillar 15 | Gas-oil | | |
| Chariots élévateurs | Ttes. Marítimos Alcudia, SA | 1 | Caterpillar B16 | Gas-oil | 7 t | |

2.9. Matériel flottant

2.9.1. Dragues

(Il n'y en a pas)

2.9.2. Remorqueurs

| Nom | Propriétaire | Type d'énergie utilisée | Puissance (kW) | Longueur (m) | Largeur (m) | Hauteur (m) | Année de construction |
|---------------|----------------------------|-------------------------|----------------|--------------|-------------|-------------|-----------------------|
| Montornés | Remolcad. De Barcelona, SA | Gas-oil | 2.021 | 28,90 | 8,70 | 4,80 | 1992 |
| Montgat | Id. | Id. | 2.021 | 28,90 | 8,70 | 4,80 | 1993 |
| Montjoi | Id. | Id. | 2.646 | 27,00 | 9,70 | 3,90 | 1995 |
| Montsacopa | Id. | Id. | 2.646 | 27,00 | 9,70 | 3,90 | 1998 |
| A. Gaudí | SAR Remolcadores, S.L. | Id. | 1.389 | 31,00 | 8,50 | 4,40 | 1975 |
| Joan Miró | Id. | Id. | 2.021 | 28,90 | 8,70 | 4,80 | 1992 |
| Joaquim Ruirá | Id. | Id. | 2.646 | 27,00 | 9,70 | 3,90 | 1995 |
| Pau Casals | Id. | Id. | 2.941 | 27,01 | 9,70 | 3,90 | 1998 |

2.9.3. Maries-salopes, gabares et allèges

| Nom | Propriétaire | Caractéristiques | Année de construction |
|--------------------|--------------|------------------|-----------------------|
| GANGUIL NÚMERO UNO | APB | marie-salope | 1969 |
| LASPAS 180 | APB | ponton | 1968 |

2.9.4. Grues flottantes

(Il n'y en a pas)

2.9.5. Autres équipements auxiliaires du service

| Nom | Propriétaire | Caractéristiques | Année de construction |
|-------------------|--------------|---|-----------------------|
| Neptuno | APB | Ramasseur flottant de déchets | 1980 |
| Corb Marí I | id. | Ramasseur flottant de déchets | 1996 |
| Corb Marí II | id. | Ramasseur flottant de déchets | 1996 |
| Blavet | id. | Ramasseur flottant de déchets | 1998 |
| Xatrac | id. | Ramasseur flottant de déchets | 1998 |
| Pedro de Alvarado | id. | Sondage et services divers | 1964 |
| APB BOMBERS | id. | Pompiers sous-mariniens pour sauvetage maritime | 2000 |
| Porta d'Aigua | id. | Officiels et visites | 1992 |
| Pelican 69 | ECOLMARE | Ramasseur flottant de déchets | 1980 |
| Ghibli | SPRA, S.A. | Canot des services auxiliaires de lutte contre la pollution | 1975 |
| Caperol | id. | Canot des services auxiliaires | 1976 |
| Lucaya III | id. | Canot pour le transport du personnel | 1962 |
| Lucaya IV | id. | Canot pour le transport du personnel | 1992 |
| La Restinga | id. | Canot pour le transport du personnel | 1992 |
| Aljibe nº 1 | id. | Canot pour le ramassage d'eaux usées | 1968 |

2.10. Brève description des installations pour trafics spéciaux

Terminaux de conteneurs et de chargement général

Chargement en régime de navigation extérieure

Au quai Sud se trouve le Terminal Public de Conteneurs, concession octroyée à TCB, S.L. Il occupe actuellement une surface de 46,2 hectares et dispose de deux lignes d'accostage : l'une au parement nord de 350 m de long et 12 m de tirant d'eau et l'autre au parement est, de 1.012 m de long et avec un tirant d'eau de 14 à 16 m. Ce terminal dispose de 9 grues porte-conteneurs, dont 4 sont de type post-panamax.

Au quai 29 Príncep d'Espanya, l'entreprise Terminal Catalunya, S.A. est titulaire de la concession d'un terminal multi-usage, d'une surface de 32,3 ha, muni d'une ligne d'accostage de 1.448 m et d'un tirant d'eau de 8,7 à 14 m. Le terminal dispose d'une rampe ro-ro et d'entrepôts couverts d'une surface de 21.750 m². L'entreprise est propriétaire de 8 grues porte-conteneurs, dont 6 sont de type post-panamax.

Aux quais 01 Adossat, 19 Sant Bertran, 20 Ponent et 21 Costa, se trouvent les deux terminaux multi-usage exploités respectivement par les entreprises Saport-Mapor, S.A., Terminal Port-Nou, S.A.. Ces terminaux occupent à eux trois une surface de 8,56 ha, avec un tirant d'eau d'un maximum de 12 m et une ligne d'accostage de 2.100 m. Ils disposent également de 8 rampes ro-ro et d'une surface d'entrepôts couverts de 37.700 m².

Marchandises en régime de navigation de cabotage

Aux quais 26 Álvarez de la Campa et 27 Lepant (débarcadères n° 2 et 3) se trouve l'aire qu'occupe l'entreprise Estibadora de Ponent, S.A. pour la manipulation des conteneurs. Cette installation est répartie sur deux quais d'une surface autorisée de respectivement 52.252 m² et 48.300 m², avec des tirants d'eau de 6,5m à 11,8 m et une ligne d'accostage de 870 m équipée de trois débarcadères ro-ro. Elle dispose également de 4 grues à portique de 28 t et de 2 grues porte-conteneurs de 33,5 t et 41 t. Outre le trafic de cabotage, ce terminal s'occupe également du trafic extérieur provenant du et destiné au nord de l'Afrique.

Toujours au quai 26 Álvarez de la Campa, l'entreprise Transportes Marítimos Alcudia, S.A. est autorisée à traiter la marchandise conteneurisée sur une esplanade d'une surface de 1,7 ha et de 2.484,2 m² d'entrepôts, avec une ligne d'accostage de 150 m et 8,5 m de tirant d'eau. Elle dispose de 2 grues à portique de 28 t.

Au quai Sant Bertran, l'entreprise Cía.Trasmediterránea, S.A. dispose d'une surface autorisée de 32.083m² pour la manipulation de marchandises conteneurisées.

Terminaux d'automobiles

Aux quais 30 Dàrsena Sud et 31 Dàrsena Interior se trouvent les deux terminaux d'automobiles Autoterminal, S.A. et Setram S.A. La ligne d'accostage de ces quais est de 800 m, avec un tirant d'eau maximum de 12 m.

Autoterminal dispose d'une superficie en concession de 29,2 ha, avec deux silos verticales qui lui permet d'augmenter la surface de stockage de 254.000 m². La capacité du terminal est de 41.500 véhicules, dont 21.500 correspondent à des places découvertes, les 20.000 restantes étant des places couvertes. Cette société dispose également d'un centre de personnalisation de véhicules et d'un tunnel de déprotection.

Setram occupe une surface en concession de 5 ha.

Terminal récepteur de graines et de semences en vrac

Au quai 22B Contradic Est se trouve le terminal Ergransa, spécialisé dans la réception de graines et de semences en vrac. Il dispose de silos multicellulaires d'une capacité de stockage de 170.000 tonnes. On parvient à obtenir au terminal un rendement pratique de déchargement pneumatique de 900 t/h.

Terminaux destinés au moulage de la graine de soja

Aux quais 26B Álvarez de la Campa et 22C Contradic 23a Oest se trouvent les entreprises industrielles Cargill España, S.A. et Moyresa, qui sont spécialisées dans le trafic de graines de soja. Elles disposent d'usines de moulage d'une capacité d'1.200.000 t.

Terminal de réception et d'embarquement de ciment en vrac

Aux quais 01 Adossat, 22C Contradic et 26B Álvarez de la Campa se trouvent respectivement les terminaux de ciment Comercializadora Mediterránea de Cementos, S.A., Portcemen, S.A. et Cía. Valenciana de Cementos, S.A. Ces terminaux disposent de silos d'une capacité de 104.800 t.

Terminal destiné à l'embarquement de potasse

Au quai 22A Contradic, nous trouvons Tramer, S.A., terminal destiné à l'embarquement de potasse. Il dispose d'une capacité maximum de stockage de 80.000 t et est équipé de deux portiques de chargement avec des rendements de 400 à 700 t/heure.

Terminaux pour le déchargement, le chargement et le stockage de gaz liquéfiés et liquides en vrac

Nous trouvons au Port de Barcelone les terminaux suivants, spécialisés dans ce segment de trafic : Enagas, S.A. (gaz naturel), Relisa (liquides huileux), Tepsa (produits chimiques et raffinés), Terquimsa (produits chimiques liquides), Decal (produits chim

Terminal de fruits

Au quai 20C Ponent se trouve le Barcelona Fruit Terminal. Il dispose de 5.556 m² d'entrepôt frigorifique, dans trois chambres de température indépendante avec un stockage simultané pouvant atteindre les 6.000 palettes. Il est également équipé d'un système

Terminal de café et de cacao

Au quai 26 Álvarez de la Campa nous trouvons le terminal BIT, S.A., qui a une superficie d'11.000 m² et une capacité de stockage de café et de cacao de 14.000 t. Le terminal est en régime de zone franche et dispose de l'homologation du LIFFE (London Inter

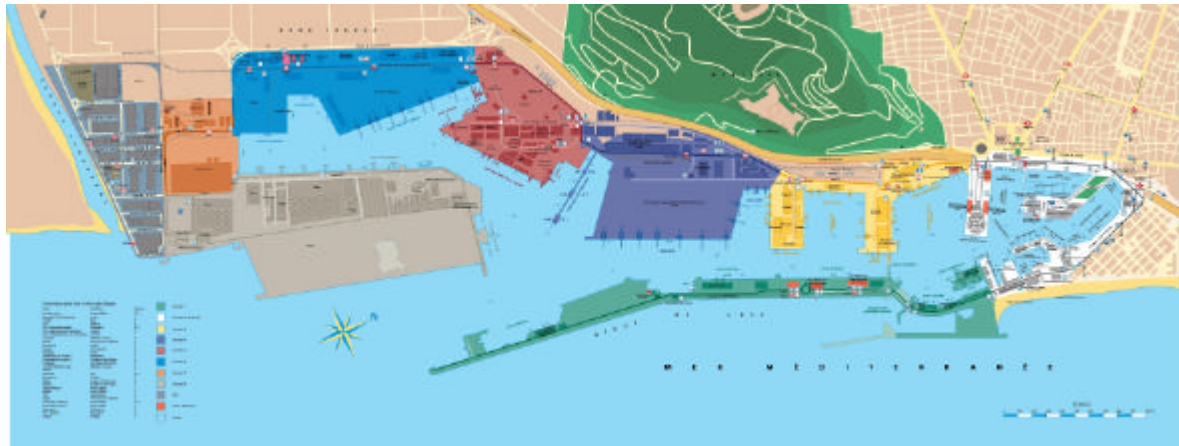
Terminal de métaux non ferreux

Au quai 30 Darsena Sud, nous trouvons le terminal de métaux non ferreux, Barcelona Metals, S.A., spécialisé dans la manipulation, le stockage et la distribution de métaux et de ses alliages: d'aluminium, du cuivre, du nickel, du plomb, de l'étain et du zi

Entrepôt frigorifique

Au quai 19 Sant Bertran se trouve Frigoscandia Logistics. Le terminal dispose d'un entrepôt frigorifique de située dans une surface 8.609 m² pour le stockage de produits périssables, avec des chambres d'une capacité de 75.000 m³ et un tunnel de congélatio

2.11. Plan général du port





3 Travaux ou activités accordés à des entreprises privées

Bien que la propriété du sol corresponde au secteur public, la plupart de la surface du port est cédée, moyennant diverses décisions juridiques, à des entreprises privées, qui prêtent les services habituels d'un port. Dans ce chapitre, figurent en premier lieu tous les espaces cédés à des entreprises privées avant le début de l'année 2001, ordonnés par quais, avec des données comme leur extension, la destination fonctionnelle qui leur a été donné, la date à laquelle le titulaire a eu l'autorisation de les utiliser et la redevance qu'il paye pour ce concept à l'Autorité Portuaire de Barcelone. On trouvera ci-après les travaux ou activités autorisés en 2001.

Travaux ou activités accordés à des entreprises privées

Introduction

3.1. Autorisations accordées avant le début de l'année 2001 et actuellement en vigueur

3.2. Autorisées en 2001

3 Travaux ou activités accordés à des entreprises privées

3.1. Autorisations accordées avant le début de l'année 2001 et actuellement en vigueur

| Nombre | Désignation | Surface m2 | | Date d'autorisation | Titulaire | Redevance Euros/m2/anné | Montant annuel (euros) |
|-------------------------------|---|---------------|-----|---------------------|------------------------------------|-------------------------|------------------------|
| DIGUE DE L'EST | | | | | | | |
| 1 | Zone contrôlée de pêche à la ligne | 97,50 | APB | 30/05/1994 | SDAD. PESCADORES DEP. DE MAR | 13,29 | 1.296 |
| 2 | Parcelle pour ferraille et silo pour ciment | 8.717,00 | PAB | 26/07/1982 | COMERCIALIZ. MED. DE CEMENTOS, SA | 4,64 | 40.447 |
| 3 | Parcelle pour activités d'enseignement ou sportives | 3.021,00 | APB | 04/09/1995 | UNIVERSITAT DE BARCELONA | 4,54 | 13.715 |
| 4 | Fourni. eau potable Digue de l'Est - carrer Escar | 6.342,00 m.l. | APB | 21/01/1997 | AGUAS DE BARCELONA, SA | - | - |
| ADOSSAT | | | | | | | |
| 5 | Terminal Polyvalent: | | APB | 27/10/1999 | SAPORT-MAPOR, SA | | |
| | Terre-plein | 32.975,00 | | | | 4,18 | 137.836 |
| | Hangar | 14.355,00 | | | | 7,66 | 109.959 |
| LLEVANT | | | | | | | |
| 6 | Hangar | 1.052,00 | APB | 24/04/1995 | HÉLICES Y SUMINISTROS NAVALES, SL | 23,98 | 25.227 |
| 7 | Partie du Hangar Atelier | 462,00 | PAB | 27/05/1991 | INGENIERÍAS TÉCNICAS PORTUARIAS | 7,72 | 3.567 |
| ORIENTAL | | | | | | | |
| 8 | Parcelle Bar-Restaurant | 168,00 | OM | 24/09/1964 | HERMINIA OLLE ROCA | 15,13 | 2.542 |
| CATALUNYA I OCCIDENTAL | | | | | | | |
| 9 | Surfaces et installations destinées à la réparation des bateaux | 31.013,00 | OM | 30/10/1972 | INV. MTMAS. DEL MEDITERRÁNEO, SA | - | 178.358 |
| NOU | | | | | | | |
| 10 | Bâtiment du lab. Central de Recherches scientifiques | 2.560,00 | OM | 29/03/1955 | INST. INVES. PESQUERAS | sans canon | - |
| 11 | Canalisations pour la collecte d'eau de mer | 57,00 m. l. | OM | 24/02/1959 | INST. INVES. PESQUERAS | 0,03 | 2 |
| 12 | Bâtiment et installations | 13.704,00 | OM | 20/02/1967 | CLUB NATACIÓ BARCELONA | 2,54 | 34.808 |
| 13 | Zone technique sportives | 6.220,00 | APB | 25/06/1997 | CLUB NATACIÓ BARCELONA | 7,84 | 48.765 |
| 14 | Zone technique de réparation des embarcations | 34.025,83 | PAB | 30/10/1989 | MARINA BARCELONA 92, SA | 7,72 | 262.679 |
| 15 | Hangar de peinture pour embarcations | 2.094,20 | APB | 25/04/1994 | MARINA BARCELONA 92, SA | 2,24 | 4.691 |
| 16 | Nouveau complexe municipal | 8.911,40 | PAB | 02/04/1991 | C.N. ATLÉTIC BARCELONETA | 1,17 | 10.426 |
| 17 | Part de l'édifice de l'antique OTP | 1.295,45 | APB | 30/06/1999 | G.U. PORT 2000 | - | 0 * |
| BALEARS | | | | | | | |
| 18 | Fourniture de carburant aux bateaux de pêche | | APB | 15/02/1995 | REPSOL CIAL. PROD. PETROLÍFEROS,SA | | |
| | Citernes | 101,00 | | | | 3,14 | 317 |
| | Canalisations | 80,00 m. l. | | | | 2,51 | 201 |
| | Pompes | 4,00 | | | | 7,72 | 31 |
| | Local | 16,00 | | | | 59,97 | 960 |
| RELOTGE | | | | | | | |
| 19 | Marina pour embarcations sportives: | | PAB | 05/11/1990 | MARINA PORT-VELL, SA | | |
| | Marina | 1.114,30 | | | | 13,95 | 15.544 |
| | Bâtiment de soutien | 742,77 | | | | 13,95 | 10.362 |
| | Surface des pêcheurs | 900,00 | | | | 13,95 | 12.555 |
| 20 | École de métiers maritimes (bâtiment de suport) | 2.471,74 | APB | 15/02/1995 | CONSORCI EL FAR | sans canon | - |
| 21 | Projets lienes a l'UPC (bâtiment de suport) | 593,17 | APB | 25/06/1998 | UNIV.POLITÈCNICA DE CATALUNYA | sans canon | - |
| BARCELONETA | | | | | | | |
| 22 | Parking Pg. Joan de Borbó | 14.678,54 | PAB | 30/10/1989 | CINTRA APARCAMIENTOS, SA | 14% recapt. | |
| DIPÒSIT | | | | | | | |
| 23 | Bâtiment | 295,00 | OM | 29/04/1967 | COL. OF. PES. Y MED. PÚBLICOS | 9,92 | 2.926 |
| 24 | Partie du Bâtiment "Palau del Mar" | 15.594,00 | PAB | 30/10/1989 | PÒRTIC DE MAR, SA | 19,84 | 309.385 |

| Nombre | Désignation | Surface m2 | | Date d'autorisation | Titulaire | Redevance Euros/m2/anné | Montant annuel (euros) |
|-----------------------|--|----------------|-----|---------------------|-----------------------------------|-------------------------|------------------------|
| 25 | Palau del Mar (Musée d'Histoire) | 10.006,00 | APB | 30/03/1995 | GENERALITAT DE CATALUNYA | 0,20 | 2.001 |
| ESPANYA | | | | | | | |
| 26 | Bâtiment et installations sportives | 3.132,00 | OM | 30/10/1968 | REIAL CLUB MARÍTIM | 4,24 | 13.280 |
| 27 | Bâtiment et installations sportives | 1.780,00 | OM | 30/10/1968 | REIAL CLUB NÀUTIC | 4,24 | 7.547 |
| 28 | Centre maritime "L'Aquàrium" | 6.664,00 | PAB | 27/11/1990 | MUNDO SUBMARINO, SA | 15,69 | 104.558 |
| 29 | Tt. Eau de mer pour aquarium | 607,00 m. l. | APB | 27/03/1996 | MUNDO SUBMARINO, SA | 6,28 | 3.812 |
| | Tt. Eau de mer pour aquarium (canalisations enterrées) | 520,00 m. l. | | | | 0,89 | 463 |
| 30 | Centre Commercial : | | PAB | 30/10/1989 | ODISEA 2000, SL | | |
| | Centre Cial. "Maremàgnum" | 10.950,00 | | | | 14,88 | 162.936 |
| | Parking souterrain du Centre Commercial | 11.939,00 | | | | 3,72 | 44.413 |
| | Cinéma multisalles | 3.182,00 | | | | 14,88 | 47.348 |
| 31 | Salle de Cinéma | 2.254,00 | PAB | 25/02/1991 | TEATRE IMAX BARCELONA, SA | 13,95 | 31.443 |
| 32 | Surface destinée aux terrasses | 1.076,00 | APB | 24/04/1995 | TEATRE IMAX BARCELONA, SA | 15,69 | 16.882 |
| 33 | Fournit. eau potable (Sector A-B Port Vell) | 2.996,00 m. l. | APB | 21/01/1997 | AGUAS DE BARCELONA, SA | - | - |
| BOSCH I ALSINA | | | | | | | |
| 34 | Exploitation de trois édicules | 3 unitats | APB | 29/11/2000 | AJUNTAMENT DE BARCELONA | 3.614,26 | 10.843 |
| | Deux édicules destinées a l'en | 2 unitats | APB | 29/11/2000 | AJUNTAMENT DE BARCELONA | sans canon | - |
| | Surface de terrasse du édicule | 1.042,20 | APB | 06/12/2000 | AJUNTAMENT DE BARCELONA | 15,61 | 16.269 |
| 35 | Parking souterrain | 8.145,00 | PAB | 25/01/1986 | SDAD. MPAL.APARCAM. Y SERV.,SA | 1,35 | 10.996 |
| BARCELONA | | | | | | | |
| 36 | World Trade Center Barcelona: | | PAB | 23/04/1990 | WORLD TRADE CENTER BARCELONA, SA | | |
| | Surface construite | 17.269,05 | | | | 13,24 | 228.642 |
| | Surface souterraine | 20.366,84 | | | | 3,72 | 75.765 |
| | Suf. sur Premier étage E M | 737,00 | | | | 3,72 | 2.742 |
| 37 | Gare Maritime Nord et Sud, WTCB | 3.868,74 | APB | 28/07/1999 | CREUERS DEL PORT DE BARCELONA, SA | - | 61.222 |
| SANT BERTRAN | | | | | | | |
| 38 | Terminal pour passagers | 7.028,00 | APB | 14/02/1996 | Cia. TRASMEDITERRÀNEA, SA | 9,14 | 64.236 |
| 39 | Surface du hangar n° 3 | 4.800,00 | PAB | 25/03/1991 | PROVIMAR | 18,41 | 88.368 |
| 40 | Parcelle entrepôt frigorifique | 6.600,00 | OM | 31/05/1960 | FRIGOSCANDIA LOGISTICS, SA | 9,14 | 60.324 |
| 41 | Parcelle dépôt de graisses | 4.141,00 | OM | 28/06/1960 | DEMAGRISA | 9,14 | 37.849 |
| | Canalisations | 387,00 m. l. | | | | 3,80 | 1.471 |
| 42 | Bâtiment "Apostolado del Mar" | 900,00 | PAB | 18/03/1991 | ARQUEBISBAT DE BARCELONA | sans canon | - |
| 43 | Fourniture eau potable (Secteurs 6 et 7) | 8.494,00 m. l. | APB | 26/05/1999 | AGUAS DE BARCELONA, SA | - | - |
| PONENT | | | | | | | |
| 44 | Terminal de produits périssables | 5.556,00 | PAB | 28/10/1991 | TERMINAL PORT-NOU, SA | 10,21 | 56.727 |
| 45 | Terminal multi-usage: | | APB | 28/07/1999 | TERMINAL PORT-NOU, SA | | |
| | Terre-plein | 52.702,00 | | | | 5,58 | 294.077 |
| | Hangar | 19.442,00 | | | | 10,21 | 198.503 |
| | Bureaux | 512,00 | | | | 59,97 | 30.705 |
| COSTA | | | | | | | |
| 46 | Terminal polyvalent: | | PAB | 28/01/1991 | TERMINAL CATALUNYA, SA | | |
| | Terre-plein | 13.031,00 | | | | 5,38 | 70.107 * |

| Nombre | Désignation | Surface m2 | | Date d'autorisation | Titulaire | Redevance Euros/m2/année | Montant annuel (euros) |
|----------------------------|---|----------------|-----|---------------------|------------------------------------|--------------------------|------------------------|
| | Hangar | 4.500,00 | | | | 9,85 | 44.325 * |
| 47 | Canalisations | 1.353,00 m. l. | RO | 16/04/1923 | CLH, SA | 2,42 | 3.274 |
| 48 | Canalisations | 996,00 m. l. | OM | 26/09/1940 | CLH, SA | 2,42 | 2.410 |
| 49 | Canalisations | 250,40 m. l. | OM | 23/07/1954 | CLH, SA | 2,42 | 606 |
| 50 | Arquetes | 4,00 | OM | 23/07/1954 | CLH, SA | 3,01 | 12 |
| CONTRADIC | | | | | | | |
| 51 | Entrepôt de potasse et culbuteurs de wagons | 4.663,00 | OM | 08/05/1958 | TRAMER, SA | 8,83 | 41.174 |
| 52 | Dépôt régulateur des sels potassiques | 3.048,00 | RO | 20/11/1930 | TRAMER, SA | 8,83 | 26.914 |
| 53 | Culbuteur de wagons | 253,00 | OM | 16/11/1959 | TRAMER, SA | 8,83 | 2.234 |
| 54 | Hangar des sels | 2.200,00 | OM | 23/01/1969 | TRAMER, SA | 8,83 | 19.426 |
| 55 | Dépôt régulateur et inst. chargement et déchargement | 2.836,00 | RO | 16/01/1926 | TRAMER, SA | 8,83 | 25.042 |
| 56 | Silo pour grains de type A | 1.102,00 | OM | 21/12/1961 | ERGRANSA | 9,19 | 10.127 |
| 57 | Zone d'influence | 1.868,00 | OM | 21/12/1961 | ERGRANSA | 9,19 | 17.167 |
| 58 | Station chargement et déchargement de wagons | 164,00 | OM | 21/03/1970 | ERGRANSA | 9,19 | 1.507 |
| 59 | Extension des silos "B" et "C" | 4.440,00 | OM | 08/02/1978 | ERGRANSA | 9,19 | 40.804 |
| 60 | Bâtiment des produits agricoles et alimentaires en vrac | 5.334,37 | APB | 30/10/1995 | ERGRANSA | 9,05 | 48.276 |
| 61 | Parcelle huiles et produits similaires | 5.395,00 | APB | 14/02/1996 | MOYRESA | 9,50 | 51.253 |
| | Canalisations | 455,00 m. l. | | | | 3,51 | 1.597 |
| | Us d'installations | - | | | | - | 7.458 |
| 62 | Parcelle | 6.278,00 | OM | 22/02/1963 | SADESA | 9,14 | 57.381 |
| | Canalisations | 90,00 m. l. | | | | 3,51 | 316 |
| 63 | Bar | 95,87 | OM | 17/11/1966 | JOSE ROVIRA | 9,50 | 911 * |
| 64 | Installation pour le chargement de bateaux | 10.675,00 | APB | 13/12/2000 | PORTCEMEN, SA | 10,23 | 109.205 |
| 65 | Entrepôt de mélasse | 3.002,00 | PAB | 25/02/1991 | LOIRET & HAENTJENS ESPAÑA, SA | 9,14 | 27.438 |
| | Canalisations | 140,00 m. l. | | | | 3,51 | 491 |
| OEST | | | | | | | |
| 66 | Gare marchandises | 5.481,00 | OM | 03/06/1924 | FERROCARRILS GENERALITAT CATALUNYA | 3,03 | 16.607 |
| 67 | Maisonnette | 30,00 | OM | 13/05/1958 | FERROCARRILS GENERALITAT CATALUNYA | 3,03 | 91 |
| 68 | Parcelle | 31.790,00 | OM | 13/04/1977 | MOYRESA | 6,99 | 222.212 |
| SUD | | | | | | | |
| 69 | Terminal publics de conteneurs | 268.864,00 | PAB | 24/02/1992 | TCB, SA | 6,39 | 1.718.041 |
| | Terminal publics de conteneurs | 192.418,00 | | | | 5,85 | 1.125.645 |
| 70 | Voie de garage | 387,69 | RO | 15/01/1931 | CLH, SA | 6,05 | 2.346 |
| 71 | Parcelle | 635,00 | OM | 19/02/1946 | CLH, SA | 6,05 | 3.842 |
| 72 | Parcelle | 10.317,62 | OM | 19/12/1962 | CLH, SA | 6,05 | 62.422 |
| 73 | Parcelle | 73.080,00 | OM | 28/07/1967 | CLH, SA | 6,05 | 442.134 |
| 74 | Oléoduc BRAPAT | 2.175,00 m. l. | APB | 01/03/2000 | CLH, SA | 2,51 | 5.459 |
| PANTALÀ | | | | | | | |
| 75 | Jetée d'amarrage pour bateaux | 10.619,00 | OM | 24/06/1966 | CLH, SA | 2,14 | 22.725 |
| | Jetée d'amarrage pour bateaux | 1.451,00 | | | | sans canon | - |
| ÀLVAREZ DE LA CAMPÀ | | | | | | | |
| 76 | Station d'extraction d'huile de soya | 38.123,00 | OM | 23/01/1976 | CARGILL ESPAÑA, SA | 3,56 | 135.718 |
| 77 | Silos à ciment | 1.276,00 | OM | 17/09/1968 | CÍA. VALENCIANA DE CEMENTS, SA | 6,99 | 8.919 |
| 78 | Station-Service | 3.024,00 | PAB | 28/01/1991 | AGIP ESPAÑA, SA | | 31.363,19 |

