Port de Barcelona

SOMOS PARTE DEL CAMBIO

MEMORIA
ANUAL
2023

Port de Barcelona

SOMOS PARTE DEL CAMBIO

MEMORIA
ANUAL
2023

Índice

01
Carta del presidente » 4

02
La orientación a la sostenibilidad » 8

El IV Plan Estratégico » 11

Los Objetivos de Desarrollo Sostenible » 13

03
Datos relevantes » 16

04
La gestión » 20

Los actores » 24

La infraestructura » 26

La gobernanza » 28

Aportación de valor para el entorno » 38

La estrategia » 42

La calidad en el servicio » 58

05
El valor económico » 64

Aportación del Port a la economía » 68

Datos de tráfico del Port de Barcelona » 73

Ejercicio económico y financiero » 90

La inversión en infraestructuras » 106

Otras magnitudes económicas » 110

06
El valor social » 114

El capital humano » 118

La seguridad de personas y mercancías » 134

El capital social y relacional » 142

07
El valor medioambiental » 158

El compromiso ante el cambio climático » 162

Estrategia climática » 164

Impacto sobre el entorno y actuaciones de mejora » 169

Ecología y biodiversidad » 183

08
Cuentas anuales » 184

09
Directorio del Port de Barcelona » 194

Carta del presidente

"En 2023 hemos demostrado nuestra resiliencia en diferentes situaciones de crisis y hemos mantenido todos los servicios gracias a la firme apuesta por la digitalización y la innovación de procesos"

Lluís Salvadó
Presidente del Port de Barcelona

El año 2023 ha confirmado que la incertidumbre es un factor más, y además un factor importante, para garantizar la fiabilidad de las cadenas logísticas: al estancamiento de la invasión rusa de Ucrania se ha sumado el conflicto en Gaza, que amenaza con desestabilizar Oriente Medio y repercute de manera directa en el tráfico marítimo entre Europa y Asia a través del canal de Suez. Un factor de origen completamente diferente, como es la sequía que afecta severamente a Catalunya, también está limitando el tráfico de barcos en lugares tan alejados como el canal de Panamá. Vemos como un conflicto local acaba afectando a los tráficos marítimos globales y pone a prueba la fortaleza de las cadenas logísticas internacionales y la capacidad de los puertos de adaptarnos con éxito a los nuevos escenarios.

En el Port de Barcelona hemos demostrado nuestra resiliencia en diferentes situaciones de crisis y hemos mantenido todos los servicios gracias a la firme apuesta por la digitalización y la innovación de procesos iniciada hace veinticinco años y a la capacidad de la Comunidad Portuaria de Barcelona de trabajar coordinadamente para emprender los retos que se le van planteando.

La resiliencia, nuestra capacidad de reaccionar rápidamente y ser capaces de adaptarnos –con una frecuencia y un alcance crecientes– a un transporte marítimo en constante transformación y que sufre disrupciones, es precisamente uno de los atributos que potencia el IV Plan Estratégico, que establece la innovación y la sostenibilidad como los grandes ejes sobre los que debemos desarrollar el Port de Barcelona del futuro.

Durante el 2023 hemos dado pasos importantes en estos dos ámbitos. La emergencia climática, más evidente que nunca, ha hecho que la sostenibilidad ambiental, que ya determinaba todos nuestros proyectos, haya pasado a ser prioritaria. El Plan de Transición Energética del Port de Barcelona se está implementando con infraestructuras concretas, que nos permitirán reducir drásticamente nuestro impacto en el entorno de una manera efectiva y evaluable.

Así, el proyecto Nexigen de electrificación de muelles avanza a buen ritmo, tanto en lo que se refiere a las conexiones eléctricas de barco a muelle (OPS) operativas en las terminales, como en la red y las subestaciones que nos proporcionarán la energía de origen renovable. En 2024 entrarán en servicio las primeras conexiones eléctricas.

En el ámbito de la generación energética, nos hemos propuesto alcanzar el máximo de autosuficiencia. Queremos que el Port sea capaz de generar una parte relevante de la energía que consume y que esta sea renovable y cero emisiones. A finales del ejercicio 2023 se ha iniciado la construcción de una instalación fotovoltaica en la cubierta de la nave de la empresa Decathlon, en la ZAL, que tendrá una producción energética de 9.800 MW h/año. Es el primer paso de un proyecto que debe hacer realidad el parque fotovoltaico sobre cubierta más grande de Europa. Dentro del recinto portuario trabajamos en diferentes proyectos para tener hasta 100 megavatios de energía fotovoltaica instalados sobre cubierta en los próximos dos años.

»

"En el Port de Barcelona seguimos apostando por los combustibles más limpios, especialmente el gas natural licuado (GNL), que elimina sustancialmente las emisiones".

Los nuevos combustibles cero emisiones son el tercer frente que tenemos abierto. Los puertos, los armadores y el conjunto de actores de la cadena logística en todo el mundo trabajamos para testar y poner en marcha alternativas a los combustibles tradicionales. El metanol, el amoniaco o el hidrógeno, combustibles que eliminan las emisiones, ya propulsan barcos de todo tipo. Y ya estamos trabajando en el proyecto de una futura planta de generación de estos nuevos combustibles, que nos posicionará como uno de los *hubs* de energía verde del sur de Europa y un nodo de los denominados *green shipping corridors*, rutas que transportarán mercancías empleando combustibles verdes.

Mientras el sector marítimo avanza en esta transformación, en el Port de Barcelona seguimos apostando por los combustibles más limpios, especialmente el gas natural licuado (GNL), que elimina sustancialmente las emisiones. Un ejemplo de esta apuesta es la entrada en servicio de la gabarra de suministro de GNL *Haugesund Knutsen*, que nos ha permitido atraer de forma creciente a los barcos más modernos –cruceros, ferris, portacontenedores, *car carriers*– impulsados por este combustible. Durante 2023 el 7% de las escalas realizadas en Barcelona corresponden a barcos impulsados por GNL.

Buena parte de los barcos de GNL son cruceros, un tráfico importante al que prestamos una especial atención. Tal y como se pactó con el Ayuntamiento de Barcelona en el año 2018, hemos cerrado el muelle Barcelona Nord a la operativa de cruceros y el próximo año abriremos este espacio a la ciudad. En el marco de este acuerdo, vamos avanzando en la concentración de la actividad de cruceros en el muelle Adossat para alejar los barcos de la zona urbana.

Con el objetivo de mejorar el impacto que el turismo de cruceros tiene en la ciudad, durante 2023 también se ha puesto en marcha el Consejo para la Sostenibilidad de los Cruceros, impulsado por el Port de Barcelona e integrado por las diferentes administraciones, entidades y organismos relacionados con este sector. El Consejo se articula en tres grupos de trabajo –calidad ambiental, movilidad y económico-social–, que proponen acciones concretas para minimizar el impacto de este sector en el funcionamiento diario de Barcelona y para maximizar las oportunidades que genera en ámbitos como el laboral.

Otro hito importante durante este ejercicio ha sido la aprobación de la sociedad Train Port Barcelona, integrada al 50% por el Port y por Adif, y que se encargará del desarrollo y la gestión del nodo logístico ferroviario del área metropolitana de Barcelona. Su ámbito de actuación comprende el complejo ferroviario de Can Tunis, la terminal intermodal y logística de La Llagosta, la terminal intermodal del Port de Barcelona y la terminal intermodal de autopista ferroviaria o *ferroutage*. Esta cooperación entre administraciones nos permitirá dar un impulso muy importante al transporte ferroviario de mercancías en el eje mediterráneo y su área de influencia, así como el transporte internacional.

También se han registrado avances destacados en el otro gran eje sobre el que estamos creciendo: la innovación. Una vez constituida la Fundación BCN Port Innovation, que ha acabado el año con veintidós asociados (*partners*) de los sectores marítimo, portuario y tecnológico, se ha puesto en marcha en el Pier 01 la fase 0 del proyecto BlueTechPort, con el objetivo de acoger empresas emergentes, empresas emergentes en desarrollo (*scale-ups*) y proyectos innovadores de empresas consolidadas centrados en la innovación en todos los sectores relacionados con la economía azul. Hemos iniciado el rodaje para la próxima fase del BlueTechPort, que se expandirá en forma de un ambicioso proyecto en los tinglados del muelle de Sant Bertran.

Este ecosistema innovador de economía azul generado en el Port de Barcelona funciona como polo de atracción de iniciativas similares, como la Fundación Norrsken, que ha abierto un centro de 10.000 m^2 en el Port Vell. Esta fundación sueca tiene el objetivo de reunir talento local e internacional para desarrollar proyectos de impacto social y ambiental alineados con los objetivos de desarrollo sostenible de la ONU.

Gracias a nuestro modelo portuario innovador, y especialmente cuidadoso con la sostenibilidad ambiental, económica y social, somos un puerto resiliente. A pesar del enfriamiento de la economía mundial y el retroceso del tráfico total causado por la bajada de las exportaciones a nuestros principales mercados (el europeo y el asiático), hemos cerrado el ejercicio con una cifra de negocio récord y hemos generado nuevos puestos de trabajo. Contamos con una base robusta para acelerar la transformación del Port y conseguir que siga generando riqueza y bienestar en la sociedad, a la vez que nuestra actividad es cada vez más eficiente y sostenible.

»
"Gracias a nuestro modelo portuario innovador, y especialmente cuidadoso con la sostenibilidad ambiental, económica y social, somos un puerto resiliente".

Quiero terminar mencionando nuestro gran reto del 2024: la Copa América de Vela. Acoger el primer evento náutico del mundo nos ha hecho acelerar muchas de las actuaciones que estábamos desarrollando para mejorar el Port Vell. Hemos emprendido veintiún proyectos, con una inversión de ciento veinte millones de euros, los cuales nos permitirán incorporar nuevos espacios y nuevas actividades para los ciudadanos y para la economía azul. Y conseguiremos que buena parte de estas obras estén terminadas para la celebración de la Copa América.

Nos hemos propuesto que Barcelona sea recordada por acoger la Copa América más abierta, transversal e inclusiva, como demuestra la participación en esta edición de equipos formados por jóvenes y mujeres. Es una oportunidad única para consolidarnos al frente de las capitales náuticas del mundo, de proyectar una vez más la mejor imagen de nuestra ciudad y de Catalunya y, al mismo tiempo, de dar un nuevo impulso a la cultura náutica y marinera de Barcelona. Es un hito que nos ilusiona y que queremos compartir con la ciudad.

02

La orientación a la sostenibilidad

El IV Plan Estratégico » 11
Los Objetivos de Desarrollo Sostenible » 13

La Memoria Anual 2023 del Port de Barcelona tiene como objetivo reportar sobre los principales datos de la actividad portuaria y los resultados del ejercicio, así como dar respuesta a la demanda de información de los grupos de interés. Los datos provienen principalmente de la **Autoridad Portuaria de Barcelona** (APB), entidad gestora de la infraestructura y garante de sus servicios básicos.

Como eje central de la actividad del Port de Barcelona, la **sostenibilidad** determina la estructura de esta memoria. Una gran parte de la sociedad y la industria hoy en día se orientan hacia este valor, hacia maneras de hacer más respetuosas, con el fin de abordar un cambio global que mejore las condiciones de vida en general. Y el Port es una parte activa de este cambio.

Este posicionamiento se define en el **IV Plan Estratégico del Port de Barcelona (2021-2025)**, que establece unas líneas de actuación y objetivos orientados hacia la sostenibilidad en todos sus ámbitos: económico, social y ambiental. Más allá de articular la actividad de la infraestructura, la sostenibilidad es un objetivo central de la manera de hacer de todas aquellas empresas y entidades del Port de Barcelona integradas en el **Plan de Sostenibilidad sectorial del Port de Barcelona**, creado en 2015 y pionero en el sector portuario.

En cuanto a su planteamiento, la memoria tiene en cuenta los estándares de la **Global Reporting Initiative (GRI)**, organización internacional de referencia para la elaboración de memorias de sostenibilidad, y los **Objetivos de Desarrollo Sostenible** de las Naciones Unidas.

El IV Plan Estratégico

El IV Plan Estratégico del Port de Barcelona es el documento que fija para el periodo 2021-2025 la misión o razón de ser del Port; la visión o lo que quiere llegar a ser el Port en el futuro; el objetivo estratégico (OE) tridimensional de la sostenibilidad, como principal atributo del *hub* logístico de Barcelona, y los objetivos estratégicos operativos de cada uno de los OE.

Misión

» Generar prosperidad en nuestra comunidad, incrementando la competitividad de nuestros clientes mediante la provisión eficiente y sostenible de servicios logísticos y de transporte.

Visión

HUB LOGISTIC SMART

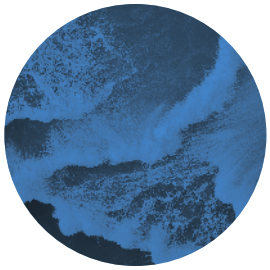
The SMARTest logistic hub in the MED

S	M	A	R	T
Sostenible	Multimodal	Ágil	Resiliente	Transparente

Objetivo estratégico tridimensional

Sostenibilidad económica

70.000
millones de euros de valor del comercio exterior



Sostenibilidad medioambiental

50%
de muelles de contenedores y ro-ro electrificados

Sostenibilidad social

40.000
personas trabajando en el Port

Objetivos operativos

Cada uno de los tres ejes u objetivos estratégicos (OE) se desarrolla mediante cuatro objetivos estratégicos operativos. Es decir, hay un total de doce objetivos operativos, que a su vez se concretan en más de una cincuentena de proyectos o acciones operativas.

OE1
Sostenibilidad económica

- Diversificar el negocio portuario
- Diferenciar la oferta de servicios
- Atraer actividad logística
- Desarrollar las infraestructuras necesarias

OE2
Sostenibilidad ambiental

- Desarrollar un nuevo modelo energético
- Descarbonizar la actividad marítima portuaria
- Reducir la contaminación
- Incrementar la intermodalidad

OE3
Sostenibilidad social

- Fomentar la formación, empleo, emprendimiento y atracción de talento
- Fomentar la igualdad de oportunidades
- Integrar el Port con el entorno urbano y metropolitano
- Garantizar la salud y la seguridad de las personas e instalaciones

Plan estratégico 2021-2025

PDF

Más que un puerto: un futuro mejor

Los Objetivos de Desarrollo Sostenible

El Port de Barcelona está adherido desde sus inicios al Pacto Mundial de las Naciones Unidas 2015-2030 y, por tanto, se ha comprometido a integrar los llamados **Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS)** de forma consciente y gradual dentro de su estrategia.

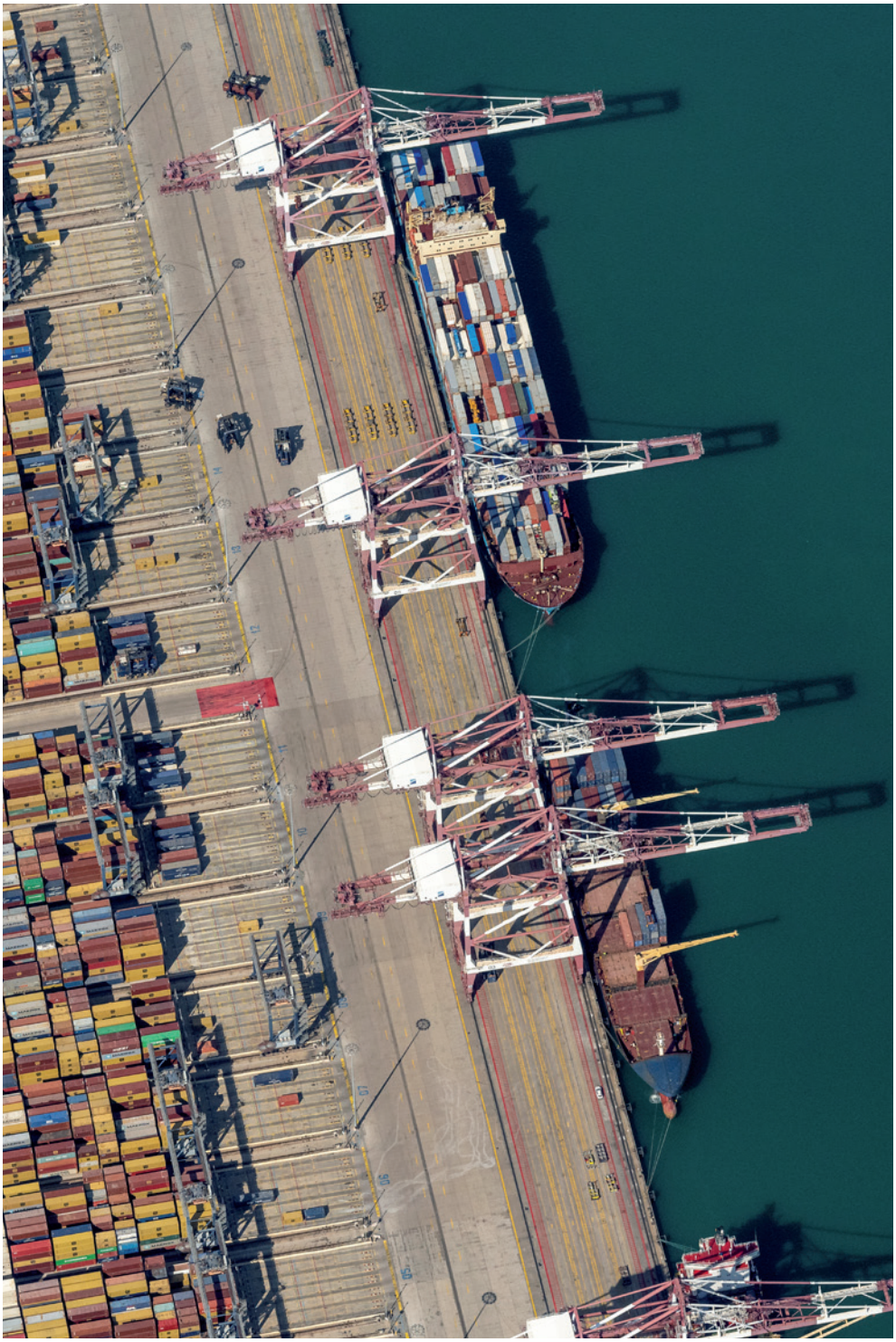
Esta memoria hace referencia a lo largo de su estructura al cumplimiento de los ODS. Al principio de cada capítulo se indican los principales ODS a los que la actuación del Port da respuesta y se detallan algunos de los indicadores relevantes que lo muestran.

Por sus características y actividad, el Port de Barcelona está interpelado por **trece de los diecisiete ODS de las Naciones Unidas**, como se muestra en la tabla siguiente, y seis de ellos son objetivos prioritarios sobre los cuales tiene un impacto diferenciado y directo (los números 6, 8, 9, 11, 14 y 17).

Contribución del Port de Barcelona a los ODS(*) y donde se encuentran reportados en la Memoria

ODS	Objetivo	Ubicación en la Memoria
	Garantizar una vida sana y promover el bienestar para todo el mundo en todas las edades	**El valor social**
	Garantizar una educación inclusiva y de calidad para todo el mundo y promover el aprendizaje a lo largo de la vida	**El valor social**
	Conseguir la igualdad entre los géneros y empoderar mujeres y niñas	**El valor social**
	Garantizar la disponibilidad de agua y el saneamiento para todo el mundo	**El valor mediambiental**
	Garantizar el acceso a una energía asequible, segura, sostenible y moderna para todo el mundo	**El valor mediambiental**
	Fomentar el crecimiento económico y el empleo inclusivos y sostenibles, y el trabajo decente para todo el mundo	**El valor económico** **El valor social**
	Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización sostenible y fomentar la innovación	**La gestión** **El valor económico** **El valor medioambiental**
	Hacer las ciudades inclusivas, seguras, resilientes y sostenibles	**El valor social** **El valor mediambiental**
	Garantizar modelos de consumo y producción sostenibles	**El valor económico** **El valor medioambiental**
	Tomar medidas urgentes para combatir el cambio climático y sus efectos	**El valor medioambiental**
	Conservar y utilizar de forma sostenible los océanos, los mares y los recursos marinos	**El valor medioambiental**
	Promover sociedades justas, pacíficas e inclusivas	**La gestión**
	Revitalizar la Alianza Mundial para el Desarrollo Sostenible	**La gestión** **El valor social**

(*) Con fondo azul, los ODS que afectan directa y prioritariamente la contribución del Port de Barcelona.



