

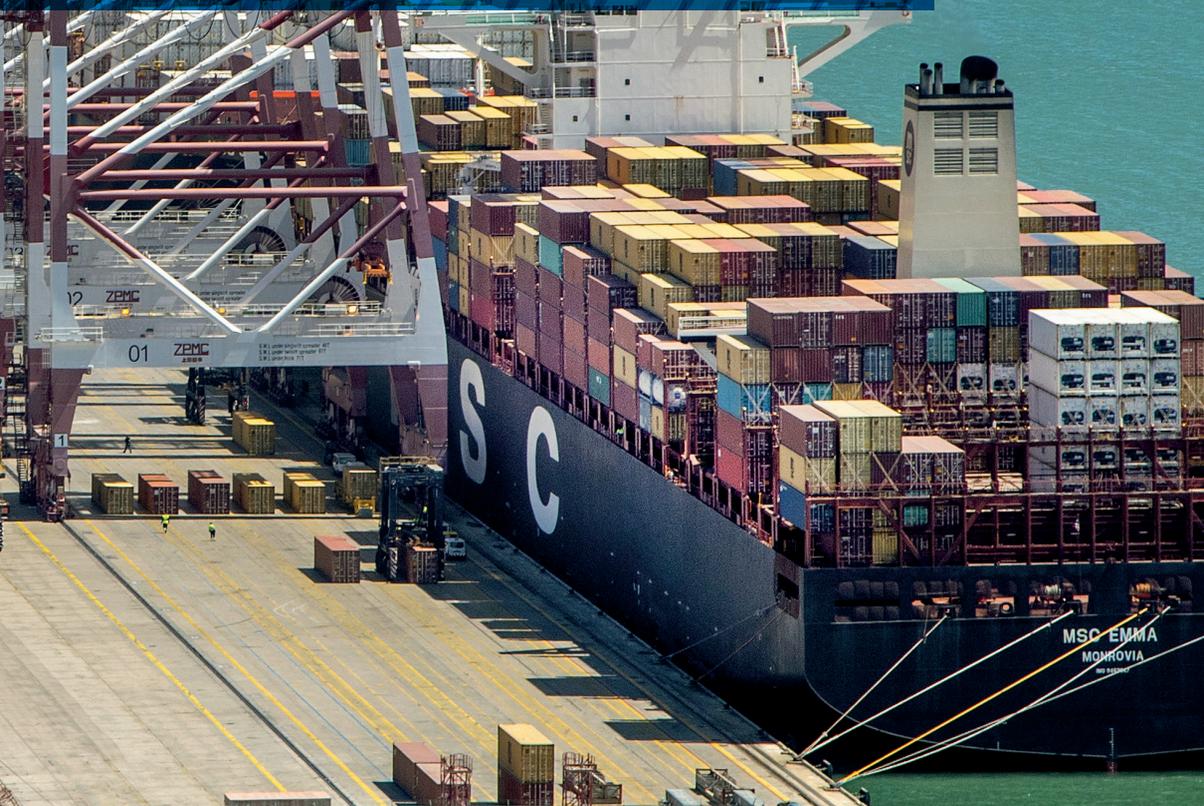
18

RAPPORT ANNUEL 2018

MEMÒRIA ANUAL | MEMORIA ANUAL | ANNUAL REPORT



Port de Barcelona





Mercè Conesa
Présidente du Port de Barcelone

L'activité portuaire a de nouveau battu des records historiques en 2018. Trafic total, conteneurs, vracs liquides, fret roulier et passagers ont obtenu les meilleurs résultats de l'histoire du Port de Barcelone.

Les facteurs ayant contribué à ces excellents résultats sont nombreux et font de Barcelone le port à plus forte croissance d'Europe occidentale. La stratégie développée par l'enclave, l'agrandissement de l'infrastructure, la volonté d'améliorer la performance et la durabilité des chaînes logistiques passant par le Port ne sont que certains des éléments qui expliquent en partie sa réussite.

Au-delà des chiffres, il convient de souligner d'autres aspects de fond, notamment le renforcement des exportations. C'est ce que prouvent également les résultats du Port en termes de flux de trafic.

Les chiffres du trafic et le bilan économique mettent en exergue l'importante contribution du Port de Barcelone à l'économie et au tissu productif de notre environnement, mais notre apport est également clé au plan social et environnemental.

Nous sommes convaincus que les différentes initiatives développées cette année nous permettront d'approfondir les axes principaux de notre stratégie et de créer encore davantage de valeur pour notre économie et l'ensemble de notre société, en tant que principale infrastructure de transport de Catalogne.

RAPPORT ANNUEL 2018

Le rapport annuel compile les principales informations sur l'activité du Port de Barcelone pendant l'année 2018.

L'analyse de l'évolution des trafics et le détails des interventions économiques et sociales indiquent clairement que le Port de Barcelone a consolidé sa croissance en tant que principale infrastructure de transport et de services de Catalogne.