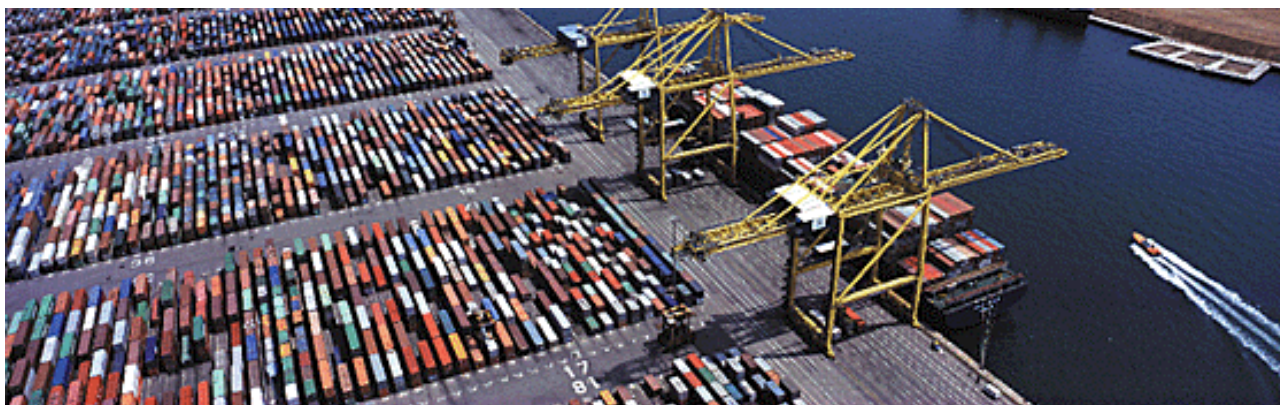
| Nombre | Désignation | Surface m2 | | Date d'autorisation | Titulaire | Redevance Euros/m2/anné | Montant annuel (euros) |
|--------------------------|--|----------------|-----|---------------------|-------------------------------------|-------------------------|------------------------|
| 79 | Terminal de Cabotage: Terre-plein | 30.218,00 | PAB | 25/10/1991 | ESTIBADORA DE PONENT, SA | 5,58 | 168.616 * |
| | Hangar | 900,00 | PAB | 25/02/1991 | ESTIBADORA DE PONENT, SA | 10,21 | 9.189 * |
| 80 | Pont-bascule de 60 Tm. | 200,00 | APB | 25/04/1994 | COL. OF. PESADORES Y MED. PUBLICOS | 7,72 | 1.544 |
| EV.FERNANDEZ | | | | | | | |
| 81 | Installation de stockage des conteneurs | 65.200,00 | APB | 26/01/2000 | ALMAC.DE DEPÓSITO MARTAINER,SA | 6,99 | 455.748 |
| 82 | Parcelle de stockage et de réparation des conteneurs | 68.006,00 | APB | 29/07/1998 | PROGECO, SA | 6,99 | 475.362 |
| PRÍNCEP D'ESPANYA | | | | | | | |
| 83 | Terminal multi-usage: Terre-plein | 323.270,00 | APB | 08/07/1998 | TERMINAL CATALUNYA, SA | 5,58 | 1.803.847 |
| | Hangar | 26.145,00 | | | | 10,21 | 266.940 |
| | Atelier | 779,00 | | | | 15,98 | 12.448 |
| | Bureaux | 510,00 | | | | 59,97 | 30.585 |
| | Valeur inst bâtiment | - | | | | - | 4.558 |
| | Ammortisation bâtiment | - | | | | - | 2.171 |
| 84 | Laboratoire: Laboratoire | 512,77 | APB | 28/10/1998 | SGS ESPAÑOLA DE CONTROL, SA | 23,61 | 12.106 |
| | Bureaux | 80,85 | | | | 103,75 | 8.388 |
| TRAM VI | | | | | | | |
| 85 | Parcelle | 23.671,00 | PAB | 21/12/1987 | TRANS-CATALÀ, SL | 6,99 | 165.460 |
| 86 | Bureaux et entrepôts | 12.740,00 | OM | 19/02/1973 | LANDTRANS, SA | 6,99 | 89.053 * |
| 87 | Parcelle: Terre-plein | 21.394,00 | APB | 23/07/1997 | DAMEX, SA | 6,99 | 149.544 |
| | Hangar | 7.875,00 | | | | 23,61 | 185.929 |
| | Bureaux | 368,00 | | | | 59,97 | 22.069 |
| | Usage des installations | - | | | | - | 1.987 |
| | Ammortisation des installations | - | | | | - | 2.173 |
| 88 | Parcelle de stockage et de réparation des conteneurs | 24.086,00 | PAB | 25/07/1988 | BARCELONA CONTAINERS, SA | 6,99 | 168.361 * |
| 89 | Hangar pour sel | 7.305,00 | APB | 30/09/1998 | SAL COSTA, SA | 6,99 | 51.062 |
| 90 | Exploitation d'un centre d'assistance | 1.046,00 | APB | 25/10/2000 | SDAD. ESTATAL DE ESTIBA Y DESESTIBA | 6,99 | 7.312 |
| 91 | Parcelle atelier | 4.836,00 | OM | 20/09/1977 | SETRAM, SA | 6,77 | 32.740 |
| 92 | Latzaret et Laboratoire | 3.606,40 | OM | 03/03/1972 | GENERALITAT DE CATALUNYA | 3,03 | 10.927 |
| 93 | Pipeline polyvalent | 2.991,00 m. l. | PAB | 30/11/1981 | PROCOMSA | 2,42 | 7.238 * |
| 94 | Fourni.eau potable (Secteur 5) | 3.764,00 m. l. | APB | 27/05/1998 | AGUAS DE BARCELONA, SA | - | - |
| DÀRSENA SUD | | | | | | | |
| 95 | Terminal d'automobiles : Zones A, B, C et D | 291.380,00 | PAB | 27/11/1989 | AUTOTERMINAL, SA | 6,34 | 1.847.349 |
| 96 | Terminal d'automobiles : Part Zone B | 50.000,00 | PAB | 28/09/1992 | SETRAM, SA | 6,62 | 331.000 |
| ZONA SUD | | | | | | | |
| 97 | Bâtiment industriel rue Y | 7.000,00 | PAB | 08/10/1990 | CONTENOSA | 7,72 | 54.040 |
| 98 | Parcelle | 10.000,00 | PAB | 27/02/1984 | SIDERCOMES, SA | 6,03 | 60.300 |
| 99 | Parcelle | 10.000,00 | PAB | 30/07/1984 | TRANSCONDAL CONTAINERS, SA | 6,03 | 60.300 |
| 100 | Parcelle | 10.000,00 | PAB | 30/07/1984 | PROCOMSA | 6,03 | 60.300 |
| 101 | Station-Service | 5.250,00 | PAB | 28/01/1991 | AGIP ESPAÑA, SA | | 50.633 |
| 102 | Bâtiment industriel | 4.926,00 | PAB | 28/01/1991 | MINIS. HACIENDA (DUANA) | sans canon | - |
| 103 | Bâtiment industriel | 3.768,00 | PAB | 25/03/1991 | SERVEIS RECIPÉ (TM2) | 23,61 | 88.962 |
| | Parcelle | 6.439,00 | | | | 7,72 | 49.709 |
| INFLAMABLES | | | | | | | |
| 104 | Installation de lavage de citernes | 10.992,70 | APB | 25/06/1998 | LAVADEROS DE CISTERNAS, SA | 7,72 | 84.864 |
| 105 | Parcelle stockage des hydrocarbures et dérivés | 96.232,40 | PAB | 03/10/1988 | DECAL ESPAÑA, SA | 6,78 | 652.456 |
| 106 | Terminal de produits chimiques | 32.231,00 | OM | 04/10/1973 | TERMINALES QUÍMICOS, SA | 6,78 | 218.526 |
| 107 | Terminal de produits chimiques | 37.740,00 | OM | 15/06/1971 | TERMINALES PORTUARIAS, SA | 6,49 | 244.933 |

| Nombre | Désignation | Surface m2 | | Date d'autorisation | Titulaire | Redevance Euros/m2/anné | Montant annuel (euros) |
|---------------------------|--|-----------------|-----|---------------------|------------------------------------|-------------------------|------------------------|
| 108 | Terminal de produits chimiques | 56.129,00 | OM | 27/07/1971 | TERMINALES PORTUARIAS, SA | 6,56 | 368.206 |
| 109 | Terminal de produits pétroliers | 61.032,00 | APB | 15/02/1995 | TERMINALES PORTUARIAS, SA | 6,78 | 413.797 |
| 110 | Parcelle entrepôt de produits liquides | 16.930,37 | OM | 17/09/1973 | RECEPTORA DE LÍQUIDOS, SA | 6,78 | 114.788 |
| 111 | Parcelle | 139.641,70 | OM | 10/06/1977 | ENAGAS, SA | 2,32 | 323.969 |
| | Émissaire sous-marinier | 14.080,00 | | | | 2,51 | 35.341 |
| 112 | Quai pour méthaniers | 2.000,00 | PAB | 25/05/1981 | ENAGAS, SA | 6,56 | 13.120 |
| 113 | Bassin pour la collecte d'eau. Surface | 625,00 | APB | 31/05/2000 | ENAGAS, SA | 3,50 | 2.188 |
| | Canalisations | 679,00 | | | ENAGAS, SA | 2,51 | 1.704 |
| 114 | Deuxième droit d'option | 71.341,00 | APB | 26/01/2000 | ENAGAS, SA | 3,41 | 243.273 |
| 115 | Première droit d'option | 95.750,00 | APB | 01/01/2000 | ENAGAS, SA | 1,17 | 112.028 |
| 116 | Exploitation d'un bassin pour la collecte d'eau existant | 192,50 | APB | 31/05/2000 | ENAGAS, SA | 2,51 | 483 |
| | Su miroir d'eau | 1.096,90 | | | | 6,99 | 7.667 |
| 117 | parcelle | 9.921,00 | PAB | 27/05/1991 | ECOLOGICA IBERICA Y MEDITERRANEA | 7,72 | 76.590 |
| 118 | Gazoduc-sous-marin | 12.820,00 m. l. | APB | 30/06/1999 | ENAGAS, SA | 0,13 | 1.667 |
| 119 | Fournit. Eau potable (secteur 4) | 3.515,00 m. l. | APB | 23/07/1997 | AGUAS DE BARCELONA, SA | - | - |
| RASA CANONADES | | | | | | | |
| 120 | Canalisations | 1.130,00 m. l. | PAB | 03/10/1989 | DECAL ESPAÑA, SA | 2,51 | 2.836 |
| 121 | Canalisations | 375,00 m. l. | APB | 03/06/1999 | DECAL ESPAÑA, SA | 2,51 | 941 |
| 122 | Canalisations | 1.346,00 m. l. | PAB | 31/01/1989 | TERMINALES QUÍMICOS, SA | 2,51 | 3.378 |
| 123 | Canalisations | 2.075,00 m. l. | JP | 12/12/1974 | TERMINALES PORTUARIAS, SA | 2,42 | 5.022 |
| 124 | Canalisations | 660,00 m. l. | JP | 12/12/1974 | TERMINALES PORTUARIAS, SA | 2,42 | 1.597 |
| 125 | Canalisations | 1.040,00 m. l. | PAB | 01/01/1991 | RECEPTORA DE LÍQUIDOS, SA | 2,51 | 2.610 |
| 126 | Canalisations | 300,00 m. l. | PAB | 25/05/1981 | ENAGAS, SA | 2,42 | 726 |
| 127 | Tronçons de gazoduc | 3.049,00 m. l. | PAB | 27/04/1981 | ENAGAS, SA | 2,51 | 7.653 * |
| 128 | Gazoduc | 2.300,00 m. l. | APB | 26/05/1999 | ENAGAS, SA | 2,51 | 5.773 |
| 129 | Canalisations | 1.737,00 m. l. | APB | 26/06/1996 | GAS NATURAL SDG, SA | 2,51 | 4.360 * |
| NOU CONTRADIC | | | | | | | |
| 130 | Surface pour l'installation d'un parc de terminales | 123.000,00 | APB | 26/06/1996 | MUELLES Y ESPACIOS PORTUARIOS,S.A. | 2,06 | 253.380 |
| Z.A.L. (1ª . FASE) | | | | | | | |
| 130 | Block A.1 | 59.570,47 | PAB | 27/04/1992 | CENTRO INTERMODAL LOGÍSTICA, SA | 2,42 | 144.161 |
| 131 | Block A.2 | 46.315,00 | PAB | 27/04/1992 | CENTRO INTERMODAL LOGÍSTICA, SA | 4,84 | 224.165 |
| 132 | Block A.3 | 51.589,00 | PAB | 27/04/1992 | CENTRO INTERMODAL LOGÍSTICA, SA | 2,42 | 124.845 |
| 133 | Block A.4 | 38.574,00 | PAB | 27/04/1992 | CENTRO INTERMODAL LOGÍSTICA, SA | 4,84 | 186.698 |
| 134 | Block A.5 | 48.120,00 | PAB | 27/04/1992 | CENTRO INTERMODAL LOGÍSTICA, SA | 4,84 | 232.901 |
| 135 | Block A.6 (Bar-restaurant) | 1.329,00 | APB | 29/11/1993 | CENTRO INTERMODAL LOGÍSTICA, SA | 6,99 | 9.290 |
| 136 | Block A.7 | 47.618,00 | PAB | 27/04/1992 | CENTRO INTERMODAL LOGÍSTICA, SA | 4,84 | 230.471 |
| 137 | Block A.8 | 88.197,00 | PAB | 27/04/1992 | CENTRO INTERMODAL LOGÍSTICA, SA | 4,84 | 426.873 |

(*) Concession cessée pendant l'année

3.2. Autorisées en 2001

| Numéro | Description | Date d'autorisation | Titulaire | Redevance euros/m ² /an | Montant annuel (euros) |
|--------|--|-----------------------|---------------------------------------|------------------------------------|------------------------|
| 1 | Subrogation de Mme Blanca Herreros Zapater dans les droits et obligations relatifs à la concession accordée à M. José Rovira Solé | APB 31 janvier 2001 | BLANCA HERREROS ZAPATER | 9,50 | 469,76 |
| 2 | Accroissement de 3,7 ha de la surface de la concession | APB 1er février 2001 | MEPSA (MUELLES Y ESPACIOS PORTUARIOS) | 2,06 | 76.220,00 |
| 3 | Concession d'un gazoduc existant, d'une longueur de 3.049 m | APB 25 avril 2001 | ENAGAS | 2,51 | 7.622,50 |
| 4 | Transmission de la concession d'un gazoduc de Enagas à Gas Natural SDG, SA | APB 25 avril 2001 | GAS NATURAL | 2,51 | 0,00 |
| 5 | Accroissement de 1.500 m ² de la surface actuelle de la concession destinée à accueillir un entrepôt frigorifique industriel | APB 30 mai 2001 | FRIGOSCANDIA | 9,14 | 0,00 |
| 6 | Octroi d'une nouvelle concession concernant les mêmes installations (immeuble OTP) | APB 30 mai 2001 | GERÈNCIA URBANÍSTICA PORT 2000 | 0,00 | 0,00 |
| 7 | Service Center (surface : 42.973 m ²) | APB 15 juin 2001 | CILSA | 5,01 | 215.294,73 |
| 8 | Accroissement de 9 ha de la surface de la concession | APB 18 juillet 2001 | MEPSA (MUELLES Y ESPACIOS PORTUARIOS) | 2,06 | 185.400,00 |
| 9 | Octroi d'une concession d'environ 2.665 m ² | APB 18 juillet 2001 | REBARSA-SAR | 7,93 | 21.133,45 |
| 10 | Octroi d'une concession dans le cadre de la ZAL, 1 ^{ère} et 2 ^{ème} phase | APB 26 septembre 2001 | CILSA | Redevance fixe 4,84 | 0,00 |
| | | | | Redevance variable 10% | 0,00 |
| 11 | Octroi d'une concession pour l'occupation d'une parcelle d'environ 255 m ² , destinée à la construction d'un immeuble de bureaux | APB 31 octobre 2001 | ESTIBARNA | 7,72 | 0,00 |
| 12 | Octroi d'une concession d'environ 15.460 m ² à Logística de Tierra, SL | APB 31 octobre 2001 | LOGÍSTICA DE TIERRA | EX 6,99 | 8.293,64 |
| | | | | ED 23,61 | 5.399,90 |
| 13 | Absorption de l'entreprise Terminales Portuarias S.A. par Poincare Holding Fracesa de Puertos, S.L. | APB 28 novembre 2001 | TEPSA | 6,78 | 0,00 |
| 14 | Accroissement d'environ 6,3 ha de la surface du Quai d'Inflamables, en vue de l'aménagement du Quai Nou Contradic et de la construction de conduites | APB 19 décembre 2001 | ENAGAS, SA | 6,88 | 0,00 |
| 15 | Accroissement d'environ 2,7 ha d'un terminal de marchandises et de passagers | APB 31 octobre 2001 | CIE TRASMEDITERRANEA | 9,12 | 0,00 |



4 Statistiques de trafic

Dans ce chapitre on trouvera une description du trafic du Port de Barcelone en 2001. Ces statistiques montrent le mouvement de passagers, le nombre de navires entrés – classés selon la taille, le pavillon et le type de navire – et le trafic de marchandises. Il convient de signaler que le point 4.7 contient une information spécifique sur le trafic conteneurisé et que le point 4.8 offre un résumé de l'ensemble du trafic du Port de Barcelone.

Statistiques de trafic

Introduction

4.1. Trafic de passagers

4.1.1. Passagers

4.1.1.1. Nombre de passagers

4.1.1.2. Passagers en cabotage. Ports d'origine et de destination, nombre de passagers

4.1.2. Automobiles accompagnées. Nombre d'unités

4.2. Bâteaux

4.2.1. Bateau marchands entrés pendant l'année

4.2.1.1. Répartition par type de bateau et par tonnage

4.2.1.2. Classement par pavillon

4.2.1.3. Distribution par type de navire

4.2.2. Navires de guerre entrés pendant l'année

4.2.3. Bateaux de pêche

4.2.4. Bateau de plaisance

4.3. Marchandises

4.3.1. Marchandises par quais et amarrages du service

4.3.1.1. Marchandises déchargées par quais et amarrages du service

4.3.1.2. Marchandises chargées par quais et amarrages du service

4.3.1.3. Total des marchandises dechargées et chargées par quais et amarrages du service

4.3.2. Marchandises par quais et amarrages des entreprises privées

4.3.2.1. Marchandises déchargées par quais et amarrages des entreprises privées

4.3.2.2. Marchandises chargées par quais et amarrages des entreprises privées

4.3.2.3. Total des marchandises déchargées et chargées

par quais et amarrages des entreprises privées

4.3.3. Total des marchandises déchargées et chargées pendant l'année

4.3.3.1. Total des marchandises déchargés

4.3.3.2. Total des marchandises chargées

4.3.3.3. Total des marchandises chargées et déchargées

4.3.4. Total des marchandises suivant la nationalité des ports d'origine et des destinations (t)

- 4.3.5. Marchandises transbordées**
- 4.3.6. Classement par tarif T-3 (t)**
- 4.3.7. Classement des marchandises selon leur nature (t)**
- 4.3.7. bis Classement des marchandises en transit, entrées et sorties par mer, selon leur nature (t)**
- 4.3.8. Trafic Roll-on / Roll-off (t)**
- 4.4. Trafic local (t)**
- 4.5. Avitaillements**
- 4.6. Pêche**
- 4.7. Trafic de conteneurs**
 - 4.7.1. Conteneurs de dix pieds ou plus, sans toutefois atteindre les 20 pieds**
 - 4.7.2. Conteneurs de 20 pieds**
 - 4.7.3. Conteneurs de plus de 20 pieds**
 - 4.7.4. Total des conteneurs de plus de 20 pieds et plus**
 - 4.7.4.1. Conteneurs de 20 pieds et plus en transit**
 - 4.7.5. Total des conteneurs équivalants 20 à pieds**
 - 4.7.5.1. Total des conteneurs équivalent à 20 pieds en transit**
 - 4.7.6. Marchandises transportées par conteneurs et classées par nature (t)**
- 4.8. Résumé général du trafic maritime**
 - 4.8.1. Tableau récapitulatif numéro 1**
 - 4.8.2. Tableau récapitulatif numéro 2 (Trafic local, avitaillemen, et pêche compris)**
 - 4.8.3. Tableau récapitulatif numéro 3**
 - 4.8.4. Tableau récapitulatif numéro 4**
 - 4.8.5. Tableau récapitulatif numéro 5**
- 4.9. Trafic terrestre**

4.1. Trafic de passagers

4.1.1. Passagers

4.1.1.1. Nombre de passagers

4.1.1.1. Nombre de passagers

| | Cabotage national | Cabotage communautaire | Extérieur | Total cabotage plus extérieur | Baie ou local |
|-------------------------|-------------------|------------------------|----------------|-------------------------------|----------------|
| Arriées | 339.019 | 40.779 | 169.596 | 549.394 | 0 |
| Départs | 367.378 | 37.893 | 173.042 | 578.313 | 0 |
| ARRIVEES+DEPARTS | 706.397 | 78.672 | 342.638 | 1.127.707 | 187.346 |
| En transit | 0 | 5.191 | 310.167 | 315.358 | 0 |
| TOTAL | 706.397 | 83.863 | 652.805 | 1.443.065 | 187.346 |

4.1.1.2. Passagers en cabotage. Port d'origine et de destination, nombre de passagers

| Port d'origine ou de destination | Arrivées | Departs | Total |
|----------------------------------|----------------|----------------|----------------|
| Palma de Mallorca | 200.802 | 225.583 | 426.385 |
| Ibiza + Mahón + resto cabotaje | 138.217 | 141.795 | 280.012 |
| Total Cabotage | 339.019 | 367.378 | 706.397 |
| Extérieur | 40.779 | 37.893 | 78.672 |
| Total Extérieur | 40.779 | 37.893 | 78.672 |
| TOTAL | 379.798 | 405.271 | 785.069 |

4.1.2. Automobiles accompagnées. Nombre d'unités

| | Cabotage | Extérieur | Total |
|--------------|----------------|---------------|----------------|
| Entrées | 75.024 | 7.882 | 82.906 |
| Sorties | 79.590 | 6.309 | 85.899 |
| TOTAL | 154.614 | 14.191 | 168.805 |

4.2. Bâteaux

4.2.1. Bateau marchands entrés pendant l'année

4.2.1.1. Répartition par type de bateau et par tonnage

| Type de navigation | Total | De 0 à 3000 G.T. | De 3.001 à 5.000 G.T. | De 5.001 à 10.000 G.T. | De 10.001 à 25.000 G.T. | De 25.001 à 50.000 G.T. | Plus de 50.000 G.T. |
|------------------------|--------------------|------------------|-----------------------|------------------------|-------------------------|-------------------------|---------------------|
| ESPAGNOLS | | | | | | | |
| Cabotage | | | | | | | |
| Nombre | 2.405 | 122 | 334 | 878 | 866 | 205 | 0 |
| G.T | 23.442.357 | 177.401 | 1.241.809 | 6.114.770 | 10.390.597 | 5.517.780 | 0 |
| Extérieur | | | | | | | |
| Nombre | 198 | 5 | 34 | 59 | 100 | | 0 |
| G.T | 1.643.144 | 10.663 | 137.984 | 348.241 | 1.146.256 | | 0 |
| TOTAL ESPAGNOLS | | | | | | | |
| Nombre | 2.603 | 127 | 368 | 937 | 966 | 205 | 0 |
| G.T | 25.085.501 | 188.064 | 1.379.793 | 6.463.011 | 11.536.853 | 5.517.780 | 0 |
| ETRANGERS | | | | | | | |
| Cabotage | | | | | | | |
| Nombre | 250 | 36 | 50 | 41 | 6 | 117 | 0 |
| G.T | 3.649.222 | 70.750 | 187.244 | 333.220 | 108.906 | 2.949.102 | 0 |
| Extérieur | | | | | | | |
| Nombre | 5.798 | 813 | 679 | 1.191 | 1.530 | 1.315 | 270 |
| G.T | 103.386.116 | 1.775.944 | 2.713.129 | 9.180.634 | 25.932.866 | 46.784.525 | 16.999.018 |
| TOTAL ETRANGERS | | | | | | | |
| Nombre | 6.048 | 849 | 729 | 1.232 | 1.536 | 1.432 | 270 |
| G.T | 107.035.338 | 1.846.694 | 2.900.373 | 9.513.854 | 26.041.772 | 49.733.627 | 16.999.018 |
| TOTALS | | | | | | | |
| Cabotage | | | | | | | |
| Nombre | 2.655 | 158 | 384 | 919 | 872 | 322 | 0 |
| G.T. | 27.091.579 | 248.151 | 1.429.053 | 6.447.990 | 10.499.503 | 8.466.882 | 0 |
| Extérieur | | | | | | | |
| Nombre | 5.996 | 818 | 713 | 1.250 | 1.630 | 1.315 | 270 |
| G.T. | 105.029.260 | 1.786.607 | 2.851.113 | 9.528.875 | 27.079.122 | 46.784.525 | 16.999.018 |

| Type de navigation | Total | De 0 à 3000 G.T. | De 3.001 à 5.000 G.T. | De 5.001 à 10.000 G.T. | De 10.001 à 25.000 G.T. | De 25.001 à 50.000 G.T. | Plus de 50.000 G.T. |
|--|-------------|------------------|-----------------------|------------------------|-------------------------|-------------------------|---------------------|
| TOTAL GENERAL | | | | | | | |
| Nombre | 8.651 | 976 | 1.097 | 2.169 | 2.502 | 1.637 | 270 |
| G.T. | 132.120.839 | 2.034.758 | 4.280.166 | 15.976.865 | 37.578.625 | 55.251.407 | 16.999.018 |
| Pourcentage par rapport au total % | | | | | | | |
| Nombre | 100,00 | 11,28 | 12,68 | 25,07 | 28,92 | 18,92 | 3,12 |
| G.T. | 100,00 | 1,54 | 3,24 | 12,09 | 28,44 | 41,82 | 12,87 |
| Ne sont comptés ni les navires entrées pour dépeçage ni les navires nouveaux mis à l'eau pendant l'année | | | | | | | |