03

Datos relevantes

» Valor económico

» Aportación a la economía

Valor de las mercancías que pasan por el Port:

113.118 M€

(puerto líder del Estado español)

71%
del comercio marítimo de Catalunya

24%
del comercio marítimo del Estado

» Datos de tráfico

Tráfico total:

64 millones de toneladas

(41,9 millones de toneladas de tráfico *hinterland*)

Contenedores:

3,3
millones de TEU

Graneles líquidos:

13
millones de toneladas

Graneles sólidos:

4,8
millones de toneladas

Vehículos:

790.319 unidades

Autopistas del mar:

154.449 UTI
(unidades de transporte intermodal)

Pasaje

De crucero:

3,6
millones de personas

De línea regular:

1,7
millones de personas

» Datos económicos

Beneficio neto:

50,1 M€

Cifra de negocio:

189,1 M€

Flujo de caja *(cash flow)*:

101 M€

Inversiones:

42,7 M€

» Valor social

» Seguridad portuaria

23
simulacros del Plan de Autoprotección (PAU)

» Autoridad Portuaria de Barcelona

Presencia y rol de la mujer

33%
de la plantilla

30%
del Comité de Dirección

95%
de la plantilla ha recibido formación interna en 238 acciones

Cerca de **50.000**
seguidores/suscriptores en el conjunto de redes sociales

» Port Vell

Más de una veintena de actuaciones de mejora de los espacios públicos del Port abiertos a la ciudadanía.

» Valor medioambiental

Estrategia intermodal:
924 M€
de ahorro en externalidades negativas

Proyecto Nexigen:
110 M€
de inversión hasta 2030 para la electrificación de muelles

311.311,21 m^3
de gas natural licuado suministrado a barcos de 2019 a 2023

04

La gestión

Los actores » 24
La infraestructura » 26
La gobernanza » 28
Aportación de valor para el entorno » 38
La estrategia » 42
La calidad en el servicio » 58

El Port de Barcelona va más allá de mera infraestructura portuaria. Es el conjunto de actividades que llevan a cabo una serie de organizaciones públicas y privadas gestionadas independientemente, pero coordinadas y lideradas por la Autoridad Portuaria de Barcelona y con una estrategia global común.

Orientación a los ODS

El Port y la Comunidad Portuaria de Barcelona trabajan para crear instituciones eficaces, responsables y transparentes a todos los niveles. También velan por el acceso público a la información y protegen las libertades fundamentales, conforme a las leyes nacionales y los acuerdos internacionales.

- » Delegado de protección de datos de la APB, como marca la ley, aparte de otras herramientas
- » Código ético del Port de Barcelona, aprobado en 2015

La actividad portuaria implica la relación con diversidad de empresas y entidades. Además de la estricta relación contractual, el Port busca la participación en organizaciones que quieren construir un marco de comercio estable y universal.

- » Adhesión del Port al Pacto Mundial de las Naciones Unidas desde 2015
- » Participación activa en las principales asociaciones del transporte marítimo internacional
- » Consejo Rector para la promoción de la Comunidad Portuaria de Barcelona y desarrollo del Plan estratégico, integrado por 80 organizaciones

La estrategia "El Port en Red" busca acercar los servicios del Port de Barcelona a los usuarios a través de infraestructuras y servicios más sostenibles que las alternativas tradicionales. La búsqueda de estándares de calidad es una prioridad entre las organizaciones portuarias.

» Nuevos servicios ferroviarios para consolidar la intermodalidad

» La actividad portuaria aporta más de 4.000 millones de euros de valor añadido bruto (VAB), según el *Estudio de impacto económico*, actualizado en 2021, con datos 2018

» 111 actividades portuarias certificadas con la Marca de Calidad Efficiency Network

Sobre los datos

En este capítulo se detallan y explican los principales datos y actuaciones del Port de Barcelona durante el ejercicio desde el punto de vista de la gestión y la organización: los rasgos principales de la gobernanza y funcionamiento, los grupos de interés, las líneas estratégicas y la idea de desarrollo de negocio.

Los actores

La Autoridad Portuaria de Barcelona

La Autoridad Portuaria de Barcelona (APB) es el organismo público con personalidad jurídica y patrimonio propio que tiene a su cargo la administración, el control, la gestión y la explotación del Port de Barcelona. Lidera el Port como conjunto, pone las bases para su funcionamiento y para la búsqueda de un objetivo común, y ostenta su representación.

Las autoridades portuarias, como entes públicos estatales, dependen del Ministerio de Fomento español a través del organismo público Puertos del Estado. Desde el punto de vista jurídico, se rigen por una legislación específica; fundamentalmente, por el Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre, conocido como Ley de puertos.

Funciones y competencias de la APB según la Ley de puertos

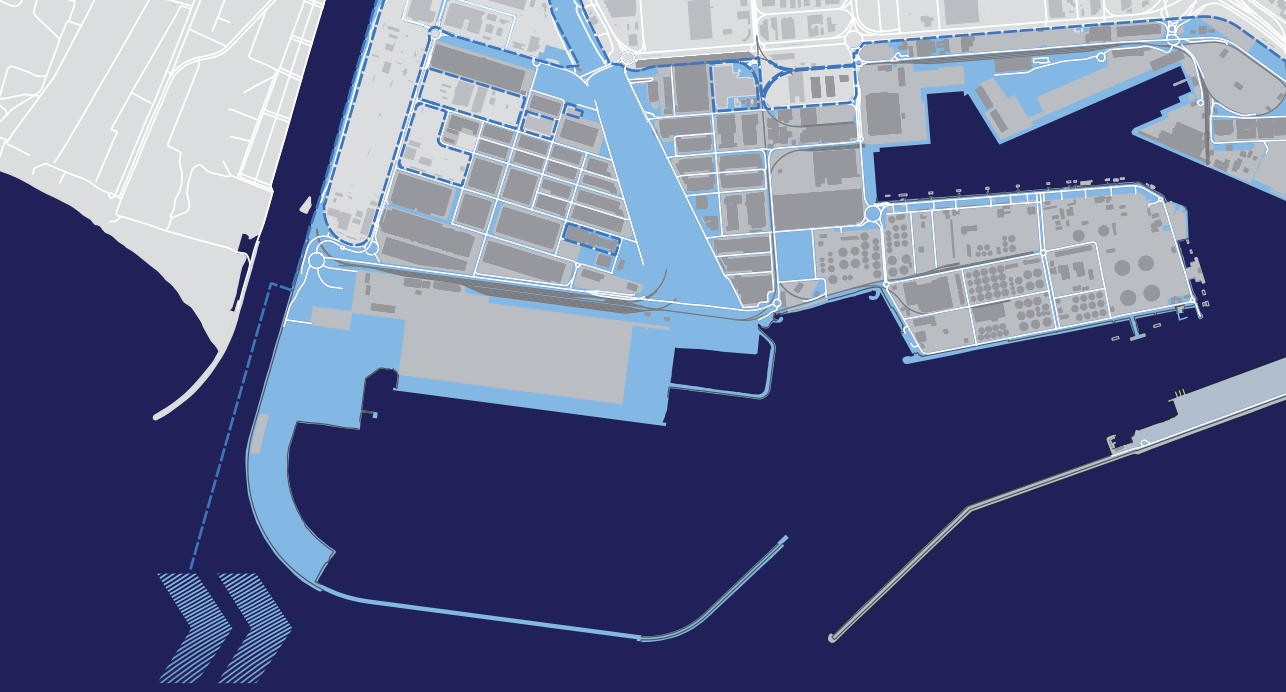
- Gestionar y controlar los servicios portuarios y comerciales.
- Prestar los servicios generales del Port.
- Ordenar la zona de servicio del Port y de los usos portuarios.
- Planificar, proyectar, construir, conservar y explotar las obras y servicios del Port.
- Gestionar el dominio público portuario y de señales marítimas.
- Optimizar la gestión económica y la rentabilidad del patrimonio y de los recursos.
- Fomentar las actividades industriales y comerciales relacionadas con el tráfico marítimo o portuario.
- Coordinar las operaciones de los diferentes modos de transporte en el espacio portuario.
- Ordenar y coordinar el tráfico portuario (marítimo y terrestre).

Los grupos de interés

En cuanto a los colectivos, actividades y organizaciones a cuyas expectativas y demandas quiere y debe responder, el Port de Barcelona ha identificado un total de **8 grupos de interés y 26 subgrupos de interés**. Desde la perspectiva de la Autoridad Portuaria de Barcelona, además, hay que considerar un grupo de interés prioritario y específico: las **empresas concesionarias**, que son gestoras de terminales e instalaciones en los terrenos portuarios.

Grupos y subgrupos de interés del Port de Barcelona

Grupo 1	**Clientes**
1.1	Importadores/exportadores
1.2	Armadores
1.3	Pasajeros
1.4	Industria próxima
Grupo 2	**Administraciones**
2.1	Unión Europea
2.2	Gobierno central
2.3	Generalitat de Catalunya
2.4	Ayuntamientos y Área Metropolitana
Grupo 3	**Trabajadores**
3.1	Empleados de la Administración
3.2	Empleados de empresas de la Comunidad Logística Portuaria
3.3	Empleados de estiba
3.4	Tripulantes
Grupo 4	**Proveedores**
4.1	Servicios generales
4.2	Servicios específicos del sector portuario
Grupo 5	**Sociedad**
5.1	Ciudadanos
5.2	Entidades sociales
5.3	Usuarios de espacios Port Vell
Grupo 6	**Medios de comunicación**
6.1	Medios generalistas
6.2	Medios específicos nacionales e internacionales
6.3	Redes sociales
Grupo 7	**Instituciones**
7.1	Comunidad educativa (universidades, escuelas, museos)
7.2	Instituciones de investigación / centros tecnológicos
7.3	Fundaciones
7.4	Asociaciones de puertos
7.5	Colegios profesionales
Grupo 8	**Inversores**
8.1	Inversores privados



La infraestructura

Con espacios, equipos y servicios especializados para cada sector y la zona logística más grande de su ámbito geográfico, el Port de Barcelona es la principal infraestructura de transporte y servicios de Catalunya y un puerto de referencia de la región euromediterránea. Además, es una potente herramienta de desarrollo social y económico, en la cual interactúan más de 500 empresas y trabajan más de 37.000 personas diariamente.

Las 106 líneas marítimas, gestionadas por 48 armadores, y que conectan Barcelona con 198 puertos de todo el mundo con una regularidad en gran parte semanal, lo convierten en primer puerto del Estado para tráficos internacionales.

El Port cuenta con tres grandes unidades de negocio, que ocupan espacios diferenciados: el puerto **comercial**, que concentra las actividades dedicadas a tráficos específicos; el puerto **logístico**, que complementa la actividad comercial y es base para consolidar el modelo de puerto en red, y el **Port Vell**, que son los espacios ciudadanos recuperados para usos urbanos náuticos y deportivos.

Características técnicas generales del Port de Barcelona

Situación	
Latitud	41° 21′ N
Longitud	2° 10′ E

Mareas	
Amplitud	125 cm

Entrada

Bocana sur	
Orientación	160°
Anchura	450 m
Calado	16 m

Bocana norte	
Orientación	205°
Anchura	230 m
Calado	11,5 m

Superficie terrestre
1.140,37 ha

Muelles y atraques
23,183 km

Rampas ro-ro
30

Remolcadores
8 (entre 4.000 HP y 6.866 HP)

Almacenamiento	
Cubierto	203.304 m^2
Descubierto	5.023.964 m^2

Dique seco	
Eslora	220 m
Manga	39 m
Calado	12 m
Capacidad	90.000 t de desplazamiento

Grúas de muelle
27 (de contenedores)

Terminales especializadas
Terminales de contenedores y polivalentes: 3
Terminales de automóviles: 2
Terminal de café y cacao: 1
Terminales de graneles líquidos: 9
Terminales de graneles sólidos: 5
Terminales de ferris: 3
Terminales de cruceros: 6

La gobernanza

Órganos de gobierno

» Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Barcelona

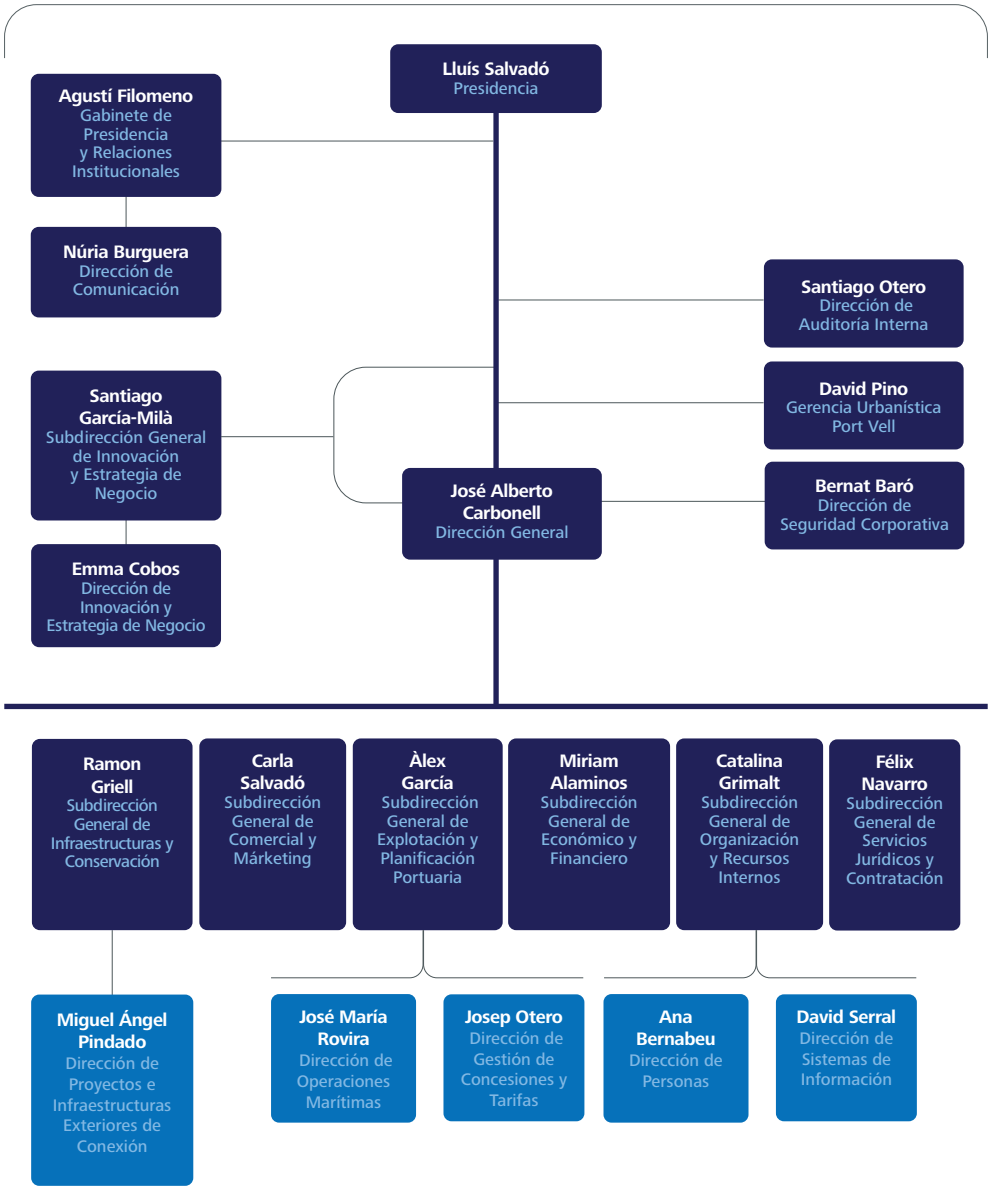
A 31 de diciembre de 2023 la composición del Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria, el máximo órgano de gobierno del Port de Barcelona es la siguiente:

Presidente	
Lluís Salvadó Tenesa	Presidente del Port de Barcelona
Vocal nato	
Francisco Javier Valencia Alonso	Capitán marítimo
Director general (no consejero)	
José Alberto Carbonell Camallonga	
Vocales en representación de la Administración general del Estado	
Carlos Prieto Gómez	Delegado del Gobierno en Catalunya
José Antonio Lago Alba	Director de Explotación del organismo público Puertos del Estado
Cristina Ozores Jack	Abogada del Estado jefe en Catalunya
Vocales en representación de la Administración de la Generalitat de Catalunya	
Antoni Llobet de Pablo	Presidente del Colegio Oficial de Agentes de Aduanas de Barcelona
Salvador Richart Gómez	Presidente de la Asociación de Agentes Consignatarios de Buques de Barcelona
Emili Sanz Martínez	Presidente de la Asociación de Transitarios, Expedidores Internacionales y Asimilados (ATEIA-OLTRA Barcelona)
Javier Tàrraga Martínez	Coordinador de la Zona Catalana-Balear de la Coordinadora Estatal de Estibadores
Vocales en representación de los municipios en que está localizada la zona de servicio del Port de Barcelona	
Laia Bonet Rull	Primera teniente de alcaldía y directora del Área de Urbanismo, Transición Ecológica, Servicios Urbanos y Vivienda del Ayuntamiento de Barcelona
Lluís Mijoler Martínez	Alcalde del Ayuntamiento de El Prat de Llobregat
Vocales en representación de las cámaras de comercio, de organizaciones empresariales y sindicales y sectores relevantes en el ámbito portuario	
Xavier Sunyer i Deu	Vocal del Pleno Cámara de Comercio de Barcelona
Xabier Maria Vidal Niebla	Presidente de la Asociación de Empresas Estibadoras Portuarias de Barcelona
Soraya Díaz Soldán	Comisiones Obreras (CCOO) - Sector Mar de la Federación de Servicios a la Ciudadanía
Carles Boy Rodríguez	Unión General de Trabajadores de Catalunya (UGT)
Secretario (no consejero)	
Ignacio Toda Jiménez	

Durante el ejercicio 2023 han cesado de su cargo de vocal los siguientes consejeros: Maria Eugènia Gay Rosell, Janet P. Sanz Cid y Jordi Trius Traserra

» Comité de Dirección de la Autoridad Portuaria de Barcelona

El Comité de Dirección es el órgano de gestión que reúne las diferentes áreas funcionales de la Autoridad Portuaria de Barcelona. Desde ellas se gestiona la infraestructura en general y se plantea y lidera la estrategia común de todo el Port de Barcelona y su Comunidad Portuaria.



» Consejo Rector para la Promoción de la Comunidad Portuaria de Barcelona y Desarrollo del Plan Estratégico

El Consejo Rector –denominación abreviada– es el órgano colegiado que materializa la voluntad de cooperación entre la Autoridad Portuaria de Barcelona y las organizaciones públicas y privadas que desarrollan su actividad en el ámbito portuario de Barcelona en el marco de la Comunidad Portuaria. Tiene el **objetivo** de promover actuaciones que refuercen y potencien la marca Port de Barcelona como comunidad de negocio y que favorezcan el proceso de expansión nacional e internacional del Port, con el fin de aumentar y fidelizar tráfico de mercancías y el movimiento de pasajeros.

La **Comunidad Portuaria del Port de Barcelona** (CP) agrupa actualmente alrededor de 500 administraciones, entidades y empresas, ubicadas en el recinto portuario o en su entorno, que participan en la actividad del Port de Barcelona y comparten una idea común de servicio y calidad, que los vincula en clave de cooperación. La CP no tiene personalidad jurídica propia, sino que se rige por regímenes jurídicos diversos, ya que aglutina sociedades limitadas, sociedades anónimas, comunidades de bienes, fundaciones y administraciones, cada una con derechos y leyes específicos de aplicación.