Résultats économiques

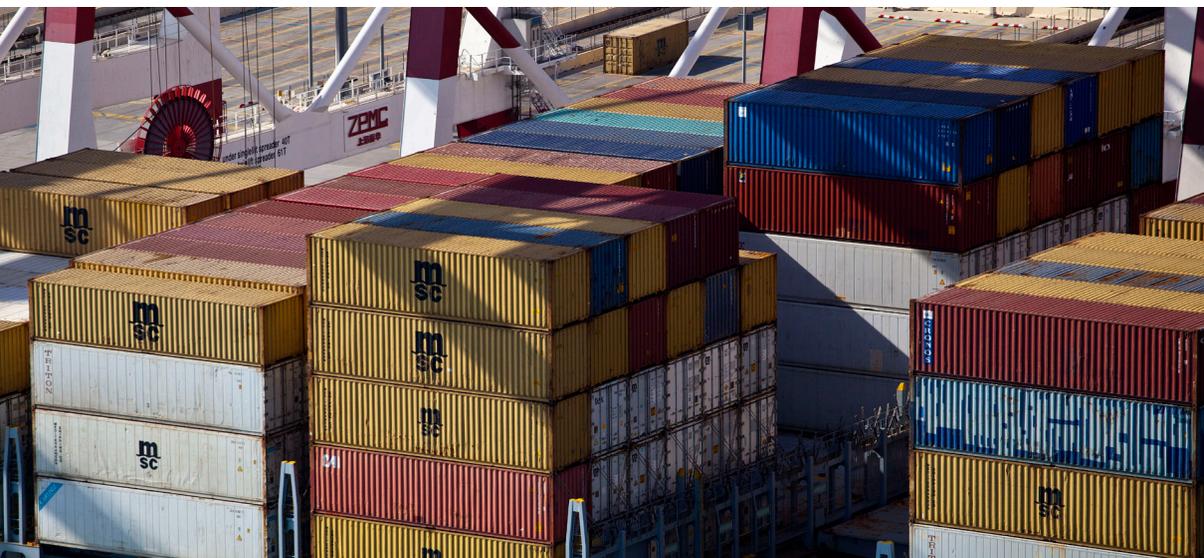
L'exercice 2018 s'est achevé sur un bénéfice net de **53,7 millions d'euros**, soit une hausse de **9%** par rapport à l'année précédente.

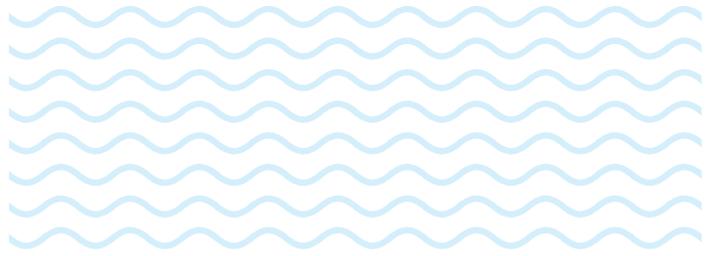
Résultat pour l'exercice (millions d'euros)	2018	2017	Variation	%Var
Résultat d'exploitation	51,4	47,8	3,6	8%
Résultat financier	2,3	1,7	0,6	36%
Total	53,7	49,5	4,2	9%



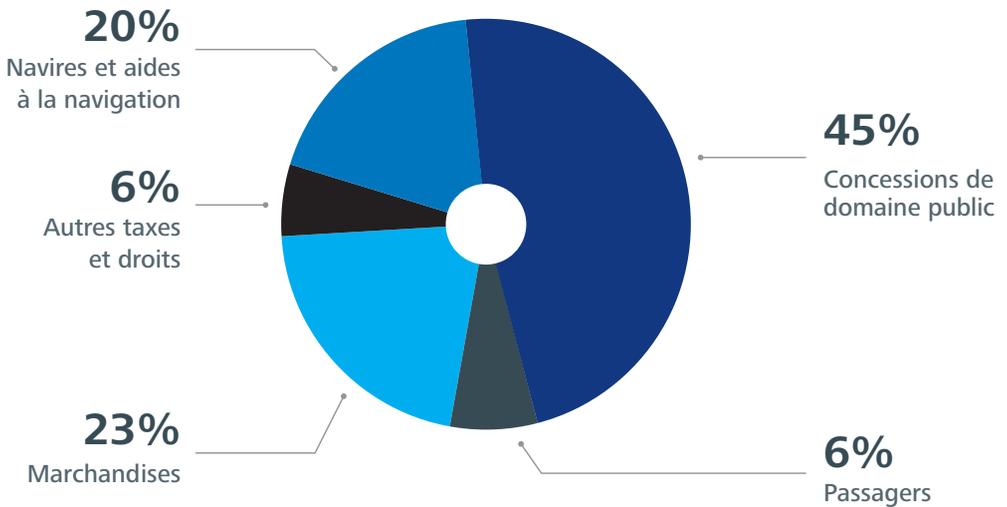
Le montant net du chiffre d'affaires s'élève à **173,5 millions**, soit une hausse de **4%** par rapport à l'exercice précédent.