4.2.1.2. Classement par pavillon

| | | De 0 à 3.000 G.T. | De 3.001 à 5.000 G.T. | De 5.001 à 10.000 G.T. | De 10.001 à 15.000 G.T. | De 15.001 à 25.000 G.T. | De 25.001 à 50.000 G.T. | Plus de 50.000 G.T. | Total |
|-------------|---------|----------------------|-----------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|------------------------|------------|
| ALLEMAGNE | Escales | 71 | 36 | 41 | 14 | 51 | 66 | | 279 |
| | G.T. | 150.738 | 137.216 | 286.590 | 159.467 | 910.460 | 2.203.552 | | 3.848.023 |
| ANTARCTIQUE | Escales | | | 1 | | | | | 1 |
| | G.T. | | | 5.222 | | | | | 5.222 |
| ANTIGUA | Escales | 171 | 87 | 92 | 43 | 57 | 9 | | 459 |
| ET BARBUDA | G.T. | 390.797 | 334.776 | 653.149 | 526.743 | 980.726 | 266.699 | | 3.152.890 |
| ANTILLES | Escales | 6 | 6 | 7 | | 7 | | | 26 |
| HOLANDAISES | G.T. | 14.059 | 27.632 | 61.131 | | 154.315 | | | 257.137 |
| ALGERIE | Escales | 3 | 2 | 51 | | | 12 | | 68 |
| | G.T. | 2.391 | 8.048 | 322.118 | | | 364.152 | | 696.709 |
| ARGENTINE | Escales | | | | 1 | | | | 1 |
| | G.T. | | | | 10.713 | | | | 10.713 |
| AUTRICHE | Escales | 10 | | | | | | | 10 |
| | G.T. | 25.447 | | | | | | | 25.447 |
| LES BAHAMAS | Escales | 6 | 24 | 31 | 3 | 57 | 90 | 24 | 235 |
| | G.T. | 11.723 | 96.973 | 208.155 | 40.857 | 1.199.657 | 3.089.726 | 1.343.529 | 5.990.620 |
| BAHRAYN | Escales | | | | | 1 | | | 1 |
| | G.T. | | | | | 23.306 | | | 23.306 |
| LA BARBADE | Escales | 4 | | | | 1 | | | 5 |
| | G.T. | 10.428 | | | | 20.837 | | | 31.265 |
| BELIZE | Escales | | 1 | | | | | | 1 |
| | G.T. | | 4.782 | | | | | | 4.782 |
| BERMUDES | Escales | | | | 1 | 8 | | 6 | 15 |
| | G.T. | | | | 12.500 | 130.248 | | 653.190 | 795.938 |
| BULGARIE | Escales | 3 | | 50 | | 1 | 1 | | 55 |
| | G.T. | 6.123 | | 441.852 | | 16.150 | 30.596 | | 494.721 |
| CAMBODGE | Escales | 1 | 1 | 3 | | | | | 5 |
| | G.T. | 2.111 | 4.178 | 25.674 | | | | | 31.963 |
| ARCHIPEL | Escales | | 1 | 2 | 4 | 2 | 1 | | 10 |
| | G.T. | | 3.134 | 19.264 | 55.637 | 41.643 | 26.035 | | 145.713 |
| COREE | Escales | | | | | 1 | | 5 | 6 |
| | G.T. | | | | | 23.312 | | 262.110 | 285.422 |
| CHINE | Escales | | | 8 | 10 | 4 | 11 | | 33 |
| | G.T. | | | 60.712 | 136.571 | 89.794 | 491.289 | | 778.366 |
| CHYPRE | Escales | 32 | 24 | 44 | 28 | 30 | 26 | | 184 |
| | G.T. | 73.669 | 95.197 | 385.217 | 376.518 | 607.611 | 906.507 | | 2.444.719 |
| DANEMARK | Escales | 38 | 1 | 21 | 32 | 44 | | | 136 |
| | G.T. | 59.770 | 4.366 | 176.441 | 383.120 | 885.370 | | | 1.509.067 |
| EGYPTE | Escales | | 5 | 16 | 13 | | | | 34 |
| | G.T. | | 23.440 | 137.610 | 153.037 | | | | 314.087 |
| ESPAGNE | Escales | 127 | 368 | 937 | 910 | 56 | 205 | | 2.603 |
| | G.T. | 188.064 | 1.379.793 | 6.463.011 | 10.545.082 | 991.771 | 5.517.780 | | 25.085.501 |
| ESTONIE | Escales | 1 | | | | | | | 1 |
| | G.T. | 1.160 | | | | | | | 1.160 |
| ETHIOPIE | Escales | | | | 7 | | | | 7 |
| | G.T. | | | | 81.520 | | | | 81.520 |
| PHILIPPINES | Escales | | | | 1 | | 3 | | 4 |
| | G.T. | | | | 11.193 | | 127.666 | | 138.859 |
| FINLANDE | Escales | | 1 | | | | | | 1 |

| | | De 0 à 3.000 G.T. | De 3.001 à 5.000 G.T. | De 5.001 à 10.000 G.T. | De 10.001 à 15.000 G.T. | De 15.001 à 25.000 G.T. | De 25.001 à 50.000 G.T. | Plus de 50.000 G.T. | Total |
|-----------------------------|---------|----------------------|-----------------------------|------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|---------------------------|------------|
| | G.T. | | 4.295 | | | | | | 4.295 |
| FRANCE | Escales | 5 | 10 | 25 | 8 | 10 | 2 | | 60 |
| | G.T. | 8.930 | 36.608 | 169.948 | 109.974 | 170.533 | 73.280 | | 569.273 |
| GEORGIA | Escales | 1 | 2 | | | | | | 3 |
| | G.T. | 1.594 | 7.012 | | | | | | 8.606 |
| GIBRALTAR | Escales | 2 | 2 | 2 | | | | | 6 |
| | G.T. | 4.755 | 6.488 | 16.029 | | | | | 27.272 |
| GRECE | Escales | 9 | | 22 | 35 | 16 | 17 | 1 | 100 |
| | G.T. | 20.853 | | 153.912 | 403.145 | 293.142 | 635.642 | 53.829 | 1.560.523 |
| GIUINEE | Escales | 1 | | | | | | | 1 |
| EQUATORIALE | G.T. | 1.741 | | | | | | | 1.741 |
| HONDURAS | Escales | 7 | | | | | | | 7 |
| | G.T. | 10.808 | | | | | | | 10.808 |
| HONG KONG | Escales | | | | | 4 | 10 | | 14 |
| | G.T. | | | | | 95.423 | 321.631 | | 417.054 |
| INDE | Escales | | | | | 24 | | | 24 |
| | G.T. | | | | | 527.693 | | | 527.693 |
| IRLANDE | Escales | | 3 | 2 | | | | | 5 |
| | G.T. | | 13.673 | 17.258 | | | | | 30.931 |
| ARCHIPEL MARSHALL | Escales | | | | 4 | 16 | 6 | | 26 |
| | G.T. | | | | 45.887 | 358.474 | 175.445 | | 579.806 |
| ARCHIPEL WALLIS Y FUTUNA | Escales | | | | | | 1 | | 1 |
| | G.T. | | | | | | 47.276 | | 47.276 |
| ISRAEL | Escales | | | | | | 103 | | 103 |
| | G.T. | | | | | | 4.068.887 | | 4.068.887 |
| ITALIE | Escales | 52 | 55 | 35 | 56 | 153 | 403 | 60 | 814 |
| | G.T. | 108.103 | 206.188 | 275.236 | 741.068 | 2.510.763 | 12.856.981 | 3.904.872 | 20.603.211 |
| JAPON | Escales | | | | | | 25 | 1 | 26 |
| | G.T. | | | | | | 1.075.317 | 50.867 | 1.126.184 |
| LIBAN | Escales | 1 | | 8 | | | | | 9 |
| | G.T. | 2.352 | | 79.992 | | | | | 82.344 |
| LIBERIA | Escales | 11 | 42 | 6 | 31 | 152 | 198 | 28 | 468 |
| | G.T. | 28.478 | 156.561 | 46.084 | 404.353 | 2.821.821 | 6.333.281 | 2.173.107 | 11.963.685 |
| LIBYE | Escales | | | 9 | | | | | 9 |
| | G.T. | | | 56.373 | | | | | 56.373 |
| LITUANIE | Escales | | 1 | 1 | | | | | 2 |
| | G.T. | | 3.450 | 9.965 | | | | | 13.415 |
| LUXEMBOURG | Escales | | 11 | 1 | | 8 | | | 20 |
| | G.T. | | 48.675 | 5.677 | | 134.400 | | | 188.752 |
| MALAISE | Escales | | | 2 | | 9 | 12 | 1 | 24 |
| | G.T. | | | 18.760 | | 184.806 | 474.374 | 53.379 | 731.319 |
| MALTE | Escales | 32 | 101 | 129 | 72 | 138 | 30 | 1 | 503 |
| | G.T. | 71.396 | 424.318 | 859.180 | 884.429 | 2.425.549 | 901.059 | 79.918 | 5.645.849 |
| MAROC | Escales | 5 | 101 | 34 | 2 | 11 | | | 153 |
| | G.T. | 13.255 | 397.767 | 215.164 | 23.232 | 183.787 | | | 833.205 |
| NORVEGE | Escales | 3 | 12 | 21 | 13 | 23 | 25 | 21 | 118 |
| | G.T. | 7.051 | 50.536 | 170.744 | 156.088 | 460.535 | 963.980 | 1.409.318 | 3.218.252 |
| PAYS-BAS (HOLLANDE) | Escales | 145 | 62 | 156 | 6 | 3 | 25 | 20 | 417 |
| | G.T. | 330.444 | 250.682 | 1.023.379 | 71.364 | 61.171 | 1.154.400 | 1.148.788 | 4.040.228 |
| PANAMA | Escales | 54 | 11 | 64 | 12 | 153 | 252 | 66 | 612 |
| | G.T. | 124.984 | 47.589 | 493.287 | 158.201 | 2.970.506 | 8.851.421 | 3.700.733 | 16.346.721 |

| | | De 0 à 3.000 G.T. | De 3.001 à 5.000 G.T. | De 5.001 à 10.000 G.T. | De 10.001 à 15.000 G.T. | De 15.001 à 25.000 G.T. | De 25.001 à 50.000 G.T. | Plus de 50.000 G.T. | Total |
|-----------------------------------|----------------|----------------------|-----------------------------|------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|---------------------------|--------------------|
| POLOGNE | Escales | | | | | 1 | | | 1 |
| | G.T. | | | | | 16.699 | | | 16.699 |
| PORTUGAL | Escales | 45 | 59 | 55 | | | | | 159 |
| | G.T. | 97.065 | 222.821 | 429.935 | | | | | 749.821 |
| ROYAUME-UNI | Escales | 4 | 5 | 150 | 1 | 50 | 5 | 13 | 228 |
| | G.T. | 11.494 | 20.467 | 1.462.940 | 13.753 | 954.314 | 201.034 | 894.189 | 3.558.191 |
| ROUMANIE | Escales | | | 5 | 1 | 1 | | | 7 |
| | G.T. | | | 45.982 | 10.949 | 16.174 | | | 73.105 |
| RUSSIE | Escales | 14 | 7 | 2 | 2 | | | | 25 |
| | G.T. | 31.765 | 25.711 | 11.765 | 21.898 | | | | 91.139 |
| SANT VINCENT ET LES GRANADINES | Escales | 34 | 15 | 28 | | 28 | 5 | | 110 |
| G.T. | 68.459 | 63.345 | 238.690 | | 592.869 | 161.077 | | | 1.124.440 |
| SAO TOME ET PRINCIPE | Escales | 4 | 1 | 1 | | | | | 6 |
| | G.T. | 10.244 | 4.909 | 9.489 | | | | | 24.642 |
| SINGAPOUR | Escales | | | 6 | | 2 | 64 | 6 | 78 |
| | G.T. | | | 36.491 | | 38.222 | 2.888.822 | 345.240 | 3.308.775 |
| SYRIE | Escales | | 1 | 2 | 2 | | | | 5 |
| | G.T. | | 3.127 | 10.612 | 23.146 | | | | 36.885 |
| SUEDE | Escales | | | 8 | | 2 | | 13 | 23 |
| | G.T. | | | 73.911 | | 37.112 | | 708.507 | 819.530 |
| SUISSE | Escales | 4 | | 2 | | | | | 6 |
| | G.T. | 11.996 | | 10.802 | | | | | 22.798 |
| TAIWAN | Escales | | | | | | 24 | | 24 |
| | G.T. | | | | | | 862.419 | | 862.419 |
| TONGA | Escales | 1 | | | | | | | 1 |
| | G.T. | 1.508 | | | | | | | 1.508 |
| TUNISIE | Escales | | | | | 41 | 1 | | 42 |
| | G.T. | | | | | 734.187 | 31.000 | | 765.187 |
| TURQUIE | Escales | 55 | 34 | 89 | 10 | 6 | 1 | | 195 |
| | G.T. | 103.650 | 145.892 | 789.114 | 103.276 | 117.769 | 30.162 | | 1.289.863 |
| TUVALU | Escales | 1 | | | | | | | 1 |
| | G.T. | 2.345 | | | | | | | 2.345 |
| UKRAINE | Escales | 13 | 5 | | 6 | 3 | | | 27 |
| | G.T. | 25.008 | 20.517 | | 75.414 | 58.341 | | | 179.280 |
| VANUATU | Escales | | | | | | 4 | 4 | 8 |
| | G.T. | | | | | | 119.917 | 217.442 | 337.359 |
| TOTAL | Escales | 976 | 1.097 | 2.169 | 1.328 | 1.174 | 1.637 | 270 | 8.651 |
| | G.T. | 2.034.758 | 4.280.166 | 15.976.865 | 15.739.135 | 21.839.490 | 55.251.407 | 16.999.018 | 132.120.839 |

4.2.1.3. Distribution par type de navire

| Type de navire | | Espagnols | Etrangers | Totals |
|----------------------------------|---------------|-------------------|--------------------|--------------------|
| CAR-CARRIER | Escales | 36 | 536 | 572 |
| | G.T. | 198.751 | 13.826.190 | 14.024.941 |
| MARCHANDISES DIVERSES (LO-LO) | Escales | 323 | 1.273 | 1.596 |
| | G.T. | 1.608.867 | 6.133.243 | 7.742.110 |
| FRIGORIFIQUE | Escales | | 63 | 63 |
| | G.T. | | 711.713 | 711.713 |
| VRAQUIERS | Escales | 28 | 155 | 183 |
| | G.T. | 76.000 | 2.860.867 | 2.936.867 |
| PASSAGERS | Escales | | 547 | 547 |
| | G.T. | | 17.684.519 | 17.684.519 |
| PETROLIERS | Escales | 38 | 64 | 102 |
| | G.T. | 500.880 | 1.562.796 | 2.063.676 |
| PORTE-CONTENEURS | Escales | 258 | 1.675 | 1.933 |
| | G.T. | 2.091.837 | 34.148.245 | 36.240.082 |
| RO-RO | Escales | 449 | 546 | 995 |
| | G.T. | 3.832.864 | 8.231.560 | 12.064.424 |
| BATEAU-CITERNES | Escales | 81 | 801 | 882 |
| | G.T. | 614.699 | 11.839.437 | 12.454.136 |
| TRANSBORDEURS | Escales | 1.390 | 388 | 1.778 |
| | G.T. | 16.161.603 | 10.036.768 | 26.198.371 |
| TOTALS | Número | 2.603 | 6.048 | 8.651 |
| | G.T. | 25.085.501 | 107.035.338 | 132.120.839 |

4.2.2. Navires de guerre entrées pendant l'année

| Navire | Espagnols | Etrangers | Total |
|--------|-----------|-----------|---------|
| Nombre | 10 | 56 | 66 |
| G.T. | 11.289 | 273.043 | 284.332 |

4.2.3. Bateaux de pêche

| Type de navire | Total | Pêche hauturière | Pêche côtière |
|---|--------|------------------|---------------|
| Incrits pendant l'année, au 31 décembre | Nombre | 1 | 1 |
| | G.T. | 30 | 30 |
| Basés dans le port | Nombre | 100 | 100 |
| | G.T. | 2.200 | 2.200 |

4.2.4. Bateau de plaisance

| Navire | Total | |
|---|--------|--------|
| Incrits pendant l'année, au 31 décembre | Nombre | 744 |
| | G.T. | 3.720 |
| Basés dans le port | Nombre | 635 |
| | G.T. | 11.430 |

4.3. Marchandises

4.3.1. Marchandises par quais et amarrages du service

4.3.1.1. Marchandises déchargées par quais et amarrages du service

| Marchandises | Total | | Cabotage (t) | Extérieur (t) |
|---|-----------|--------|--------------|---------------|
| | Tonnes | % | | |
| Total marchandises déchargées | 8.555.021 | 100,00 | 1.143.539 | 7.411.482 |
| PRODUITS LIQUIDES EN VRAC | | | | |
| HUILE DE COCO (COPRA), PALMISTE, EN VRAC | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| HUILE DE PALME EN VRAC | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| ACIDE ANHIDRIQUE | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| ACIDE SULFURIQUE | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| ACIDES POLICARBOXYLIQUES | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| ALCOOL PEROXIDE | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| ALQUILBENCENO | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| COMPOSE AVEC FONCTION NITRILE | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| FUEL-OIL | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| GAZ NATUREL | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| GAZOLE | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| ESSENCE ET KEROSENE | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| LUBRIFIANTS | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| MELASSE AVEC EQUIPEMENT SPECIAUX | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| METHANOL, PROPANOL, BUTANOL | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| PRODUITS CHIMIQUES AGGLUTINANTS | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| SOUDE CAUSTIQUE | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| XILENE, TOLUENE, BENZENE | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| AUTRE PRODUITS LIQUIDES EN VRAC | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| TOTAL | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| PRODUITS SOLIDES EN VRAC AVEC EQUIPEMENTS SPECIAUX | | | | |
| CARBONATE D'AMONIUM,POTASSIUM, CALCIUM, BARIUM,PLOMB | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| CIMENT ET CLINKER EN VRAC | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| CHLORURE DE POTASSIUM | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| GRAINES DE SOJA | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| LEGUMES SECS ECOSSES | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| MAÏS AVEC EQUIPEMENT | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| MINERAL DE FER, PYRITES GRILLEES | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| PULPES, PATES ET FARINES | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| BLE | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| AUTRE PRODUITS SOLIDES EN VRAC AVEC EQUIPEMENT SPECIAUX | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| TOTAL | 0 | 0,00 | 0 | 0 |

| Marchandises | Total | | Cabotage (t) | Extérieur (t) |
|-------------------------------|-----------|--------|--------------|---------------|
| | Tonnes | % | | |
| Total marchandises déchargées | 8.555.021 | 100,00 | 1.143.539 | 7.411.482 |

PRODUITS SOLIDES EN VRAC SANS EQUIPEMENT SPECIAUX

| | | | | |
|---|----------------|-------------|---------------|----------------|
| ENGRAIS EN VRAC NATURELS ANTIPOLLUANTS | 0 | 0,00 | | |
| ENGRAIS NITROGENES NATURELS ET ARTIFICIELS | 13.505 | 0,16 | | 13.505 |
| ARGILES | 13.745 | 0,16 | | 13.745 |
| KAOLIN BRUT ET CYANITE | 13.475 | 0,16 | | 13.475 |
| CHARBON MINERAL DE HOUILLE | 30.319 | 0,35 | | 30.319 |
| COKE DE PETROLE SANS CALCINER | 147.016 | 1,72 | | 147.016 |
| FERRAILLE DE FER | 42.663 | 0,50 | | 42.663 |
| MINERAIS D'ALUMINIUM. BAUXITE. ALUMINE HYDRAT | 32.444 | 0,38 | | 32.444 |
| PERLITE. VERMICULITE. SEPIOLITE | 44.340 | 0,52 | | 44.340 |
| SEL COMMUN | 28.268 | 0,33 | 28.268 | |
| VERRE BROYE | 28.697 | 0,34 | | 28.697 |
| AUTRES | 18.698 | 0,22 | 9.932 | 8.766 |
| TOTAL | 413.170 | 4,83 | 38.200 | 374.970 |

MARCHANDISES DIVERSES

| | | | | |
|---|---------|------|--------|---------|
| HUILE D'OLIVE EN BOUTEILLE ET SES FRACTIONS | 21.247 | 0,25 | 110 | 21.136 |
| OLIVES, LEGUMES PREPARES SANS CONGELER | 28.439 | 0,33 | 26 | 28.413 |
| ACIER EN PLAQUES SUP. A 4,75 MM | 617.626 | 7,22 | | 617.626 |
| ACIDES POLICARBOXILIQUES | 90.378 | 1,06 | 87 | 90.292 |
| EAU DE FLEUR D'ORANGER | 7.170 | 0,08 | 4.769 | 2.402 |
| EAU MINERAL | 25.816 | 0,30 | 38 | 25.777 |
| LUZERNES SANS DESHYDRATER | 92 | 0,00 | 20 | 72 |
| APPAREIL POUR L'AIR CONDITIONNE | 49.296 | 0,58 | 1 | 49.295 |
| BRIQUES | 109.929 | 1,28 | 267 | 109.663 |
| CAFÉ | 325.283 | 3,80 | 1 | 325.282 |
| CAPSULES ET BOUCHON DE PLASTIQUE | 12.643 | 0,15 | 3.726 | 8.918 |
| VIANDE ABATS, CONGELE, REFRIGERE ET FRAICHE | 38.602 | 0,45 | 299 | 38.303 |
| CARTON ET PAPIER | 43.818 | 0,51 | 158 | 43.659 |
| CIMENT EN SAC | 3.167 | 0,04 | 19 | 3.148 |
| BIERE DE MALT EN BOUTEILLE | 44.089 | 0,52 | 529 | 43.559 |
| VOITURES | 200.229 | 2,34 | 17.701 | 182.528 |
| VIANDE POUR ANIMAUX (CONSERVES) | 5.379 | 0,06 | 67 | 5.312 |
| DETERGENTS | 1.786 | 0,02 | | 1.786 |
| EFFETS PERSONNELS | 207.600 | 2,43 | 10.600 | 197.000 |
| FER ET ACIERS ANS ALLIAGE, EN LINGOTS | 116.409 | 1,36 | 19 | 116.391 |
| SAVON COMMUN | 7.137 | 0,08 | 234 | 6.903 |

| Marchandises | Total | | Cabotage (t) | Extérieur (t) |
|--|------------------|--------------|------------------|------------------|
| | Tonnes | % | | |
| Total marchandises déchargées | 8.555.021 | 100,00 | 1.143.539 | 7.411.482 |
| AUTRES MEUBLES ET LEURS PARTS | 44.896 | 0,52 | 700 | 44.195 |
| MANUFACTURES DE PLASTIQUE | 52.385 | 0,61 | 37 | 52.348 |
| MACHINES NON EXPRESSES | 51.914 | 0,61 | 728 | 51.186 |
| MARBRE | 83.105 | 0,97 | 25 | 83.080 |
| PAPIER EN BOBINE ET FEUILLES POUR IMPR. | 38.979 | 0,46 | | 38.979 |
| PAPIER VIEUX | 64.047 | 0,75 | 21.783 | 42.264 |
| PAPIER ET CARTON STUQUES | 1.930 | 0,02 | 10 | 1.920 |
| PARTS ET ACCESSOIRES DE VOITURES | 73.267 | 0,86 | 76 | 73.191 |
| PASTE MECANIQUE DE BOIS | 36.191 | 0,42 | | 36.191 |
| POISSONS CONGELES | 59.701 | 0,70 | 1.798 | 57.903 |
| PLAQUES, FEUILLES, FILMS AUTOADHESIVES, DE PLASTIQUE | 48.823 | 0,57 | 1 | 48.822 |
| POLYMERES D'ETHYLENE, DEPOT | 108.672 | 1,27 | 102 | 108.570 |
| PREPARATIONS ALIMENTAIRES | 3.472 | 0,04 | 1.576 | 1.896 |
| PRODUITS CHIMIQUES - PREPARATIONS AGGLUTINANTES | 47.152 | 0,55 | 4 | 47.148 |
| PRODUITS CHIMIQUES ACCELERANTS | 69.028 | 0,81 | | 69.028 |
| PRODUITS CHIMIQUES DITHIONICS | 55.508 | 0,65 | | 55.508 |
| PRODUITS CHIMIQUES ORGANIQUES-INORGANIQUES | 40.780 | 0,48 | 1 | 40.779 |
| RESINES | 37.476 | 0,44 | | 37.476 |
| VIN DE RAISIN EN BOUTEILLE | 52.026 | 0,61 | 479 | 51.547 |
| MARCHANDISES DIVERSES | 5.216.363 | 60,97 | 1.039.345 | 4.177.018 |
| TOTAL | 8.141.851 | 95,17 | 1.105.339 | 7.036.512 |

4.3.1.2. Marchandises chargées par quais et amarrages du service

| Marchandises | Total | | Cabotage (t) | Extérieur (t) |
|---|-------------------|---------------|------------------|------------------|
| | Tonnes | % | | |
| Total chargées | 10.142.186 | 100,00 | 3.271.954 | 6.870.232 |
| PRODUITS LIQUIDES EN VRAC | | | | |
| HUILE DE COCO (COPRA), PALMISTE, EN VRAC | 0 | 0,00 | | |
| HUILE DE PALME EN VRAC | 0 | 0,00 | | |
| ACIDE ANHIDRIQUE | 0 | 0,00 | | |
| ACIDE SULFURIQUE | 0 | 0,00 | | |
| ACIDES POLICARBOXILIQUES | 0 | 0,00 | | |
| ALCOOL PEROXIDE | 0 | 0,00 | | |
| ALQUILBENCENO | 0 | 0,00 | | |
| COMPOSE AVEC FONCTION NITRILE | 0 | 0,00 | | |
| FUEL-OIL | 0 | 0,00 | | |
| GAZ NATUREL | 0 | 0,00 | | |
| GAZOLE | 0 | 0,00 | | |
| ESSENCE ET KEROSENE | 0 | 0,00 | | |
| LUBRIFIANTS | 0 | 0,00 | | |
| MELASSE AVEC EQUIPEMENT SPECIAUX | 0 | 0,00 | | |
| METHANOL, PROPANOL, BUTANOL | 0 | 0,00 | | |
| PRODUITS CHIMIQUES AGGLUTINANTS | 0 | 0,00 | | |
| SOUDE CAUSTIQUE | 0 | 0,00 | | |
| XILENE, TOLUENE, BENZENE | 0 | 0,00 | | |
| AUTRE PRODUITS LIQUIDES EN VRAC | 0 | 0,00 | | |
| TOTAL | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| PRODUITS SOLIDES EN VRAC AVEC EQUIPEMENTS SPECIAUX | | | | |
| CARBONATE D'AMONIUM,POTASSIUM, CALCIUM, BARIUM,PLOMB | 0 | 0,00 | | |
| CIMENT ET CLINKER EN VRAC | 0 | 0,00 | | |
| CHLORURE DE POTASSIUM | 0 | 0,00 | | |
| GRAINES DE SOJA | 0 | 0,00 | | |
| LEGUMES SECS ECOSSES | 0 | 0,00 | | |
| MAÏS AVEC EQUIPEMENT | 0 | 0,00 | | |
| MINERAL DE FER, PYRITES GRILLEES | 0 | 0,00 | | |
| PULPES, PATES ET FARINES | 0 | 0,00 | | |
| BLE | 0 | 0,00 | | |
| AUTRE PRODUITS SOLIDES EN VRAC AVEC EQUIPEMENT SPECIAUX | 0 | 0,00 | | |

| Marchandises | Total | | Cabotage (t) | Extérieur (t) |
|--|-------------------|---------------|------------------|------------------|
| | Tonnes | % | | |
| Total chargées | 10.142.186 | 100,00 | 3.271.954 | 6.870.232 |
| TOTAL | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| PRODUITS SOLIDES EN VRAC SANS EQUIPEMENT SPECIAUX | | | | |
| ENGRAIS EN VRAC NATURELS ANTIPOLLUANTS | 121.814 | 1,20 | 11.588 | 110.226 |
| ENGRAIS NITROGENES NATURELS ET ARTIFICIELS | 0 | 0,00 | | |
| ARGILES | 0 | 0,00 | | |
| KAOLIN BRUT ET CYANITE | 0 | 0,00 | | |
| CHARBON MINERAL DE HOUILLE | 0 | 0,00 | | |
| COKE DE PETROLE SANS CALCINER | 0 | 0,00 | | |
| FERRAILLE DE FER | 0 | 0,00 | | |
| MINERAIS D'ALUMINIUM. BAUXITE. ALUMINE HYDRATE | 0 | 0,00 | | |
| PERLITE. VERMICULITE.SEPIOLITE | 0 | 0,00 | | |
| SEL COMMUN | 24.301 | 0,24 | 24.301 | |
| VERRE BROYE | 0 | 0,00 | | |
| AUTRES | 1.650 | 0,02 | | 1.650 |
| TOTAL | 146.115 | 1,44 | 35.889 | 111.876 |
| MARCHANDISES DIVERSES | | | | |
| HUILE D'OLIVE EN BOUTEILLE ET SES FRACTIONS | 77.388 | 0,76 | 881 | 76.508 |
| OLIVES, LEGUMES PREPARES SANS CONGELER | 40.610 | 0,40 | 1.085 | 39.524 |
| ACIER EN PLAQUES SUP. A 4,75 MM | 3.598 | 0,04 | | 3.598 |
| ACIDES POLICARBOXILIQUES | 5.542 | 0,05 | 2 | 5.540 |
| EAU DE FLEUR D'ORANGER | 53.079 | 0,52 | 45.727 | 7.352 |
| EAU MINERAL | 150.686 | 1,49 | 122.180 | 28.507 |
| LUZERNES SANS DESHYDRATER | 80.272 | 0,79 | 47.267 | 33.005 |
| APPAREIL POUR L'AIR CONDITIONNE | 10.955 | 0,11 | 1.421 | 9.534 |
| BRIQUES | 284.375 | 2,80 | 51.300 | 233.075 |
| CAFÉ | 123.511 | 1,22 | 2.025 | 121.486 |
| CAPSULES ET BOUCHON DE PLASTIQUE | 44.928 | 0,44 | 4.221 | 40.708 |
| VIANDE ABATS, CONGELE, REFRIGERE ET FRAICHE | 45.661 | 0,45 | 53 | 45.608 |
| CARTON ET PAPIER | 72.787 | 0,72 | 2.935 | 69.853 |
| CIMENT EN SAC | 90.586 | 0,89 | 81.513 | 9.073 |
| BIERE DE MALT EN BOUTEILLE | 100.145 | 0,99 | 87.008 | 13.137 |
| VOITURES | 510.346 | 5,03 | 97.465 | 412.882 |
| VIANDE POUR ANIMAUX (CONSERVES) | 53.899 | 0,53 | 20.562 | 33.337 |
| DETERGENTS | 118.748 | 1,17 | 33.460 | 85.288 |
| EFFETS PERSONNELS | 438.483 | 4,32 | 365.026 | 73.457 |

| Marchandises | Total | | Cabotage (t) | Extérieur (t) |
|--|-------------------|---------------|------------------|------------------|
| | Tonnes | % | | |
| Total chargées | 10.142.186 | 100,00 | 3.271.954 | 6.870.232 |
| FER ET ACIERS ANS ALLIAGE, EN LINGOTS | 33.538 | 0,33 | 17.801 | 15.737 |
| SAVON COMMUN | 60.268 | 0,59 | 46.165 | 14.103 |
| AUTRES MEUBLES ET LEURS PARTS | 74.893 | 0,74 | 34.258 | 40.635 |
| MANUFACTURES DE PLASTIQUE | 45.511 | 0,45 | 9.433 | 36.079 |
| MACHINES NON EXPRESSES | 34.127 | 0,34 | 4.368 | 29.759 |
| MARBRE | 102.201 | 1,01 | 4.108 | 98.093 |
| PAPIER EN BOBINE ET FEUILLES POUR IMPR. | 15.481 | 0,15 | 1.368 | 14.113 |
| PAPIER VIEUX | 24.660 | 0,24 | 2.199 | 22.461 |
| PAPIER ET CARTON STUQUES | 99.662 | 0,98 | 8.181 | 91.481 |
| PARTS ET ACCESSOIRES DE VOITURES | 111.447 | 1,10 | 4.540 | 106.907 |
| PASTE MECANIQUE DE BOIS | 22.414 | 0,22 | | 22.414 |
| POISSONS CONGELES | 33.232 | 0,33 | 537 | 32.695 |
| PLAQUES, FEUILLES, FILMS AUTOADHESIVES, DE PLASTIQUE | 46.271 | 0,46 | 260 | 46.011 |
| POLYMERES D'ETHYLENE, DEPOT | 114.120 | 1,13 | 3.639 | 110.481 |
| PREPARATIONS ALIMENTAIRES | 315.585 | 3,11 | 294.932 | 20.653 |
| PRODUITS CHIMIQUES - PREPARATIONS AGGLUTINANTES | 95.677 | 0,94 | 9.888 | 85.789 |
| PRODUITS CHIMIQUES ACCELERANTS | 64.030 | 0,63 | 189 | 63.841 |
| PRODUITS CHIMIQUES DITHIONICS | 54.346 | 0,54 | 732 | 53.614 |
| PRODUITS CHIMIQUES ORGANIQUES-INORGANIQUES | 23.287 | 0,23 | 49 | 23.238 |
| RESINES | 36.134 | 0,36 | 289 | 35.845 |
| VIN DE RAISIN EN BOUTEILLE | 173.971 | 1,72 | 41.335 | 132.636 |
| MARCHANDISES DIVERSES | 6.107.968 | 60,22 | 1.787.667 | 4.320.301 |
| TOTAL | 9.994.421 | 98,54 | 3.236.065 | 6.758.356 |