El Port de Barcelona se empezó a constituir como comunidad portuaria de servicio en 1993 con la firma de la **Carta de Calidad Concertada**. Esta pretendía integrar operadores públicos y privados con responsabilidades e intereses dentro del ámbito territorial portuario para poder responder más eficiente y cualitativamente a las necesidades y expectativas de los clientes. El órgano plenario por el que se regía era el Consejo Rector del Plan de Calidad. El nombre, la estructura y los estatutos de este órgano se han ido adaptando al desarrollo de la estrategia del Port, plasmada en los sucesivos planes estratégicos.

Evolución de la denominación Consejo Rector

1993
Consejo Rector del Plan de Calidad

1998
Consejo Rector del Plan Estratégico y del Plan de Calidad

2007
Consejo Rector para la Promoción de la Comunidad Portuaria de Barcelona

2020
Consejo Rector para la Promoción de la Comunidad Portuaria de Barcelona y Desarrollo del Plan Estratégico

ESTRUCTURA ORGANIZATIVA

Integran el Consejo Rector representantes de entidades, organismos y asociaciones de la Comunidad Portuaria de Barcelona y otras relacionadas con el comercio internacional; de manera que implica a todos los actores. Actúa como órgano facilitador de propuestas que se elevan a la Autoridad Portuaria para su potencial aplicación.

Comité ejecutivo

Presidente	Presidente del Port de Barcelona
Primer vicepresidente	Presidente de la Asociación de Empresas Estibadoras de Barcelona y vicepresidente del Consejo de Administración del Port de Barcelona
Segundo vicepresidente	Director del Port de Barcelona
Director	Jefe de Relaciones Externas y Promoción del Port de Barcelona
Representantes	• Presidente del Colegio Oficial de Agentes de Aduanas y Representantes Aduaneros de Barcelona (COACAB) • Presidente de la Asociación de Empresas Estibadoras de Barcelona • Presidente de la Asociación de Agentes Consignatarios de Buques de Barcelona • Presidente la Asociación de Transitarios Expedidores Internacionales de Barcelona (ATEIA) • Representante de la Agencia Estatal de Administración Tributaria
Secretaría	Abogado de los Servicios Jurídicos del Port de Barcelona

Plenario del Consejo Rector

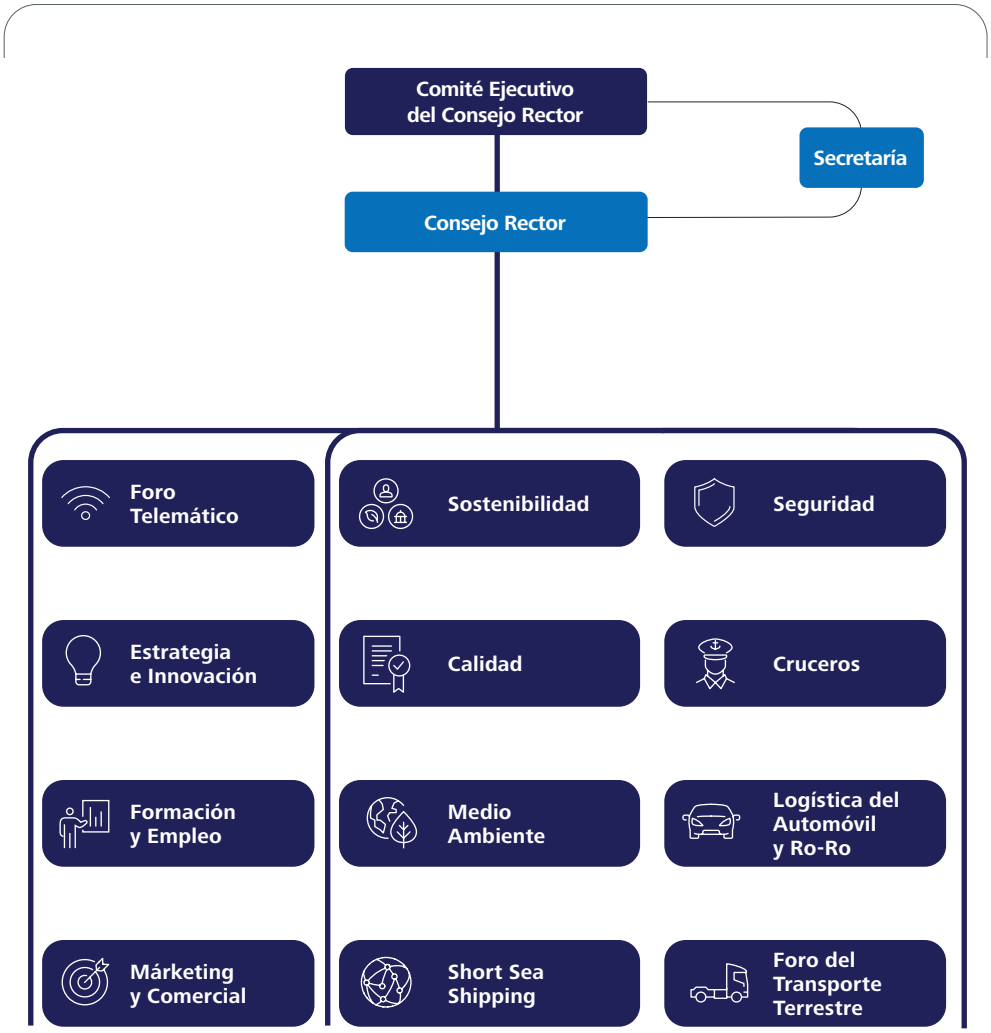
El Consejo Rector está formado por **80 representantes** de una cincuentena de organizaciones de la Comunidad Portuaria de Barcelona, con la Autoridad Portuaria de Barcelona al frente.

Organizaciones participantes en el Consejo Rector, 2023

- ADIF - Gerencia Terminales de Mercancías Noreste
- Aduanas Pujol y Rubio
- Aeropuerto de Barcelona, AENA
- Agencia Estatal de la Administración Tributaria en Barcelona
- Alfil Logistics
- AMETRACI - Asociación Mediterránea de Transportistas de Contenedores e Intermodal
- APM Terminals
- Apostolado del Mar - Stella Maris
- Área PIF - Port de Barcelona
- Asociación de Cargadores de España
- Asociación de Transportistas Empresarios de Contenedores (ATEC)
- Asociación de Agentes Consignatarios de Buques de Barcelona
- Asociación de Empresas Estibadoras Portuarias de Barcelona
- ATEIA-OLTRA – Asociación de Transitarios Internacionales de Barcelona
- Barcelona Catalunya Centre Logístic
- Barcelona Clúster Náutico
- Cámara de Comercio de Barcelona
- Capitanía Marítima de Barcelona
- CILSA - Centro Intermodal de Logística
- Colegio Oficial de Agentes y Comisionistas de Aduanas de Barcelona
- Cofradía de Pescadores de Barcelona
- Consejo de Usuarios del Transporte Marítimo de Catalunya
- Consorcio de la Zona Franca de Barcelona
- Coordinadora Estatal de Trabajadores del Mar
- Corporación de Prácticos del Port de Barcelona
- Delegación del Gobierno en Catalunya - Ministerio de Agricultura y Pesca
- Delegación del Gobierno en Catalunya - Ministerio de Sanidad y Consumo
- Aduana de Barcelona
- ERGRANSA S.A.
- Escuela Europea - Intermodal Transport
- ESTIBARNA-SAGEP
- Facultad de Náutica de Barcelona
- Federación de Comunicación y Transporte - CCOO
- Federación Nacional de Transportes, Comunicaciones y Mar - UGT
- Ferrocarriles de la Generalitat de Catalunya
- Fundación BCN Port Innovation
- Gerencia Urbanística Port Vell
- Gobierno de España - Delegación del Gobierno en Catalunya
- Grimaldi Logística España, S.L.
- ICEX
- Masiques, Servicios Logísticos y Aduaneros
- MB92
- Mercabarna
- Miquel Torres, S.A. / TRANSPRIME
- MSC Cruises
- SEMSA
- Port de Barcelona
- Portcemen, S.A.
- Ports de la Generalitat
- Renfe - Gerencia de Producción Noreste de Mercancías y Logística
- Sintraport
- TRANSPRIME
- TEPSA

Grupos de trabajo

Actualmente el Consejo Rector cuenta con **13 grupos de trabajo**, desde los que se elaboran propuestas de actuación para mejorar el funcionamiento en estos ámbitos específicos de la Comunidad Portuaria de Barcelona. Cada uno de los grupos está presidido por un miembro empresarial de la Comunidad Portuaria de Barcelona y tiene como coordinador a un directivo de la APB. En el apartado "Promoción de la Comunidad Portuaria" de este capítulo se detallan las actuaciones de cada grupo de trabajo durante este 2023.



Grupo Foro Telemático

Misión: definir, optimizar y armonizar los procedimientos documentales asociados al paso de las mercancías y de los medios de transporte por el Port de Barcelona.

Grupo Estrategia e Innovación

Misión: generar prosperidad en la Comunidad Portuaria, mediante una provisión eficiente y sostenible de servicios logísticos y de transporte que resulte en un incremento de la competitividad de los clientes. Impulsar la generación de nuevos conceptos, negocios, servicios, instalaciones, etc., con el fin de asegurar el desarrollo constante y sostenible de la Comunidad Portuaria.

Grupo Formación y Empleo

Misión: disponer de suficientes profesionales bien preparados desde una perspectiva europea y global. Favorecer que los estudiantes puedan contabilizar la formación en los centros educativos con la formación en entornos laborales reales.

Grupo Márketing y Comercial

Misión: generar estrategia comercial para la Comunidad Portuaria, tanto en el *hinterland* como en el *foreland*.

Grupo Sostenibilidad

Misión: contribuir a la mejora del comportamiento socialmente responsable del Port, a través de la dinamización con los criterios de responsabilidad social, prevención de riesgos laborales y medioambientales en las empresas de la Comunidad Portuaria.

Grupo Calidad

Misión: aportar propuestas concretas de mejora en los procesos de la Comunidad Portuaria y que puedan suponer un beneficio significativo en la oferta de servicios del Port.

Grupo Medio Ambiente

Misión: mantener una mesa de intercambio de buenas prácticas y mejores técnicas para la excelencia en la gestión ambiental de las concesiones y servicios del Port; promover debates sobre aspectos ambientales que afectan a toda la actividad portuaria.

Grupo Short Sea Shipping

Misión: potenciar y facilitar mecanismos de desarrollo y mejora del *short sea shipping* (SSS) en el Port de Barcelona.

Grupo Seguridad

Misión: compartir información, conocimientos y experiencias relacionadas con la seguridad en el Port de Barcelona.

Grupo Cruceros

Misión: alinear estrategias y diseñar un plan de acción local para un desarrollo sostenible del turismo de cruceros. Las acciones acordadas se enmarcarán en un plan de comunicación que ponga en valor las virtudes y verdades de la industria de los cruceros.

Grupo Foro del Transporte Terrestre

Misión: promover el uso del transporte ferroviario en el Port y organizar las actuaciones conjuntas de toda la Comunidad Logística vinculada al transporte por carretera de las terminales marítimas e interiores. Conseguir la integración y regulación del sector.

Grupo Logística del Automóvil y Ro-Ro

Misión: optimizar la cadena logística de distribución de vehículos acabados, especialmente su paso por el Port de Barcelona.

Grupo de Mercancías a Granel

Misión: dar a conocer las actividades propias de los tráficos de graneles sólidos y líquidos y hacer partícipe a toda la Comunidad Portuaria de Barcelona.

FUNCIONAMIENTO

Normativa

» El Consejo Rector para la promoción de la Comunidad Portuaria de Barcelona y desarrollo del Plan Estratégico se rige por los **estatutos** aprobados en 2020.

Proceso de trabajo

» Los grupos de trabajo se reúnen periódicamente, según las necesidades de cada uno, para trabajar en **propuestas de mejora y actuación** en el ámbito que representan.

» Las propuestas de los grupos de trabajo **se elevan al plenario del Consejo Rector para la aprobación.** El plenario se reúne un mínimo de una vez al año de forma ordinaria, aunque habitualmente se hacen dos reuniones al año (enero y julio). También se pueden celebrar reuniones extraordinarias a petición del presidente del Consejo Rector.

Aprobación de propuestas

» Los acuerdos en el plenario se toman por **mayoría absoluta de votos** presentes y de los representados. En caso de empate, el presidente ostenta el voto decisorio.

Los principios de actuación

» Transparencia

Como entidad pública, la Autoridad Portuaria de Barcelona (APB) está sometida a la normativa expresada en la **Ley 19/2013, de 9 de diciembre, de transparencia, acceso a la información pública y buen gobierno**. La presente ley, salvo casos específicos, no afecta a las organizaciones que se regulan por el derecho privado.

Aparte de la publicación de esta memoria anual, la APB pone a disposición pública información de diferente tipo (institucional, organizativa y de planificación, jurídica, económica, presupuestaria y estadística), tanto a través de consulta general en la página web del Port de Barcelona, como de la solicitud específica de información a través del portal **Opendata**.

» Ética e integridad

El **Código Ético del Port de Barcelona**, aprobado en mayo de 2015, tiene como finalidad establecer los valores y las pautas de conducta que deben presidir el comportamiento de todas las personas que trabajan en él, tanto en el desarrollo diario como en las relaciones que se mantienen con los grupos de interés.

El hecho de disponer de un código ético o de buen gobierno, un reglamento interno específico o procesos internos de *compliance* que incluyan los aspectos citados es una forma de hacer explícito el compromiso de ética y la integridad como aspecto esencial del gobierno de cualquier organización.

» Sostenibilidad

El Port de Barcelona se adhirió desde un inicio, en 2015, al **Pacto Mundial de las Naciones Unidas** y a sus Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), a los que orienta su actuación, tal y como refleja este documento, la Memoria Anual 2023 del Port de Barcelona.

Además, el **IV Plan Estratégico del Port de Barcelona (2021-2025)** articula la actuación a corto, medio y largo plazo del Port de Barcelona de manera decidida en torno a la sostenibilidad.

» Protección de datos

Como responsable de tratamiento de las actividades que realiza, la APB garantiza un nivel adecuado y coherente de protección de las personas físicas respecto a sus datos personales, sometidos a tratamiento para el desarrollo de sus competencias, de acuerdo con los requisitos del **Reglamento general de protección de datos** (2016/679) (RDGP) y la **Ley orgánica 3/2018, de 5 de diciembre, de protección de datos y garantía de los derechos digitales** (LOPDGDD).

En cumplimiento de esta legislación, la APB garantiza un tratamiento de los datos personales **de forma responsable y leal**. Elabora y publica un **registro de actividades de tratamiento** y adopta medidas de seguridad técnicas y organizativas, adecuadas a los riesgos evaluados y objetivamente identificados para los derechos y libertades de las personas interesadas.

La APB aplica el **principio de transparencia** también en el tratamiento de los datos personales y facilita a los interesados la información requerida por el RGDP y la LOPDGDD de manera concisa, accesible, completa y fácilmente comprensible. El acceso a la información puede ser mediante la sede electrónica o presencialmente en las oficinas del Registro General SAU. En la web del Port de Barcelona se puede consultar la política de privacidad y el Registro de actividades de tratamiento.

La APB cuenta con las siguientes figuras para garantizar el correcto cumplimiento de la normativa:

- Un **delegado de protección de datos,** de acuerdo con lo dispuesto en los artículos 37.1.a del RDGP y 34 y 36 de la LOPDGDD, de protección de datos personales y garantía de los derechos digitales
- Un **responsable de protección de datos:** protecciodades@portdebarcelona.cat
- Un **Comité de Protección de Datos Personales**, que se reúne dos veces al año

Aportación de valor para el entorno

Generación de riqueza y competitividad

El Port de Barcelona tiene un papel clave en la internacionalización de las empresas, ya que actúa como enlace físico entre éstas y sus mercados, y es un factor de competitividad para la localización de negocios. Su relevancia para el territorio se manifiesta por las actividades que realiza para **impulsar de manera sostenible la actividad portuaria y de las cadenas logísticas**. Es por ello que se puede decir que el Port participa activa y decisivamente en el desarrollo económico de Catalunya y España.

La **importancia de un Port como generador de riqueza y competitividad** en su entorno se puede determinar más allá de las cifras derivadas del volumen de tráfico y el movimiento de pasajeros registrados. Un indicador más completo es el **valor añadido bruto** (VAB), que mide las rentas económicas procedentes de los servicios de empresas, organizaciones e instituciones prestados a lo largo de toda la cadena logística del transporte marítimo.

La última versión del **Estudio de Impacto Económico del Port de Barcelona**, publicado en 2021 y elaborado con datos de 2018, concluye que la actividad del Port de Barcelona aporta a la economía un total de **4.213 millones de euros** en términos de riqueza o valor añadido bruto (VAB), una cifra que supone el 2% del VAB de Catalunya y el 0,4% de España. Además, con su actividad genera **46.469 puestos de trabajo directos e indirectos**, que representan el 1,4% del empleo total de Catalunya.

Estos resultados, comparados con los del anterior estudio de impacto, del año 2006, muestran el notable crecimiento acumulado, del 84%, en la aportación del Port al VAB de Catalunya, del 1,4% al 2%, así como en el empleo, del 0,9% al 1,4% del total de Catalunya. Que el incremento en el VAB haya sido superior al del empleo denota la mejora en la productividad del Port.

Impacto económico del Port de Barcelona

4.213 M€
= 2% del VAB de Catalunya

46.469
puestos de trabajo directos e indirectos
= 1,4% del empleo total de Catalunya

Los efectos de la digitalización

La digitalización implementada por el Port de Barcelona en procesos y operativa es uno de los aspectos clave para explicar el desarrollo de tráfico y, especialmente, la mejora cualitativa en los últimos años. El estudio **"Impacto económico de la actividad comercial y de la digitalización del Port de Barcelona"**, elaborado con la consultora **Ecoatenea** y la colaboración de 126 empresas de la Comunidad Portuaria con datos 2006-2018, concluye que la digitalización ha hecho que el de Barcelona sea un puerto **más competitivo, con menos impacto ambiental y con más capacidad productiva**., hechos todos ellos que impactan positivamente en el conjunto del entorno.

» Impacto económico

El principal beneficio de la digitalización del Port ha sido una notable mejora de la **productividad**, que le ha permitido ganar capacidad de **crecimiento** e incrementar su **competitividad**. Los efectos de esto son diferentes a corto y largo plazo.

Impacto económico de la digitalización en El Port, a corto plazo

Reducción de costes en:

450 M€ anuales

15% de los gastos operativos del Port

Reducción de 2.700 puestos de trabajo

menos COSTES

+

menos PUESTOS DE TRABAJO

=

más PRODUCTIVIDAD

Impacto económico de la digitalización en el Port, a largo plazo

Aumento de ventas de:

427,4 M€

39% del total 2006-2018

Generación de 2.564 puestos de trabajo = 16% del empleo directo del Port en 2018

más PRODUCTIVIDAD

=

más ACTIVIDAD

+

más VENTAS

+

más PUESTOS DE TRABAJO y más CALIFICADOS

» Impacto medioambiental de la digitalización

La mejora de la productividad también resulta en una reducción del consumo de combustibles y, por tanto, de emisiones contaminantes, dada la optimización de las operativas y de los desplazamientos portuarios. El ahorro de CO_2eq es muy significativo globalmente y equivale a 234.117 árboles plantados o a 316 hectáreas de bosque nuevo.

Impacto medioambiental de la digitalización en el Port

» Reducción de 781,7 toneladas de emisiones contaminantes (NOx y PM) = **13% del total emitido por el Port**

» Reducción directa de la huella de carbono en 38.629 toneladas de CO_2eq = **12% del total de CO_2eq emitido por el Port**

Innovación

La innovación es uno de los factores clave para el desarrollo de la estrategia del Port basada en la sostenibilidad. Este año, las grandes iniciativas incluidas en el Plan de innovación se han desarrollado según los plazos previstos.