173,5 millions





Répartition du chiffre d'affaires net 2018
173 527 milliers d'euros



+4%

Le bénéfice avant impôts, intérêts, dépréciation et amortissement (EBITDA) s'élève à **108 millions (+ 4%)** et les ressources d'exploitation ont produit un *cash-flow* opérationnel de **102,5 millions (+4%)**.



Chiffres du trafic

Le Port de Barcelone a enregistré un trafic total de **67,7 millions** de tonnes, un chiffre en **augmentation de 10%** par rapport à 2017 et qui établit un nouveau record dans l'histoire du Port.



MARCHANDISES CONTENEURISÉES

Elles ont dépassé les **3,4 millions d'EVP (+15%)**.

+7% à l'export

+3,5% à l'import

+ 35% pour les conteneurs de transbordement



VRACS LIQUIDES

Des records d'activité ont été battus avec **15,2 millions de tonnes** et une croissance de **5%**.



VRACS SOLIDES

Les vracs de produits agricoles solides sont restés relativement stables, tandis que les exportations de ciment et de potasse ont marqué un léger fléchissement.



TRANSPORT MARITIME DE COURTE DISTANCE

Le trafic a dépassé les **400 000 unités de transport intermodal (UTI)**, avec une **augmentation de 3,7%**.



PASSAGERS

4,5 millions de passagers ont transité par le Port de Barcelone, soit près de **9% de plus** qu'en 2017.

1,4 millions (+ 2%) ont emprunté des **ferries de lignes régulières**.

3 millions (+ 12%) étaient des passagers de **croisières**.

Durabilité environnementale

Nous avons continué de progresser sur les différents projets européens que nous pilotons afin de promouvoir le gaz naturel liquéfié en tant que carburant de mobilité pour les navires, les camions et les engins de terminaux.

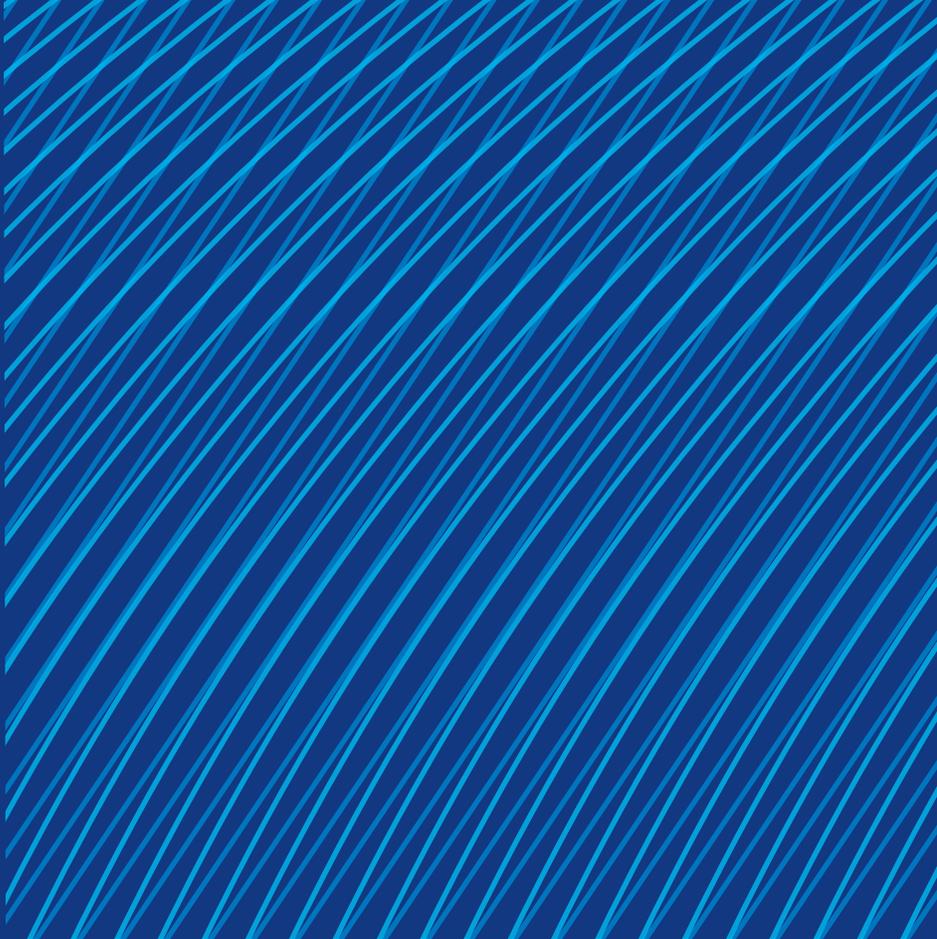
Des avancées majeures ont eu lieu dans la mise en œuvre du Plan d'amélioration de la qualité de l'air, avec des mesures destinées à réduire les émissions de gaz polluants et de particules en suspension.

En 2018, plus de 262 000 conteneurs (+8%) et près de 264 000 véhicules (+11%) sont entrés et sortis de l'enceinte portuaire par voie ferrée, soit une économie annuelle de 55 200 tonnes de CO₂.



-55 200 tonnes





Port de Barcelona

www.portdebarcelona.cat