4.3.1.3. Total des marchandises déchargées et chargées par quais et amarrages du service

| Marchandises | Total | | Cabotage (t) | Extérieur (t) |
|---|-------------------|---------------|------------------|-------------------|
| | Tonnes | % | | |
| Total des marchandises déchargées et chargées | 18.697.207 | 100,00 | 4.415.493 | 14.281.714 |
| PRODUITS LIQUIDES EN VRAC | | | | |
| HUILE DE COCO (COPRA), PALMISTE, EN VRAC | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| HUILE DE PALME EN VRAC | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| ACIDE ANHIDRIQUE | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| ACIDE SULFURIQUE | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| ACIDES POLICARBOXYLIQUES | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| ALCOOL PEROXIDE | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| ALQUILBENCENO | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| COMPOSE AVEC FONCTION NITRILE | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| FUEL-OIL | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| GAZ NATUREL | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| GAZOLE | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| ESSENCE ET KEROSENE | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| LUBRIFIANTS | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| MELASSE AVEC EQUIPEMENT SPECIAUX | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| METHANOL, PROPANOL, BUTANOL | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| PRODUITS CHIMIQUES AGGLUTINANTS | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| SOUDE CAUSTIQUE | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| XILENE, TOLUENE, BENZENE | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| AUTRE PRODUITS LIQUIDES EN VRAC | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| TOTAL | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| PRODUITS SOLIDES EN VRAC AVEC EQUIPEMENTS SPECIAUX | | | | |
| CARBONATE D'AMONIUM,POTASSIUM, CALCIUM, BARIUM,PLOMB | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| CIMENT ET CLINKER EN VRAC | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| CHLORURE DE POTASSIUM | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| GRAINES DE SOJA | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| LEGUMES SECS ECOSSES | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| MAÏS AVEC EQUIPEMENT | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| MINERAL DE FER, PYRITES GRILLEES | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| PULPES, PATES ET FARINES | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| BLE | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| AUTRE PRODUITS SOLIDES EN VRAC AVEC EQUIPEMENT SPECIAUX | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| TOTAL | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| PRODUITS SOLIDES EN VRAC SANS EQUIPEMENT SPECIAUX | | | | |
| ENGRAIS EN VRAC NATURELS ANTIPOLLUANTS | 121.814 | 0,65 | 11.588 | 110.226 |
| ENGRAIS NITROGENES NATURELS ET ARTIFICIELS | 13.505 | 0,07 | 0 | 13.505 |
| ARGILES | 13.745 | 0,07 | 0 | 13.745 |
| KAOLIN BRUT ET CYANITE | 13.475 | 0,07 | 0 | 13.475 |
| CHARBON MINERAL DE HOUILLE | 30.319 | 0,16 | 0 | 30.319 |
| COKE DE PETROLE SANS CALCINER | 147.016 | 0,79 | 0 | 147.016 |

| Marchandises | Total | | Cabotage (t) | Extérieur (t) |
|--|-------------------|---------------|------------------|-------------------|
| | Tonnes | % | | |
| Total des marchandises déchargées et chargées | 18.697.207 | 100,00 | 4.415.493 | 14.281.714 |
| FERRAILLE DE FER | 42.663 | 0,23 | 0 | 42.663 |
| MINERAIS D'ALUMINIUM. BAUXITE. ALUMINE HYDRATI | 32.444 | 0,17 | 0 | 32.444 |
| PERLITE. VERMICULITE.SEPIOLITE | 44.340 | 0,24 | 0 | 44.340 |
| SEL COMMUN | 52.568 | 0,28 | 52.568 | 0 |
| VERRE BROYE | 28.697 | 0,15 | 0 | 28.697 |
| AUTRES | 20.348 | 0,11 | 9.932 | 10.416 |
| TOTAL | 560.935 | 3,00 | 74.089 | 486.846 |
| MARCHANDISES DIVERSES | | | | |
| HUILE D'OLIVE EN BOUTEILLE ET SES FRACTIONS | 98.635 | 0,53 | 991 | 97.644 |
| OLIVES,LEGUMES PREPARES SANS CONGELER | 69.048 | 0,37 | 1.111 | 67.937 |
| ACIER EN PLAQUES SUP. A 4,75 MM | 621.224 | 3,32 | 0 | 621.224 |
| ACIDES POLICARBOXILIQUES | 95.921 | 0,51 | 89 | 95.832 |
| EAU DE FLEUR D'ORANGER | 60.249 | 0,32 | 50.495 | 9.754 |
| EAU MINERAL | 176.502 | 0,94 | 122.218 | 54.284 |
| LUZERNES SANS DESHYDRATER | 80.364 | 0,43 | 47.287 | 33.077 |
| APPAREIL POUR L'AIR CONDITIONNE | 60.251 | 0,32 | 1.422 | 58.829 |
| BRIQUES | 394.304 | 2,11 | 51.566 | 342.738 |
| CAFÉ | 448.794 | 2,40 | 2.026 | 446.768 |
| CAPSULES ET BOUCHON DE PLASTIQUE | 57.572 | 0,31 | 7.946 | 49.625 |
| VIANDE ABATS, CONGELE, REFRIGERE ET FRAICHE | 84.263 | 0,45 | 352 | 83.911 |
| CARTON ET PAPIER | 116.605 | 0,62 | 3.093 | 113.512 |
| CIMENT EN SAC | 93.753 | 0,50 | 81.532 | 12.221 |
| BIERE DE MALT EN BOUTEILLE | 144.233 | 0,77 | 87.537 | 56.696 |
| VOITURES | 710.575 | 3,80 | 115.166 | 595.409 |
| VIANDE POUR ANIMAUX (CONSERVES) | 59.278 | 0,32 | 20.629 | 38.649 |
| DETERGENTS | 120.534 | 0,64 | 33.460 | 87.074 |
| EFFETS PERSONNELS | 646.083 | 3,46 | 375.626 | 270.457 |
| FER ET ACIERS ANS ALLIAGE, EN LINGOTS | 149.947 | 0,80 | 17.820 | 132.128 |
| SAVON COMMUN | 67.405 | 0,36 | 46.399 | 21.006 |
| AUTRES MEUBLES ET LEURS PARTS | 119.788 | 0,64 | 34.958 | 84.830 |
| MANUFACTURES DE PLASTIQUE | 97.897 | 0,52 | 9.470 | 88.426 |
| MACHINES NON EXPRESSES | 86.041 | 0,46 | 5.096 | 80.945 |
| MARBRE | 185.306 | 0,99 | 4.133 | 181.173 |
| PAPIER EN BOBINE ET FEUILLES POUR IMPR. | 54.460 | 0,29 | 1.368 | 53.092 |
| PAPIER VIEUX | 88.707 | 0,47 | 23.982 | 64.725 |
| PAPIER ET CARTON STUQUES | 101.592 | 0,54 | 8.191 | 93.401 |
| PARTS ET ACCESSOIRES DE VOITURES | 184.714 | 0,99 | 4.616 | 180.098 |
| PASTE MECANIQUE DE BOIS | 58.605 | 0,31 | 0 | 58.605 |
| POISSONS CONGELES | 92.933 | 0,50 | 2.335 | 90.598 |
| PLAQUES, FEUILLES, FILMS AUTOADHESIVES, DE PLASTIQUE | 95.094 | 0,51 | 260 | 94.833 |
| POLYMERES D'ETHYLENE, DEPOT | 222.792 | 1,19 | 3.742 | 219.050 |
| PREPARATIONS ALIMENTAIRES | 319.057 | 1,71 | 296.508 | 22.549 |

| Marchandises | Total | | Cabotage (t) | Extérieur (t) |
|--|-------------------|---------------|------------------|-------------------|
| | Tonnes | % | | |
| Total des marchandises déchargées et chargées | 18.697.207 | 100,00 | 4.415.493 | 14.281.714 |
| PRODUITS CHIMIQUES - PREPARATIONS AGGLUTINANTES | 142.829 | 0,76 | 9.892 | 132.937 |
| PRODUITS CHIMIQUES ACCELERANTS | 133.058 | 0,71 | 189 | 132.869 |
| PRODUITS CHIMIQUES DITHIONICS | 109.854 | 0,59 | 732 | 109.121 |
| PRODUITS CHIMIQUES ORGANIQUES- INORGANIQUES | 64.067 | 0,34 | 50 | 64.017 |
| RESINES | 73.610 | 0,39 | 289 | 73.321 |
| VIN DE RAISIN EN BOUTEILLE | 225.997 | 1,21 | 41.814 | 184.183 |
| MARCHANDISES DIVERSES | 11.324.331 | 60,57 | 2.827.012 | 8.497.319 |
| TOTAL | 18.136.272 | 97,00 | 4.341.404 | 13.794.868 |

4.3.2. Marchandises par quais et amarrages des entreprises privées

4.3.2.1. Marchandises déchargées par quais et amarrages des entreprises privées

| Marchandises | Total | | Cabotage (t) | Extérieur (t) |
|---|-------------------|---------------|------------------|-------------------|
| | Tonnes | % | | |
| Total des marchandises déchargées | 11.657.908 | 100,00 | 1.349.435 | 10.308.473 |
| PRODUITS LIQUIDES EN VRAC | | | | |
| HUILE DE COCO (COPRA), PALMISTE, EN VRAC | 88.241 | 0,00 | | 88.241 |
| HUILE DE PALME EN VRAC | 225.100 | 0,00 | | 225.100 |
| ACIDE ANHIDRIQUE | 29.973 | 0,00 | | 29.973 |
| ACIDE SULFURIQUE | 87.768 | 0,00 | 29.566 | 58.202 |
| ACIDES POLICARBOXILIQUES | 22.547 | 0,00 | | 22.547 |
| ALCOOL PEROXIDE | 25.232 | 0,22 | 0 | 25.232 |
| ALQUILBENCENO | 29.192 | 0,25 | 29.192 | |
| COMPOSE AVEC FONCTION NITRILE | 25.201 | 0,22 | | 25.201 |
| FUEL-OIL | 289.730 | 2,49 | 240.892 | 48.838 |
| GAZ NATUREL | 4.097.135 | 35,14 | 204.421 | 3.892.714 |
| GAZOLE | 2.324.293 | 19,94 | 221.936 | 2.102.357 |
| ESSENCE ET KEROSENE | 1.189.420 | 10,20 | 390.934 | 798.486 |
| LUBRIFIANTS | 40.204 | 0,34 | | 40.204 |
| MELASSE AVEC EQUIPEMENT SPECIAUX | 36.666 | 0,31 | | 36.666 |
| METHANOL, PROPANOL, BUTANOL | 186.608 | 1,60 | 802 | 185.806 |
| PRODUITS CHIMIQUES AGGLUTINANTS | 78.880 | 0,68 | | 78.880 |
| SOUDE CAUSTIQUE | 91.546 | 0,79 | | 91.546 |
| XILENE, TOLUENE, BENZENE | 87.164 | 0,75 | 59.814 | 27.351 |
| AUTRE PRODUITS LIQUIDES EN VRAC | 168.596 | 1,45 | 10.049 | 158.546 |
| TOTAL | 9.123.495 | 78,26 | 1.187.606 | 7.935.889 |
| PRODUITS SOLIDES EN VRAC AVEC EQUIPEMENTS SPECIAUX | | | | |
| CARBONATE D'AMONIUM,POTASSIUM, CALCIUM, BARIUM,PLOMB | 41.091 | 0,35 | | 41.091 |
| CIMENT ET CLINKER EN VRAC | 226.082 | 1,94 | 155.890 | 70.192 |
| CHLORURE DE POTASSIUM | 0 | 0,00 | | |
| GRAINES DE SOJA | 1.669.430 | 14,32 | | 1.669.430 |
| LEGUMES SECS ECOSSES | 68.494 | 0,59 | | 68.494 |
| MAÏS AVEC EQUIPEMENT | 337.248 | 2,89 | | 337.248 |
| MINERAL DE FER, PYRITES GRILLEES | 5.939 | 0,05 | 5.939 | |
| PULPES, PATES ET FARINES | 0 | 0,00 | | |
| BLE | 171.839 | 1,47 | | 171.839 |
| AUTRE PRODUITS SOLIDES EN VRAC AVEC EQUIPEMENT SPECIAUX | 14.290 | 0,12 | 0 | 14.290 |
| TOTAL | 2.534.413 | 21,74 | 161.829 | 2.372.584 |

| Marchandises | Total | | Cabotage (t) | Extérieur (t) |
|--|-------------------|---------------|------------------|-------------------|
| | Tonnes | % | | |
| Total des marchandises déchargées | 11.657.908 | 100,00 | 1.349.435 | 10.308.473 |

| PRODUITS SOLIDES EN VRAC SANS EQUIPEMENT SPECIAUX | | | | |
|--|----------|-------------|----------|----------|
| ENGRAIS EN VRAC NATURELS ANTIPOLLUANTS | 0 | 0,00 | | |
| ENGRAIS NITROGENES NATURELS ET ARTIFICIEL | 0 | 0,00 | | |
| ARGILES | 0 | 0,00 | | |
| KAOLIN BRUT ET CYANITE | 0 | 0,00 | | |
| CHARBON MINERAL DE HOUILLE | 0 | 0,00 | | |
| COKE DE PETROLE SANS CALCINER | 0 | 0,00 | | |
| FERRAILLE DE FER | 0 | 0,00 | | |
| MINERAIS D'ALUMINIUM. BAUXITE. ALUMINE HYD' | 0 | 0,00 | | |
| PERLITE. VERMICULITE.SEPIOLITE | 0 | 0,00 | | |
| SEL COMMUN | 0 | 0,00 | | |
| VERRE BROYE | 0 | 0,00 | | |
| AUTRES | 0 | 0,00 | | |
| TOTAL | 0 | 0,00 | 0 | 0 |

| MARCHANDISES DIVERSES | | | | |
|---|---|------|--|--|
| HUILE D'OLIVE EN BOUTEILLE ET SES FRACTIONS | 0 | 0,00 | | |
| OLIVES,LEGUMES PREPARES SANS CONGELER | 0 | 0,00 | | |
| ACIER EN PLAQUES SUP. A 4,75 MM | 0 | 0,00 | | |
| ACIDES POLICARBOXILIQUES | 0 | 0,00 | | |
| EAU DE FLEUR D'ORANGER | 0 | 0,00 | | |
| EAU MINERAL | 0 | 0,00 | | |
| LUZERNES SANS DESHYDRATER | 0 | 0,00 | | |
| APPAREIL POUR L'AIR CONDITIONNE | 0 | 0,00 | | |
| BRIQUES | 0 | 0,00 | | |
| CAFÉ | 0 | 0,00 | | |
| CAPSULES ET BOUCHON DE PLASTIQUE | 0 | 0,00 | | |
| VIANDE ABATS, CONGELE, REFRIGERE ET FRAICHE | 0 | 0,00 | | |
| CARTON ET PAPIER | 0 | 0,00 | | |
| CIMENT EN SAC | 0 | 0,00 | | |
| BIERE DE MALT EN BOUTEILLE | 0 | 0,00 | | |
| VOITURES | 0 | 0,00 | | |
| VIANDE POUR ANIMAUX (CONSERVES) | 0 | 0,00 | | |
| DETERGENTS | 0 | 0,00 | | |
| EFFETS PERSONNELS | 0 | 0,00 | | |
| FER ET ACIERS ANS ALLIAGE, EN LINGOTS | 0 | 0,00 | | |

| Marchandises | Total | | Cabotage (t) | Extérieur (t) |
|---|-------------------|---------------|------------------|-------------------|
| | Tonnes | % | | |
| Total des marchandises déchargées | 11.657.908 | 100,00 | 1.349.435 | 10.308.473 |
| SAVON COMMUN | 0 | 0,00 | | |
| AUTRES MEUBLES ET LEURS PARTS | 0 | 0,00 | | |
| MANUFACTURES DE PLASTIQUE | 0 | 0,00 | | |
| MACHINES NON EXPRESSES | 0 | 0,00 | | |
| MARBRE | 0 | 0,00 | | |
| PAPIER EN BOBINE ET FEUILLES POUR IMPR. | 0 | 0,00 | | |
| PAPIER VIEUX | 0 | 0,00 | | |
| PAPIER ET CARTON STUQUES | 0 | 0,00 | | |
| PARTS ET ACCESSOIRES DE VOITURES | 0 | 0,00 | | |
| PASTE MECANIQUE DE BOIS | 0 | 0,00 | | |
| POISSONS CONGELES | 0 | 0,00 | | |
| PLAQUES, FEUILLES, FILMS AUTOADHESIVES, DE PLASTIQUE | 0 | 0,00 | | |
| POLYMERES D'ETHYLENE, DEPOT | 0 | 0,00 | | |
| PREPARATIONS ALIMENTAIRES | 0 | 0,00 | | |
| PRODUITS CHIMIQUES - PREPARATIONS AGGLUTINANTES | 0 | 0,00 | | |
| PRODUITS CHIMIQUES ACCELERANTS | 0 | 0,00 | | |
| PRODUITS CHIMIQUES DITHIONICS | 0 | 0,00 | | |
| PRODUITS CHIMIQUES ORGANIQUES- INORGANIQUES | 0 | 0,00 | | |
| RESINES | 0 | 0,00 | | |
| VIN DE RAISIN EN BOUTEILLE | 0 | 0,00 | | |
| MARCHANDISES DIVERSES | 0 | 0,00 | | |
| TOTAL | 0 | 0,00 | 0 | 0 |

3.2.2. Marchandises chargées par quais et amarrages des entreprises privées

| Marchandises | Total | | Cabotage (t) | Extérieur (t) |
|---|------------------|---------------|----------------|----------------|
| | Tonnes | % | | |
| Total des marchandises chargées | 1.114.117 | 100,00 | 415.514 | 698.603 |
| PRODUITS LIQUIDES EN VRAC | | | | |
| HUILE DE COCO (COPRA), PALMISTE, EN VRAC | 1.056 | 0,09 | | 1.056 |
| HUILE DE PALME EN VRAC | 1.101 | 0,10 | | 1.101 |
| ACIDE ANHIDRIQUE | 475 | 0,04 | | 475 |
| ACIDE SULFURIQUE | 0 | 0,00 | | |
| ACIDES POLICARBOXYLIQUES | 0 | 0,00 | | |
| ALCOOL PEROXIDE | 0 | 0,00 | | |
| ALQUILBENCENO | 0 | 0,00 | | |
| COMPOSE AVEC FONCTION NITRILE | 0 | 0,00 | | |
| FUEL-OIL | 0 | 0,00 | | |
| GAZ NATUREL | 0 | 0,00 | | |
| GAZOLE | 33.859 | 3,04 | 100 | 33.759 |
| ESSENCE ET KEROSENE | 67.928 | 6,10 | 671 | 67.257 |
| LUBRIFIANTS | 0 | 0,00 | | |
| MELASSE AVEC EQUIPEMENT SPECIAUX | 0 | 0,00 | | |
| METHANOL, PROPANOL, BUTANOL | 8.415 | 0,76 | | 8.415 |
| PRODUITS CHIMIQUES AGGLUTINANTS | 0 | 0,00 | | |
| SOUDE CAUSTIQUE | 133.568 | 11,99 | 99.669 | 33.900 |
| XILENE, TOLUENE, BENZENE | 0 | 0,00 | | |
| AUTRE PRODUITS LIQUIDES EN VRAC | 145.275 | 13,04 | 1.177 | 144.098 |
| TOTAL | 391.677 | 35,16 | 101.616 | 290.061 |
| PRODUITS SOLIDES EN VRAC AVEC EQUIPEMENTS SPECIAUX | | | | |
| CARBONATE D'AMONIUM,POTASSIUM, CALCIUM, BARIUM,PLOMB | 0 | 0,00 | | |
| CIMENT ET CLINKER EN VRAC | 564.038 | 50,63 | 292.907 | 271.131 |
| CHLORURE DE POTASSIUM | 121.513 | 10,91 | 16.276 | 105.237 |
| GRAINES DE SOJA | 0 | 0,00 | | |
| LEGUMES SECS ECOSSES | 0 | 0,00 | | |
| MAÏS AVEC EQUIPEMENT | 0 | 0,00 | | |
| MINERAL DE FER, PYRITES GRILLEES | 0 | 0,00 | | |
| PULPES, PATES ET FARINES | 36.054 | 3,24 | 4.715 | 31.339 |
| BLE | 0 | 0,00 | | |
| AUTRE PRODUITS SOLIDES EN VRAC AVEC EQUIPEMENT SPECIAUX | 835 | 0,07 | 0 | 835 |
| TOTAL | 722.440 | 64,84 | 313.898 | 408.542 |

| Marchandises | Total | | Cabotage (t) | Extérieur (t) |
|--|------------------|---------------|----------------|----------------|
| | Tonnes | % | | |
| Total des marchandises chargées | 1.114.117 | 100,00 | 415.514 | 698.603 |
| PRODUITS SOLIDES EN VRAC SANS EQUIPEMENT SPECIAUX | | | | |
| ENGRAIS EN VRAC NATURELS ANTIPOLLUANTS | 0 | 0,00 | | |
| ENGRAIS NITROGENES NATURELS ET ARTIFICIELS | 0 | 0,00 | | |
| ARGILES | 0 | 0,00 | | |
| KAOLIN BRUT ET CYANITE | 0 | 0,00 | | |
| CHARBON MINERAL DE HOUILLE | 0 | 0,00 | | |
| COKE DE PETROLE SANS CALCINER | 0 | 0,00 | | |
| FERRAILLE DE FER | 0 | 0,00 | | |
| MINERAIS D'ALUMINIUM. BAUXITE. ALUMINE HYDR | 0 | 0,00 | | |
| PERLITE. VERMICULITE. SEPIOLITE | 0 | 0,00 | | |
| SEL COMMUN | 0 | 0,00 | | |
| VERRE BROYE | 0 | 0,00 | | |
| AUTRES | 0 | 0,00 | | |
| TOTAL | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| MARCHANDISES DIVERSES | | | | |
| HUILE D'OLIVE EN BOUTEILLE ET SES FRACTIONS | 0 | 0,00 | | |
| OLIVES, LEGUMES PREPARES SANS CONGELER | 0 | 0,00 | | |
| ACIER EN PLAQUES SUP. A 4,75 MM | 0 | 0,00 | | |
| ACIDES POLICARBOXILIQUES | 0 | 0,00 | | |
| EAU DE FLEUR D'ORANGER | 0 | 0,00 | | |
| EAU MINERAL | 0 | 0,00 | | |
| LUZERNES SANS DESHYDRATER | 0 | 0,00 | | |
| APPAREIL POUR L'AIR CONDITIONNE | 0 | 0,00 | | |
| BRIQUES | 0 | 0,00 | | |
| CAFÉ | 0 | 0,00 | | |
| CAPSULES ET BOUCHON DE PLASTIQUE | 0 | 0,00 | | |
| VIANDE ABATS, CONGELE, REFRIGERE ET FRAICHE | 0 | 0,00 | | |
| CARTON ET PAPIER | 0 | 0,00 | | |
| CIMENT EN SAC | 0 | 0,00 | | |
| BIERE DE MALT EN BOUTEILLE | 0 | 0,00 | | |
| VOITURES | 0 | 0,00 | | |
| VIANDE POUR ANIMAUX (CONSERVES) | 0 | 0,00 | | |
| DETERGENTS | 0 | 0,00 | | |
| EFFETS PERSONNELS | 0 | 0,00 | | |
| FER ET ACIERS ANS ALLIAGE, EN LINGOTS | 0 | 0,00 | | |
| SAVON COMMUN | 0 | 0,00 | | |

| Marchandises | Total | | Cabotage (t) | Extérieur (t) |
|---|------------------|---------------|----------------|----------------|
| | Tonnes | % | | |
| Total des marchandises chargées | 1.114.117 | 100,00 | 415.514 | 698.603 |
| AUTRES MEUBLES ET LEURS PARTS | 0 | 0,00 | | |
| MANUFACTURES DE PLASTIQUE | 0 | 0,00 | | |
| MACHINES NON EXPRESSES | 0 | 0,00 | | |
| MARBRE | 0 | 0,00 | | |
| PAPIER EN BOBINE ET FEUILLES POUR IMPR. | 0 | 0,00 | | |
| PAPIER VIEUX | 0 | 0,00 | | |
| PAPIER ET CARTON STUQUES | 0 | 0,00 | | |
| PARTS ET ACCESSOIRES DE VOITURES | 0 | 0,00 | | |
| PASTE MECANIQUE DE BOIS | 0 | 0,00 | | |
| POISSONS CONGELES | 0 | 0,00 | | |
| PLAQUES, FEUILLES, FILMS AUTOADHESIVES, DE PLASTIQUE | 0 | 0,00 | | |
| POLYMERES D'ETHYLENE, DEPOT | 0 | 0,00 | | |
| PREPARATIONS ALIMENTAIRES | 0 | 0,00 | | |
| PRODUITS CHIMIQUES - PREPARATIONS AGGLUTINANTES | 0 | 0,00 | | |
| PRODUITS CHIMIQUES ACCELERANTS | 0 | 0,00 | | |
| PRODUITS CHIMIQUES DITHIONICS | 0 | 0,00 | | |
| PRODUITS CHIMIQUES ORGANIQUES- INORGANIQUES | 0 | 0,00 | | |
| RESINES | 0 | 0,00 | | |
| VIN DE RAISIN EN BOUTEILLE | 0 | 0,00 | | |
| MARCHANDISES DIVERSES | 0 | 0,00 | | |
| TOTAL | 0 | 0,00 | 0 | 0 |

4.3.2.3. Total des marchandises déchargées par quais et amarrages des entreprises privées

| Marchandises | Total | | Cabotage (t) | Extérieur (t) |
|---|-------------------|---------------|------------------|-------------------|
| | Tonnes | % | | |
| Total des marchandises chargées et déchargé | 12.772.025 | 100,00 | 1.764.949 | 11.007.076 |
| PRODUITS LIQUIDES EN VRAC | | | | |
| HUILE DE COCO (COPRA), PALMISTE, EN VRAC | 89.297 | 0,00 | 0 | 89.297 |
| HUILE DE PALME EN VRAC | 226.201 | 0,00 | 0 | 226.201 |
| ACIDE ANHIDRIQUE | 30.448 | 0,00 | 0 | 30.448 |
| ACIDE SULFURIQUE | 87.768 | 0,00 | 29.566 | 58.202 |
| ACIDES POLICARBOXILIQUES | 22.547 | 0,00 | 0 | 22.547 |
| ALCOOL PEROXIDE | 25.232 | 1,40 | 0 | 25.232 |
| ALQUILBENCENO | 29.192 | 1,28 | 29.192 | 0 |
| COMPOSE AVEC FONCTION NITRILE | 25.201 | 1,06 | 0 | 25.201 |
| FUEL-OIL | 289.730 | 1,05 | 240.892 | 48.838 |
| GAZ NATUREL | 4.097.135 | 0,73 | 204.421 | 3.892.714 |
| GAZOLE | 2.358.152 | 0,68 | 222.036 | 2.136.116 |
| ESSENCE ET KEROSENE | 1.257.348 | 0,65 | 391.604 | 865.743 |
| LUBRIFIANTS | 40.204 | 0,56 | 0 | 40.204 |
| MELASSE AVEC EQUIPEMENT SPECIAUX | 36.666 | 0,47 | 0 | 36.666 |
| METHANOL, PROPANOL, BUTANOL | 195.023 | 0,09 | 802 | 194.221 |
| PRODUITS CHIMIQUES AGGLUTINANTS | 78.880 | 0,08 | 0 | 78.880 |
| SOUDE CAUSTIQUE | 225.114 | 0,02 | 99.669 | 125.446 |
| XILENE, TOLUENE, BENZENE | 87.164 | 0,01 | 59.814 | 27.351 |
| AUTRE PRODUITS LIQUIDES EN VRAC | 313.871 | 2,41 | 11.226 | 302.645 |
| TOTAL | 9.515.172 | 76,61 | 1.289.222 | 8.225.950 |
| PRODUITS SOLIDES EN VRAC AVEC EQUIPEMENTS SPECIAUX | | | | |
| CARBONATE D'AMONIUM,POTASSIUM, CALCIUM, BARIUM,PLOMB | 41.091 | 11,18 | 0 | 41.091 |
| CIMENT ET CLINKER EN VRAC | 790.120 | 7,36 | 448.797 | 341.323 |
| CHLORURE DE POTASSIUM | 121.513 | 1,30 | 16.276 | 105.237 |
| GRAINES DE SOJA | 1.669.430 | 1,18 | 0 | 1.669.430 |
| LEGUMES SECS ECOSSES | 68.494 | 1,01 | 0 | 68.494 |
| MAÏS AVEC EQUIPEMENT | 337.248 | 0,52 | 0 | 337.248 |
| MINERAL DE FER, PYRITES GRILLEES | 5.939 | 0,42 | 5.939 | 0 |
| PULPES, PATES ET FARINES | 36.054 | 0,31 | 4.715 | 31.339 |
| BLE | 171.839 | 0,10 | 0 | 171.839 |

| Marchandises | Total | | Cabotage (t) | Extérieur (t) |
|--|-------------------|---------------|------------------|-------------------|
| | Tonnes | % | | |
| Total des marchandises chargées et déchargé | 12.772.025 | 100,00 | 1.764.949 | 11.007.076 |
| AUTRE PRODUITS SOLIDES EN VRAC AVEC EQUIPEMENT SPECIAUX | 15.126 | 0,00 | 0 | 15.126 |
| TOTAL | 3.256.853 | 23,39 | 475.727 | 2.781.126 |
| PRODUITS SOLIDES EN VRAC SANS EQUIPEMENT SPECIAUX | | | | |
| ENGRAIS EN VRAC NATURELS ANTIPOLLUANTS | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| ENGRAIS NITROGENES NATURELS ET ARTIFIELS | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| ARGILES | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| KAOLIN BRUT ET CYANITE | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| CHARBON MINERAL DE HOUILLE | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| COKE DE PETROLE SANS CALCINER | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| FERRAILLE DE FER | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| MINERAIS D'ALUMINIUM. BAUXITE. ALUMINE H' | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| PERLITE. VERMICULITE. SEPIOLITE | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| SEL COMMUN | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| VERRE BROYE | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| AUTRES | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| TOTAL | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| MARCHANDISES DIVERSES | | | | |
| HUILE D'OLIVE EN BOUTEILLE ET SES FRACTIONS | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| OLIVES, LEGUMES PREPARES SANS CONGELER | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| ACIER EN PLAQUES SUP. A 4,75 MM | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| ACIDES POLICARBOXILIQUES | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| EAU DE FLEUR D'ORANGER | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| EAU MINERAL | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| LUZERNES SANS DESHYDRATER | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| APPAREIL POUR L'AIR CONDITIONNE | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| BRIQUES | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| CAFÉ | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| CAPSULES ET BOUCHON DE PLASTIQUE | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| VIANDE ABATS, CONGELE, REFRIGERE ET FRAICHE | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| CARTON ET PAPIER | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| CIMENT EN SAC | 0 | 0,00 | 0 | 0 |

| Marchandises | Total | | Cabotage (t) | Extérieur (t) |
|--|-------------------|---------------|------------------|-------------------|
| | Tonnes | % | | |
| Total des marchandises chargées et déchargé | 12.772.025 | 100,00 | 1.764.949 | 11.007.076 |
| BIERE DE MALT EN BOUTEILLE | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| VOITURES | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| VIANDE POUR ANIMAUX (CONSERVES) | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| DETERGENTS | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| EFFETS PERSONNELS | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| FER ET ACIERS ANS ALLIAGE, EN LINGOTS | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| SAVON COMMUN | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| AUTRES MEUBLES ET LEURS PARTS | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| MANUFACTURES DE PLASTIQUE | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| MACHINES NON EXPRESSES | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| MARBRE | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| PAPIER EN BOBINE ET FEUILLES POUR IMPR | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| PAPIER VIEUX | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| PAPIER ET CARTON STUQUES | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| PARTS ET ACCESSOIRES DE VOITURES | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| PASTE MECANIQUE DE BOIS | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| POISSONS CONGELES | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| PLAQUES, FEUILLES, FILMS AUTOADHESIVES, DE PLASTIQUE | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| POLYMERES D'ETHYLENE, DEPOT | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| PREPARATIONS ALIMENTAIRES | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| PRODUITS CHIMIQUES - PREPARATIONS AGGLUTINANTES | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| PRODUITS CHIMIQUES ACCELERANTS | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| PRODUITS CHIMIQUES DITHIONICS | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| PRODUITS CHIMIQUES ORGANIQUES-INORGANIQUES | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| RESINES | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| VIN DE RAISIN EN BOUTEILLE | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| MARCHANDISES DIVERSES | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| TOTAL | 0 | 0,00 | 0 | 0 |