» BCN Port Innovation

Este ha sido el primer año de funcionamiento de **BCN Port Innovation**, fundación privada creada por el Port de Barcelona, que ha sido presentada oficialmente en el marco de la celebración del SIL Barcelona 2023. Su finalidad es acercar las realidades de las empresas emergentes y la Comunidad Portuaria. Para lograrlo, la Fundación realiza pruebas de concepto y pilotos que permitan validar nuevas tecnologías útiles para la Comunidad Portuaria.

Hitos 2023

» **Se ha llegado a los 22 asociados.**

» **Se ha contratado a un director técnico para gestionar el día a día de la fundación.**

» **Se han finalizado con éxito los tres primeros proyectos de colaboración entre empresas emergentes (*start-ups*) y empresas de la Comunidad Logística-Portuaria:**

1) un análisis volumétrico de cargas utilizando tecnología Lidar, con la participación de Grimaldi y GoClever

2) un sistema de lectura automática de precintos, con la participación de Hutchison BEST y AllRead

3) un mapeo ecosistémico impulsado por la Escuela Europea Intermodal Transporte en el marco del proyecto TECHLOG.

Para el primer semestre de 2024 está previsto iniciar 6 nuevos proyectos que incluyen tecnologías como el 5G, el uso de drones, el reconocimiento de imágenes y la economía circular, entre otros.

» BlueTechPort

Este año ha seguido en marcha el proyecto de creación de un gran espacio de innovación denominado **BlueTechPort**, que debe estar operativo a lo largo de 2027. Ubicado en los cerca de 24.000 metros cuadrados de superficie de los antiguos almacenes portuarios del área de Sant Bertran, y distribuido en tres plantas, este espacio hospedará empresas emergentes (*start-ups*) y emergentes en expansión (*scale-ups*), centros de investigación, centros tecnológicos, escuelas, corporaciones y todos los actores que permitan crear un verdadero ecosistema de innovación focalizado en la economía azul.

Mientras tanto, y dada la necesidad de ofrecer un espacio de innovación a las empresas emergentes, se ha habilitado un espacio en régimen de **cotrabajo (*coworking*) en las instalaciones de Tech Barcelona en el Pier 01**. Este espacio, de unos 300 metros cuadrados, se adecuó en julio de 2023 y a final de año estaba ocupado ya al 80% por una docena de nuevas empresas relacionadas con la economía azul.

» PierNext

Un año más se ha podido observar un claro crecimiento de **PierNext**, el bloque de innovación creado por el Port de Barcelona para dar a conocer aspectos innovadores relacionados con los puertos, el transporte marítimo y la economía azul.

Datos de 2023

- **110.000** usuarios — ⩔ 68%
- **47** artículos
- **11** boletines informativos *(newsletters)*
- **27** vídeos
- **8** infografías
- **1** libro electrónico

» Otras iniciativas y actuaciones relevantes

- Se ha aportado **visibilidad** a las empresas emergentes colaboradoras, a través de la participación **en diversas ferias y eventos** como el Mobile World Congress, 4YfN, Smart City Expo World Congress, BNEW o el Salón Internacional de Logística de Barcelona.

- Se ha mantenido la **colaboración en materia de innovación con otros puertos** en el marco de las agrupaciones ChainPort y Smart Ports: Piers of the future.

- Se ha colaborado estrechamente en el desarrollo de la **incubadora B-Blue**, creada por Barcelona Activa y de la que el Port de Barcelona es promotor.

- Se ha continuado trabajando en la financiación de la innovación portuaria a través de las convocatorias del **programa Ports 4.0.**

Destaca también que la Fundación Norrsken ha puesto en marcha este año la **Norrsken House Barcelona**, un espacio de 10.000 metros cuadrados dedicado a la aceleración de empresas de impacto en la zona de servicios portuaria. Este centro se suma al otro *hub* de innovación de referencia internacional, el Pier 01 de Tech Barcelona.

La estrategia

El Puerto en Red

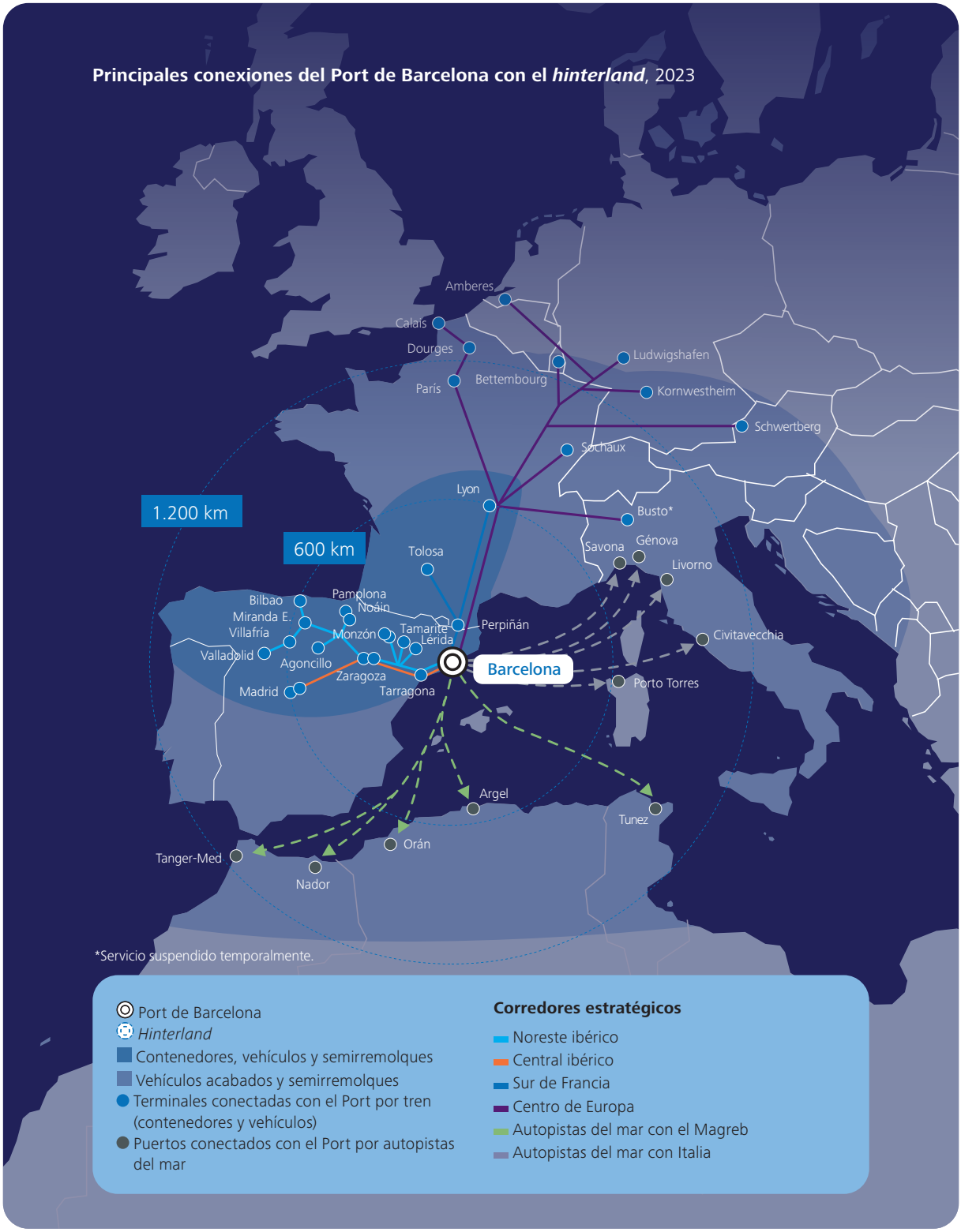
El Port de Barcelona desarrolla desde hace años una sólida red de servicios e infraestructuras en puntos estratégicos de sus mercados cercanos (*hinterland*), con el fin de facilitar el encaminamiento de cargas entre estas zonas y la capital catalana. La llamada estrategia del **Puerto en Red** se basa en promover servicios intermodales, ferroviarios y de *short sea shipping* con el apoyo de terminales marítimas interiores, para que el Port de Barcelona pueda alcanzar las siguientes metas:

Crecer, a través de la ampliación del mercado

Favorecer el **desarrollo y la competitividad de sus actores**, con la promoción de servicios con los estándares de calidad del Port

Y hacerlo **con criterios de sostenibilidad**, gracias al ahorro de emisiones, de tiempo y de dinero

Principales conexiones del Port de Barcelona con el *hinterland*, 2023



» Terminales marítimas interiores

La Autoridad Portuaria de Barcelona (APB) participa directamente en **ocho terminales marítimas interiores o puertos secos**, con el fin de garantizar que los servicios portuarios se acercan a los operadores logísticos marítimos y a los clientes importadores y exportadores de los territorios a los que sirve. La mayoría de estas instalaciones tienen servicios ferroviarios regulares con el Port de Barcelona.

Conscientes de la importancia estratégica del transporte intermodal, también hay algunas empresas de la Comunidad Portuaria que participan en terminales interiores y/o ferroviarias.

Terminales participadas por la APB y su tráfico ferroviario, 2023

	Terminal	Ubicación	Tráfico ferroviario
tmZ	Terminal Marítima de Zaragoza (tmZ)	Zaragoza	145.846 TEU (1)
Puerto Seco Azuqueca	Terminal Intermodal Centro – Puerto Seco de Azuqueca	Azuqueca de Henares (Guadalajara)	45.588 UTI (2)
Puerto Seco de Madrid	Puerto Seco de Madrid	Coslada (Madrid)	65.399 UTI
Perpignan Saint-Charles Conteneur Terminal	Terminal de contenedores de Saint-Charles Perpinyà	Perpiñán (Francia)	35.471 UTI
TIE Terminal Intermodal de l'Empordà SL	Terminal Intermodal de L'Empordà	Benifallet y El Far d'Empordà (Girona)	En proyecto
Terminal Intermodal Monzón	Terminal Intermodal de Monzón (TIM)	Monzón (Huesca)	16.150 UTI
agroTIM	AgroTIM	Monzón (Huesca)	48.613 toneladas
literaTIM	Terminal Intermodal Litera TIM	Tamarit de Litera (Huesca)	Inicio de actividad octubre 2023

(1) TEU (*twenty-foot equivalent unit*): unidad que se utiliza para definir un contenedor de veinte pies.
(2) UTI (unidad de transporte intermodal) es todo medio, autopropulsado o no, que se utiliza directa o indirectamente como medio de transporte terrestre.

Terminales participadas por empresas de la Comunidad Portuaria de Barcelona, 2023

Terminales	Empresas de la CPB
Terminal Marítima de Zaragoza	Participada por APM Terminals y Hutchison Ports
Plan de Vilanoveta (Lleida)	Participada por APM Terminals
Tarragona Mercancías	Participada por APM Terminales y Transportes Portuarios
Terminal de Noáin (Pamplona)	Participada por Synergy (operador ferroviario de Hutchison)

» Servicios ferroviarios

La estrategia del **Puerto en Red** implica el desarrollo, impulso y consolidación de servicios ferroviarios regulares y frecuentes, tanto peninsulares como internacionales. Además de las conexiones con terminales marítimas interiores que están participadas por la APB o las empresas de la Comunidad Portuaria, hay operadores logísticos ferroviarios que ofrecen servicios ferroviarios a través de otras terminales: las terminales de PLAZA y LTA, en Zaragoza; las terminales de Miranda de Ebro y Villafría, en Burgos, y la terminal de Agoncillo, en La Rioja.

Como novedad, en el ámbito internacional, este año 2023 se ha puesto en marcha un nuevo servicio ferroviario intermitente de transporte de vehículos con Sochaux (Francia), así como servicios de contenedores en ancho estándar entre el Port y las terminales francesas de Toulouse-Fenouillet y Lyon-Loire-sur-Rhône.

Oferta ferroviaria del Port de Barcelona, 2023

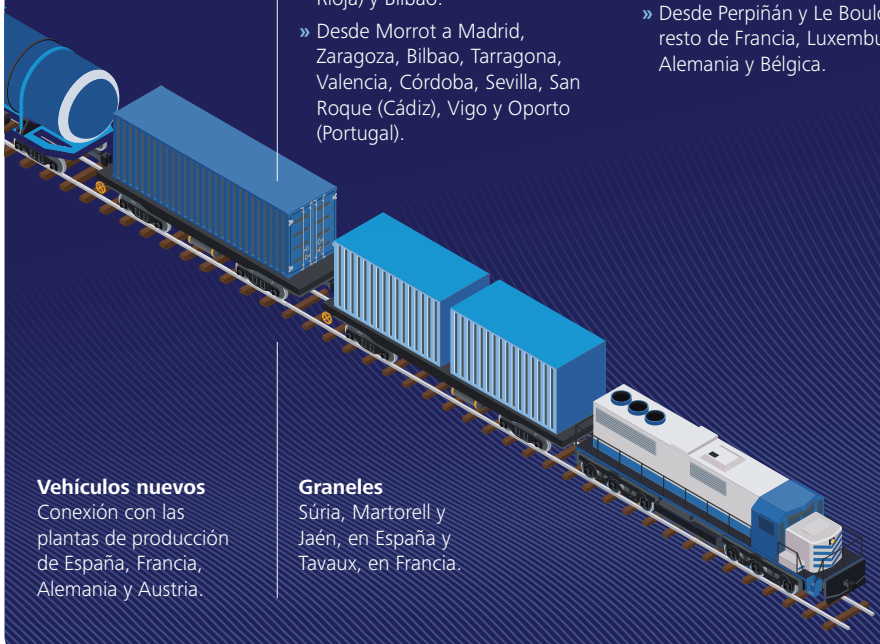
Contenedores y semirremolques (estos últimos dependiendo del servicio)

Peninsular

- Desde las terminales portuarias a Zaragoza, Madrid, Pla de Vilanoveta (Lleida), Noáin (Pamplona), Montsó (Huesca), Tarragona, Miranda de Ebro y Villafría (Burgos), Agoncillo (La Rioja) y Bilbao.
- Desde Morrot a Madrid, Zaragoza, Bilbao, Tarragona, Valencia, Córdoba, Sevilla, San Roque (Cádiz), Vigo y Oporto (Portugal).

Internacional

- Desde las terminales portuarias a Lyon y Toulouse (Francia). **Novedad 2023.**
- Desde Morrot a Italia, Alemania y Bélgica (a Italia, servicio suspendido temporalmente).
- Desde Perpiñán y Le Boulou al resto de Francia, Luxemburgo, Alemania y Bélgica.



Vehículos nuevos
Conexión con las plantas de producción de España, Francia, Alemania y Austria.

Graneles
Súria, Martorell y Jaén, en España y Tavaux, en Francia.

Oferta ferroviaria del Port de Barcelona, 2023

Tipo de servicio	Descripción y situación actual	Operadores	Frecuencia
Servicio para contenedores con la terminal marítima de Zaragoza, TMZ	**Consolidación** de los servicios para contenedores (convencionales y refrigerados) con TMZ, primera terminal ferroviaria de mercancías de España	APMT Railway / SICSA	Entre 5 y 6 servicios diarios
Servicio para contenedores refrigerados y convencionales con Monzón (Huesca)	**Incremento** de los servicios para contenedores (convencionales y refrigerados) con la terminal de Monzón (Huesca)	APMT Railway I Medlog	Entre 8 y 13 servicios semanales
Servicio para contenedores en Tarragona	**Incremento** del servicio para contenedores entre Barcelona y la terminal de Tarragona Mercancías-Entrevías	TP Nova	10 servicios a la semana
Servicio para contenedores con Lleida	**Consolidación** del servicio para contenedores (convencionales y refrigerados) entre Barcelona y la terminal de Pla de Vilanoveta (Lleida)	APMT Railway (convencional y refrigerado)	4 servicios a la semana
Servicio para contenedores con la terminal de Noáin (Pamplona)	**Consolidación** del servicio para contenedores entre Barcelona y Noáin (Pamplona)	Synergy	Entre 5 y 6 servicios
Servicio para contenedores en Burgos en la terminal de Miranda de Ebro (Burgos)	**Incremento** de los servicios para contenedores con la terminal de Miranda de Ebro (Burgos)	Synergy	4 servicios semanales
Servicio para contenedores con Agoncillo (La Rioja)	**Incremento** del servicio para contenedores entre Barcelona y Agoncillo (La Rioja)	Synergy	2 servicios semanales
Servicio para contenedores en ancho estándar en Toulouse (Francia) ¡Nuevo!	**Inicio de nuevo servicio** directo para contenedores entre Barcelona y la terminal de Toulouse Fenouillet (Francia). Son los trenes de contenedores más largos en ancho estándar, 750 m, y los primeros sin cambio de locomotora en la frontera	Maersk/ Synergy / Naviland Cargo	3 servicios semanales

Continúa »

Continuación» **Oferta ferroviaria del Port de Barcelona,** 2023

Tipo de servicio	Descripción y situación actual	Operadores	Frecuencia
Servicio para contenedores en ancho estándar en Lyon (Francia) ¡Nuevo!	**Inicio de nuevo servicio** directo para contenedores entre Barcelona y la terminal de Lyon Loire-sur-Rhône (Francia). Al igual que los de Toulouse, son los trenes de contenedores más largos en ancho estándar, 750 m, y sin cambio de locomotora en la frontera	Maersk	1 servicio semanal
Servicio de vehículos con Alemania	**Consolidación** del primer servicio directo de transporte de vehículos fabricados en Alemania para distribuirlos en España, en ancho estándar	DB Cargo	4 servicios semanales
Servicio de vehículos con Austria	**Consolidación** del servicio directo de transporte de vehículos en ancho estándar en Schwertberg (Austria)	Rail Cargo	1 servicio semanal
Servicio de vehículos con Sochaux (Francia) ¡Nuevo!	**Inicio de un nuevo servicio** directo de transporte de vehículos en ancho estándar en Sochaux (Francia)	Pecovasa	Servicio intermitente

PARTICIPACIÓN EN ORGANISMOS SECTORIALES

Con el fin de potenciar su estrategia ferroviaria, el Port de Barcelona ha seguido participando durante este 2023 en diversos organismos, grupos de trabajo y clústeres vinculados al desarrollo y la promoción de servicios ferroviarios y del corredor mediterráneo, entre los que destacan los siguientes:

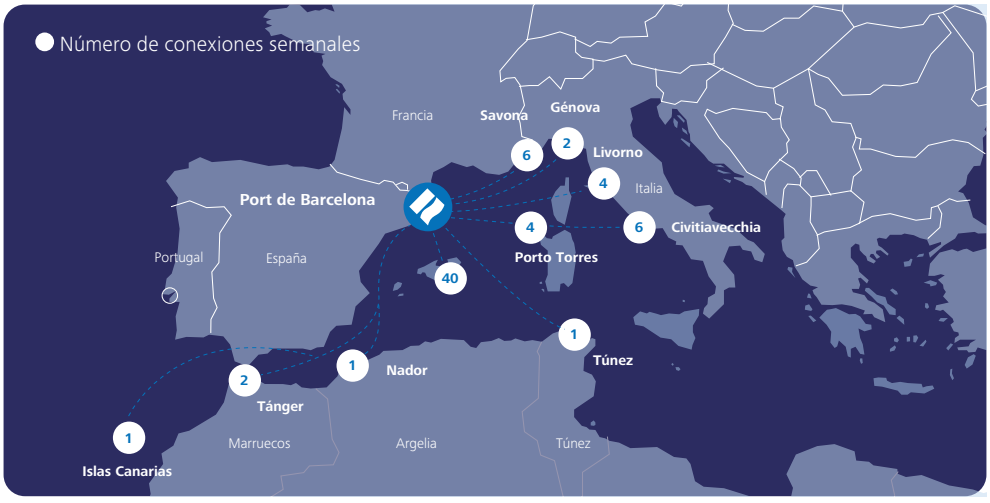
- FERRMED
- Mediterranean Rail Freight Corridor 6 UE
- Railgrup

» Servicios de short sea shipping

Las autopistas del mar (ADM) son los servicios de transporte marítimo de corta distancia o *short* sea *shipping* (SSS) alternativos a la carretera, que cumplen los criterios de una frecuencia mínima de tres salidas semanales y de tres escalas en diferentes puertos, como máximo. El Port de Barcelona tiene actualmente servicios de *short sea shipping* con puertos italianos y del norte de África, totalmente integrados en la estrategia del **Port en Red.**

En el ejercicio 2023 estos servicios han registrado un total de **146.751 unidades de transporte intermodal (UTI)**, casi un 5,7% menos que el año anterior. A pesar del descenso, este tráfico se ha traducido en una cifra idéntica de camiones desviados de las carreteras al modo marítimo, más eficiente a nivel económico y medioambiental. Así, la actividad del Port contribuye de manera notable al impulso de cadenas logísticas sostenibles en el ámbito del Mediterráneo.

Servicios de SSS, Ro-Ro y multipropósito, 2023



GRIMALDI LINES

Roma (Ro-Pax)	20 h
Porto Torres (Ro-Pax)	12 h
Savona (Ro-Ro)	18 h
Livorno (Ro-Ro)	24 h

GNV

Génova (Ro-Pax)	19 h
Tánger (Ro-Pax)	29 h
Nador (Ro-Pax)	24 h

SUARDIAZ Group

Las Palmas y Tenerife (Ro-Ro)	3 dies

CTN

Rades-Túnez (Ro-Ro)	30 h

GNV
Trasmed
BALEARIA

Islas Baleares (Ro-Pax)	8 h

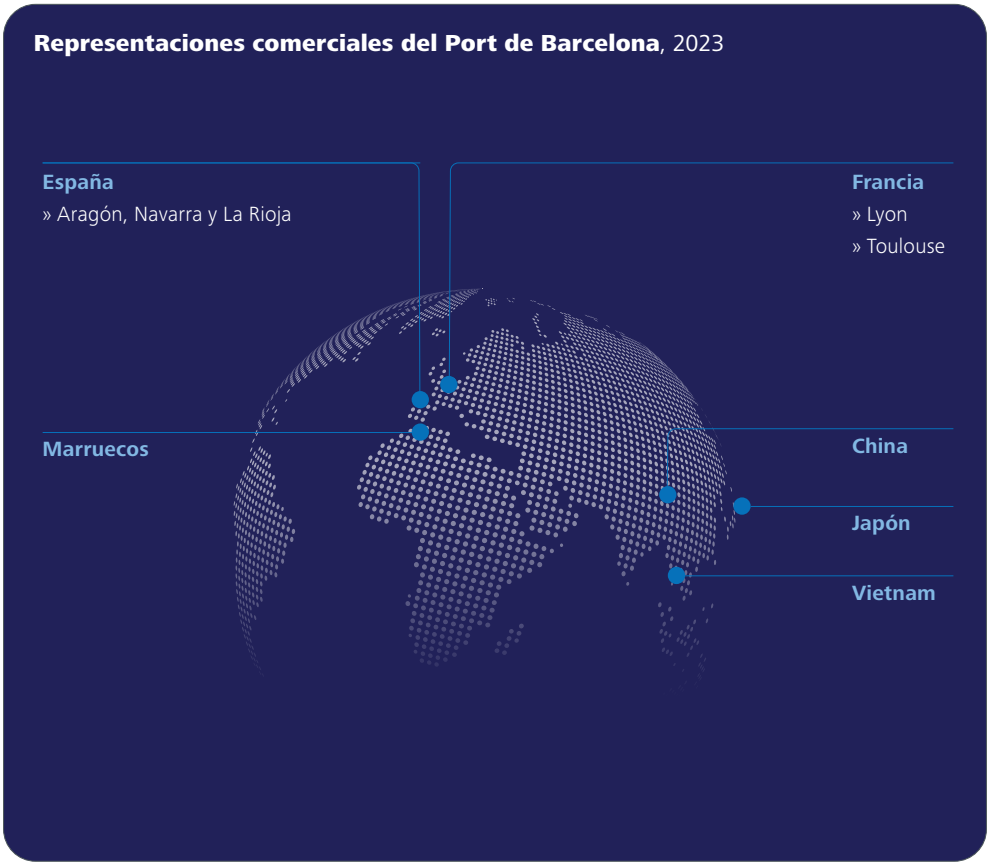
Promoción comercial

» Representaciones del Port

El Port de Barcelona cuenta con **seis representaciones comerciales**, cuyo objetivo es tanto consolidar y hacer seguimiento de la estrategia del **Port en Red** en los mercados cercanos como reforzar y establecer nuevas relaciones en los mercados lejanos.

Los profesionales que las encabezan dependen de la Autoridad Portuaria y cubren tanto el *hinterland* (zona del norte peninsular español, desde Zaragoza, y el sur de Francia, desde Lyon y Tolosa) como el *foreland* (mercado norteafricano desde Marruecos; zona del sudeste asiático (ASEAN) desde Vietnam y mercado chino, desde Hong Kong. En el capítulo "Directorio" de esta memoria están los datos de contacto de cada una de las delegaciones y representaciones.

Representaciones comerciales del Port de Barcelona, 2023



» Programa BARCELOC

En el marco de la iniciativa **BARCELOC**, la Autoridad Portuaria de Barcelona, el Ayuntamiento de Barcelona y ACCIÓ (la agencia pública para la competitividad de la empresa catalana, adscrita al Departamento de Empresa y Trabajo de la Generalitat de Catalunya) han seguido promocionando Catalunya como centro de distribución del sur de Europa y trabajando para atraer empresas extranjeras que buscan una ubicación para distribuir en el sur de Europa.

Este año han recibido asesoramiento para instalar un *hub* logístico en Barcelona **una veintena de empresas** de diferentes nacionalidades, pero principalmente chinas y coreanas, y de sectores como el químico, el alimentario y la automoción y de los ámbitos de las baterías eléctricas, las pantallas LED y las placas solares.

BARCELOC también ha participado en varios grupos de trabajo con diferentes organismos catalanes con el fin de analizar las medidas a emprender para desarrollar suelo logístico en Catalunya, especialmente en la primera y segunda corona. Grandes empresas internacionales han mostrado interés por instalar sus centros de distribución para el sur de Europa en este territorio, cerca de un puerto y un aeropuerto internacionales y con una buena conectividad ferroviaria.

» Participación en ferias y congresos

El Port de Barcelona participa activamente en eventos comerciales centrados en diferentes productos y áreas de actuación, con los siguientes objetivos:

Promover, consolidar y posicionar sus tráficos estratégicos.

Estudiar de primera mano las tendencias del mercado y las necesidades de usuarios y operadores.

Actuar como paraguas de la Comunidad Portuaria, a través de la promoción de participaciones conjuntas para crear sinergias y añadir valor y competitividad a las empresas del sector.

Iniciativas de promoción comercial del Port de Barcelona, 2023

	Nombre del evento	Lugar de celebración	Mes de celebración
Participación con estand propio en ferias internacionales de logística y transporte	Semana de la Innovación del Transporte y la Logística (SITL)	París (Francia)	Marzo
	Intermodal South America	Sao Paulo, (Brasil)	Marzo
	Transporte Logistic Múnic	Múnich (Alemania)	Mayo
	Salón Internacional de la Logística (SIL)	Barcelona (España)	Junio
	China International Logistics Fair (CILF)	Shenzhen (China)	Octubre
	Breakbulk Europe	Rotterdam (Países Bajos)	Junio

Continúa »

Continuación» **Iniciativas de promoción comercial del Port de Barcelona,** 2023

	Nombre del evento	Lugar de celebración	Mes de celebración
Presencia en ferias especializadas en el tráfico de frutas y verduras y/o productos perecederos (productos frescos)	Fruit Logistica	Berlín (Alemania)	Febrero
	Medfel	Perpiñán (Francia)	Abril
	Fruit Attraction	Madrid (España)	Octubre
	Agrivac	Baiona (Francia)	Septiembre
	Seafood	Barcelona (España)	Abril
Presencia en ferias especializadas en el tráfico de cruceros	Seatrade Cruise Global	Miami (EE.UU.)	Marzo
	Seatrade Mediterranean	Hamburgo (Alemania)	Septiembre
Presencia en ferias o conferencias destacadas por la relevancia de la zona geográfica o mercado	**Asia**		
	WCA Worldwide Conference*	Singapur (Singapur)	Febrero
	WCA*	Miami (EE.UU.)	Junio
	SINO International Conference	Hong Kong (China)	Septiembre
	Automotive Logistics International	Yantai (China)	Julio
	*Organiza WCA (World Cargo Alliance) según el convenio entre WCA y China International Freight Forwarders Association, CIFA, ATEIA y Port de Barcelona.		
	Norte de África		
	Logismed	Casablanca (Marruecos)	Junio
	Mercado francés		
	Transport Logistics meetings	Cannes (Francia)	Noviembre
Participaciones en otras ferias, congresos y conferencias relevantes	LetExpo - Logistics Eco Transport (ALIS)	Verona (Italia)	Marzo
	Logistech Izmir	Estambul (Turquía)	Noviembre
	Petrochemicals Global Logistics Convention (PGLC)	Marsella (Francia)	Junio
	Mediterranean Ports and Shipping	Atenas (Grecia)	Marzo
	Cool Logistics International	Génova (Italia)	Octubre
	Automotive Logistics Europe	Bonn (Alemania)	Marzo
	Logitrans	Estambul (Turquía)	Noviembre
Participación en conferencias organizadas por asociaciones en las que el Port de Barcelona es socio	**The Association of European Vehicle Logistics (EGC), sobre tráfico de vehículos**		
	ECG Conferencia	Copenhague (Dinamarca)	Octubre
	General Assembly & Spring Congress 2023	Tesalónica (Grecia)	Mayo
	AECOC		
	Foro del Transporte	Madrid (España)	Diciembre

» Misión empresarial del Port de Barcelona

En 2023 ha tenido lugar la 25ª edición de la misión empresarial liderada por el Port de Barcelona. De nuevo el destino ha sido un país del área Asia-Pacífico, en este caso la India, para dar respuesta a los intereses de la Comunidad Portuaria de Barcelona y del tejido empresarial al cual da servicio. El objetivo de la misión ha sido favorecer la entrada al mercado indio, propiciar nuevas oportunidades de negocio, y facilitar el establecimiento de contactos empresariales e institucionales.

PROGRAMA GENERAL

Fecha y lugar de celebración
Del 16 al 18 de octubre, en Mumbai.

Delegación
Integrada por 49 profesionales y directivos de empresas, mayoritariamente del sector logístico portuario y, principalmente, por operadores logísticos. La misión ha estado presidida por el presidente del Port de Barcelona, Lluís Salvadó, y la consejera de Territorio del Gobierno de Catalunya, Ester Capella, y también ha contado con la presencia del presidente del Port de Tarragona, Saül Bofarull.

Programa de actividades

SESIONES DE TRABAJO

» **Jornada empresarial "India-Spain/Catalonia: New business opportunities":** acto central, para presentar al tejido empresarial y asociativo y a las instituciones y entidades públicas de la India la oferta marítima y logística del Port de Barcelona, y explorar oportunidades de negocio y de inversión en ambos países y ciudades.

» **Participación en el Congreso Global Maritime India Summit 2023 (GMIS2023):** relevante presencia del Port en el programa de conferencias y en la zona de exposición. Como único puerto del Mediterráneo y del sur de Europa con estand propio ha podido afianzar sus fortalezas como *hub* logístico internacional de referencia.

PRESENTACIONES Y REUNIONES ESPECÍFICAS DEL PORT DE BARCELONA

» **Rueda de prensa** con medios de comunicación generales y especializados.

» **Reunión privada y presentación del sector automoción:** la subdirectora general de Comercial y Marketing del Port de Barcelona, Carla Salvadó, y el General Manager de Setram, Miquel Tarragona, han expuesto la importancia del sector de la automoción en el Port de Barcelona, en Catalunya y en España, segundo productor de coches en Europa.

» **Reunión privada y presentación del sector automoción para las asociaciones del sector logístico portuario:** Eduard Rodés, director de la Escuela Europea - Intermodal Transport, ha liderado este encuentro, en el que ha presentado la plataforma Virtual Lab, pionera en formación logística a través de simulación para gestionar la operativa del conjunto de la cadena logística.

» **Intervenciones específicas en el programa del GMIS2023:**

- "Global Economic Corridor" (Eduard Rodés)
- "Developing Ports for the future" (Lluís Salvadó)
- Special Session with Maharashtra (Carla Salvadó)
- Global CEO's Forum (L. Salvadó, S. Bofarull, E. Rodés)

REUNIONES INSTITUCIONALES Y COMERCIALES

- Logistics committee of the Bombay Chamber of Commerce and Industry (presidente)
- Directorate General of Shipping of the Ministry of Ports, Shipping and Waterways of the Government of India
- Mumbai Port Trust
- Adani Ports
- Indian Institute of Technology Bombay (IITB)
- Mahindra
- Mediterranean Shipping Company (MSC)
- Samsara Group Corporation
- The Shipping Corporation of India
- Responsables aduaneros y representantes del ámbito aduanero de ambas comunidades portuarias

VISITA INSTALACIÓN PORTUARIA

- Mumbai Port Trust

FIRMA DE CONVENIOS

ENTRE ASOCIACIONES CATALANAS E INDIAS

- Asociación de Transitarios de Barcelona (ATEIA-OLTRA) - Emili Sanz, presidente Federation of Freight Forwarders Associations in India (FFAI) - Mr. Dushyant Mulani, presidente
- Colegio de Agentes de Aduanas de Barcelona (COACAB) - Antonio Llobet, presidente Brihanmumbai Custom Brokers Association (BCBA)
- Escuela Europea - Intermodal Transporte – Eduard Rodés, director Federation of Freight Forwarders Associations in India

ENTRE PUERTOS

- Port de Barcelona - presidente del Port de Barcelona, Luís Salvadó Mumbai Port Trust - presidente, Shri Rajiv Jalota

A finales del ejercicio la carta de intenciones estaba a la espera de la aprobación y validación del MOU.

Global Maritime India Summit 2023

Este evento, el más importante del sector en la India, es una reunión anual de la comunidad marítima india e internacional para abordar cuestiones clave de la industria e intercambiar ideas para hacer avanzar al sector. Está impulsado por el Ministerio de Puertos, Transporte Marítimo y Vías Navegables, y organizado conjuntamente con la Federación de Cámaras de Comercio e Industria de la India (FICCI, según sus siglas en inglés) y la Asociación de Puertos de la India. El congreso GMIS2023 ha reunido a actores marítimos globales, entidades públicas y reguladoras, y líderes de opinión del sector y de la industria.

Los integrantes de la delegación del Port han participado como ponentes en diferentes conferencias y protagonizando diversas reuniones con empresas e instituciones del sector logístico indio. La ubicación del estand del Port de Barcelona, frente al del puerto de Nhava Sheva (uno de los principales de la India) y junto a la Directorate General of Shipping, ha generado una afluencia importante de profesionales del sector indio interesados en conocer las instalaciones y servicios del Port de Barcelona. La Comunidad Portuaria catalana ha tenido una gran y activa presencia en el estand.

Promoción de la Comunidad Portuaria

En el seno del Consejo Rector para la promoción de la Comunidad Portuaria y el desarrollo del Plan estratégico, este 2023 se ha puesto en marcha un nuevo grupo, el de **Mercancías a Granel**. Los 13 grupos de trabajo activos han avanzado en propuestas de actuación y de mejora de su ámbito específico.

Principales actuaciones y propuestas de los grupos de trabajo del Consejo Rector, 2023

Foro Telemático

- Análisis y presentación de los cambios que implicarán las modificaciones en los Reglamentos EMSWe, eFTI y Código Aduanero de la Unión G3/G4 (22/11/2023).
- Aspectos aduaneros: control de las mercancías de los servicios marítimos regulares; LSP a la exportación y relación de documentos por contenedor; control de los traslados al escáner; gestión de los contenedores que deben pasar por el escáner, y PCF y tratamiento de los abandonos de mercancía.
- Transporte terrestre: mejoras en procedimientos de entrada y salida de mercancías; intercambios documentales en el transporte por ferrocarril, e información sobre los *flexitanks*.
- Transporte marítimo: despacho de barcos y declaración de residuos.
- Otros temas: planes de contingencias; pruebas del DRS de PORTIC; cambio del TOS de APMT, y traslado de Port Nou.
- Colaboración con grupos de Calidad (tema ferrocarril) y de Automóviles (documentación de entradas y salidas terrestres).

Formación y Empleo

- Promoción y desarrollo del programa "Ven al Port" (Aprendemos Juntos, Fórmate en el Port, Descubre el Port, Talent, Portal de captación de talento, Bienvenido al Port) y cierre del proyecto YEP MED.
- Participación en eventos como Jornada de Economía Azul, Salón Internacional de Logística, Salón del Empleo.
- Jornada FP Dual, con el Instituto de Logística de Barcelona (ILB) y el Instituto de Náutica de Barcelona (INB).
- Subgrupos de trabajo: Acreditación de Competencias (para mejorar la competitividad del capital humano); Ports & Passengers (para crear sinergias entre navieras de cruceros y el Port, para la contratación) y Recursos Humanos con IA.

Nota: se puede encontrar más detalle sobre la labor de este grupo de trabajo en el apartado correspondiente del capítulo Valor Social de esta memoria.

Estrategia e Innovación

Se ha avanzado en el desarrollo de las siguientes iniciativas: Plan Estratégico de Port Vell, Fundación BCN Port Innovation, Blue Tech Port y programa Ports 4.0.

Calidad

- Consenso en la definición del Compromiso de fiabilidad a la importación (1ª etapa).
- Consenso en el Compromiso de transparencia e información.
- Voluntad manifiesta del grupo para compartir información de toda la cadena y que ésta sea 100% de forma telemática.
- Integrantes del grupo de trabajo: ADIF, RENFE, BEST, APMT, TPNova, SINERGY, APMT Railways, GO TRNASPORT, CAPTRAIN, SICSA RAIL, MSC, CMA-CGM, APB.
- Acciones previstas: presentar el modelo de informe de indicadores por cada actividad; pruebas piloto con las empresas; desarrollar el Compromiso de fiabilidad a la exportación; incluir información ferroviaria en la aplicación de trazabilidad Container Tracking Application (CTA).

Sostenibilidad

- Observatorio y Compromisos de Sostenibilidad: 116 empresas adheridas; nueva encuesta más completa y adaptada a regulación y tendencias en ESG, e incorporación de los Compromisos Positive Impact.
- Club Positive: brindis de Navidad con 38 asistentes; previsión actividades 2024; ventajas por empresas asociadas.
- II Jornada Hablemos de Sostenibilidad, con 67 asistentes.
- Campaña Contenedor Solidario, con 5.066 kg recogidos.
- Apoyo al grupo de trabajo de Formación y Empleo: administrativo y en charlas, reuniones y actividades.

Márketing y Comercial

- *Benchmark* con otras comunidades portuarias.
- Localización de mercados/oportunidades emergentes.
- Coordinación de la participación en ferias como Comunidad Portuaria.
- Coordinación de la participación en otros organismos (Gobierno, Cámara...).
- Mejora de la comunicación comercial dentro de la Comunidad Portuaria.

Medio Ambiente

» Celebración de 5 reuniones de seguimiento (23 febrero, 27 abril, 28 junio, 27 septiembre y 30 noviembre).

» Organización de 4 jornadas técnicas: "La descarbonización del transporte marítimo", con la Asociación de Consignatarios de Barcelona, "La descarbonización de puertos y terminales", "Camiones eléctricos propulsados por hidrógeno o baterías", con la FGSHSCSP y el Clúster Logístico y "Tendencias en la gestión ambiental de la actividad portuaria".

» Participación en eventos: Mesa redonda SIL 23; Jornada Bienvenido al Port, organizada por el GT Formación; 20 años de la reintroducción del halcón en Barcelona, y II Jornada de Sostenibilidad (6 de noviembre).

» Celebración del Día del Medio Ambiente, con una acción voluntaria de biodiversidad y conservación en la playa de la Barceloneta.