4.3.3. Total des marchandises déchargées et chargées pendant l'année

4.3.3.1. Total des marchandises déchargées

| Marchandises | Total | | Cabotage (t) | Extérieur (t) |
|---|-------------------|---------------|------------------|-------------------|
| | Tonnes | % | | |
| Total déchargées | 20.212.929 | 100,00 | 2.492.974 | 17.719.955 |
| PRODUITS LIQUIDES EN VRAC | | | | |
| HUILE DE COCO (COPRA), PALMISTE, EN VRAC | 88.241 | 0,44 | 0 | 88.241 |
| HUILE DE PALME EN VRAC | 225.100 | 1,11 | 0 | 225.100 |
| ACIDE ANHIDRIQUE | 29.973 | 0,15 | 0 | 29.973 |
| ACIDE SULFURIQUE | 87.768 | 0,43 | 29.566 | 58.202 |
| ACIDES POLICARBOXILIQUES | 22.547 | 0,11 | 0 | 22.547 |
| ALCOOL PEROXIDE | 25.232 | 0,12 | 0 | 25.232 |
| ALQUILBENCENO | 29.192 | 0,14 | 29.192 | 0 |
| COMPOSE AVEC FONCTION NITRILE | 25.201 | 0,12 | 0 | 25.201 |
| FUEL-OIL | 289.730 | 1,43 | 240.892 | 48.838 |
| GAZ NATUREL | 4.097.135 | 20,27 | 204.421 | 3.892.714 |
| GAZOLE | 2.324.293 | 11,50 | 221.936 | 2.102.357 |
| ESSENCE ET KEROSENE | 1.189.420 | 5,88 | 390.934 | 798.486 |
| LUBRIFIANTS | 40.204 | 0,20 | 0 | 40.204 |
| MELASSE AVEC EQUIPEMENT SPECIAUX | 36.666 | 0,18 | 0 | 36.666 |
| METHANOL, PROPANOL, BUTANOL | 186.608 | 0,92 | 802 | 185.806 |
| PRODUITS CHIMIQUES AGGLUTINANTS | 78.880 | 0,39 | 0 | 78.880 |
| SOUDE CAUSTIQUE | 91.546 | 0,45 | 0 | 91.546 |
| XILENE, TOLUENE, BENZENE | 87.164 | 0,43 | 59.814 | 27.351 |
| AUTRE PRODUITS LIQUIDES EN VRAC | 168.596 | 0,83 | 10.049 | 158.546 |
| TOTAL | 9.123.495 | 45,14 | 1.187.606 | 7.935.889 |
| PRODUITS SOLIDES EN VRAC AVEC EQUIPEMENTS SPECIAUX | | | | |
| CARBONATE D'AMONIUM,POTASSIUM, CALCIUM, BARIUM, PLOMB | 41.091 | 0,20 | 0 | 41.091 |
| CIMENT ET CLINKER EN VRAC | 226.082 | 1,12 | 155.890 | 70.192 |
| CHLORURE DE POTASSIUM | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| GRAINES DE SOJA | 1.669.430 | 8,26 | 0 | 1.669.430 |
| LEGUMES SECS ECOSSES | 68.494 | 0,34 | 0 | 68.494 |
| MAÏS AVEC EQUIPEMENT | 337.248 | 1,67 | 0 | 337.248 |
| MINERAL DE FER, PYRITES GRILLEES | 5.939 | 0,03 | 5.939 | 0 |
| PULPES, PATES ET FARINES | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| BLE | 171.839 | 0,85 | 0 | 171.839 |
| AUTRE PRODUITS SOLIDES EN VRAC AVEC EQUIPEMENT SPECIAUX | 14.290 | 0,07 | 0 | 14.290 |
| TOTAL | 2.534.413 | 12,54 | 161.829 | 2.372.584 |

| Marchandises | Total | | Cabotage (t) | Extérieur (t) |
|--|-------------------|---------------|------------------|-------------------|
| | Tonnes | % | | |
| Total déchargées | 20.212.929 | 100,00 | 2.492.974 | 17.719.955 |
| PRODUITS SOLIDES EN VRAC SANS EQUIPEMENT SPECIAUX | | | | |
| ENGRAIS EN VRAC NATURELS ANTIPOLLUANTS | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| ENGRAIS NITROGENES NATURELS ET ARTIFICIELS | 13.505 | 0,07 | 0 | 13.505 |
| ARGILES | 13.745 | 0,07 | 0 | 13.745 |
| KAOLIN BRUT ET CYANITE | 13.475 | 0,07 | 0 | 13.475 |
| CHARBON MINERAL DE HOUILLE | 30.319 | 0,15 | 0 | 30.319 |
| COKE DE PETROLE SANS CALCINER | 147.016 | 0,73 | 0 | 147.016 |
| FERRAILLE DE FER | 42.663 | 0,21 | 0 | 42.663 |
| MINERAIS D'ALUMINIUM. BAUXITE. ALUMINE HYDRA1 | 32.444 | 0,16 | 0 | 32.444 |
| PERLITE. VERMICULITE. SEPIOLITE | 44.340 | 0,22 | 0 | 44.340 |
| SEL COMMUN | 28.268 | 0,14 | 28.268 | 0 |
| VERRE BROYE | 28.697 | 0,14 | 0 | 28.697 |
| AUTRES | 18.698 | 0,09 | 9.932 | 8.766 |
| TOTAL | 413.170 | 2,04 | 38.200 | 374.970 |
| MARCHANDISES DIVERSES | | | | |
| HUILE D'OLIVE EN BOUTEILLE ET SES FRACTIONS | 21.247 | 0,11 | 110 | 21.136 |
| OLIVES, LEGUMES PREPARES SANS CONGELER | 28.439 | 0,14 | 26 | 28.413 |
| ACIER EN PLAQUES SUP. A 4,75 MM | 617.626 | 3,06 | 0 | 617.626 |
| ACIDES POLICARBOXILIQUES | 90.378 | 0,45 | 87 | 90.292 |
| EAU DE FLEUR D'ORANGER | 7.170 | 0,04 | 4.769 | 2.402 |
| EAU MINERAL | 25.816 | 0,13 | 38 | 25.777 |
| LUZERNES SANS DESHYDRATER | 92 | 0,00 | 20 | 72 |
| APPAREIL POUR L'AIR CONDITIONNE | 49.296 | 0,24 | 1 | 49.295 |
| BRIQUES | 109.929 | 0,54 | 267 | 109.663 |
| CAFÉ | 325.283 | 1,61 | 1 | 325.282 |
| CAPSULES ET BOUCHON DE PLASTIQUE | 12.643 | 0,06 | 3.726 | 8.918 |
| VIANDE ABATS, CONGELE, REFRIGERE ET FRAICHE | 38.602 | 0,19 | 299 | 38.303 |
| CARTON ET PAPIER | 43.818 | 0,22 | 158 | 43.659 |
| CIMENT EN SAC | 3.167 | 0,02 | 19 | 3.148 |
| BIERE DE MALT EN BOUTEILLE | 44.089 | 0,22 | 529 | 43.559 |
| VOITURES | 200.229 | 0,99 | 17.701 | 182.528 |
| VIANDE POUR ANIMAUX (CONSERVES) | 5.379 | 0,03 | 67 | 5.312 |
| DETERGENTS | 1.786 | 0,01 | 0 | 1.786 |
| EFFETS PERSONNELS | 207.600 | 1,03 | 10.600 | 197.000 |
| FER ET ACIERS ANS ALLIAGE, EN LINGOTS | 116.409 | 0,58 | 19 | 116.391 |

| Marchandises | Total | | Cabotage (t) | Extérieur (t) |
|--|-------------------|---------------|------------------|-------------------|
| | Tonnes | % | | |
| Total déchargées | 20.212.929 | 100,00 | 2.492.974 | 17.719.955 |
| SAVON COMMUN | 7.137 | 0,04 | 234 | 6.903 |
| AUTRES MEUBLES ET LEURS PARTS | 44.896 | 0,22 | 700 | 44.195 |
| MANUFACTURES DE PLASTIQUE | 52.385 | 0,26 | 37 | 52.348 |
| MACHINES NON EXPRESSES | 51.914 | 0,26 | 728 | 51.186 |
| MARBRE | 83.105 | 0,41 | 25 | 83.080 |
| PAPIER EN BOBINE ET FEUILLES POUR IMPR. | 38.979 | 0,19 | 0 | 38.979 |
| PAPIER VIEUX | 64.047 | 0,32 | 21.783 | 42.264 |
| PAPIER ET CARTON STUQUES | 1.930 | 0,01 | 10 | 1.920 |
| PARTS ET ACCESSOIRES DE VOITURES | 73.267 | 0,36 | 76 | 73.191 |
| PASTE MECANIQUE DE BOIS | 36.191 | 0,18 | 0 | 36.191 |
| POISSONS CONGELES | 59.701 | 0,30 | 1.798 | 57.903 |
| PLAQUES, FEUILLES, FILMS AUTOADHESIVES, DE PLASTIQUE | 48.823 | 0,24 | 1 | 48.822 |
| POLYMERES D'ETHYLENE, DEPOT | 108.672 | 0,54 | 102 | 108.570 |
| PREPARATIONS ALIMENTAIRES | 3.472 | 0,02 | 1.576 | 1.896 |
| PRODUITS CHIMIQUES - PREPARATIONS AGGLUTINANTES | 47.152 | 0,23 | 4 | 47.148 |
| PRODUITS CHIMIQUES ACCELERANTS | 69.028 | 0,34 | 0 | 69.028 |
| PRODUITS CHIMIQUES DITHIONICS | 55.508 | 0,27 | 0 | 55.508 |
| PRODUITS CHIMIQUES ORGANIQUES-INORGANIQUES | 40.780 | 0,20 | 1 | 40.779 |
| RESINES | 37.476 | 0,19 | 0 | 37.476 |
| VIN DE RAISIN EN BOUTEILLE | 52.026 | 0,26 | 479 | 51.547 |
| MARCHANDISES DIVERSES | 5.216.363 | 25,81 | 1.039.345 | 4.177.018 |
| TOTAL | 8.141.851 | 40,28 | 1.105.339 | 7.036.512 |

4.3.3.2. Total des marchandises chargées

| Marchandises | Total | | Cabotage (t) | Extérieur (t) |
|---|-------------------|---------------|------------------|------------------|
| | Tonnes | % | | |
| Total des marchandises chargées | 11.256.303 | 100,00 | 3.687.468 | 7.568.835 |
| PRODUITS LIQUIDES EN VRAC | | | | |
| HUILE DE COCO (COPRA), PALMISTE, EN VRAC | 1.056 | 0,01 | 0 | 1.056 |
| HUILE DE PALME EN VRAC | 1.101 | 0,01 | 0 | 1.101 |
| ACIDE ANHIDRIQUE | 475 | 0,00 | 0 | 475 |
| ACIDE SULFURIQUE | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| ACIDES POLICARBOXILIQUES | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| ALCOOL PEROXIDE | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| ALQUILBENCENO | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| COMPOSE AVEC FONCTION NITRILE | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| FUEL-OIL | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| GAZ NATUREL | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| GAZOLE | 33.859 | 0,30 | 100 | 33.759 |
| ESSENCE ET KEROSENE | 67.928 | 0,60 | 671 | 67.257 |
| LUBRIFIANTS | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| MELASSE AVEC EQUIPEMENT SPECIAUX | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| METHANOL, PROPANOL, BUTANOL | 8.415 | 0,07 | 0 | 8.415 |
| PRODUITS CHIMIQUES AGGLUTINANTS | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| SOUDE CAUSTIQUE | 133.568 | 1,19 | 99.669 | 33.900 |
| XILENE, TOLUENE, BENZENE | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| AUTRE PRODUITS LIQUIDES EN VRAC | 145.275 | 1,29 | 1.177 | 144.098 |
| TOTAL | 391.677 | 3,48 | 101.616 | 290.061 |
| PRODUITS SOLIDES EN VRAC AVEC EQUIPEMENTS SPECIAUX | | | | |
| CARBONATE D'AMONIUM,POTASSIUM, CALCIUM, BARIUM,PLOMB | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| CIMENT ET CLINKER EN VRAC | 564.038 | 5,01 | 292.907 | 271.131 |
| CHLORURE DE POTASSIUM | 121.513 | 1,08 | 16.276 | 105.237 |
| GRAINES DE SOJA | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| LEGUMES SECS ECOSSES | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| MAÏS AVEC EQUIPEMENT | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| MINERAL DE FER, PYRITES GRILLEES | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| PULPES, PATES ET FARINES | 36.054 | 0,32 | 4.715 | 31.339 |
| BLE | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| AUTRE PRODUITS SOLIDES EN VRAC AVEC EQUIPEMENT SPECIAUX | 835 | 0,01 | 0 | 835 |

| Marchandises | Total | | Cabotage (t) | Extérieur (t) |
|--|-------------------|---------------|------------------|------------------|
| | Tonnes | % | | |
| Total des marchandises chargées | 11.256.303 | 100,00 | 3.687.468 | 7.568.835 |
| TOTAL | 722.440 | 6,42 | 313.898 | 408.542 |
| PRODUITS SOLIDES EN VRAC SANS EQUIPEMENT SPECIAUX | | | | |
| ENGRAIS EN VRAC NATURELS ANTIPOLLUANTS | 121.814 | 1,08 | 11.588 | 110.226 |
| ENGRAIS NITROGENES NATURELS ET ARTIFICIEL | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| ARGILES | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| KAOLIN BRUT ET CYANITE | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| CHARBON MINERAL DE HOUILLE | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| COKE DE PETROLE SANS CALCINER | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| FERRAILLE DE FER | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| MINERAIS D'ALUMINIUM. BAUXITE. ALUMINE HYDR | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| PERLITE. VERMICULITE.SEPIOLITE | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| SEL COMMUN | 24.301 | 0,22 | 24.301 | 0 |
| VERRE BROYE | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| AUTRES | 1.650 | 0,01 | 0 | 1.650 |
| TOTAL | 147.765 | 1,31 | 35.889 | 111.876 |
| MARCHANDISES DIVERSES | | | | |
| HUILE D'OLIVE EN BOUTEILLE ET SES FRACTIONS | 77.388 | 0,69 | 881 | 76.508 |
| OLIVES,LEGUMES PREPARES SANS CONGELER | 40.610 | 0,36 | 1.085 | 39.524 |
| ACIER EN PLAQUES SUP. A 4,75 MM | 3.598 | 0,03 | 0 | 3.598 |
| ACIDES POLICARBOXILIQUES | 5.542 | 0,05 | 2 | 5.540 |
| EAU DE FLEUR D'ORANGER | 53.079 | 0,47 | 45.727 | 7.352 |
| EAU MINERAL | 150.686 | 1,34 | 122.180 | 28.507 |
| LUZERNES SANS DESHYDRATER | 80.272 | 0,71 | 47.267 | 33.005 |
| APPAREIL POUR L'AIR CONDITIONNE | 10.955 | 0,10 | 1.421 | 9.534 |
| BRIQUES | 284.375 | 2,53 | 51.300 | 233.075 |
| CAFÉ | 123.511 | 1,10 | 2.025 | 121.486 |
| CAPSULES ET BOUCHON DE PLASTIQUE | 44.928 | 0,40 | 4.221 | 40.708 |
| VIANDE ABATS, CONGELE, REFRIGERE ET FRAICHE | 45.661 | 0,41 | 53 | 45.608 |
| CARTON ET PAPIER | 72.787 | 0,65 | 2.935 | 69.853 |
| CIMENT EN SAC | 90.586 | 0,80 | 81.513 | 9.073 |
| BIERE DE MALT EN BOUTEILLE | 100.145 | 0,89 | 87.008 | 13.137 |
| VOITURES | 510.346 | 4,53 | 97.465 | 412.882 |
| VIANDE POUR ANIMAUX (CONSERVES) | 53.899 | 0,48 | 20.562 | 33.337 |

| Marchandises | Total | | Cabotage (t) | Extérieur (t) |
|--|-------------------|---------------|------------------|------------------|
| | Tonnes | % | | |
| Total des marchandises chargées | 11.256.303 | 100,00 | 3.687.468 | 7.568.835 |
| DETERGENTS | 118.748 | 1,05 | 33.460 | 85.288 |
| EFFETS PERSONNELS | 438.483 | 3,90 | 365.026 | 73.457 |
| FER ET ACIERS ANS ALLIAGE, EN LINGOTS | 33.538 | 0,30 | 17.801 | 15.737 |
| SAVON COMMUN | 60.268 | 0,54 | 46.165 | 14.103 |
| AUTRES MEUBLES ET LEURS PARTS | 74.893 | 0,67 | 34.258 | 40.635 |
| MANUFACTURES DE PLASTIQUE | 45.511 | 0,40 | 9.433 | 36.079 |
| MACHINES NON EXPRESSES | 34.127 | 0,30 | 4.368 | 29.759 |
| MARBRE | 102.201 | 0,91 | 4.108 | 98.093 |
| PAPIER EN BOBINE ET FEUILLES POUR IMPR. | 15.481 | 0,14 | 1.368 | 14.113 |
| PAPIER VIEUX | 24.660 | 0,22 | 2.199 | 22.461 |
| PAPIER ET CARTON STUQUES | 99.662 | 0,89 | 8.181 | 91.481 |
| PARTS ET ACCESSOIRES DE VOITURES | 111.447 | 0,99 | 4.540 | 106.907 |
| PASTE MECANIQUE DE BOIS | 22.414 | 0,20 | 0 | 22.414 |
| POISSONS CONGELES | 33.232 | 0,30 | 537 | 32.695 |
| PLAQUES, FEUILLES, FILMS AUTOADHESIVES, DE PLASTIQUE | 46.271 | 0,41 | 260 | 46.011 |
| POLYMERES D'ETHYLENE, DEPOT | 114.120 | 1,01 | 3.639 | 110.481 |
| PREPARATIONS ALIMENTAIRES | 315.585 | 2,80 | 294.932 | 20.653 |
| PRODUITS CHIMIQUES - PREPARATIONS AGGLUTINANTES | 95.677 | 0,85 | 9.888 | 85.789 |
| PRODUITS CHIMIQUES ACCELERANTS | 64.030 | 0,57 | 189 | 63.841 |
| PRODUITS CHIMIQUES DITHIONICS | 54.346 | 0,48 | 732 | 53.614 |
| PRODUITS CHIMIQUES ORGANIQUES-INORGANIQUES | 23.287 | 0,21 | 49 | 23.238 |
| RESINES | 36.134 | 0,32 | 289 | 35.845 |
| VIN DE RAISIN EN BOUTEILLE | 173.971 | 1,55 | 41.335 | 132.636 |
| MARCHANDISES DIVERSES | 6.107.968 | 54,26 | 1.787.667 | 4.320.301 |
| TOTAL | 9.994.421 | 88,79 | 3.236.065 | 6.758.356 |

4.3.3.3. Total des marchandises chargées et déchargées

| Marchandises | Total | | Cabotage (t) | Extérieur (t) |
|---|-------------------|---------------|------------------|-------------------|
| | Tonnes | % | | |
| Total des marchandises chargées et déchargées | 31.469.232 | 100,00 | 6.180.442 | 25.288.790 |
| PRODUITS LIQUIDES EN VRAC | | | | |
| HUILE DE COCO (COPRA), PALMISTE, EN VRAC | 89.297 | 0,28 | 0 | 89.297 |
| HUILE DE PALME EN VRAC | 226.201 | 0,72 | 0 | 226.201 |
| ACIDE ANHIDRIQUE | 30.448 | 0,10 | 0 | 30.448 |
| ACIDE SULFURIQUE | 87.768 | 0,28 | 29.566 | 58.202 |
| ACIDES POLICARBOXILIQUES | 22.547 | 0,07 | 0 | 22.547 |
| ALCOOL PEROXIDE | 25.232 | 0,08 | 0 | 25.232 |
| ALQUILBENCENO | 29.192 | 0,09 | 29.192 | 0 |
| COMPOSE AVEC FONCTION NITRILE | 25.201 | 0,08 | 0 | 25.201 |
| FUEL-OIL | 289.730 | 0,92 | 240.892 | 48.838 |
| GAZ NATUREL | 4.097.135 | 13,02 | 204.421 | 3.892.714 |
| GAZOLE | 2.358.152 | 7,49 | 222.036 | 2.136.116 |
| ESSENCE ET KEROSENE | 1.257.348 | 4,00 | 391.604 | 865.743 |
| LUBRIFIANTS | 40.204 | 0,13 | 0 | 40.204 |
| MELASSE AVEC EQUIPEMENT SPECIAUX | 36.666 | 0,12 | 0 | 36.666 |
| METHANOL, PROPANOL, BUTANOL | 195.023 | 0,62 | 802 | 194.221 |
| PRODUITS CHIMIQUES AGGLUTINANTS | 78.880 | 0,25 | 0 | 78.880 |
| SOUDE CAUSTIQUE | 225.114 | 0,72 | 99.669 | 125.446 |
| XILENE, TOLUENE, BENZENE | 87.164 | 0,28 | 59.814 | 27.351 |
| AUTRE PRODUITS LIQUIDES EN VRAC | 313.871 | 1,00 | 11.226 | 302.645 |
| TOTAL | 9.515.172 | 30,24 | 1.289.222 | 8.225.950 |
| PRODUITS SOLIDES EN VRAC AVEC EQUIPEMENTS SPECIAUX | | | | |
| CARBONATE D'AMONIUM,POTASSIUM, CALCIUM, BARIUM,PLOMB | 41.091 | 0,13 | 0 | 41.091 |
| CIMENT ET CLINKER EN VRAC | 790.120 | 2,51 | 448.797 | 341.323 |
| CHLORURE DE POTASSIUM | 121.513 | 0,39 | 16.276 | 105.237 |
| GRAINES DE SOJA | 1.669.430 | 5,30 | 0 | 1.669.430 |
| LEGUMES SECS ECOSSES | 68.494 | 0,22 | 0 | 68.494 |
| MAÏS AVEC EQUIPEMENT | 337.248 | 1,07 | 0 | 337.248 |
| MINERAL DE FER, PYRITES GRILLEES | 5.939 | 0,02 | 5.939 | 0 |
| PULPES, PATES ET FARINES | 36.054 | 0,11 | 4.715 | 31.339 |
| BLE | 171.839 | 0,55 | 0 | 171.839 |
| AUTRE PRODUITS SOLIDES EN VRAC AVEC EQUIPEMENT SPECIAUX | 15.126 | 0,05 | 0 | 15.126 |
| TOTAL | 3.256.853 | 10,35 | 475.727 | 2.781.126 |

| Marchandises | Total | | Cabotage (t) | Extérieur (t) |
|--|-------------------|---------------|------------------|-------------------|
| | Tonnes | % | | |
| Total des marchandises chargées et déchargées | 31.469.232 | 100,00 | 6.180.442 | 25.288.790 |
| PRODUITS SOLIDES EN VRAC SANS EQUIPEMENT SPECIAUX | | | | |
| ENGRAIS EN VRAC NATURELS ANTIPOLLUANTS | 121.814 | 0,39 | 11.588 | 110.226 |
| ENGRAIS NITROGENES NATURELS ET ARTIFICIEL | 13.505 | 0,04 | 0 | 13.505 |
| ARGILES | 13.745 | 0,04 | 0 | 13.745 |
| KAOLIN BRUT ET CYANITE | 13.475 | 0,04 | 0 | 13.475 |
| CHARBON MINERAL DE HOUILLE | 30.319 | 0,10 | 0 | 30.319 |
| COKE DE PETROLE SANS CALCINER | 147.016 | 0,47 | 0 | 147.016 |
| FERRAILLE DE FER | 42.663 | 0,14 | 0 | 42.663 |
| MINERAIS D'ALUMINIUM. BAUXITE. ALUMINE HYDR | 32.444 | 0,10 | 0 | 32.444 |
| PERLITE. VERMICULITE. SEPIOLITE | 44.340 | 0,14 | 0 | 44.340 |
| SEL COMMUN | 52.568 | 0,17 | 52.568 | 0 |
| VERRE BROYE | 28.697 | 0,09 | 0 | 28.697 |
| AUTRES | 20.348 | 0,06 | 9.932 | 10.416 |
| TOTAL | 560.935 | 1,78 | 74.089 | 486.846 |
| MARCHANDISES DIVERSES | | | | |
| HUILE D'OLIVE EN BOUTEILLE ET SES FRACTIONS | 98.635 | 0,31 | 991 | 97.644 |
| OLIVES, LEGUMES PREPARES SANS CONGELER | 69.048 | 0,22 | 1.111 | 67.937 |
| ACIER EN PLAQUES SUP. A 4,75 MM | 621.224 | 1,97 | 0 | 621.224 |
| ACIDES POLICARBOXILIQUES | 95.921 | 0,30 | 89 | 95.832 |
| EAU DE FLEUR D'ORANGER | 60.249 | 0,19 | 50.495 | 9.754 |
| EAU MINERAL | 176.502 | 0,56 | 122.218 | 54.284 |
| LUZERNES SANS DESHYDRATER | 80.364 | 0,26 | 47.287 | 33.077 |
| APPAREIL POUR L'AIR CONDITIONNE | 60.251 | 0,19 | 1.422 | 58.829 |
| BRIQUES | 394.304 | 1,25 | 51.566 | 342.738 |
| CAFÉ | 448.794 | 1,43 | 2.026 | 446.768 |
| CAPSULES ET BOUCHON DE PLASTIQUE | 57.572 | 0,18 | 7.946 | 49.625 |
| VIANDE ABATS, CONGELE, REFRIGERE ET FRAICHE | 84.263 | 0,27 | 352 | 83.911 |
| CARTON ET PAPIER | 116.605 | 0,37 | 3.093 | 113.512 |
| CIMENT EN SAC | 93.753 | 0,30 | 81.532 | 12.221 |
| BIERE DE MALT EN BOUTEILLE | 144.233 | 0,46 | 87.537 | 56.696 |
| VOITURES | 710.575 | 2,26 | 115.166 | 595.409 |
| VIANDE POUR ANIMAUX (CONSERVES) | 59.278 | 0,19 | 20.629 | 38.649 |
| DETERGENTS | 120.534 | 0,38 | 33.460 | 87.074 |
| EFFETS PERSONNELS | 646.083 | 2,05 | 375.626 | 270.457 |
| FER ET ACIERS ANS ALLIAGE, EN LINGOTS | 149.947 | 0,48 | 17.820 | 132.128 |
| SAVON COMMUN | 67.405 | 0,21 | 46.399 | 21.006 |

| Marchandises | Total | | Cabotage (t) | Extérieur (t) |
|--|-------------------|---------------|------------------|-------------------|
| | Tonnes | % | | |
| Total des marchandises chargées et déchargées | 31.469.232 | 100,00 | 6.180.442 | 25.288.790 |
| AUTRES MEUBLES ET LEURS PARTS | 119.788 | 0,38 | 34.958 | 84.830 |
| MANUFACTURES DE PLASTIQUE | 97.897 | 0,31 | 9.470 | 88.426 |
| MACHINES NON EXPRESSES | 86.041 | 0,27 | 5.096 | 80.945 |
| MARBRE | 185.306 | 0,59 | 4.133 | 181.173 |
| PAPIER EN BOBINE ET FEUILLES POUR IMPR. | 54.460 | 0,17 | 1.368 | 53.092 |
| PAPIER VIEUX | 88.707 | 0,28 | 23.982 | 64.725 |
| PAPIER ET CARTON STUQUES | 101.592 | 0,32 | 8.191 | 93.401 |
| PARTS ET ACCESSOIRES DE VOITURES | 184.714 | 0,59 | 4.616 | 180.098 |
| PASTE MECANIQUE DE BOIS | 58.605 | 0,19 | 0 | 58.605 |
| POISSONS CONGELES | 92.933 | 0,30 | 2.335 | 90.598 |
| PLAQUES, FEUILLES, FILMS AUTOADHESIVES, DE PLASTIQUE | 95.094 | 0,30 | 260 | 94.833 |
| POLYMERES D'ETHYLENE, DEPOT | 222.792 | 0,71 | 3.742 | 219.050 |
| PREPARATIONS ALIMENTAIRES | 319.057 | 1,01 | 296.508 | 22.549 |
| PRODUITS CHIMIQUES - PREPARATIONS AGGLUTINANTES | 142.829 | 0,45 | 9.892 | 132.937 |
| PRODUITS CHIMIQUES ACCELERANTS | 133.058 | 0,42 | 189 | 132.869 |
| PRODUITS CHIMIQUES DITHIONICS | 109.854 | 0,35 | 732 | 109.121 |
| PRODUITS CHIMIQUES ORGANIQUES-INORGANIQUES | 64.067 | 0,20 | 50 | 64.017 |
| RESINES | 73.610 | 0,23 | 289 | 73.321 |
| VIN DE RAISIN EN BOUTEILLE | 225.997 | 0,72 | 41.814 | 184.183 |
| MARCHANDISES DIVERSES | 11.324.331 | 35,99 | 2.827.012 | 8.497.319 |
| TOTAL | 18.136.272 | 57,63 | 4.341.404 | 13.794.868 |