Cruceros

Se ha trabajado en los siguientes ámbitos y temáticas: Copa América; análisis sobre la temporada y previsión 2024; creación del Consejo para la Sostenibilidad de los Cruceros, e instrucción de *slots*.

Short Sea Shipping

» Análisis norte de África: complicación de relaciones con Túnez; esperanza de mejora con la apertura del turismo y cruceros; eventos de promoción en Casablanca y Tánger; acercamiento a la Autoridad Portuaria TangerMed.

» Análisis Turquía: posicionamiento de puertos competidores; necesidad de infraestructura portuaria y ferroviaria competitiva; oportunidades de la reubicación de Port Nou en el muelle Príncep d'Espanya.

» Prioridad de entradas y salidas: concentración de las operaciones en horarios concretos; importancia de la rapidez en la operativa para barcos ro-ro, aunque no lleven pasajeros.

» Sistema de emisiones europeo ETS y sostenibilidad: posible pérdida de competitividad respecto a la carretera; necesidad de coherencia en normativas y modos de transporte.

» *Ferroutage* y conectividad ferroviaria: problemas en la autopista ferroviaria desde Barcelona a Zaragoza y Madrid; aprobación de nuevos accesos; necesidad de mejoras en infraestructura ferroviaria y terminales.

» Conclusión: centrarse en objetivos de mejora de competitividad; impulsar acciones comerciales y conectividad con norte de África; buscar soluciones para mejorar la eficiencia en el *ferroutage* y la conectividad ferroviaria.

Seguridad

» Consolidación con representantes de 30 empresas, que han celebrado 2 reuniones y 1 jornada técnica.

» Convenio entre la APB, ESTIBARNA y CILSA para la prestación de un servicio de ambulancia en el Port: Comisión de seguimiento de las actividades previstas en el Convenio; Subgrupo de Ambulancias con función operativa y de coordinación entre grupos de actuación en emergencias.

» Convenio del Port con el Ayuntamiento de Barcelona en materia de protección civil, prevención, extinción de incendios y salvamento: licitación para adquirir tres vehículos autobomba gran incendio.

» Asuntos específicos de movilidad: circulación, revisión de accidentes/incidentes, coordinación, etc.

» Jornada técnica "Riesgos tecnológicos: vehículos eléctricos y parques fotovoltaicos".

Logística del Automóvil y Ro-Ro

» Análisis del impacto del traslado de Port Nou y los atracos disponibles.

» Preferencias de entrada de barcos.

» Nuevos accesos viarios y ferroviarios.

» Transición energética: OPS, combustibles alternativos.

» Asistencia a las ferias Breakbulk (Rotterdam) y Automotive Logistics Global (Yantai).

» Falta de capacidad desde el Far East: irrupción del transporte de vehículos en contenedores.

» Nuevo escenario: desvío de barcos del canal de Suez.

Foro del Transporte Terrestre

Se ha facilitado información estadística sobre este tipo de operaciones.

¡Nuevo!

Mercancías a granel

» Inicio de un estudio que ponga en contexto la importancia y exprese mejor los parámetros económicos, medioambientales y sociales del tráfico de graneles en el Port, ya que representa el 33% de la tasa T-1, el 26% de la T-3 y el 15% de las escalas.

» Se propone que las bonificaciones y condiciones que aplica la APB a este tráfico sean proporcionales al esfuerzo económico que deben realizar las terminales de graneles en el Port.

» Detectada la necesidad de una alineación con los competidores europeos en las condiciones operativas y administrativas; mejora en los procedimientos de las conexiones ferroviarias con las terminales; participación en el desarrollo del nuevo Centro de Control Ferroviario de la APB y aprovechamiento de las sinergias con ADIF, y extensión de los horarios de maniobra.

» Profundizar en la facilitación y flexibilización documental en inspecciones y trámites aduaneros para agilizar los tráficos, tanto de entrada como de salida: buscar soluciones efectivas para los periodos festivos; considerar soluciones que pasen por tomar muestras antes de atracar (cuando el barco está fondeado); resolver los cuellos de botella aún existentes con las inspecciones, y ofrecer un servicio 24/7.

La calidad en el servicio

El Port de Barcelona entiende la calidad como herramienta de competitividad. Por eso trabaja para alcanzar en todas sus actuaciones un nivel de eficiencia y calidad que le permita diferenciarse de sus puertos competidores y, a la vez, para mejorar la competitividad de sus clientes.

El Sistema de Calidad

El Sistema de Calidad del Port de Barcelona, gestionado por el Departamento de Operaciones de Mercancías y Calidad (DOMQ) de la Autoridad Portuaria, ha renovado un año más la certificación ISO 9001 a través de la preceptiva auditoría de seguimiento.

El DOMQ vela por la calidad de las actuaciones y operaciones portuarias de la siguiente manera:

- Colabora con las terminales del Port certificadas o en proceso de certificación en los Referenciales de Servicio, con reuniones y visitas periódicas y con auditorías previas a las de certificación.
- Coordina el **Equipo de Calidad (EQ)** para hacer seguimiento del servicio en el Punto de Inspección Fronteriza (PIF) y en las terminales portuarias.
- Controla y verifica a través del EQ los residuos del **Convenio Marpol** de los barcos que operan en el Port.
- Analiza los datos para **mejorar los procesos** que se llevan a cabo en el Port de Barcelona.

» Referenciales de Servicio

Los Referenciales de Servicio permiten que las organizaciones certificadas puedan diferenciarse del resto por su calidad de servicio y, al mismo tiempo, transmitir a sus clientes la voluntad de acercarse a la excelencia.

Referenciales de Servicio - terminales certificadas, 2023

Terminales certificadas	Fecha del certificado
DECAL	07.03.2023
CREUERS DEL PORT	07.03.2023
AUTOTERMINAL	30.05.2023
APMT	12.08.2023
SETRAM	20.09.2023
TEPSA	23.10.2023
TERQUIMSA	03.10.2023
ERGRANSA	16.10.2023
BEST	08.11.2023

Referenciales de Servicio - navieras certificadas, 2023

Navieras certificadas	Fecha del certificado
ROYAL CARIBBEAN	17.02.2023
CELEBRITY CRUISES	17.02.2023
BALEARIA	04.03.2023
MSC	22.11.2023

La Experiencia de Cliente

El análisis y mejora de la Experiencia de Cliente se engloba dentro de los objetivos de la Subdirección General de Comercial y Marketing de la APB. Esta área de trabajo se enfoca en apoyar la actividad de comercialización y en analizar y proponer acciones que permitan mejorar el servicio ofrecido en el cargador final del Port de Barcelona. Estas son las **principales líneas de acción:**

La mejora de la transparencia e información al cliente final.

La gestión de consultas y quejas del cliente.

La medida de la calidad del servicio ofrecido por el conjunto de la comunidad portuaria.

La aportación de conocimiento sobre la operativa portuaria y otros aspectos relacionados con el transporte marítimo o el comercio internacional.

La Experiencia de Cliente se organiza en los equipos de la **Marca de Calidad Efficiency Network**, el Servicio de Atención al Cliente (SAC), y el de Formación al cliente (FORMAR).

» La Marca de Calidad Efficiency Network

La Marca de Calidad acoge a las organizaciones de la Comunidad Portuaria de Barcelona que trabajan por la mejora continua de la eficiencia hacia el resto de la comunidad y en la experiencia que ofrecen al cliente final del Puerto. La participación de más de 300 profesionales permite la interrelación de las organizaciones y crea vínculos e intercambios de conocimiento que fortalecen toda la Comunidad Portuaria.

Efficiency Network ha cerrado el año 2023 con **111 certificaciones**, 13 más que el año anterior, y 3 administraciones colaboradoras (incluidos SIF, SOIVRE, Aduana, Capitanía y APB).

Evolución de las actividades certificadas con la marca Efficiency Network, 2011-2023

Sectores de actividad	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Consignatarios	14	14	13	13	14	12	12	11	11	11	11	9	9
Empresas de transporte	12	18	20	23	23	23	23	28	31	32	32	30	36
Agencias aduana / transitarios	19	23	30	32	34	36	36	40	44	44	46	51	57
Terminales	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Servicios al buque	0	0	0	0	0	0	0	8	7	7	7	6	7
Total	**47**	**57**	**65**	**70**	**73**	**73**	**73**	**89**	**95**	**96**	**98**	**98**	**111**

EXTENSIÓN A LAS COMUNIDADES LOGÍSTICAS DE ARAGÓN Y EL VALLE DEL EBRO

Ampliar las adhesiones a la Marca en las comunidades logísticas de Aragón y el valle del Ebro es parte de la estrategia del Port de Barcelona para fortalecer los vínculos y las sinergias con el *hinterland*, aportando mayor eficiencia del servicio a los cargadores allá donde se encuentran sus centros de producción y/o distribución. La certificación también pretende beneficiar a los operadores logísticos con la mejora de su visibilidad comercial y su introducción en la lista de empresas que el Port de Barcelona tiene acreditadas.

Las empresas **BESTWay Zaragoza Forwarding** y **JCV Shipping & Solutions** se han convertido en las primeras empresas de Aragón en recibir el sello Efficiency Network. Además, este 2023 se han celebrado dos jornadas colaborando con ATEIA Aragón y la Cámara de Comercio de Zaragoza.

COMPROMISOS DE CALIDAD EN EL ÁMBITO DEL FERROCARRIL

Con el fin de aplicar el conocimiento de la Marca en favor de una logística más sostenible, en 2023 se ha validado con el conjunto de las empresas que participan en el transporte por ferrocarril el primer borrador del texto de unos compromisos de eficiencia de servicio para este modo de transporte. Esta primera versión pretende dar respuesta a las necesidades actuales de los cargadores y fomentar el intercambio de modo de transporte.

Las necesidades expresadas por los clientes finales del Port son principalmente las siguientes:

- Mejora de la fiabilidad en las operaciones de entrada y salida de los trenes.
- Mejora de la transparencia e información de las operaciones.

EL COMITÉ DE SEGUIMIENTO DE LA MARCA

El Comité de Seguimiento de la Marca de Calidad es un grupo de trabajo de carácter consultivo que actúa bajo el paraguas del Consejo Rector del Port de Barcelona y tiene la finalidad de validar la normativa general de funcionamiento de la Marca de Calidad y supervisar su desarrollo.

Durante 2023 se han celebrado dos reuniones de este Comité, en las que se ha presentado el trabajo del equipo Efficiency Network en relación con la evolución y la mejora de los procesos, el crecimiento de la Marca y la promoción de las empresas pertenecientes a la misma, así como el valor diferencial que presentan dentro de la Comunidad Logística Portuaria para con el cliente final.

GESTIÓN DE RECLAMACIONES

Desde la oficina técnica de la Marca de Calidad se analizan técnicamente las reclamaciones procedentes del Servicio de Atención al Cliente (SAC) que pueden suponer el incumplimiento de alguno de los compromisos de calidad de servicio establecidos por la Marca. Durante 2023 se han estudiado **110 reclamaciones**, principalmente por incumplimiento de los compromisos de fiabilidad en la entrega y/o recogida de la mercancía, del despacho aduanero, y del despacho SIF. De ellas han resultado un total de **63 compensaciones**, un **21% menos** que el año anterior, gracias al trabajo de mejora llevado a cabo por las empresas y las administraciones que colaboran.

110 reclamaciones

63 compensaciones ⌄ 21%

» Servicio de Atención al Cliente

Con más de 25 años de actividad, el Servicio de Atención al Cliente (SAC) de la Autoridad Portuaria de Barcelona (APB) está plenamente consolidado como elemento vital de conexión con el usuario final del Port. A través del SAC el cargador puede hacer consultas o reclamaciones sobre el servicio logístico ofrecido en el Port, y también dispone de un canal permanente de información para ayudarle en las necesidades diarias de la operativa o a la hora de planificar/mejorar nuevos envíos de mercancía a través de este.

Las principales temáticas que han sido objeto de consulta o reclamación este año han sido sobre inspecciones físicas a la mercancía, conceptos tarifarios y aspectos relacionados con la trazabilidad del paso de la mercancía por el Port de Barcelona. En la línea de los principios de información y transparencia de la organización, las comunicaciones emitidas en 2023 han buscado, entre otros, dar a conocer cambios en las aplicaciones de normativas y actividades del Port de Barcelona (jornadas, ferias, etc.).

Actividad del SAC, 2023

717
consultas atendidas

639
reclamaciones atendidas, 63 con compensación económica por incumplimiento de los Compromisos de Calidad Efficency Network

66
comunicaciones

CANALES DE INFORMACIÓN

» La aplicación **Container Tracking Application (CTA)** ofrece información individualizada sobre la trazabilidad de cualquier contenedor que pasa por el Port. Se puso en marcha a finales de 2020 y se está consolidando como una herramienta útil de consulta para los importadores. Este 2023 ha registrado alrededor de **13.000 consultas y se han dado de alta en la aplicación 72 personas** de más de 57 empresas.

» El **canal de Telegram** específico del SAC (https://t.me/SAC) informa de cambios o incidencias en la operativa habitual del Port.

» La **página web del SAC** (https://sac.portdebarcelona.cat/), en la cual se pueden encontrar las herramientas de trazabilidad al servicio de los clientes del Port, y este 2023 ha registrado un total de 9.248 visualizaciones.

Formación y conocimiento para el cliente final (FORMAR)

Una parte muy importante para mejorar la experiencia del cliente es también la gestión de las necesidades de información y conocimiento del cargador a la hora de realizar sus logísticas de transporte internacional. Bajo la denominación FORMAR, el área de Formación al Cliente de la Autoridad Portuaria de Barcelona se centra responder estas necesidades, tanto en el ámbito internacional (macro) como en la operativa portuaria (micro), y lo hace a través de jornadas técnicas, visitas marítimas incluidas en las jornadas técnicas, jornadas colaborativas y jornadas locales. Estas últimas han sido una novedad del ejercicio 2023.

Gracias a la nueva campaña de comunicación de las acciones, se ha conseguido incrementar un 3% el número de asistentes de fuera de Catalunya, en concreto de las comunidades de Madrid, Aragón, Galicia y Valencia.

» Jornadas colaborativas y locales

El desarrollo de estas jornadas ha permitido incorporar un **26% de empresas nuevas a la base de datos del Port.**

Las **jornadas colaborativas** son acciones organizadas con otras entidades, como cámaras de comercio o asociaciones de cargadores, y que tienen por objetivo el de compartir sinergias y atraer mercado hacia el Port de Barcelona.

Las **jornadas locales** son acciones que se realizan en otras ciudades del *hinterland* del Port de Barcelona, y que tienen como objetivo dar a conocer sus servicios y herramientas a cargadores y operadores.

» Jornadas técnicas

Las 9 jornadas técnicas celebradas este 2023 han tenido los siguientes títulos y contenidos:

- » El origen y el proceso aduanero
- » Importancia del origen de las mercancías
- » Diseccionamos una declaración aduanera
- » ¡El ABC del comercio exterior sólo para comerciales!
- » Gestión de costes (2 días)
- » Incoterms 2020: visión operativa
- » Áreas exentas aduaneras y su vinculación a los servicios paraduaneros
- » Incoterms 2020: Visión estratégica y toma
- » Incoterms 2020: Excelencia en ventas internacionales

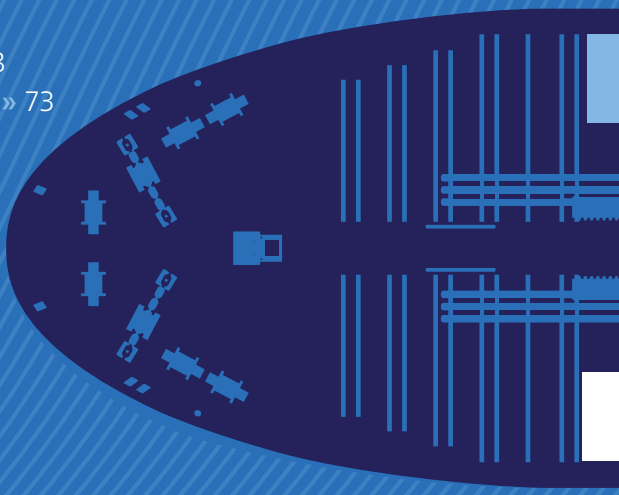
Como resultado de una nueva campaña de marketing y de incorporar nuevos contenidos, en 2023 se ha **incrementado un 32% el número de asistentes a las jornadas técnicas.** Este año han colaborado en la organización las siguientes entidades: ATEIA Aragón, Cámara de Comercio de Zaragoza, Asociación de Cargadores de España (ACE), Comité de Lean&Green de AECOC, Transprime – Spanish Shipper's Council y el Consejo de Usuarios del Transporte de Catalunya.

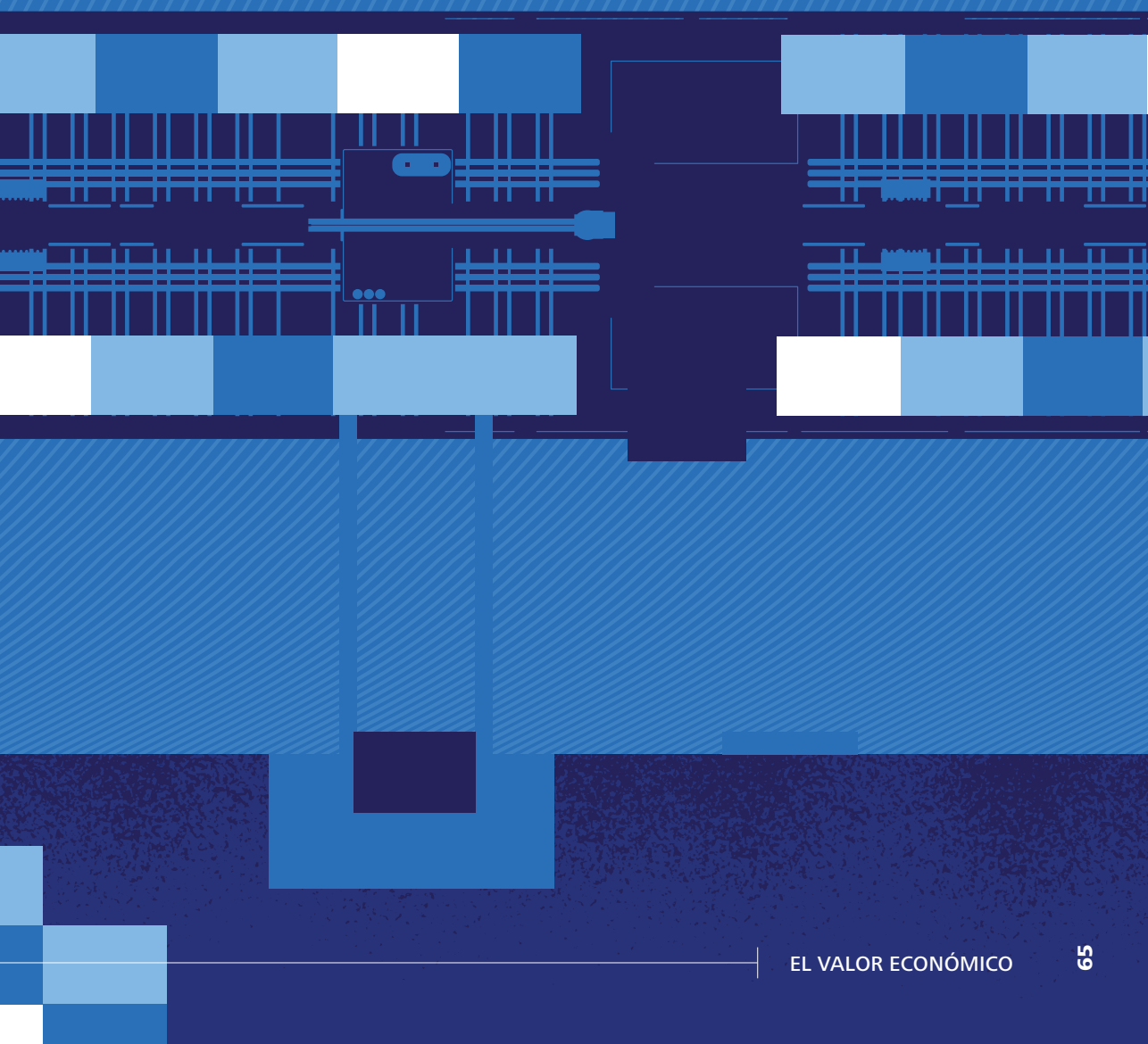
Por sectores de actividad, los más representados en estas jornadas son el de química y plásticos (21%), alimentación y bebidas (14%) y *retail* (11%).

05

El valor económico

Aportación del Port a la economía » 68
Datos de tráfico del Port de Barcelona » 73
Ejercicio económico y financiero » 90
La inversión en infraestructuras » 106
Otras magnitudes económicas » 110





El crecimiento y desarrollo del Port de Barcelona y la Comunidad Portuaria de Barcelona depende del dinamismo del tráfico de mercancías, el movimiento de pasajeros y la logística y colaboraciones de todo tipo que estos generan. Pero el comportamiento de la actividad portuaria no sólo impacta en el ámbito estrictamente portuario, sino que también influye de manera destacable en la creación de riqueza en el *hinterland*.

El Port de Barcelona cree que sólo se puede garantizar un entorno de crecimiento sostenible en el tiempo si se reducen las externalidades económicas de la actividad portuaria y se garantiza que los aspectos económicos, sociales y ambientales avancen al mismo tiempo y lleguen a todo el mundo.

Orientación a los ODS

El crecimiento del tráfico de mercancías y del movimiento de pasajeros del Port debe ser respetuoso con el entorno y el medio ambiente e ir acompañado de la creación de puestos de trabajo.

- » 24% de la cuota de comercio exterior marítimo de España
- » Primer puerto del Estado en valor de la mercancía
- » El tráfico de vehículos ha registrado un incremento del 34% y ya está por encima de la cifra prepandemia

El crecimiento del Port ha sido posible gracias a una consolidación de las infraestructuras y a la ampliación de las inversiones año tras año. Además, las empresas del Port han impulsado la investigación, la investigación y la innovación.

- » Remodelación del área pesquera, con nueva lonja y equipamientos y espacios accesibles a la ciudadanía
- » Inversiones en infraestructuras por más de 26.200 millones de euros

El Port de Barcelona trabaja para que todas las organizaciones que lo integran se conviertan en actores preocupados por la sostenibilidad y promuevan prácticas respetuosas con la sociedad y el medio ambiente, con el fin de alcanzar modalidades de consumo y producción sostenibles. Una de las vías es la adhesión de organizaciones de la Comunidad Portuaria al Plan de sostenibilidad sectorial, además del establecimiento y seguimiento de indicadores de sostenibilidad.

» **Grupo de compra para el suministro de energía de forma conjunta y con precios competitivos**

Sobre los datos

La información sobre el tráfico que se presenta en este capítulo refleja la actividad de las organizaciones que gestionan mercancía y tráfico de personas del Port de Barcelona. Los datos provienen de los sistemas de control de datos de la Autoridad Portuaria de Barcelona (APB) y se reportan mensualmente en la web corporativa en el documento "Estadísticas de tráfico del Port de Barcelona".

Los datos sobre el ejercicio económico de esta memoria hacen referencia a los resultados de la Autoridad Portuaria de Barcelona (APB) como organización responsable de la gestión del Port de Barcelona. Son relevantes y tienen impacto para todo el Port en dos sentidos: porque los ingresos de la APB provienen de la actividad portuaria general global (tráficos y concesión de espacios); y porque los recursos generados se invierten en la mejora y desarrollo de las obras de infraestructura portuaria, en apoyo a las acciones de promoción comercial y estrategia del Port y en tareas de gestión y administración general de la instalación, entre otras.

Aportación del Port a la economía

El Port de Barcelona es uno de los principales motores de desarrollo económico de Catalunya y de España y está especializado en mercancías de alto valor. En términos de valor, en 2023 el Port ha canalizado el **71% del comercio exterior marítimo de Catalunya y el 24% del total de España.**

El valor aproximado del total de las mercancías que han pasado por el Port en 2023 ha sido de **113.118 millones de euros**, un 6% inferior al de 2022 en concordancia con el descenso del 10% del tráfico del Port de Barcelona. Cabe mencionar que el Port de Barcelona se mantiene como primer puerto del Estado en cuanto al valor de la mercancía que transita en él.

Valor de las mercancías que pasan por el Port de Barcelona (millones de euros), 2019-2023

2019	2020	2021	2022	2023
				⌄ 6%
86.080	68.739	88.869	120.686	113.118

Participación en el comercio exterior

La cuota de mercado del Port de Barcelona en el *hinterland* es el porcentaje de flujos de comercio de una región que se encaminan a través de este. Esto permite conocer cuál es el posicionamiento del Port de Barcelona dentro del territorio de España.

En este sentido y en términos de valor, el Port de Barcelona es el principal puerto de Catalunya dado que ha vehiculado el 71% del total del comercio exterior marítimo de Catalunya en 2023, con un descenso del 3% respecto al ejercicio anterior.

En cuanto, en concreto, a la carga en contenedor, la importancia del Port de Barcelona en el comercio exterior de Catalunya es superior, ya que ha encaminado el 86% del comercio exterior marítimo de contenedores de Catalunya, un pequeño descenso de un punto porcentual con relación a 2022.

La influencia del Port de Barcelona se extiende más allá de Catalunya en la medida en que otras regiones de España usan este puerto para canalizar sus importaciones y exportaciones. En este sentido, en el año 2023 el 24% del total del comercio exterior marítimo de España en valor se ha realizado a través del Port de Barcelona.

De nuevo, en cuanto a la carga en contenedor, la importancia del Port de Barcelona en el mercado español es superior y en este ejercicio ha encaminado el 32% del comercio exterior marítimo de contenedores de España en términos de valor.

Cuota de mercado en comercio exterior marítimo de Catalunya - graneles y carga general (%), 2019-2023	2019	2020	2021	2022	2023
	74%	**75%**	**74%**	**74%**	**71%**

Cuota de mercado en comercio exterior marítimo de Catalunya - contenedores (%), 2019-2023	2019	2020	2021	2022	2023
	87%	**87%**	**85,5%**	**87%**	**86%**

Cuota de mercado en comercio exterior marítimo de España - graneles y carga general (%), 2019-2023	2019	2020	2021	2022	2023
	25%	**25%**	**23%**	**23%**	**24%**

Cuota de mercado en comercio exterior marítimo de España - contenedores (%), 2019-2023	2019	2020	2021	2022	2023
	32%	**32%**	**33,5%**	**34%**	**32%**

» Sectores implicados en el tráfico portuario

Catalunya es la **principal región importadora y exportadora de España** y una de las características de su sector exterior es el elevado grado de diversificación. Los principales sectores económicos que configuran el comercio exterior marítimo catalán y su tejido empresarial e industrial utilizan el Port de Barcelona prioritariamente para canalizar sus flujos de comercio. El Port contribuye a la mejora de la competitividad de la economía por poner a disposición una infraestructura adaptada a las necesidades y prestar servicios eficientes y especializados.

En 2023 todos los sectores de actividad han registrado descensos en cuanto a su tráfico portuario. El peso de los sectores sobre el total del tráfico, el agroganadero y alimentario ha pasado a ocupar el primer lugar, que el año anterior ocupaba el sector energético.

Volumen de mercancías transportadas al Port, por sector de actividad (t), 2019-2023

Sectores	2019	2020	2021	2022	2023	Variación % 2022/2023
Energético	14.469.913	11.134.280	10.591.889	14.098.609	**11.193.361**	20,6%
Vehículos y elementos de transporte	13.291.063	11.002.575	12.803.453	13.392.295	**13.003.194**	2,9%
Agroganadero y alimentario	13.553.103	12.474.665	14.121.246	13.775.887	**13.148.173**	4,6%
Otras mercancías	11.266.297	10.611.026	12.733.386	12.911.197	**11.774.050**	8,8%
Químicos	6.329.514	6.158.665	6.599.982	6.775.077	**6.198.218**	8,5%
Siderometalúrgico	3.163.141	2.786.459	3.109.251	2.984.478	**2.780.668**	6,8%
Materiales de construcción	2.577.110	3.185.403	3.081.275	3.170.668	**2.619.560**	17,4%
Abonos	749.827	514.962	624.890	881.199	**707.231**	19,7%
Minerales no metálicos	558.116	624.576	1.228.231	1.156.071	**1.036.695**	10,3%
Total	65.958.084	58.492.611	64.896.014	69.145.480	**62.461.149**	9,7%

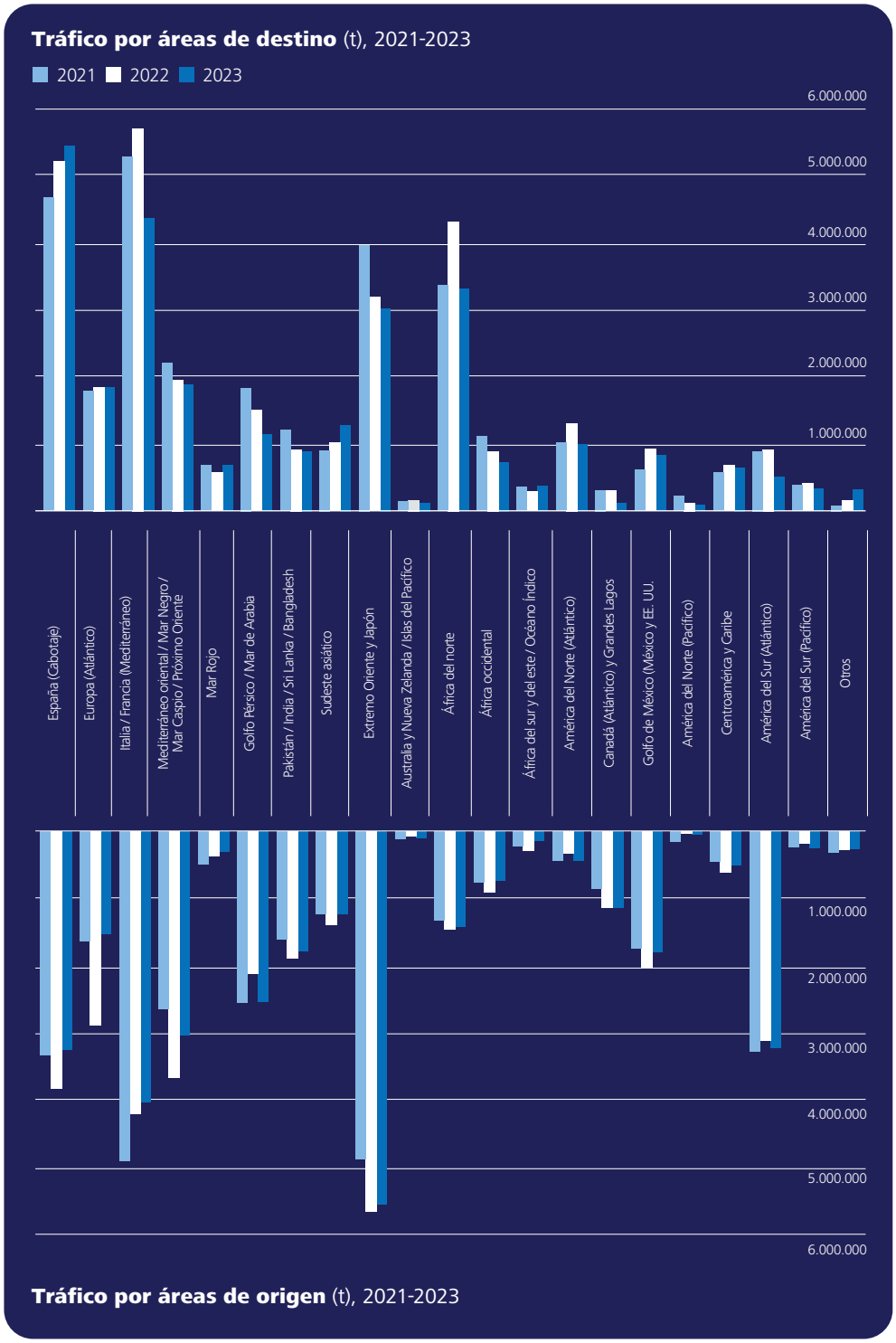
Participación de los principales sectores de actividad en el tráfico del Port (%), 2023

Energético	**17,9%**	Siderometalúrgico	**4,5%**
Vehículos y elementos de transporte	**20,8%**	Materiales de construcción	**4,2%**
Agroganadero y alimentario	**21,1%**	Abonos	**1,1%**
Otras mercancías	**18,9%**	Minerales no metálicos	**1,7%**
Químicos	**9,9%**	**Total**	**100%**

» Áreas geográficas de origen y destino

Tráfico por áreas geográficas (t), 2022-2023

Área geográfica	2022	2023	Diferencia 2023/2022	Variación% 2023/2022	Cuota 2023 % sobre el total
España (cabotaje)	9.078.870	**8.732.753**	–346.117	⌄⌄ 3,8%	14,0%
Extremo Oriente y Japón	8.894.324	**8.613.612**	–280.712	⌄⌄ 3,2%	13,8%
Italia / Francia (Mediterráneo)	9.961.836	**8.427.842**	–1.533.994	⌄⌄ 15,4%	13,5%
Mediterráneo oriental /Mar Negro / Mar Caspio / Próximo Oriente	5.659.442	**4.946.150**	–713.292	⌄⌄ 12,6%	7,9%
África del norte	5.788.399	**4.749.143**	–1.039.255	⌄⌄ 18,0%	7,6%
América del Sur (Atlántico)	4.024.086	**3.749.703**	–274.384	⌄⌄ 6,8%	6,0%
Golfo Pérsico / Mar de Arabia	3.633.939	**3.696.655**	62.716	⌃⌃ 1,7%	5,9%
Europa (Atlántico)	4.737.108	**3.386.137**	–1.350.971	⌄⌄ 28,5%	5,4%
Pakistán / India / Sri Lanka / Bangladesh	2.818.400	**2.681.360**	–137.040	⌄⌄ 4,9%	4,3%
Golfo de México (México y EE.UU.)	2.955.477	**2.638.572**	–316.905	⌄⌄ 10,7%	4,2%
Sudeste asiático	2.411.983	**2.524.263**	112.280	⌃⌃ 4,7%	4,0%
África occidental	1.858.917	**1.463.142**	–395.775	⌄⌄ 21,3%	2,3%
América del Norte (Atlántico)	1.641.826	**1.436.891**	–204.935	⌄⌄ 12,5%	2,3%
Canadá (Atlántico) y Grandes Lagos	1.446.807	**1.257.519**	–189.288	⌄⌄ 13,1%	2,0%
Centroamérica y Caribe	1.291.858	**1.159.145**	–132.713	⌄⌄ 10,3%	1,9%
Mar Rojo	950.851	**989.635**	38.784	⌃⌃ 4,1%	1,6%
Desconocido	429.249	**580.076**	150.827	⌃⌃ 35,1%	0,9%
América del Sur (Pacífico)	589.240	**570.401**	–18.839	⌄⌄ 3,2%	0,9%
África del sur y del este / Océano Índico	576.690	**511.271**	–65.419	⌄⌄ 11,3%	0,8%
Australia y Nueva Zelanda / Islas del Pacífico	238.895	**217.323**	–21.572	⌄⌄ 9,0%	0,3%
América del Norte (Pacífico)	157.284	**129.556**	–27.728	⌄⌄ 17,6%	0,2%
Total	69.145.480	**62.461.149**	–6.684.331	⌄⌄ 9,7%	100%


Tráfico por áreas de destino (t), 2021-2023
2021
2022
2023
6.000.000
5.000.000
4.000.000
3.000.000
2.000.000
1.000.000
España (Cabotaje)
Europa (Atlántico)
Italia / Francia (Mediterráneo)
Mediterráneo oriental / Mar Negro / Mar Caspio / Próximo Oriente
Mar Rojo
Golfo Pérsico / Mar de Arabia
Pakistán / India / Sri Lanka / Bangladesh
Sudeste asiático
Extremo Oriente y Japón
Australia y Nueva Zelanda / Islas del Pacífico
África del norte
África occidental
África del sur y del este / Océano Índico
América del Norte (Atlántico)
Canadá (Atlántico) y Grandes Lagos
Golfo de México (México y EE. UU.
América del Norte (Pacífico)
Centroamérica y Caribe
América del Sur (Atlántico)
América del Sur (Pacífico)
Otros
1.000.000
2.000.000
3.000.000
4.000.000
5.000.000
6.000.000
Tráfico por áreas de origen (t), 2021-2023

Datos de tráfico del Port de Barcelona

El año 2023 se ha caracterizado por el impacto de la desaceleración del comercio internacional y el descenso generalizado de la carga portuaria gestionada. El Port de Barcelona ha cerrado el ejercicio con **64 millones de toneladas** de tráfico total, un decrecimiento del 9,8% respecto a 2022, en el que se registró una cifra récord.

Empujado por el comportamiento global de la carga, también el **tráfico de *hinterland***, es decir, las mercancías de exportación y de importación que salen y entran por el Port, ha experimentado un ligero descenso: el total de **41,9 millones de toneladas** representa un 4% menos que el récord registrado en 2022 también por este concepto.

Entre los principales segmentos de tráfico del Port, solo dos han cerrado 2023 en positivo: los automóviles lo han hecho con un notable incremento del 34%, y los graneles sólidos con un 6% de crecimiento respecto al año anterior. Por otro lado, las principales caídas de tráfico se han dado en los graneles líquidos (–17%), en la carga contenerizada (–7%) y en la carga general (–5%).

El **movimiento de pasajeros**, por su parte, ha crecido un 35% y ha sumado un total de **5,3 millones** de personas, cifra récord que se sitúa un 15% por encima de la de 2019. El tráfico de cruceros ha evolucionado a muy buen ritmo y se han totalizado 3,5 millones de pasajeros (un 14% por encima de los niveles prepandemia). Los crecimientos en este capítulo son muy relevantes porque durante la pandemia los descensos fueron también especialmente importantes, con el movimiento de pasajeros prácticamente paralizado durante meses.

Tráfico total
(millones de toneladas)

64
2023

71
2022

9,8%
V-2023/2022

Tráfico de *hinterland*
(millones de toneladas)

41,9
2023

43,5
2022

3,7%
V-2023/2022

Contenedores
(millones de TEU)

3,3
2023

3,5
2022

7%
V-2023/2022

Pasajeros
(miles de personas)

5,3
2023

3,9
2022

35%
V-2023/2022

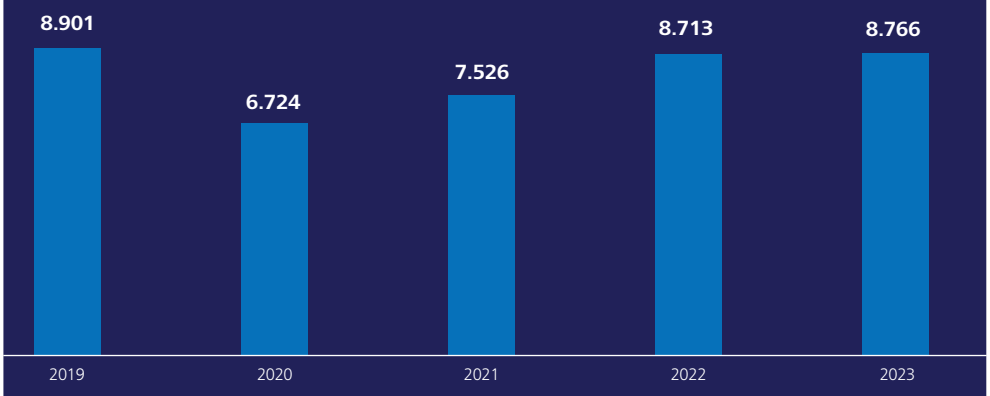
Escalas de barco

El Port de Barcelona ha contabilizado un total de **8.766 escalas de barco** durante este ejercicio. El arqueo medio de los barcos que han hecho escala ha sido de 42.699 toneladas (+6% respecto del arqueo medio de 2022).