4.3.4. Total des marchandises suivant la nationalité des ports d'origine et de destinations

| Pays | Déchargées | Chargées | Total | Pays | Déchargées | Chargées | Total |
|-------------------------|------------|-----------|-----------|--------------------------|------------|-----------|-----------|
| ALBANIE | 71 | | 71 | ILLE CAIMAN | 42 | | 42 |
| ALLEMAGNE | 17.315 | 132.430 | 149.746 | ISRAEL | 388.206 | 220.453 | 608.659 |
| ANGOLA | 828 | 99 | 926 | ITALIE | 866.423 | 2.962.059 | 3.828.482 |
| ANTIGUA ET BARBUDA | 386 | | 386 | JAMAIQUE | 11.120 | 4.576 | 15.696 |
| ANTILLES HALANDAISES | 479 | 22 | 500 | JAPON | 167.577 | 274.131 | 441.708 |
| ARABIE SAOUDITE | 101.189 | 248.971 | 350.161 | JORDANIE | 24.042 | 2.952 | 26.994 |
| ALGERIE | 220.040 | 3.064.978 | 3.285.018 | KENYA | 18.842 | 57.635 | 76.477 |
| ARGENTINA | 159.168 | 282.501 | 441.669 | KIRIBATI | 6 | | 6 |
| ARUBA | 54 | | 54 | KUWAIT | 10.982 | 16.572 | 27.554 |
| AUSTRALIE | 90.584 | 23.400 | 113.984 | LETONIE | 4.772 | 40.690 | 45.462 |
| AZERBAIJAN | 73 | | 73 | LIBAN | 61.590 | 3.529 | 65.120 |
| BAHAMES | 106 | 11 | 117 | LIBERIA | 390 | 569 | 959 |
| BAHRAYN | 3.058 | 32.545 | 35.603 | LIBYE | 10.805 | 547.019 | 557.824 |
| BANGLADESH | 8.212 | 21.323 | 29.535 | LITUANIE | 2.008 | 16 | 2.025 |
| BARBADE | 858 | | 858 | MACAO | 121 | 326 | 446 |
| BELGIQUE | 5.795 | 62.849 | 68.644 | MADAGASCAR | 1.589 | 2.615 | 4.204 |
| BELIZE | 18 | | 18 | MALAISIE | 36.291 | 184.758 | 221.049 |
| BENIN | 7.806 | 2.745 | 10.551 | MALTE | 45.585 | 29.206 | 74.791 |
| BERMUDES | 96 | | 96 | MAROC | 342.678 | 89.878 | 432.556 |
| BOLIVIA | 4 | | 4 | MARTINIQUE | 1.905 | 14 | 1.919 |
| BRESIL | 180.492 | 1.292.867 | 1.473.360 | MAURICE | 3.508 | 4.908 | 8.416 |
| BRAZZAVILLE | 932 | 32 | 963 | MAURITANIE | 6.034 | 480 | 6.513 |
| BRUNEI | 123 | | 123 | MAYOTTE | 89 | | 89 |
| BULGARIE | 8.553 | 121.236 | 129.790 | MEXIQUE | 187.400 | 178.681 | 366.081 |
| BURKINA FASO | 383 | 171 | 553 | MONACO | | 12 | 12 |
| CAMBODGE (KAMPUCHEA) | 49 | 362 | 411 | MOZAMBIQUE | 1.701 | 4.367 | 6.068 |
| CAMEROUN | 7.429 | 17.885 | 25.313 | MYANMAR (BIRMANIE) | 141 | 1.482 | 1.623 |
| CANADA | 142.739 | 184.156 | 326.895 | NAMIBIE | 104 | 480 | 583 |
| COLOMBIE | 44.716 | 24.886 | 69.602 | NICARAGUA | 47 | 353 | 400 |
| COREE DU NORD | 223 | | 223 | NIGERIA | 61.337 | 5.658 | 66.995 |
| COREE DU SUD | 89.857 | 208.637 | 298.494 | NORVEGE | 3.347 | 1.067 | 4.414 |
| COTE D'IVOIRE | 60.545 | 92.170 | 152.714 | NOUVELLE CALEDONIE | 862 | | 862 |
| COSTA RICA | 12.832 | 26.702 | 39.535 | NOUVELLE ZELANDE | 30.122 | 6.762 | 36.884 |
| CROATIE | 131 | 19 | 150 | OMAN | 3.639 | 276 | 3.916 |
| CUBA | 86.661 | 12.895 | 99.556 | PAYSES BAS (HOLLANDE) | 68.971 | 150.353 | 219.324 |
| CHILI | 34.875 | 70.800 | 105.674 | PANAMA | 8.236 | 1.110 | 9.346 |
| CHINE | 173.071 | 704.423 | 877.493 | PAPOUASIE NOUVELLE | 278 | 21 | 299 |

| Pays | Déchargées | Chargées | Total | Pays | Déchargées | Chargées | Total |
|----------------------|------------|-----------|-----------|----------------------------|------------|----------|---------|
| CHYPRE | 37.428 | 9.376 | 46.804 | PAKISTAN | 17.413 | 57.535 | 74.948 |
| DANEMARK | 7.717 | 305 | 8.022 | PARAGUAY | 4.210 | 30.287 | 34.497 |
| DJIBUTI | 3.496 | 3.066 | 6.562 | PEROU | 11.171 | 6.649 | 17.820 |
| EQUATEUR | 5.423 | 5.840 | 11.263 | POLINESIE FRANCAISE | 22 | 4 | 26 |
| EGYPTE | 158.283 | 188.352 | 346.635 | POLOGNE | 12.571 | 1.668 | 14.239 |
| SALVADOR | 7.827 | 2.076 | 9.904 | PORTUGAL | 95.692 | 39.258 | 134.950 |
| EMIRATES ARABES UNIS | 58.872 | 134.352 | 193.224 | PORTO RICO | 20.274 | 14.287 | 34.561 |
| ERYTRHREE | 214 | 7 | 221 | QATAR | 1.980 | 448.528 | 450.508 |
| ESLOVENIA | 12.099 | 1.791 | 13.890 | ROYAUME-UNI | 108.075 | 200.088 | 308.164 |
| ESPAGNE | 3.864.688 | 2.740.525 | 6.605.213 | REPUBLIQUE DOMINICANE | 31.066 | 4.988 | 36.054 |
| ETATS-UNIS | 1.111.031 | 1.603.842 | 2.714.873 | REPUBLIQUE SUD-AFRICANE | 100.328 | 101.218 | 201.546 |
| ESTONIE | 1.688 | 3.003 | 4.692 | REPUBLIQUE DE CONGO | 2.073 | 402 | 2.475 |
| ETHIOPIE | 5 | | 5 | REUNION | 995 | 113 | 1.108 |
| PHILIPPINES | 10.416 | 19.885 | 30.301 | ROUMANIE | 13.311 | 84.721 | 98.032 |
| FINLANDE | 10.364 | 14.831 | 25.194 | RUSSIE | 28.052 | 140.453 | 168.505 |
| FIDJI (ILLES) | 67 | 12 | 79 | SAMOA DES ETATS-UNIS | 32 | | 32 |
| FRANCE | 195.768 | 594.666 | 790.434 | SAINTE-LUCIE | 11 | | 11 |
| GABON | 1.306 | 312 | 1.618 | SENEGAL | 43.806 | 2.032 | 45.838 |
| GAMBIE | 7.452 | 102 | 7.554 | SEYCHELLES | 251 | 47 | 298 |
| GEORGIE | 2.963 | 50.021 | 52.984 | SIERRA LEONE | 7.913 | | 7.913 |
| GHANA | 23.200 | 14.641 | 37.841 | SINGAPOUR | 138.630 | 75.538 | 214.168 |
| GIBRALTAR | 17.053 | 160 | 17.213 | SYRIE | 59.293 | 20.460 | 79.753 |
| GRENADE | 26 | | 26 | SOMALIE | 8 | | 8 |
| GRECE | 299.065 | 215.506 | 514.570 | SRI LANKA (CEYLAN) | 12.189 | 18.260 | 30.449 |
| GROENLAND | 13 | | 13 | SOUDAN | 1.786 | 8.345 | 10.131 |
| GUADELOUPE | 2.320 | | 2.320 | SUEDE | 10.124 | 75.664 | 85.788 |
| GUAM | 16 | | 16 | SURINAM | 252 | 31 | 283 |
| GUATEMALA | 10.205 | 5.655 | 15.861 | TAIWAN | 43.180 | 111.086 | 154.267 |
| GUYANE FRANCAISE | 424 | | 424 | TANZANIE | 3.208 | 39.805 | 43.013 |
| GUINEE | 10.108 | 847 | 10.955 | THAILANDE | 26.626 | 108.262 | 134.888 |
| GUINEE EQUATORIAL | 10.544 | 363 | 10.907 | TOGO | 4.498 | 571 | 5.069 |
| GUYANE | 326 | | 326 | TRINITE ET TOBAGO | 5.957 | 80.282 | 86.239 |
| HAITI | 3.902 | 356 | 4.258 | TUNISIE | 172.141 | 35.650 | 207.792 |
| HONDURAS | 3.900 | 8.022 | 11.922 | ILLES TURKS ET CAICOS | 85 | | 85 |
| HONG KONG | 78.646 | 87.425 | 166.070 | TURQUIE | 243.704 | 300.165 | 543.870 |
| HONGRIE | 46 | | 46 | UKRAINE | 7.573 | 97.166 | 104.739 |
| ILES VIERGES (E. U.) | 11 | | 11 | URUGUAY | 36.128 | 69.552 | 105.680 |

| Pays | Déchargées | Chargées | Total | Pays | Déchargées | Chargées | Total |
|------------------------------|------------|----------|---------|-----------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| ILES VIERGES BRITANNIQUES | 17 | | 17 | VENEZUELA | 57.614 | 44.238 | 101.852 |
| INDE | 39.072 | 301.707 | 340.779 | VIETNAM | 10.287 | 106.167 | 116.454 |
| INDONESIE | 32.113 | 455.097 | 487.210 | YEMEN | 2.086 | 1.528 | 3.614 |
| IRAK | 5.744 | | 5.744 | YUGOSLAVIE | 251 | | 251 |
| IRAN | 38.264 | 2.142 | 40.406 | ZAIRE (REPUBLIQUE) | | 41 | 41 |
| IRLANDE | 18.517 | 1.429 | 19.946 | | | | |
| ISLANDE | 259 | 5 | 264 | | | | |
| | | | | TOTAL | 11.256.302 | 20.212.928 | 31.469.230 |

4.3.5. Marchandises transbordées

(Il n'y a pas eu de transbordements)

4.3.6. Classement par tarif T-3 (t)

| Tarif T-3 | Cabotage et extérieur | Trafic local | Total |
|------------------------|-----------------------|--------------|-------------------|
| Groupe 1 | 1.707.968 | 0 | 1.707.968 |
| Groupe 2 | 8.157.858 | 0 | 8.157.858 |
| Groupe 3 | 5.699.633 | 0 | 5.699.633 |
| Groupe 4 | 1.635.707 | 0 | 1.635.707 |
| Groupe 5 | 10.042.772 | 0 | 10.042.772 |
| Equipements | 4.225.293 | 0 | 4.225.293 |
| TOTAL TARIF T-3 | 31.469.230 | 0 | 31.469.230 |

4.3.7. Classement des marchandises selon leur nature (t)

| Marchandises | Cabotage | | | Extérieur | | | Total | | |
|-------------------------------------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | Charg. | Décharg. | Total | Charg. | Décharg. | Total | Charg. | Décharg. | Total |
| SECTEUR ENERGETIQUE | 24.591 | 1.124.132 | 1.148.723 | 143.244 | 7.170.165 | 7.313.409 | 167.835 | 8.294.297 | 8.462.132 |
| 1 Pétrole brut | 11 | 173 | 184 | 949 | 838 | 1.787 | 960 | 1.011 | 1.971 |
| 2 Fuel-oil | 621 | 240.892 | 241.514 | 785 | 49.249 | 50.033 | 1.406 | 290.141 | 291.547 |
| 3 Gasoil | 489 | 222.043 | 222.532 | 33.822 | 2.102.373 | 2.136.195 | 34.312 | 2.324.416 | 2.358.727 |
| 4 Essence | 1.341 | 390.934 | 392.275 | 67.295 | 798.508 | 865.803 | 68.636 | 1.189.441 | 1.258.078 |
| 6 Autres produits pétroliers | 3.603 | 816 | 4.419 | 33.687 | 82.253 | 115.940 | 37.290 | 83.069 | 120.359 |
| 7 Gaz énergétiques issus du pétrole | 15.720 | 64.573 | 80.293 | 3.559 | 48.061 | 51.619 | 19.279 | 112.633 | 131.912 |
| 12 Charbons et coke de pétrole | 2.766 | 280 | 3.046 | 3.147 | 196.171 | 199.318 | 5.912 | 196.451 | 202.363 |
| 35 Gaz naturel | 39 | 204.421 | 204.460 | | 3.892.714 | 3.892.714 | 39 | 4.097.135 | 4.097.174 |
| SECTEUR SIDERURGIQUE | 84.916 | 46.960 | 131.877 | 152.257 | 1.046.327 | 1.198.584 | 237.173 | 1.093.287 | 1.330.461 |
| 8 Minerai de fer | 0 | 5.939 | 5.939 | 295 | 144 | 439 | 295 | 6.083 | 6.378 |
| 11 Ferraille de fer | 24 | 40.713 | 40.738 | 4.255 | 45.741 | 49.995 | 4.279 | 86.454 | 90.733 |
| 13 Produits sidérurgiques | 84.892 | 308 | 85.200 | 147.707 | 1.000.442 | 1.148.149 | 232.599 | 1.000.750 | 1.233.350 |
| SECTEUR METALLURGIQUE | 38.916 | 14.083 | 52.999 | 316.538 | 333.342 | 649.880 | 355.453 | 347.426 | 702.879 |
| 9 Pyrites | | | 0 | 22 | 86 | 108 | 22 | 86 | 108 |
| 10 Autres minerais | 33.673 | 13.974 | 47.647 | 252.894 | 269.420 | 522.314 | 286.567 | 283.394 | 569.961 |
| 36 Autres produits métallurgiques | 5.243 | 109 | 5.352 | 63.621 | 63.836 | 127.458 | 68.865 | 63.945 | 132.810 |
| ENGRAIS | 33.900 | 33 | 33.933 | 226.335 | 28.284 | 254.619 | 260.235 | 28.317 | 288.552 |
| 14 Phosphates | 5 | | 5 | 245 | 355 | 600 | 250 | 355 | 605 |
| 15 Potases | 27.884 | | 27.884 | 215.894 | 507 | 216.400 | 243.778 | 507 | 244.284 |
| 16 Engrais naturels et artificiels | 6.012 | 33 | 6.045 | 10.196 | 27.422 | 37.618 | 16.208 | 27.455 | 43.663 |
| SECTEUR CHIMIQUE | 279.570 | 71.064 | 350.634 | 1.209.553 | 1.313.606 | 2.523.159 | 1.489.123 | 1.384.670 | 2.873.794 |
| 17 Produits chimiques | 279.570 | 71.064 | 350.634 | 1.209.553 | 1.313.606 | 2.523.159 | 1.489.123 | 1.384.670 | 2.873.794 |
| MATERIAUX DE CONSTRUCTION | 582.524 | 157.334 | 739.858 | 709.180 | 287.672 | 996.851 | 1.291.703 | 445.006 | 1.736.709 |
| 5 Asphalte | | | 0 | 535 | 117 | 651 | 535 | 117 | 651 |
| 18 Ciment et clinker | 382.447 | 155.909 | 538.356 | 280.467 | 73.340 | 353.807 | 662.915 | 229.249 | 892.164 |
| 20 Matériaux de construction | 200.076 | 1.425 | 201.501 | 428.178 | 214.215 | 642.393 | 628.254 | 215.640 | 843.894 |
| SECTEUR AGRO-ALIMENTAIRE | 990.447 | 80.394 | 1.070.841 | 1.233.917 | 3.835.648 | 5.069.565 | 2.224.364 | 3.916.042 | 6.140.407 |

| Marchandises | Cabotage | | | Extérieur | | | Total | | |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|
| | Charg. | Décharg. | Total | Charg. | Décharg. | Total | Charg. | Décharg. | Total |
| 21 Céréales et farines dérivés | 26.059 | 464 | 26.523 | 25.441 | 540.337 | 565.779 | 51.500 | 540.801 | 592.301 |
| 22 Graines et farines de soja | 152 | | 152 | 128 | 1.669.507 | 1.669.635 | 280 | 1.669.507 | 1.669.787 |
| 23 Fruits et légumes | 53.389 | 52.362 | 105.750 | 87.514 | 159.683 | 247.197 | 140.902 | 212.045 | 352.947 |
| 24 Vins, boissons, alcools et dérivés | 316.267 | 7.775 | 324.042 | 215.281 | 165.850 | 381.130 | 531.547 | 173.624 | 705.172 |
| 27 Conserves | 8.780 | 105 | 8.885 | 83.536 | 88.689 | 172.225 | 92.316 | 88.794 | 181.110 |
| 28 Tabac, cacao, café et épices | 10.383 | 269 | 10.652 | 175.655 | 410.533 | 586.189 | 186.038 | 410.802 | 596.841 |
| 29 Huiles et graisses | 11.088 | 445 | 11.533 | 249.839 | 401.929 | 651.769 | 260.928 | 402.374 | 663.301 |
| 30 Autre produits alimentaires | 455.866 | 15.798 | 471.663 | 227.706 | 206.166 | 433.872 | 683.572 | 221.963 | 905.536 |
| 33 Poisson congelés | 1.164 | 1.799 | 2.962 | 34.426 | 58.551 | 92.977 | 35.590 | 60.350 | 95.940 |
| 37 Aliment pour animaux | 107.300 | 1.379 | 108.680 | 134.391 | 134.403 | 268.793 | 241.691 | 135.782 | 377.473 |
| AUTRE MARCHANDISES | 641.064 | 125.331 | 766.394 | 1.755.294 | 2.122.866 | 3.878.160 | 2.396.358 | 2.248.197 | 4.644.555 |
| 19 Bois et liège | 21.432 | 214 | 21.646 | 34.893 | 104.915 | 139.808 | 56.326 | 105.129 | 161.454 |
| 25 Sel commun | 25.842 | 29.958 | 55.800 | 4.621 | 507 | 5.128 | 30.463 | 30.465 | 60.928 |
| 26 Papier et pâte a papier | 20.762 | 22.031 | 42.793 | 442.833 | 213.826 | 656.659 | 463.595 | 235.858 | 699.452 |
| 31 Machines, appareils, outils, pièces de rechange | 75.737 | 7.713 | 83.450 | 410.111 | 486.526 | 896.637 | 485.848 | 494.239 | 980.087 |
| 34 Autres marchandises | 497.290 | 65.414 | 562.705 | 862.837 | 1.317.092 | 2.179.928 | 1.360.127 | 1.382.506 | 2.742.633 |
| TRANSPORT SPECIAUX | 1.011.539 | 873.642 | 1.885.181 | 1.822.517 | 1.582.044 | 3.404.561 | 2.834.056 | 2.455.686 | 5.289.742 |
| 32 Automobiles et pièces | 106.999 | 18.767 | 125.765 | 573.014 | 307.116 | 880.131 | 680.013 | 325.883 | 1.005.896 |
| 38 Tare de plate-forme, camión charge | 590.259 | 549.263 | 1.139.521 | 147.655 | 145.811 | 293.466 | 737.913 | 695.074 | 1.432.987 |
| 39 Tare de conteneurs | 314.281 | 305.613 | 619.894 | 1.101.849 | 1.129.116 | 2.230.965 | 1.416.130 | 1.434.729 | 2.850.859 |
| 40 Marchandises en conteneurs de transit | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TOTAL | 3.687.467 | 2.492.973 | 6.180.441 | 7.568.835 | 17.719.954 | 25.288.790 | 11.256.302 | 20.212.928 | 31.469.230 |

4.3.7.bis Classement des marchandises en transit entrées et sorties par mer, selon leur nature (t)

| Marchandises | Cabotage | | Extérieur | | Total transit |
|-------------------------------------|----------|------------|-----------|------------|---------------|
| | Chargées | Déchargées | Chargées | Déchargées | |
| SECTEUR ENERGETIQUE | 0 | 0 | 101.205 | 151.256 | 252.461 |
| 1 Pétrole brut | | | 85 | 41 | 126 |
| 2 Fuel-oil | | | 374 | 399 | 773 |
| 3 Gasoil | | | 25 | | 25 |
| 4 Essence | | | 86.675 | 136.015 | 222.689 |
| 6 Autres produits pétroliers | | | 11.128 | 11.691 | 22.819 |
| 7 Gaz énergétiques issus du pétrole | | | 10 | 310 | 320 |
| 12 Charbons et coke de pétrole | | | 2.909 | 2.799 | 5.709 |
| 35 Gaz naturel | | | | | 0 |
| SECTEUR SIDERURGIQUE | 0 | 0 | 40.878 | 38.442 | 79.319 |
| 8 Minerai de fer | | | 77 | | 77 |
| 11 Ferraille de fer | | | 391 | 260 | 651 |
| 13 Produits sidérurgiques | | | 40.409 | 38.182 | 78.591 |
| SECTEUR METALLURGIQUE | 0 | 0 | 104.656 | 104.562 | 209.218 |
| 9 Pyrites | | | | | 0 |
| 10 Autres minerais | | | 76.934 | 79.214 | 156.148 |
| 36 Autres produits métallurgiques | | | 27.722 | 25.348 | 53.070 |
| ENGRAIS | 0 | 0 | 3.156 | 2.308 | 5.464 |
| 14 Phosphates | | | 215 | 27 | 243 |
| 15 Potases | | | 18 | | 18 |
| 16 Engrais naturels et artificiels | | | 2.922 | 2.281 | 5.203 |
| SECTEUR CHIMIQUE | 3 | 10 | 180.481 | 168.472 | 348.966 |
| 17 Produits chimiques | 3 | 10 | 180.481 | 168.472 | 348.966 |
| MATERIAUX DE CONSTRUCTION | 9 | 2 | 140.573 | 143.202 | 283.787 |
| 5 Asphalte | | | 76 | 98 | 174 |
| 18 Ciment et clinker | | | 2.611 | 3.127 | 5.738 |
| 20 Matériaux de construction | 9 | 2 | 137.886 | 139.977 | 277.875 |

| Marchandises | Cabotage | | Extérieur | | Total transit |
|--|----------|------------|-----------|------------|---------------|
| | Chargées | Déchargées | Chargées | Déchargées | |
| SECTEUR AGRO-ALIMENTAIRE | 80 | 196 | 527.783 | 503.078 | 1.031.137 |
| 21 Céréales et farines dérivés | | | 10.252 | 7.310 | 17.562 |
| 22 Graines et farines de soja | | | 21 | 21 | 43 |
| 23 Fruits et légumes | | | 70.759 | 72.174 | 142.933 |
| 24 Vins, boissons, alcools et dérivés | | 9 | 95.233 | 91.942 | 187.184 |
| 27 Conserves | | | 51.282 | 47.003 | 98.285 |
| 28 Tabac, cacao, café et épices | | | 132.964 | 131.151 | 264.115 |
| 29 Huiles et graisses | | 40 | 25.159 | 21.196 | 46.395 |
| 30 Autre produits alimentaires | 50 | 13 | 94.244 | 91.294 | 185.600 |
| 33 Poisson congelés | 11 | 115 | 32.181 | 24.583 | 56.890 |
| 37 Aliment pour animaux | 20 | 20 | 15.687 | 16.403 | 32.130 |
| AUTRE MARCHANDISES | 1.250 | 407 | 560.421 | 536.454 | 1.098.531 |
| 19 Bois et liège | 20 | 1 | 20.052 | 19.816 | 39.888 |
| 25 Sel commun | | | 309 | 287 | 596 |
| 26 Papier et pâte a papier | 3 | | 94.279 | 87.137 | 181.418 |
| 31 Machines, appareils, outils, pièces de rechange | 154 | 13 | 106.917 | 110.460 | 217.544 |
| 34 Autres marchandises | 1.074 | 393 | 338.864 | 318.754 | 659.086 |
| TRANSPORT SPECIAUX | 7.625 | 929 | 366.810 | 378.550 | 753.913 |
| 32 Automobiles et pièces | 55 | 350 | 57.666 | 56.374 | 114.445 |
| 38 Tare de plate-forme, camión charge | | 87 | 763 | 68 | 918 |
| 39 Tare de conteneurs | 7.570 | 493 | 308.380 | 322.108 | 638.550 |
| 40 Marchandises en conteneurs de transit | | | | | 0 |
| TOTAL | 8.968 | 1.544 | 2.025.961 | 2.026.323 | 4.062.796 |

4.3.8. Trafic Roll-on / Roll -off (t)

| | Cabotage | Extérieur | Total |
|-----------------------|-----------|-----------|-----------|
| Marchandises chargées | | | |
| En conteneurs | 358.039 | 406.730 | 764.769 |
| Autres | 1.613.105 | 886.400 | 2.499.505 |

| | Cabotage | Extérieur | Total |
|-------------------------------------|-----------|-----------|-----------|
| TOTAL | 1.971.144 | 1.293.130 | 3.264.274 |
| Marchandises déchargées | | | |
| En conteneurs | 82.388 | 273.909 | 356.297 |
| Autres | 616.635 | 678.207 | 1.294.843 |
| TOTAL | 699.024 | 952.116 | 1.651.140 |
| Marchandises chargées et déchargées | | | |
| En conteneurs | 440.428 | 680.639 | 1.121.067 |
| Autres | 2.229.740 | 1.564.607 | 3.794.348 |
| TOTAL | 2.670.168 | 2.245.246 | 4.915.414 |

4.5. Avitaillements

| Avitaillements | Tonnes |
|-----------------------|---------|
| Eau | 140.317 |
| Combustibles liquides | 247.993 |
| Charbon | 0 |
| Glace | 0 |
| Divers | 0 |
| TOTAL | 388.310 |

4.6. Pêche

| | Poids (Tm) | Valeur en première vente (euros) |
|----------------------------|------------|----------------------------------|
| Mollusques | 126 | 511.047 |
| Crustacées | 48 | 1.109.884 |
| Poissons | 5.498 | 8.285.912 |
| TOTAL PÊCHE FRAÎCHE | 5.672 | 9.906.843 |
| Morue verte | 0 | 0 |
| Pêche congelée | 0 | 0 |
| TOTAL PÊCHE | 5.672 | 9.906.843 |

4.7. Trafic de conteneurs

4.7.1. Conteneurs de dix pieds ou plus, sans toutefois atteindre les 20 pieds

| | Cabotage | | Extérieur | | Total | |
|-------------------------------|----------|------------|-----------|------------|-----------|------------|
| | Nombre | Tonnes | Nombre | Tonnes | Nombre | Tonnes |
| EMBARQUÉS | | | | | | |
| Pleins | 4 | 89 | 28 | 726 | 32 | 816 |
| A vide | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TOTAL | 4 | 89 | 28 | 726 | 32 | 816 |
| DÉBARQUÉS | | | | | | |
| Pleins | 4 | 87 | 0 | 0 | 4 | 87 |
| A vide | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TOTAL | 4 | 87 | 0 | 0 | 4 | 87 |
| EMBARQUÉS ET DÉBARQUÉS | | | | | | |
| Pleins | 8 | 176 | 28 | 726 | 36 | 902 |
| A vide | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TOTAL | 8 | 176 | 28 | 726 | 36 | 902 |

4.7.2. Conteneurs de 20 pieds

| | Cabotage | | Extérieur | | Total | |
|-------------------------------|---------------|----------------|----------------|------------------|----------------|------------------|
| | Nombre | Tonnes | Nombre | Tonnes | Nombre | Tonnes |
| ÉMBARQUÉS | | | | | | |
| Plein | 44.135 | 629.458 | 159.220 | 2.820.842 | 203.355 | 3.450.300 |
| A vide | 7.849 | 15.728 | 27.351 | 55.000 | 35.200 | 70.729 |
| TOTAL | 51.984 | 645.186 | 186.571 | 2.875.842 | 238.555 | 3.521.028 |
| DÉBARQUÉS | | | | | | |
| Plein | 10.275 | 103.141 | 150.648 | 2.629.661 | 160.923 | 2.732.802 |
| A vide | 33.997 | 68.167 | 47.174 | 95.348 | 81.171 | 163.514 |
| TOTAL | 44.272 | 171.308 | 197.822 | 2.725.009 | 242.094 | 2.896.317 |
| ÉMBARQUÉS ET DÉBARQUÉS | | | | | | |
| Plein | 54.410 | 732.599 | 309.868 | 5.450.503 | 364.278 | 6.183.102 |
| A vide | 41.846 | 83.895 | 74.525 | 150.348 | 116.371 | 234.243 |
| TOTAL | 96.256 | 816.494 | 384.393 | 5.600.851 | 480.649 | 6.417.345 |

4.7.3. Conteneurs de plus de 20 pieds

| | Cabotage | | Extérieur | | Total | |
|-------------------------------|----------------|------------------|----------------|------------------|----------------|------------------|
| | Nombre | Tonnes | Nombre | Tonnes | Nombre | Tonnes |
| EMBARQUÉS | | | | | | |
| Plein | 50.349 | 953.313 | 145.737 | 2.814.335 | 196.086 | 3.767.648 |
| A vide | 2.149 | 7.837 | 33.528 | 126.992 | 35.677 | 134.829 |
| TOTAL | 52.498 | 961.150 | 179.265 | 2.941.327 | 231.763 | 3.902.477 |
| DÉBARQUÉS | | | | | | |
| Plein | 10.878 | 139.016 | 141.123 | 2.637.107 | 152.001 | 2.776.123 |
| A vide | 43.036 | 172.014 | 40.282 | 161.012 | 83.318 | 333.026 |
| TOTAL | 53.914 | 311.030 | 181.405 | 2.798.118 | 235.319 | 3.109.149 |
| EMBARQUÉS ET DÉBARQUÉS | | | | | | |
| Plein | 61.227 | 1.092.329 | 286.860 | 5.451.441 | 348.087 | 6.543.771 |
| A vide | 45.185 | 179.851 | 73.810 | 288.004 | 118.995 | 467.855 |
| TOTAL | 106.412 | 1.272.180 | 360.670 | 5.739.446 | 467.082 | 7.011.626 |

4.7.4. Total des conteneurs de plus de 20 pieds et plus

| | Cabotage | | Extérieur | | Total | |
|-------------------------------|----------------|------------------|----------------|-------------------|----------------|-------------------|
| | Nombre | Tonnes | Nombre | Tonnes | Nombre | Tonnes |
| EMBARQUÉS | | | | | | |
| Plein | 94.488 | 1.582.860 | 304.985 | 5.635.903 | 399.473 | 7.218.763 |
| A vide | 9.998 | 23.565 | 60.879 | 181.993 | 70.877 | 205.558 |
| TOTAL | 104.486 | 1.606.426 | 365.864 | 5.817.896 | 470.350 | 7.424.321 |
| DÉBARQUÉS | | | | | | |
| Plein | 21.157 | 242.244 | 291.771 | 5.266.768 | 312.928 | 5.509.012 |
| A vide | 77.033 | 240.181 | 87.456 | 256.359 | 164.489 | 496.540 |
| TOTAL | 98.190 | 482.425 | 379.227 | 5.523.127 | 477.417 | 6.005.552 |
| EMBARQUÉS ET DÉBARQUÉS | | | | | | |
| Plein | 115.645 | 1.825.104 | 596.756 | 10.902.671 | 712.401 | 12.727.775 |
| A vide | 87.031 | 263.746 | 148.335 | 438.352 | 235.366 | 702.098 |
| TOTAL | 202.676 | 2.088.850 | 745.091 | 11.341.023 | 947.767 | 13.429.873 |

4.7.4.1. Conteneurs de 20 pieds et plus en transit

| | Cabotage | | Extérieur | | Total | |
|-------------------------------|--------------|--------------|----------------|------------------|----------------|------------------|
| | Nombre | Tonnes | Nombre | Tonnes | Nombre | Tonnes |
| EMBARQUÉS | | | | | | |
| Plein | 106 | 1.412 | 94.565 | 1.870.345 | 94.671 | 1.871.758 |
| A vide | 3.242 | 7.205 | 6.284 | 18.182 | 9.526 | 25.387 |
| TOTAL | 3.348 | 8.617 | 100.849 | 1.888.527 | 104.197 | 1.897.145 |
| DÉBARQUÉS | | | | | | |
| Plein | 159 | 1.104 | 93.827 | 1.822.132 | 93.986 | 1.823.237 |
| A vide | 23 | 88 | 10.854 | 35.004 | 10.877 | 35.092 |
| TOTAL | 182 | 1.192 | 104.681 | 1.857.136 | 104.863 | 1.858.329 |
| EMBARQUÉS ET DÉBARQUÉS | | | | | | |
| Plein | 265 | 2.516 | 188.392 | 3.692.478 | 188.657 | 3.694.994 |
| A vide | 3.265 | 7.293 | 17.138 | 53.186 | 20.403 | 60.479 |
| TOTAL | 3.530 | 9.809 | 205.530 | 3.745.664 | 209.060 | 3.755.473 |

4.7.5. Total conteneurs équivalents à 20 pieds

| | Cabotage | | Extérieur | | Total | |
|-------------------------------|----------------|------------------|------------------|-------------------|------------------|-------------------|
| | Nombre | Tonnes | Nombre | Tonnes | Nombre | Tonnes |
| EMBARQUÉS | | | | | | |
| Plein | 144.833 | 1.582.860 | 450.691 | 5.635.903 | 595.524 | 7.218.763 |
| A vide | 12.147 | 23.565 | 93.407 | 181.993 | 105.554 | 205.558 |
| TOTAL | 156.980 | 1.606.426 | 544.098 | 5.817.896 | 701.078 | 7.424.321 |
| DÉBARQUÉS | | | | | | |
| Plein | 32.031 | 242.244 | 431.192 | 5.266.768 | 463.223 | 5.509.012 |
| A vide | 120.068 | 240.181 | 126.685 | 256.359 | 246.753 | 496.540 |
| TOTAL | 152.099 | 482.425 | 557.877 | 5.523.127 | 709.976 | 6.005.552 |
| EMBARQUÉS ET DÉBARQUÉS | | | | | | |
| Plein | 176.864 | 1.825.104 | 881.883 | 10.902.671 | 1.058.747 | 12.727.775 |
| A vide | 132.215 | 263.746 | 220.092 | 438.352 | 352.307 | 702.098 |
| TOTAL | 309.079 | 2.088.850 | 1.101.975 | 11.341.023 | 1.411.054 | 13.429.873 |

4.7.5.1. Total des conteneurs équivalents a 20 pieds en transit

| | Cabotage | | Extérieur | | Total | |
|-------------------------------|--------------|--------------|----------------|------------------|----------------|------------------|
| | Nombre | Tonnes | Nombre | Tonnes | Nombre | Tonnes |
| EMBARQUÉS | | | | | | |
| Plein | 179 | 1.412 | 142.861 | 1.870.345 | 143.040 | 1.871.758 |
| A vide | 3.961 | 7.205 | 11.008 | 18.182 | 14.969 | 25.387 |
| TOTAL | 4.140 | 8.617 | 153.869 | 1.888.527 | 158.009 | 1.897.145 |
| DÉBARQUÉS | | | | | | |
| Plein | 201 | 1.104 | 141.301 | 1.822.132 | 141.502 | 1.823.237 |
| A vide | 44 | 88 | 17.415 | 35.004 | 17.459 | 35.092 |
| TOTAL | 245 | 1.192 | 158.716 | 1.857.136 | 158.961 | 1.858.329 |
| EMBARQUÉS ET DÉBARQUÉS | | | | | | |
| Plein | 380 | 2.516 | 284.162 | 3.692.478 | 284.542 | 3.694.994 |
| A vide | 4.005 | 7.293 | 28.423 | 53.186 | 32.428 | 60.479 |
| TOTAL | 4.385 | 9.809 | 312.585 | 3.745.664 | 316.970 | 3.755.473 |

4.7.6. Marchandises transportées par conteneurs et classées par nature (t)

| Cod Marchandises | Cabotage | | | Extérieur | | | Total | | |
|-------------------------------------|----------|----------|--------|-----------|----------|--------|--------|----------|--------|
| | Charg. | Décharg. | Total | Charg. | Décharg. | Total | Charg. | Décharg. | Total |
| SECTEUR ENERGETIQUE | 13.563 | 472 | 14.036 | 41.322 | 42.674 | 83.996 | 54.886 | 43.146 | 98.032 |
| 1 Pétrole brut | 11 | 173 | 184 | 852 | 563 | 1.415 | 863 | 736 | 1.599 |
| 2 Fuel-oil | 621 | | 621 | 785 | 411 | 1.195 | 1.406 | 411 | 1.817 |
| 3 Gasoil | 389 | | 389 | 63 | 16 | 79 | 452 | 16 | 468 |
| 4 Essence | 671 | | 671 | 38 | 21 | 59 | 709 | 21 | 730 |
| 6 Autres produits pétroliers | 3.287 | 19 | 3.306 | 32.885 | 24.825 | 57.710 | 36.172 | 24.844 | 61.016 |
| 7 Gaz énergétiques issus du pétrole | 6.159 | | 6.159 | 3.552 | 814 | 4.366 | 9.711 | 814 | 10.525 |
| 12 Charbons et coke de pétrole | 2.387 | 280 | 2.667 | 3.147 | 16.025 | 19.171 | 5.534 | 16.305 | 21.839 |
| 35 Gaz naturel | 38 | | 38 | | | 0 | 38 | 0 | 38 |

| Cod | Marchandises | Cabotage | | | Extérieur | | | Total | | |
|-----|------------------------------------|----------|----------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | | Charg. | Décharg. | Total | Charg. | Décharg. | Total | Charg. | Décharg. | Total |
| | SECTEUR SIDERURGIQUE | 50.726 | 35.833 | 86.559 | 117.958 | 262.608 | 380.566 | 168.683 | 298.441 | 467.124 |
| 8 | Minerai de fer | 0 | | 0 | 77 | 144 | 221 | 77 | 144 | 221 |
| 11 | Ferraille de fer | 0 | 35.598 | 35.598 | 4.171 | 3.057 | 7.228 | 4.171 | 38.655 | 42.826 |
| 13 | Produits sidérurgiques | 50.726 | 235 | 50.961 | 113.709 | 259.407 | 373.116 | 164.435 | 259.642 | 424.077 |
| | SECTEUR METALLURGIQUE | 28.162 | 2.732 | 30.895 | 277.262 | 192.884 | 470.146 | 305.425 | 195.616 | 501.040 |
| 9 | Pyrites | | | 0 | 22 | 86 | 108 | 22 | 86 | 108 |
| 10 | Autres minerais | 24.236 | 2.625 | 26.861 | 221.787 | 140.045 | 361.832 | 246.023 | 142.670 | 388.693 |
| 36 | Autres produits métallurgiques | 3.926 | 107 | 4.034 | 55.453 | 52.752 | 108.206 | 59.380 | 52.860 | 112.239 |
| | ENGRAIS | 1.977 | 33 | 2.010 | 10.467 | 8.622 | 19.089 | 12.444 | 8.655 | 21.099 |
| 14 | Phosphates | 5 | | 5 | 220 | 307 | 527 | 225 | 307 | 532 |
| 15 | Potases | 20 | | 20 | 431 | 507 | 937 | 450 | 507 | 957 |
| 16 | Engrais naturels et artificiels | 1.953 | 33 | 1.986 | 9.816 | 7.809 | 17.625 | 11.768 | 7.842 | 19.610 |
| | SECTEUR CHIMIQUE | 169.484 | 5.922 | 175.406 | 1.116.233 | 687.227 | 1.803.459 | 1.285.717 | 693.149 | 1.978.865 |
| 17 | Produits chimiques | 169.484 | 5.922 | 175.406 | 1.116.233 | 687.227 | 1.803.459 | 1.285.717 | 693.149 | 1.978.865 |
| | MATERIAUX DE CONSTRUCTION | 166.639 | 456 | 167.095 | 405.352 | 211.064 | 616.416 | 571.991 | 211.521 | 783.511 |
| 5 | Asphalte | | | 0 | 535 | 117 | 651 | 535 | 117 | 651 |
| 18 | Ciment et clinker | 53.538 | 18 | 53.556 | 9.068 | 3.148 | 12.216 | 62.607 | 3.166 | 65.773 |
| 20 | Matériaux de construction | 113.100 | 438 | 113.539 | 395.749 | 207.799 | 603.549 | 508.850 | 208.238 | 717.087 |
| | SECTEUR AGRO-ALIMENTAIRE | 491.769 | 63.066 | 554.835 | 1.005.540 | 1.088.212 | 2.093.753 | 1.497.309 | 1.151.279 | 2.648.588 |
| 21 | Céréales et farines dérivés | 18.457 | 82 | 18.539 | 21.143 | 13.999 | 35.142 | 39.600 | 14.081 | 53.681 |
| 22 | Graines et farines de soja | 152 | | 152 | 128 | 77 | 205 | 280 | 77 | 357 |
| 23 | Fruits et légumes | 20.476 | 49.646 | 70.122 | 85.281 | 127.724 | 213.006 | 105.757 | 177.371 | 283.128 |
| 24 | Vins, boissons, alcools et dérivés | 230.356 | 6.706 | 237.062 | 213.593 | 150.122 | 363.716 | 443.949 | 156.828 | 600.777 |
| 27 | Conserves | 8.083 | 94 | 8.177 | 79.803 | 88.622 | 168.426 | 87.886 | 88.716 | 176.602 |
| 28 | Tabac, cacao, café et épices | 9.961 | 269 | 10.230 | 174.858 | 410.436 | 585.294 | 184.819 | 410.705 | 595.524 |

| Cod Marchandises | Cabotage | | | Extérieur | | | Total | | |
|--|------------------|----------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|------------------|------------------|-------------------|
| | Charg. | Décharg. | Total | Charg. | Décharg. | Total | Charg. | Décharg. | Total |
| 29 Huiles et graisses | 9.788 | 445 | 10.233 | 86.910 | 27.250 | 114.160 | 96.698 | 27.695 | 124.393 |
| 30 Autre produits alimentaires | 106.291 | 3.001 | 109.292 | 222.385 | 166.740 | 389.125 | 328.676 | 169.741 | 498.417 |
| 33 Poisson congelés | 675 | 1.798 | 2.474 | 32.742 | 57.945 | 90.687 | 33.417 | 59.743 | 93.160 |
| 37 Aliment pour animaux | 87.529 | 1.026 | 88.555 | 88.696 | 45.297 | 133.993 | 176.226 | 46.323 | 222.549 |
| AUTRE MARCHANDISES | 362.651 | 68.530 | 431.181 | 1.601.100 | 1.782.999 | 3.384.100 | 1.963.752 | 1.851.529 | 3.815.281 |
| 19 Bois et liège | 7.927 | 154 | 8.081 | 33.742 | 41.997 | 75.739 | 41.669 | 42.151 | 83.820 |
| 25 Sel commun | 1.443 | | 1.443 | 3.856 | 457 | 4.313 | 5.300 | 457 | 5.757 |
| 26 Papier et pâte a papier | 18.555 | 15.159 | 33.714 | 394.106 | 197.336 | 591.441 | 412.661 | 212.494 | 625.155 |
| 31 Machines, appareils, outils, pièces de rechange | 59.633 | 4.013 | 63.646 | 383.687 | 438.888 | 822.575 | 443.320 | 442.901 | 886.221 |
| 34 Autres marchandises | 275.093 | 49.204 | 324.297 | 785.709 | 1.104.322 | 1.890.031 | 1.060.802 | 1.153.525 | 2.214.328 |
| TRANSPORT SPECIAUX | 321.454 | 305.380 | 626.834 | 1.242.662 | 1.246.836 | 2.489.498 | 1.564.115 | 1.552.216 | 3.116.332 |
| 32 Automobiles et pièces | 6.529 | 808 | 7.337 | 144.644 | 117.821 | 262.465 | 151.173 | 118.628 | 269.801 |
| 38 Tare de plate-forme, camión charge | 719 | 44 | 763 | 1.030 | 70 | 1.101 | 1.750 | 114 | 1.864 |
| 39 Tare de conteneurs | 314.205 | 304.529 | 618.734 | 1.096.987 | 1.128.945 | 2.225.932 | 1.411.193 | 1.433.474 | 2.844.666 |
| 40 Marchandises en conteneurs de transit | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TOTAL | 1.606.426 | 482.425 | 2.088.850 | 5.817.896 | 5.523.127 | 11.341.023 | 7.424.322 | 6.005.552 | 13.429.873 |

4.8. Résumé général du trafic maritime

4.8.1. Tableau récapitulatif numéro 1

| Concepts | Tonnes | |
|----------------------------------|------------|------------|
| | Parciel | Total |
| PRODUITS EN VRAC LIQUIDES | | 9.515.171 |
| Produits pétroliers | 8.064.387 | |
| Autres produits en vrac liquides | 1.450.784 | |
| PRODUITS EN VRAC SOLIDES | 3.817.788 | 3.817.788 |
| MARCHANDISES DIVERSES | 18.136.271 | 18.136.271 |
| TRAFIC LOCAL | 0 | 0 |
| AVITAILLEMENT | | 388.310 |
| Produits pétroliers | 247.993 | |
| Autres | 140.317 | |
| PÊCHE | 5.672 | 5.672 |
| TOTAL | 31.863.212 | 31.863.212 |

4.8.2. Tableau récapitulatif numéro 2 (trafic local, avitaillement et pêche compris)

| Concepts | Tonnes |
|---------------------------|------------|
| Marchandises embarquées | 11.644.612 |
| Marchandises débarquées | 20.218.600 |
| Marchandises transbordées | 0 |
| TOTAL | 31.863.212 |

4.8.3. Tableau récapitulatif numéro 3

| Concepts | Tonnes | |
|---|------------|------------|
| | Parciel | Total |
| COMMERCE EXTERIEUR | | 25.288.789 |
| Importation | 17.719.954 | |
| Exportation | 7.568.835 | |
| Transbordements | 0 | |
| CABOTAGE | 6.180.441 | 6.180.441 |
| PÊCHE, AVITAILLEMENT ET TRAFIC LOCAL | 393.982 | 393.982 |
| TOTAL | 31.863.212 | 31.863.212 |

4.8.4. Tableau récapitulatif numéro 4

| Concepts | Tonnes |
|--------------------------|-------------------|
| Produits pétroliers (1) | 8.312.380 |
| Produits en vrac solides | 3.817.788 |
| Marchandises diverses | 18.136.271 |
| Autres (2) | 1.596.773 |
| TOTAL | 31.863.212 |

(1) Avitaillement en produits pétroliers compris

(2) Comprend les produits en vrac liquides non pétroliers, le trafic local, la pêche et l'avitaillement non pétroliers.

4.8.5. Tableau récapitulatif numéro 5

| Type de trafic | Tonnes | | | |
|---------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------|
| | Totales | Chargées | Déchargées | Transbordées |
| Marchandises en cabotage et extérieur | 31.469.230 | 11.256.302 | 20.212.928 | 0 |
| Trafic local | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Avitaillement | 388.310 | 388.310 | 0 | 0 |
| Pêche | 5.726 | 0 | 5.672 | 0 |
| TOTAL | 31.863.212 | 11.644.612 | 20.218.600 | 0 |

4.9. Trafic terrestre

| Moyen de transport pour entrée ou la sortie de la zone de service du port | Tonnes | | |
|---|-------------------|-----------------------|---------------------|
| | Total | Déchargées de bateaux | Chargées de bateaux |
| Train | 2.069.982 | 919.552 | 1.150.430 |
| Route | 21.205.966 | 13.151.087 | 8.054.878 |
| Oléoduc | 4.130.486 | 4.114.421 | 16.065 |
| Autres moyens | 0 | 0 | 0 |
| Sous total | 27.406.434 | 18.185.061 | 9.221.373 |
| Sans transport terrestre | 4.062.796 | 2.027.867 | 2.034.929 |
| TOTAL | 31.469.230 | 20.212.928 | 11.256.302 |



5 Utilisation du port

Ce chapitre décrit l'activité du Port de Barcelone en 2001 à partir d'une optique différente de celle du chapitre antérieur. Il contient des données sur l'utilisation des différentes installations portuaires, qui vont des marchandises embarquées et débarquées sur chaque quai, au nombre et au tonnage des navires entrés en cale sèche, en passant par la somme des longueurs des navires amarrés au cors de l'année 2001.

Utilisation du Port

Introduction

5.0. Utilisation des quais (t)

5.1. Bassins

5.2. Amarrages de pointe

5.3. Amarrages à quai

5.4. Occupation de la surface (t / jour)

5.5. Equipements mécaniques de chargement à terre

5.5.1. Grues

5.5.2. Equipements spéciaux

5.6. Chariots élévateurs

5.7. Convoyeurs à bandes

5.8. Chariots peleteurs

5.9. Locotracteur de manoeuvre

5.10. Wagons

5.11. Camions

5.12. Bascules

5.13. Grues flottantes

5.14. Remorqueurs

5.15. Echouages

5.16. Dock flottant

5.17. Allèges

5.18. Dock sec

5. Utilisation du Port

5.0. Utilisation des quais (t)

| Quai | Embarquement | Débarquement | Total |
|--|----------------|------------------|------------------|
| ADOSSAT B - 01B | 3.970 | 52.847 | 56.817 |
| Produits en vrac solides | | 52.846 | 52.846 |
| Marchandises diverses | 3.970 | 1 | 3.971 |
| ADOSSAT C - 01C | 835 | 0 | 835 |
| Marchandises diverses | 835 | | 835 |
| ADOSSAT D - 01D | 148.046 | 49.716 | 197.761 |
| Produits en vrac solides | 25 | | |
| Marchandises diverses | 148.021 | 49.716 | 197.736 |
| ADOSSAT E - 01E | 21.137 | 10.054 | 31.191 |
| Marchandises diverses | 21.137 | 10.054 | 31.191 |
| ALVAREZ DE LA CAMPA B - 26B | 598.386 | 1.014.391 | 1.612.777 |
| Produits en vrac liquides | 60.366 | | 60.366 |
| Produits en vrac solides | 28.235 | 853.955 | 882.190 |
| Marchandises diverses | 509.786 | 160.436 | 670.222 |
| ALVAREZ DE LA CAMPA (RO-RO) - 26A | 356.156 | 77.292 | 433.448 |
| Marchandises diverses | 356.156 | 77.292 | 433.448 |
| BARCELONA (NORTE) - 18A | 169.090 | 79.491 | 248.581 |
| Marchandises diverses | 169.090 | 79.491 | 248.581 |
| BARCELONA (SUR) - 18C | 284.333 | 113.348 | 397.681 |
| Marchandises diverses | 284.333 | 113.348 | 397.681 |
| CONTRADIC (ESTE) - 22B | 122 | 1.486.378 | 1.486.500 |
| Produits en vrac solides | | 1.470.925 | 1.470.925 |
| Marchandises diverses | 122 | 15.454 | 15.576 |
| CONTRADIC (NORTE) - 22A | 437.854 | 18.677 | 456.532 |
| Produits en vrac liquides | 167.334 | 3.148 | 170.482 |
| Produits en vrac solides | 267.628 | 13.505 | 281.133 |
| Marchandises diverses | 2.892 | 2.025 | 4.917 |
| CONTRADIC (SUR) - 22C | 594.787 | 448.014 | 1.042.801 |
| Produits en vrac liquides | 18.780 | 29.119 | 47.899 |
| Produits en vrac solides | 573.507 | 412.479 | 985.986 |
| Marchandises diverses | 2.500 | 6.416 | 8.916 |

| Quai | Embarquement | Débarquement | Total |
|---------------------------------|----------------|------------------|------------------|
| COSTA - 21A | 109.473 | 70.834 | 180.307 |
| Produits en vrac liquides | 2.000 | 20.902 | 22.901 |
| Marchandises diverses | 107.473 | 49.932 | 157.406 |
| DÀRSENA INTERIOR A - 31A | 167.833 | 92.073 | 259.906 |
| Marchandises diverses | 167.833 | 92.073 | 259.906 |
| DÀRSENA INTERIOR B - 31B | 155.037 | 29.713 | 184.750 |
| Marchandises diverses | 155.037 | 29.713 | 184.750 |
| DÀRSENA SUD A - 30A | 13.219 | 616.310 | 629.529 |
| Marchandises diverses | 13.219 | 616.310 | 629.529 |
| DÀRSENA SUD B - 30B | 29.219 | 104.466 | 133.685 |
| Produits en vrac solides | | 1.271 | 1.271 |
| Marchandises diverses | 29.219 | 103.195 | 132.414 |
| DÀRSENA SUD C - 30C | 93.493 | 62.844 | 156.338 |
| Marchandises diverses | 93.493 | 62.844 | 156.338 |
| ESPANYA (EST) - 15B | 548 | 0 | 548 |
| Produits en vrac liquides | 100 | | 100 |
| Marchandises diverses | 448 | | 448 |
| FONDEIG SUD - 90A | 0 | 3 | 3 |
| Marchandises diverses | | 3 | 3 |
| INFLAMABLES A - 32A | 93.531 | 1.647.747 | 1.741.278 |
| Produits en vrac liquides | 93.531 | 1.648.979 | 1.742.510 |
| Marchandises diverses | | -1.232 | -1.232 |
| INFLAMABLES B - 32B | 2.625 | 84.759 | 87.384 |
| Produits en vrac liquides | 2.625 | 84.759 | 87.384 |
| INFLAMABLES C - 32C | 16.593 | 558.489 | 575.081 |
| Produits en vrac liquides | 16.593 | 558.487 | 575.080 |
| Marchandises diverses | | 1 | 1 |
| INFLAMABLES D - 32D | 1.390 | 391.149 | 392.539 |
| Produits en vrac liquides | 1.390 | 384.625 | 386.015 |
| Marchandises diverses | | 6.524 | 6.524 |
| INFLAMABLES E - 32E | 3.157 | 403.493 | 406.650 |
| Produits en vrac liquides | 3.157 | 403.492 | 406.650 |
| Marchandises diverses | | 1 | 1 |

| Quai | Embarquement | Débarquement | Total |
|--------------------------------------|----------------|------------------|------------------|
| INFLAMABLES F - 32F | 0 | 174.736 | 174.736 |
| Produits en vrac liquides | | 174.736 | 174.736 |
| INFLAMABLES H - 32H | 0 | 4.121.983 | 4.121.983 |
| Produits en vrac liquides | | 4.121.970 | 4.121.970 |
| Marchandises diverses | | 13 | 13 |
| LEPANT A - 27A | 582.040 | 153.531 | 735.570 |
| Marchandises diverses | 582.040 | 153.531 | 735.570 |
| LEPANT B - 27B | 31.963 | 7.236 | 39.198 |
| Marchandises diverses | 31.963 | 7.236 | 39.198 |
| LEPANT C - 27C | 74.361 | 24.422 | 98.783 |
| Marchandises diverses | 74.361 | 24.422 | 98.783 |
| MOLL 0 | 18 | 2 | 20 |
| Marchandises diverses | 18 | 2 | 20 |
| OEST - 23A | 28.074 | 142.942 | 171.015 |
| Produits en vrac liquides | 25.130 | | 25.130 |
| Produits en vrac solides | 810 | 142.601 | 143.412 |
| Marchandises diverses | 2.133 | 341 | 2.474 |
| PANTALÀ (PLTF. 2 NORTE) - 25B | 0 | 334.208 | 334.208 |
| Produits en vrac liquides | | 334.208 | 334.208 |
| PANTALÀ (PLTF. 2 SUR) - 25E | 0 | 243.461 | 243.461 |
| Produits en vrac liquides | | 243.461 | 243.461 |
| PANTALÀ (PLTF. 3 NORTE) - 25C | 671 | 551.454 | 552.124 |
| Produits en vrac liquides | 671 | 551.454 | 552.124 |
| PANTALÀ (PLTF. 3 SUR) - 25D | 0 | 564.153 | 564.153 |
| Produits en vrac liquides | | 564.152 | 564.152 |
| Marchandises diverses | | 1 | 1 |
| PONENT (ESTE) - 20C | 4.579 | 37.639 | 42.218 |
| Marchandises diverses | 4.579 | 37.639 | 42.218 |
| PONENT (NORTE) - 20A | 498.545 | 581.175 | 1.079.720 |
| Marchandises diverses | 498.545 | 581.175 | 1.079.720 |
| PONENT (SUR) - 20D | 252.920 | 177.462 | 430.382 |
| Produits en vrac liquides | | 4 | 4 |
| Marchandises diverses | 252.920 | 177.458 | 430.378 |

| Quai | Embarquement | Débarquement | Total |
|--------------------------------|---------------------|---------------------|-------------------|
| PRÍNCEP D'ESPANYA - 29A | 1.761.945 | 1.276.289 | 3.038.233 |
| Marchandises diverses | 1.761.945 | 1.276.289 | 3.038.233 |
| SANT BERTRAN - 19A | 654.597 | 279.314 | 933.911 |
| Marchandises diverses | 654.597 | 279.314 | 933.911 |
| SANT BERTRAN - 19B | 78.905 | 33.710 | 112.615 |
| Marchandises diverses | 78.905 | 33.710 | 112.615 |
| SUD (ESTE) - 24B | 3.228.092 | 3.513.158 | 6.741.250 |
| Marchandises diverses | 3.228.092 | 3.513.158 | 6.741.250 |
| SUD (NORTE) - 24A | 758.757 | 583.968 | 1.342.725 |
| Marchandises diverses | 758.757 | 583.968 | 1.342.725 |
| TOTAL | 11.256.302 | 20.212.928 | 31.469.230 |

5.1. Bassins

| | |
|----------------------------|---|
| Nombre de navires mouillés | 0 |
| G.T. Des navires mouillés | 0 |
| G.T. Par jour de mouillage | 0 |

5.2. Amarrages de pointe

| | |
|-----------------------------------|--------|
| Nombre de navires amarrés | 4 |
| G.T. des navires amarrés | 17.063 |
| G.T. Par jours de navires amarrés | - |

5.3. Amarrages à quai

| | |
|---|-----------|
| Nombre de navires amarrés | 8.837 |
| Nombre de mètres linéaires d'amarrage (total des longueurs) | 1.259.712 |
| Mètres linéaires jour d'amarrage | - |

5.4. Occupation de la surface (t/jour)

| Zones | Couvertes | Découvertes | Total |
|---------------------------|-----------|-------------|-----------|
| Zone de bassins et autres | 0 | 2.946.070 | 2.946.070 |
| TOTAL | 0 | 2.946.070 | 2.946.070 |

5.5. Equipements mécaniques de chargement à terre

5.5.1. Equipements mécaniques de chargement à terre

| Grues du service | Crochet ou benne preneuse | |
|---------------------------------------|---------------------------|----------------|
| | Heures | Tonnes |
| FIXES OU SUR RAIL | | |
| Chargement ou déchargement de navires | 2.006 | 367.104 |
| En mouvement ou en levée | - | - |
| TOTAL | 2.006 | 367.104 |
| SUR PNEUMATIQUES | | |
| Chargement ou déchargement de navires | - | - |
| En mouvement ou en levée | 0 | 0 |
| TOTAL | 0 | 0 |

5.5.2. Equipements spéciaux

| Equipements | Heures | Tonnes |
|--|--------|-----------|
| CARGILL ESPAÑA S.A. | - | 802.968 |
| CIA VALENCIANA DE CEMENTOS PORTLAND | - | 126.699 |
| CIA. LOGISTICA DE HIDROCARBUROS S.A. | - | 1.640.638 |
| COMA Y RIBAS S.L. | - | 87.628 |
| COMERCIALIZADORA MEDITERRANEA CEMENTO. | - | 52.846 |
| DECAL ESPAÑA S.A. | - | 1.953.251 |
| DEMAGRISA | - | 20.902 |
| ENAGAS S.A. | - | 4.097.135 |
| ERGRANSA S.A. | - | 1.540.575 |
| H.JOSE M. MASQUES S.A. | - | 13.888 |
| KOALAGAS S.A. | - | 17.347 |
| LOIRET AND HAENTJENS ESPAÑA, S.A. | - | 14.803 |
| MOYRESA MOLTURACION Y REFINO S.A. | - | 80.776 |
| PORTCEMEN S.A. | - | 564.038 |
| RECEPTORA DE LIQUIDOS | - | 531.138 |

| Equipements | Heures | Tonnes |
|----------------------------------|--------|-------------------|
| S.A. PARA LA DESCARGA DE ACEITES | - | 149.031 |
| TERMINALES PORTUARIAS S.A. | - | 798.882 |
| TERMINALES QUIMICOS S.A. | - | 149.897 |
| TRAFICO DE MERCANCIAS S.A. | - | 123.513 |
| RESTE | - | 6.068 |
| TOTAL | - | 12.772.024 |

5.6. Chariots élévateurs

Heures.- -

5.7. Convoyeurs à bandes

Heures.- -

5.8. Chariots peleteurs

Heures.- -

5.9. Locotracteur de manoeuvre

Heures.- -

5.10. Wagons

Nombre de wagons transportés -

5.11. Camions

Nombre de camions entrés au port -

5.12. Bascules

Nombre de pesées -

Tonnes -

5.13. Grues flottantes

Nombre de services -

Heures.- -

5.14. Remorqueurs

Nombre de services -

Heures.- -

5.15. Echouages

| | |
|---------------------|---|
| Nombre de lancement | - |
| Tonnes | - |

5.16 Dock flottant

| | |
|-------------------|--------|
| Nombre de navires | 16 |
| G.T. | 55.143 |

5.17. Allèges

| | |
|---------------------|---|
| Nombre de services. | - |
| Heures.- | - |

5.18. Dock Sec

| | |
|-------------------|---------|
| Nombre de navires | 24 |
| G.T. | 251.324 |



6 Travaux

Dans ce chapitre figurent les investissements en travaux réalisés totalement ou partiellement en 2001 par l'Autorité Portuaire de Barcelone. On trouvera également une description des principaux travaux.

Travaux

Introduction

6.1. Travaux terminés ou en cours d'exécution

6.2. Brève description des travaux les plus importants

6.1. Travaux en cours ou achevés cette année

| Application budget | Réf. EPPE | Nom des travaux | Budget disponible approuvé (euros) | Certifié à l'origine (euros) | Certifié dans l'année (euros) | État d'avancement |
|--------------------|-----------|--|------------------------------------|------------------------------|-------------------------------|-------------------|
| Art 1.2 | 7222OP000 | MODIFICATION DU PROJET CONCERNANT LA CONSTRUCTION D'UN PONT ENTRE LE QUAI DE PONENT ET LE QUAI ADOSSAT | 17.641.528,14 | 17.158.895,59 | 482.632,55 | Achevé |
| Art 1.2 | 7212OP012 | MODIFICATION DES TRAVAUX DE PROTECTION DE L'OUVERTURE DE LA NOUVELLE EMBOUCHURE | 40.267.810,39 | 13.973.531,43 | 20.097.844,77 | En cours |
| Art 1.2 | 7223OP009 | PAVAGE DU QUAI PRÍNCEP D'ESPANYA - 2 ^{ème} PHASE | 1.180.969,18 | 290.799,70 | 890.169,48 | Achevé |
| Art 1.2 | 7212AP000 | PLAN SPÉCIAL ET AVANT-PROJET DE L'ESPLANADE DE LA NOUVELLE EMBOUCHURE | 7.212.146,26 | 1.081.821,80 | 1.658.793,40 | En cours |
| Art 1.2 | 7223OP006 | ACCÈS AU BRISE-LAMES | 570.856,25 | 0,00 | 570.856,25 | Achevé |
| Art 1.2 | 7229OP002 | RÉNOVATION DU RÉSEAU D'ASSAINISSEMENT - TRAVAUX DE GÉNIE CIVIL - SECTEUR 6 | 2.185.159,51 | 1.202.024,21 | 983.135,30 | Achevé |
| Art 1.2 | 7223OP008 | RÉNOVATION DU QUAI BOSCH I ALSINA - PHASE I | 2.581.152,90 | 0,00 | 1.622.732,68 | En cours |
| Art 1.2 | 7229OP003 | RÉNOVATION DU RÉSEAU D'ASSAINISSEMENT - TRAVAUX DE GÉNIE CIVIL - SECTEURS 1 ET 2 - ESCAR | 3.015.103,21 | 60.101,21 | 2.955.002,00 | Achevé |
| Art 1.2 | 7229OP004 | RÉNOVATION DU RÉSEAU D'ASSAINISSEMENT - TRAVAUX DE GÉNIE CIVIL - SECTEURS 3, 4 ET 5 | 5.835.689,60 | 3.606.072,62 | 2.229.616,97 | Achevé |
| Art 1.2 | 7229OP005 | RÉNOVATION DU RÉSEAU D'ASSAINISSEMENT - ÉQUIPEMENTS ET INSTALLATIONS - SECTEURS 1 À 8 | 955.280,96 | 120.202,42 | 835.078,54 | Achevé |

| Application budget | Réf. EPPE | Nom des travaux | Budget disponible approuvé (euros) | Certifié à l'origine (euros) | Certifié dans l'année (euros) | État d'avancement |
|--------------------|-----------|---|------------------------------------|------------------------------|-------------------------------|-------------------|
| Art 1.2 | 7229OP006 | RÉNOVATION DU RÉSEAU D'ASSAINISSEMENT - SECTEURS 1 À 8 - COMMANDE À DISTANCE | 998.973,09 | 0,00 | 998.973,09 | Achevé |
| Art 1.2 | 7251OP000 | ACQUISITION D'UNE PASSERELLE (FINGER) | 433.930,73 | 0,00 | 433.930,73 | Achevé |
| Art 1.2 | 7223OP007 | AMÉNAGEMENT DE L'EXTENSION DU QUAI ADOSSAT - 1 ^{ère} PHASE | 7.088.363,00 | 0,00 | 601.012,10 | En cours |
| Art 1.2 | 7213OP002 | AMARRAGE RO-RO DU QUAI D'INFLAMABLES (32 A) | 461.570,45 | 0,00 | 461.570,45 | Achevé |
| Art 1.2 | 7222OP002 | DÉDOUBLEMENT DE LA VOIE FERRÉE DU QUAI PRÍNCEP D'ESPANYA | 640.832,15 | 0,00 | 640.832,15 | Achevé |
| Art 1.2 | 7212OP002 | RÉNOVATION DU QUAI DE L'EST - 1 ^{ère} PHASE | 355.285,85 | 60.101,21 | 295.184,64 | Achevé |
| Art 1.2 | 7212PC001 | PROJET COMPLÉMENTAIRE DE DÉMOLITION D'UNE PARTIE DE LA JETÉE DE LA DIQUE DE L'EST | 2.656.473,50 | 0,00 | 2.656.473,50 | En cours |
| Art 1.2 | 7212PC002 | PROJET COMPLÉMENTAIRE CONCERNANT LA CONSTRUCTION D'UNE GALERIE DE SERVICES SUR LE QUAI DE LLEVANT | 2.020.641,83 | 0,00 | 2.020.641,83 | En cours |
| Art 1.2 | 7222OP008 | RÉAMÉNAGEMENT DE L'ACCÈS AU QUAI DE BARCELONA | 2.962.843,25 | 0,00 | 1.682.833,89 | En cours |
| Art 1.2 | 7212OP004 | EXTENSION DE LA DIGUE DE PROTECTION DE L'EST | 165.088.468,77 | 0,00 | 6.611.133,15 | En cours |
| Art 1.2 | 7212OP005 | DIGUE DE PROTECTION SUD - TRONÇONS 1 ET 2 | 162.428.609,85 | 0,00 | 3.678.194,08 | En cours |
| Art 1.2 | 7212OP013 | MESURES DE MODIFICATION DE LA LIGNE DE CÔTE - PHASE II | 2.297.693,57 | 0,00 | 960.194,97 | En cours |

| Application budget | Réf. EPPE | Nom des travaux | Budget disponible approuvé (euros) | Certifié à l'origine (euros) | Certifié dans l'année (euros) | État d'avancement |
|--------------------|-----------|--|------------------------------------|------------------------------|-------------------------------|-------------------|
| Art 1.2 | 7222PC000 | PROJET COMPLÉMENTAIRE CONCERNANT LE PONT D'ACCÈS AU QUAÏ ADOSSAT | 1.116.072,55 | 0,00 | 1.116.072,55 | Achevé |
| Art 1.2 | 7222OP005 | TERMINAL FERROVIAIRE DE LA ZONE DU QUAÏ D'INFLAMABLES | 1.661.642,09 | 0,00 | 601.012,10 | En cours |
| Art 1.2 | 7212EP000 | INSPECTION GÉOTECHNIQUE DES NOUVEAUX QUAÏS DE LA ZONE D'EXTENSION | 701.182,00 | 0,00 | 701.182,00 | Achevé |
| Art 1.2 | 7239VP000 | RETOUR DE LA CONCESSION DE L'IMMEUBLE OTP AU PORT | 2.477.066,89 | 0,00 | 2.477.066,89 | Achevé |
| Art 1.2 | 7223OP035 | RENFORCEMENT DU CORPS DE CHAUSSÉE DU PASSEIG D. GABRIEL ROCA | 482.655,78 | 0,00 | 240.404,84 | En cours |
| Art 1.2 | 7212OP000 | INVESTISSEMENTS COMPLÉMENTAIRES SUR LE BORD DU BRISE-LAMES DU QUAÏ D'INFLAMABLES | 2.507.498,89 | 2.026.327,73 | 481.171,16 | Achevé |
| Art 1.2 | 7299VP001 | SUBVENTIONS FEDER : TVA À LA CHARGE DE L'APB (8%) | 35.579.916,58 | 484.877,19 | 3.113.471,13 | En cours |
| | | Soldes de liquidation | | | 7.212.952,43 | |
| | | Travaux à budget réduit | | | 5.409.108,94 | |
| | | TOTAL | | | 74.719.278,56 | |

6.2. Brève description des travaux les plus importants

MODIFICATION DU PROJET CONCERNANT LA CONSTRUCTION D'UN PONT ENTRE LE QUAI DE PONENT ET LE QUAI ADOSSAT

Construction d'un pont reliant le Quai de Ponent et le Quai Adossat et traversant le canal de navigation existant, d'une largeur de 175 m.

Ce pont disposera de trois ouvertures. L'ouverture centrale sera mobile afin de permettre le trafic portuaire.

Ces travaux portent sur une longueur totale de 1.100 m et incluent les deux rampes d'accès, d'une pente de 6,5%. La plate-forme du pont, de 12 m, comprend une chaussée centrale de 7 m, deux quais de 0,90 m et deux trottoirs de 1,00 m.

MODIFICATION DES TRAVAUX DE PROTECTION DE L'OUVERTURE DE LA NOUVELLE EMBOUCHURE

Construction d'une digue de protection d'une longueur de 1.500 m, pratiquement parallèle au brise-lames actuel. Le premier tronçon, de 900 m, sera composé de blocs en béton pouvant atteindre 40 t et reposant sur diverses couches d'enrochement ; le second tronçon, de 600 m, sera constitué de caisses en béton armé d'une longueur de 35 m, d'une largeur de 19,60 m et d'une hauteur de 20 m. Il est également prévu de construire deux petites contre-digues et d'ouvrir un canal d'une largeur de 145 m et d'un tirant d'eau de 11,5 m sur le Quai de Llevant actuel.

PAVAGE DU QUAI PRÍNCEP D'ESPANYA - 2^{ème} PHASE

Pavage de 84.758 m² de quai, impliquant les travaux suivants :

- Démolition et remise en état du revêtement en béton endommagé.
- Renforcement au moyen de 2 couches de briquettes d'asphalte, la première de régulation et la seconde de circulation.
- Mise à niveau des regards et construction de nouvelles bouches d'égout.

PLAN SPÉCIAL ET AVANT-PROJET DE L'ESPLANADE DE LA NOUVELLE EMBOUCHURE

Le Plan Spécial relatif à la nouvelle embouchure est l'instrument urbanistique qui permettra d'aménager les terrains gagnés sur la mer suite à la création de la nouvelle embouchure et d'intégrer celle-ci à la structure urbaine de Barcelone.

L'aménagement proposé implique les travaux suivants :

- Aménagement d'une zone de services pour la digue destinée aux bateaux de pêche
- Création d'une place publique ouverte sur la mer et qui couronnera le Passeig Marítim
- Construction d'un hôtel, d'un centre récréatif et d'un grand parc de stationnement.

ACCÈS AU BRISE-LAMES

Création d'une connexion entre le Passeig del Trencaones et les voies d'accès au pont mobile, grâce à l'élargissement de la plate-forme, à laquelle sera adossée une structure en béton de masse d'une largeur variant entre 2,6 et 4,1 m, et d'une longueur totale de 126 m.

RÉNOVATION DU RÉSEAU D'ASSAINISSEMENT - SECTEUR 6 - TRAVAUX DE GÉNIE CIVIL

Construction de 4.823 m de collecteurs d'un diamètre compris entre 400 et 1.000 mm, de conduites à impulsion de 294 m, d'une section comprise entre 110 mm et 200 mm, et de 2 stations de pompage.

RÉNOVATION DU QUAI BOSCH I ALSINA - PHASE I

Ces travaux consistent essentiellement en un resurfaçage du quai grâce à un quadrillage constitué d'une combinaison de briquettes d'asphalte et de pierres basaltiques, sur une surface approximative de 14.000 m².

Ils incluent également la pose d'une couche de briquettes d'asphalte sur les bords du quai, l'élargissement, de 1 m, de la voie de circulation, et la pose d'une couche d'enrobé pour améliorer le trafic des véhicules.

RÉNOVATION DU RÉSEAU D'ASSAINISSEMENT - SECTEURS 1 ET 2 JUSQUE LA C/ ESCAR

Construction de 4.624 m de collecteurs d'un diamètre compris entre 400 et 800 mm, de conduites à impulsion de 600 m, d'une section comprise entre 110 et 200 mm, de 5.014 m de réseau d'évacuation et d'une station de pompage.

Ces travaux concernent les quais Adossat et de Llevant.

La réseau comprendra 4.100 m de collecteurs à gravité en PVC, d'un diamètre compris entre 400 et 900 mm. Le rejet des résidus s'effectuera grâce à un réseau d'évacuation constitué de conduites en polyéthylène, d'un diamètre compris entre 90 et 200 mm ; la centrale d'évacuation sera située au-delà de la galerie se trouvant sous la nouvelle embouchure.

RÉNOVATION DU RÉSEAU D'ASSAINISSEMENT - SECTEURS 3, 4 ET 5 - TRAVAUX DE GÉNIE CIVIL

Construction de 7.674 m de collecteurs d'un diamètre compris entre 400 et 1.200 mm, de conduites à impulsion de 1.737 m, d'une section comprise entre 90 et 250 mm, et de 6 stations de pompage.

RÉNOVATION DU RÉSEAU D'ASSAINISSEMENT - ÉQUIPEMENTS ET INSTALLATIONS - SECTEURS 1 À 8

Mise en place des équipements mécaniques (clapets de dépression et de fermeture, pompes à vide et à impulsion, robinetterie) et des installations électriques (branchements, panneau de commande, prise de terre, et éclairage intérieur et d'urgence) correspondant à 15 stations de pompage et à un puit pour pompes.

RÉNOVATION DU RÉSEAU D'ASSAINISSEMENT - SECTEURS 1 À 8 - COMMANDE À DISTANCE

Mise en place de divers éléments : stations distantes, capteurs, dispositifs de communications et systèmes informatiques de commande à distance pour les stations de pompage, le centre d'exploitation et le centre de sauvegarde des données, installation électrique et panneaux de commande correspondant aux projets de génie civil de rénovation du réseau d'assainissement des secteurs 1 à 8.

ACQUISITION D'UNE PASSERELLE (*FINGER*)

Mise en place d'une passerelle (*finger*) pour les opérations d'embarquement et de débarquement des passagers des deux gares maritimes situées près du WTCB, sur le Quai de Barcelona.

D'une longueur initiale de 18,5 m, cette passerelle extensible pourra être accouplée à la gare et au navire ; elle pourra être étendue de 11,5 m du côté de la gare et de 8,5 à 14,5 m du côté du navire.

Elle disposera également d'un système d'accouplement, fixe du côté de la gare et mobile du côté du navire, qui permettra de la déplacer librement, assurera la fermeté et la sûreté de la jonction, ainsi que les conditions de confort requises par les passagers.

AMÉNAGEMENT DE L'EXTENSION DU QUAI ADOSSAT - 1^{ère} PHASE

Pavage d'une esplanade de 119.000 m² : corps de chaussée composé d'une couche de tout-venant de carrière d'une épaisseur de 1 m, de couches successives de tout-venant artificiel et de grave-ciment d'une épaisseur de 0,55 m, et de briquettes d'asphalte haut module d'une épaisseur de 0,28 m.

Ces travaux comprendront également la pose de 2.800 m de canalisations en polyéthylène haute densité à usages divers, ainsi que celle des regards correspondants.

AMARRAGE RO-RO DU QUAI D'INFLAMABLES (32 A)

Construction d'une digue d'amarrage en béton immergé à une cote de -12 m, dans l'alignement des amarrages du Quai d'Inflamables. Dimensions au sol : 25 x 5 m. Mise en place de deux bollards d'arrimage automatique, de protections et d'une passerelle pour piétons reliant la digue au quai.

DÉDOUBLEMENT DE LA VOIE FERRÉE DU QUAI PRÍNCEP D'ESPANYA

Construction d'un tronçon de 750 m de voie bétonnée parallèle à la voie existant actuellement sur le Quai Príncipe d'Espanya ; ces travaux incluront la mise en place de 5 aiguillages et la construction d'une porte d'une largeur d'environ 40 m.

RÉNOVATION DU QUAI DE L'EST - 1^{ère} PHASE

Creusement de tranchées de drainage d'une largeur de 2 m et d'une profondeur de 5 m, destinées à dissiper l'énergie des tempêtes, et garnies de blocs d'enrochement de 20 à 100 kg, disposés près du mur émergent de la digue, et équipées de regards permettant leur instrumentation.

PROJET COMPLÉMENTAIRE DE DÉMOLITION D'UNE PARTIE DU MUR ÉMERGENT DE LA DIGUE DE L'EST

Ce projet inclut les travaux suivants :

- Construction d'une rotonde sur l'esplanade de la future contre-digue
- Construction de la rampe d'accès au brise-lames, de deux voies de circulation de 4 m et d'un trottoir bétonné de 1,5 m facilitant l'accès des piétons
- Démolition d'une partie du mur émergent de la digue de l'Est et réutilisation des matériaux récupérables pour les travaux d'ouverture de la nouvelle embouchure

PROJET COMPLÉMENTAIRE CONCERNANT LA CONSTRUCTION D'UNE GALERIE DE SERVICES SUR LE QUAI DE LLEVANT

Construction d'une conduite enterrée en acier, d'un diamètre de 2,20 m et d'une longueur de 202,75 m. Cette conduite sera composée de trois tronçons verticaux en forme de U et d'un tronçon horizontal de 175,08 m. Elle sera protégée par 0,50 m de béton H-200 et une couche de blocs d'enrochement de 0,10 à 0,30 t jusqu'à la cote -11,5 m. Les tronçons verticaux seront protégés par les quais correspondants, où se trouveront les puits d'accès, et délimiteront en même temps le canal d'accès au Port.

RÉAMÉNAGEMENT DE L'ACCÈS AU QUAI DE BARCELONA

Construction d'une semi-rotonde d'accès au Quai de Barcelona et au terminal public de Drassanes. Ces travaux incluront également l'installation de feux de circulation permettant de réguler l'ensemble du trafic avec la ville via la Plaça del Carbó.

EXTENSION DE LA DIGUE DE PROTECTION DE L'EST

Construction d'une digue verticale d'une longueur de 2.169 m, constituée de 88 caisses en béton armé de 25,00 x 35,00 x 20,60 m, et dotée d'un mur couronné à la cote +12 m. Après dragage sur une hauteur de 5 m et pose de diverses couches de blocs d'enrochement pouvant atteindre 5 t, ces caisses reposeront sur un banc d'enrochement et les risbermes adjacentes.

DIGUE DE PROTECTION SUD, TRONÇONS 1 ET 2

Ce projet consiste en la construction d'une digue d'une longueur totale de 4.095 m, divisée en deux tronçons :

Tronçon I : digue à talus, d'une longueur de 2.000 m, dotée d'un mur émergent en béton de masse à couronnement variable et composée de blocs en béton de masse pouvant atteindre 60 t et reposant sur diverses couches d'enrochement. Ces travaux incluront également la construction d'une enceinte de 50 ha, formée de blocs d'enrochement pouvant atteindre 6 t et destinée à accueillir les matériaux provenant des travaux de déviation du Llobregat et du dragage d'une partie de la future digue.

Tronçon II : digue verticale d'une longueur de 2.095 m, composée de 58 caisses de 35,80 x 24,44 x 18,00 m et dotée d'un mur émergent en béton armé couronné à la cote +11 m. Après dragage et comblement à l'aide de tout-venant sur une hauteur de 3 m, ces caisses reposeront sur un banc d'enrochement constitué de pierres pouvant atteindre 4 t.

MESURES DE MODIFICATION DE LA LIGNE DE CÔTE - PHASE II

Création de nouvelles plages d'une surface d'environ 11 ha, longeant la côte sur 900 m et situées entre la Llacuna de la Ricarda et les canaux de la Bunyola et de Sabogal, grâce à l'apport de 500.000 m³ de sable. Ce sable proviendra essentiellement du dragage de la zone comprise entre les embouchures, actuelle et future, du Llobregat.

Ces plages seront stabilisées par la construction d'une digue de protection d'une longueur de 290 m, perpendiculaire à la côte et composée de blocs d'enrochement pouvant atteindre 5 t.

PROJET COMPLÉMENTAIRE CONCERNANT LE PONT D'ACCÈS AU QUAI ADOSSAT

Pour intégrer pleinement le pont au Port, tant en ce qui concerne les conditions d'exploitation que l'entretien préventif et correctif, diverses actions complémentaires ont été jugées nécessaires.

Il s'agit essentiellement des suivantes :

- Installation de nouveaux branchements électriques sur le Quai de Ponent et le Quai Adossat.
- Construction de passerelles d'accès aux piles du bassin enjambé par le pont.
- Rambardes et escaliers d'accès à la zone des rotules et des mécanismes de levage, et escaliers d'accès aux protections.
- Canalisations destinées à accueillir le réseau de fibres optiques de l'APB assurant la connexion entre les mécanismes de levage et le centre de contrôle.
- Éclairage décoratif du pont.
- Support des piles du viaduc du Quai Adossat, situées dans une courbe.
- Rtonde temporaire de connexion avec le Passeig del Trencaones.
- Panneaux d'affichage réfléchissants et à leds, à alimentation solaire, indiquant la hauteur maximale des navires pouvant passer sous le pont lorsque celui-ci n'est pas levé.
- Collecteurs d'eau de pluie placés au début des deux rampes d'accès au pont.
- Mobilier de la cabine de contrôle.

TERMINAL FERROVIAIRE DE LA ZONE DU QUAI D'INFLAMABLES

Construction de trois voies bétonnées d'une longueur respective de 700 m. Ces travaux incluront la pose des aiguillages nécessaires pour accéder à ces voies, la construction d'une voie d'une largeur de 5,70 m tout au long de celles-ci et l'éclairage de cette zone.

INSPECTION GÉOTECHNIQUE DES NOUVEAUX QUAIS DE LA ZONE D'EXTENSION

Pour compléter les informations obtenues, caractériser le terrain et déterminer avec plus d'exactitude les paramètres nécessaires à la conception des nouveaux quais, les travaux d'inspection suivants ont été effectués :

Forage en 13 points avec récupération de carottes permettant d'obtenir des coupes stratigraphiques aussi descriptives que possible et extraction d'éprouvettes brutes en vue d'essais en laboratoire.

Réalisation de 11 essais de pénétration statique avec mesure de la variation de pression interstitielle (*piézocônes* ou CPTU) et essais de dissipation au niveau des couches argileuses.

Réalisation de 29 essais scissométriques *in situ* (vane test) au niveau des couches argileuses pour déterminer la résistance à la coupe en l'absence de drainage.

RETOUR DE LA CONCESSION DE L'IMMEUBLE OTP AU PORT

Ces travaux consistent en l'aménagement d'une partie de l'ancien immeuble de l'OTP, constitué de cinq niveaux (rez-de-chaussée et quatre étages) représentant une surface totale construite de 3.928,35 m² et une surface utile totale de 2.944,25 m², en vue de son exploitation, et plus précisément de sa location à des tiers. Le rez-de-chaussée accueillera des commerces et des restaurants, et les autres étages seront à usage administratif.

RENFORCEMENT DU CORPS DE CHAUSSÉE DU PASSEIG D. GABRIEL ROCA

Renforcement du corps de chaussée sur une longueur de 780 m : pose de 0,30 m de tout-venant artificiel et de 0,10 m d'enrobé, ainsi que d'une couche de circulation de 6 cm en enrobé, et construction d'un trottoir de 1.850 m.

INVESTISSEMENTS COMPLÉMENTAIRES SUR LE BORD DU BRISE-LAMES DU QUAI D'INFLAMABLES

Construction de cinq conduites d'un diamètre de 1.600 mm et d'une longueur approximative de 390 m, enterrées dans l'esplanade.

Construction d'un réservoir de raccordement près de la nouvelle digue et pose de 6 conduites en polyéthylène, d'un diamètre de 1,600 mm, traversant la digue en dessous du niveau de la mer.

Le montant indiqué correspond à la participation financière de l'APB, conformément à l'accord signé avec ENAGAS.

Selon l'accord conclu entre l'APB et ENAGAS, la direction facultative des travaux revient à ENAGAS et l'APB apporte 44,36% du budget des travaux.