Distribución de las escalas por tipo de barco (%), 2023

Car-carrier / ro-ro	**916**	**10,4%**	Petroleros	**970**	**11,1%**
Carga (lo-lo)	**352**	**4%**	Portacontenedores	**2.241**	**25,6%**
Graneleros	**149**	**1,7%**	Transbordadores	**3.334**	**38%**
Pasaje	**804**	**9,2%**	**Total**	**8.766**	**100%**

Evolución del número de escalas (unidades), 2019-2023



Estructura del tráfico

Estas han sido las principales características de la estructura del tráfico del Port este ejercicio:

Por tipo de envase de las mercancías, la carga contenerizada ha representado el 54% del tráfico total en toneladas.

Por tipo de navegación:

87% de tráfico exterior, con un total de 54,4 millones de toneladas (–11%)

13% de tráfico de cabotaje, con un total de 8 millones de toneladas (–13%).

La **carga general** ha representado un 71,6% del tráfico total, más de 49 millones de toneladas, de las cuales 37,6 millones contenerizadas.

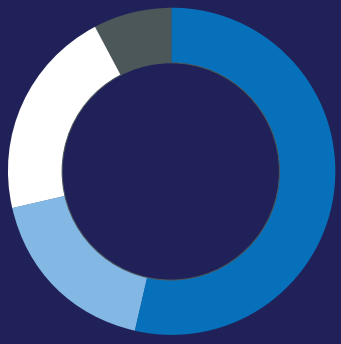
Evolución del tráfico de mercancías(*) por tipo de envase (miles de toneladas), 2019-2023

Sectores	2019	2020	2021	2022	2023
Carga contenerizada	34.183	31.980	37.455	37.610	**33.525**
Carga convencional	11.572	9.555	10.713	11.415	**11.222**
Graneles líquidos	16.132	12.799	12.370	15.553	**12.919**
Graneles sólidos	4.071	4.059	4.459	4.549	**4.795**
Total	**65.958**	**58.393**	**64.997**	**69.127**	**62.461**

(*) Excluye pesca y avituallamiento, taras, etc.

Tráfico de mercancías por envase sobre total de tráfico (%), 2023

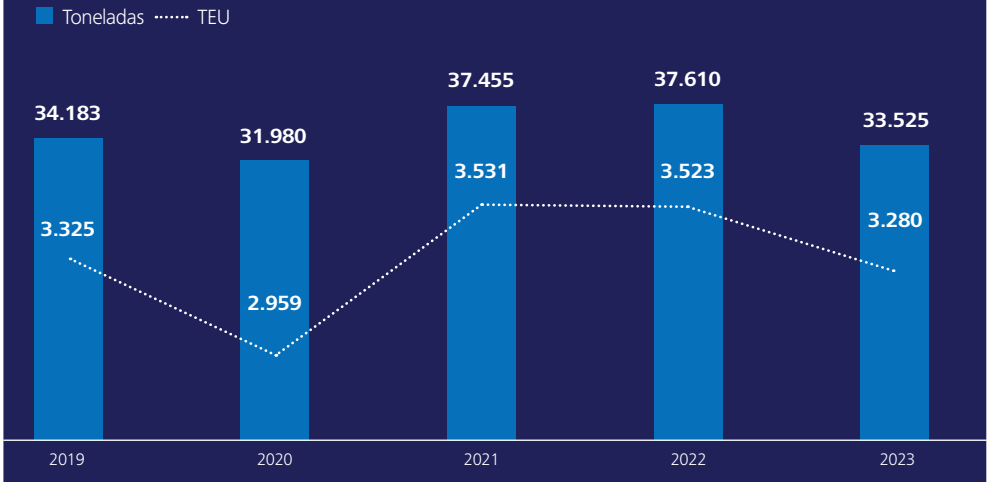
	% sobre el total
Carga contenerizada	**53,7**
Carga convencional	**18**
Graneles líquidos	**20,7**
Graneles sólidos	**7,7**



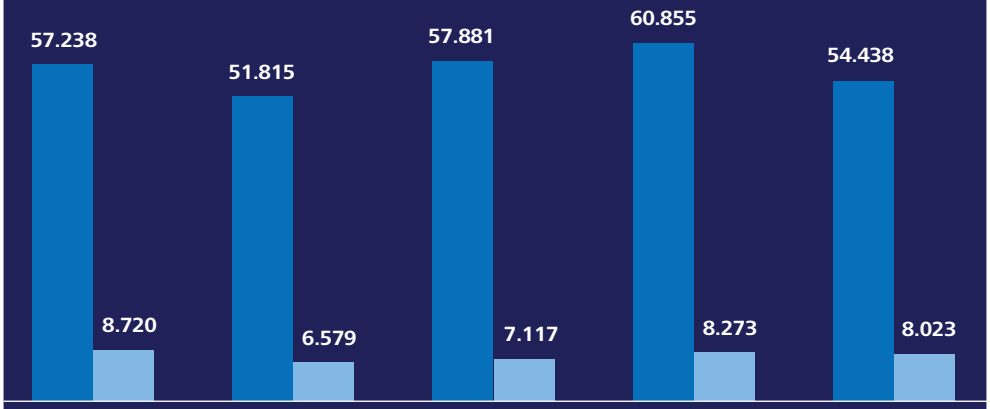
Participación de la carga general en el tráfico total (miles de toneladas y %), 2023

	Miles de toneladas	% sobre el total
Carga general	**44.747**	**72%**
Resto de tráfico	**17.714**	**28%**

Tráfico de carga general contenerizada (miles de toneladas y miles de TEU), 2019-2023



Tráfico de mercancías por tipo de navegación (miles de toneladas), 2019-2023



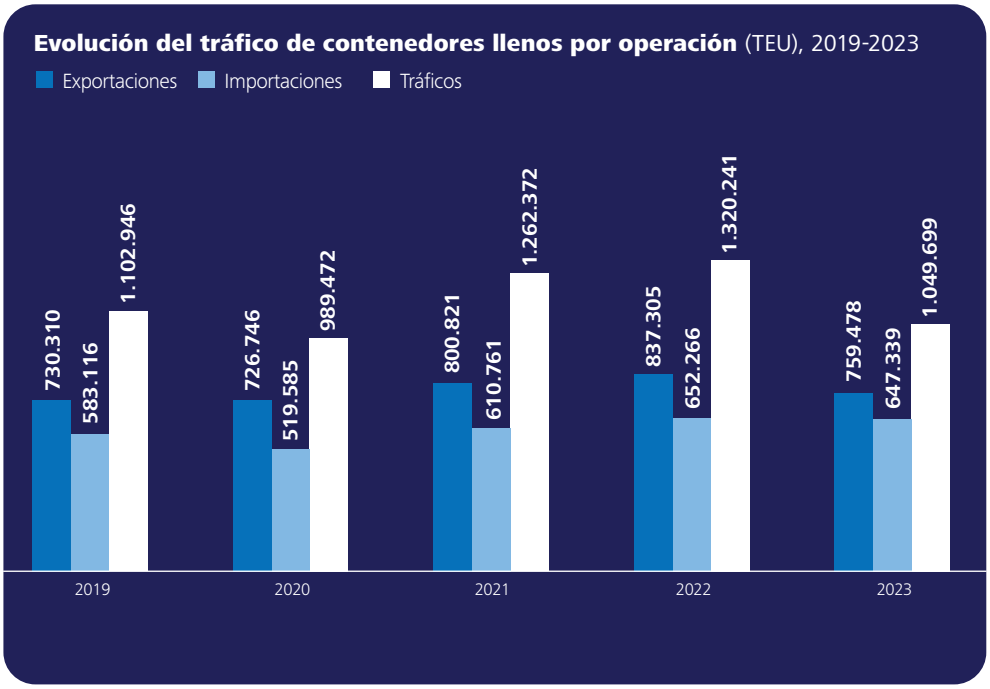
Total				
65.958	58.394	64.998	69.127	62.461

Contenedores

Tras los récords históricos en contenedores registrados en los últimos dos ejercicios, el año 2023 ha cerrado con unos volúmenes ligeramente inferiores, con **3,2 millones de TEU (–7%)**, principalmente debido a los TEU de transbordo.

A pesar de los efectos coyunturales, la buena productividad de las terminales y la elevada calidad de la estiba, ligadas a la buena red de servicios, hacen que el Port de Barcelona siga siendo una de las primeras alternativas para las navieras. Y el tráfico de transbordo permite diversificar clientes y conexiones marítimas.

En cuanto a los **contenedores llenos**, el decrecimiento global ha sido de un 13%, pero el comportamiento ha sido muy diferente según el tipo de operación: los tráficos (–20%) han sido el factor más importante de descenso; las exportaciones han caído un 9% y las importaciones han registrado un leve descenso del 1%.



» Exportación

Los **contenedores llenos de exportación** han totalizado **661.830 TEU (–12%)** al final del ejercicio. Este descenso ha sido generalizado en prácticamente todos los sectores representativos: química, bienes de equipamiento, alimentación, piensos y productos manufactureros diversos. Las bajadas más significativas se han registrado en los tráficos de alfalfa y de carne de porcino. Destaca, también, la drástica caída del tráfico con Argelia por el bloqueo comercial del gobierno de aquel país ante la posición del gobierno español sobre el Sáhara Occidental.

En las **exportaciones de carne de porcino** el retroceso ha estado concentrado en el principal mercado destinatario, Asia, y sobre todo en China, que aglutina el 46% de las exportaciones y que ha recibido 9.590 TEU menos, un descenso del 23%. Esta bajada se explica por la recuperación de la cabaña porcina china, por un lado y, por otro, porque los precios más elevados del porcino español frente a otros competidores merman las ventas a mercados de fuera de la Unión Europea, especialmente en Asia. También en otros mercados –como Japón, Corea del Sur y Filipinas– se han registrado descensos en esta exportación.

El descenso de las **exportaciones de alfalfa** ha sido motivado por la poca comercialización del producto, ya que la demanda es débil y otros países con elevados excedentes de producción han presentado precios muy competitivos. Los comportamientos de los dos principales mercados destinatarios, Emiratos Árabes y China, con caídas del 61% y 80%, respectivamente, han sido un factor determinante para entender la caída en las exportaciones.

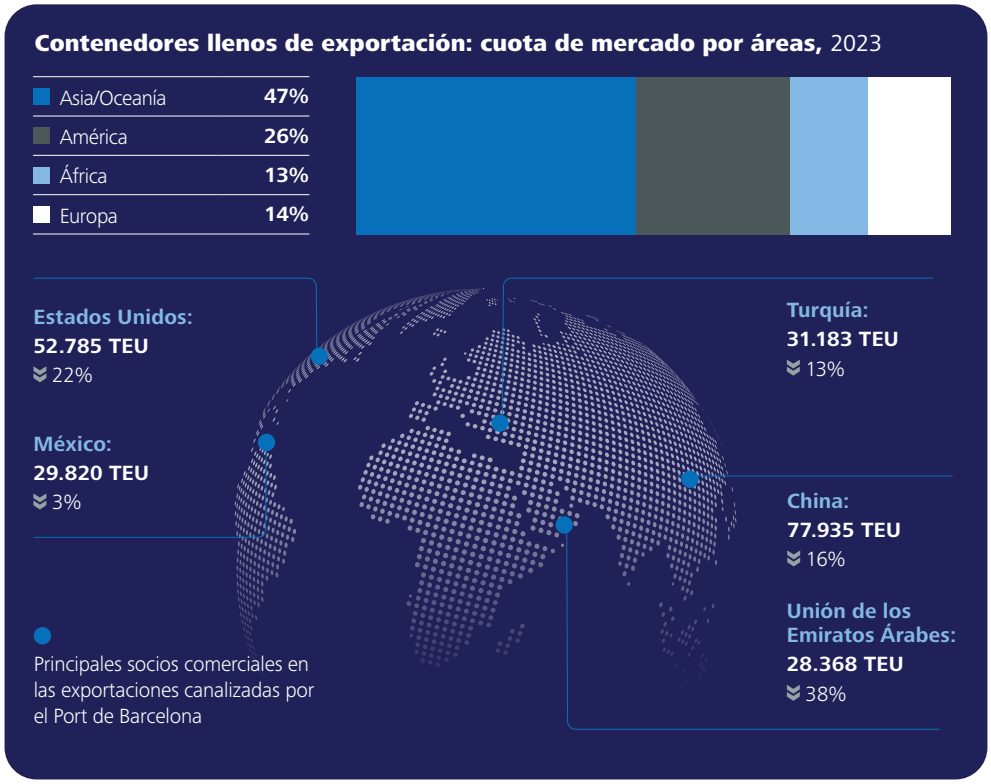
MERCADOS DE DESTINO

Los intercambios con el área de **Asia/Oceanía** han supuesto el 47% de todos los contenedores de exportación que ha canalizado el Port de Barcelona y este año han sido un 12% inferiores al ejercicio anterior, especialmente por los intercambios con Asia, que acumula el mayor volumen. China es receptora del 25% de los contenedores de exportación y en el año 2023 ha sufrido una fuerte caída (–16%) como consecuencia del descenso de la demanda de carne de cerdo, principal tráfico con este mercado.

La segunda gran zona de referencia es **América**, receptora del 26% de las exportaciones provenientes del Port, y que ha registrado un decrecimiento global del 14% por una debilitación de la demanda experimentada durante todo el año.

En el área de **África**, con un 13% de cuota de mercado de exportación con el Port, ha influido especialmente el retroceso del mercado del norte de África en estos últimos años, al que se añade la drástica caída de tráficos con Argelia a raíz del conflicto diplomático entre los dos países iniciado en el año 2022. La caída de la demanda en el mercado africano, de 26.000 TEU (–24%), viene condicionada por el impacto de pérdida de tráficos hacia Argelia (–20.570 TEU).

El mapa adjunto muestra las cuotas de mercado de exportación por áreas, así como los datos de 2023 de los cinco principales socios comerciales con respecto a la recepción de exportaciones procedentes del Port de Barcelona: China, Estados Unidos, Turquía, México y Unión de los Emiratos Árabes.



» Importación

La cifra de cierre de los **contenedores llenos de importación** ha sido de **623.600 TEU**, un ligero descenso del 1% en relación con 2022, cuando se registró el máximo histórico. Como es habitual, el comportamiento del mercado asiático (–1%) ha marcado la tendencia a lo largo del año por su elevado peso específico, que representa dos terceras partes del total de importación del Port.

MERCADOS DE ORIGEN

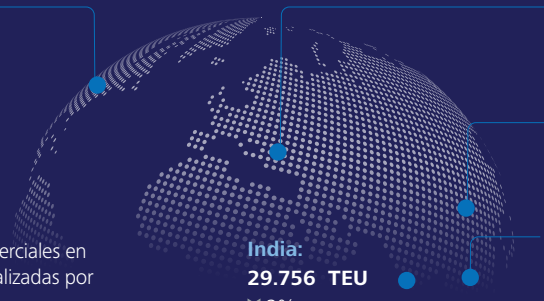
El 75% de los contenedores de importación que han llegado al Port en 2023 han provenido de **Asia**. China (48% de cuota de mercado) ha sido el principal socio comercial en este tráfico de importación, a pesar de la disminución del 3% motivada especialmente por el retroceso en tráficos clave como bienes de equipamiento, textil y calzado. Este comportamiento se ha hecho extensivo también a otros países, como la India, Arabia Saudita y Bangladesh. Por otro lado, han destacado los fuertes incrementos de las importaciones de Vietnam (+13%) y, sobre todo, de Corea del Sur (+46%).

El segundo mercado por origen del tráfico ha continuado siendo el **americano** (10% del total de importaciones), con Estados Unidos al frente, seguido de Brasil, que con un crecimiento del 17% ha desplazado este año a México de la segunda posición. En el **Mediterráneo oriental** ha destacado la evolución de los tráficos de importación procedentes de Turquía (–9%) y Grecia (+1%). Por otro lado, los mercados de África del norte han registrado decrecimientos significativos (–16%) motivados especialmente por la desaparición de tráficos con Argelia debido al bloqueo comercial y conflicto diplomático con el Gobierno español. El descenso del área de **África** ha podido quedar parcialmente compensado, en parte, gracias al incremento de tráfico de orígenes como Egipto (+8%), Costa de Marfil (+11%) y Sudáfrica (+9%).

En el mapa adjunto se detallan las cuotas de mercado de importación por zonas continentales así como el comportamiento de los cinco principales socios comerciales con respecto a las importaciones al Port de Barcelona: China, Turquía, India, Estados Unidos y Vietnam, en este orden.

Contenedores llenos de importación: cuota de mercado por áreas, 2023

Asia / Oceanía	**75%**
América	**10%**
Europa	**10%**
África	**5%**



Estados Unidos:
29.332 TEU
» 3%

Turquía:
37.820 TEU
» 10%

China:
297.371 TEU
» 3%

Vietnam:
26.745 TEU
« 13%

India:
29.756 TEU
» 2%

Principales socios comerciales en las importaciones canalizadas por el Port de Barcelona

Vehículos

Durante este ejercicio el tráfico de vehículos ha ascendido a **790.319 unidades**, cifra que representa un aumento del 34% respecto a 2022 y un incremento del 2% respecto al tráfico prepandemia de 2019. Después de diferentes escenarios complejos surgidos de la Covid y la guerra en Ucrania, con este volumen de tráfico casi se puede dar por completada la recuperación; sólo la exportación está por debajo de los volúmenes de 2019 (en un 14%), ya que la estructura actual del tráfico es ligeramente diferente.

Del tráfico total, 106.555 unidades son de cabotaje y 683.764 vehículos son tráfico internacional o exterior.

Exportaciones: han avanzado muy positivamente respecto al año anterior, con un total de **325.298 vehículos (+26%)**, gracias a la recuperación de la crisis reciente de falta de componentes. A medida que ha avanzado el año, la estabilidad y la mejora en el ritmo de aprovisionamiento de piezas han hecho posible el crecimiento de la producción de vehículos y las exportaciones.

Importaciones: se han duplicado respecto a 2022 y la cifra total de **246.615 vehículos (+54%)** supone un nuevo hito en este tipo de operación. China se ha convertido en el principal mercado origen, con volúmenes que han pasado de 1.778 vehículos en 2021 a 52.018 vehículos en 2022 y 90.340 en 2023. Este extraordinario incremento se explica, en parte, porque con la transición del vehículo de combustión al vehículo eléctrico, en China han aparecido nuevos fabricantes que se expanden a otros mercados. Además, la congestión de los puertos del norte de Europa ha favorecido la entrada a los puertos del sur. Al total, hay que sumar los aproximadamente 24.000 vehículos que han llegado en contenedor y han suplido la falta de capacidad de los barcos *car-carrier.*

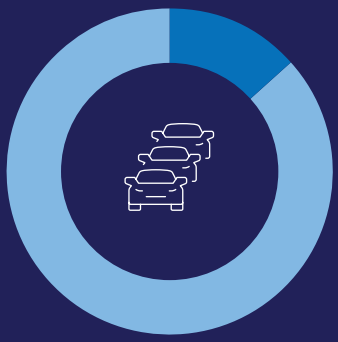
Transbordos o tráfico: se ha observado un aumento en el uso del Port de Barcelona (+32%) para este tipo de operaciones, principalmente relacionado con barcos llegados de Extremo Oriente y que han enlazado hacia países más cercanos como Italia, Bélgica y las islas Baleares.

Tráfico de automóviles por tipo de navegación y operación (u), 2019-2023

	2019	2020	2021	2022	2023
Cabotaje	132.062	84.418	85.524	87.731	**106.555**
Internacional	645.626	395.922	413.487	503.284	**683.764**
Importación	201.197	103.546	98.103	159.927	**246.615**
Exportación	377.777	262.532	280.958	258.788	**325.298**
Tránsito	66.652	29.884	34.426	84.569	**111.851**
Total	**777.688**	**480.340**	**499.011**	**591.015**	**790.319**

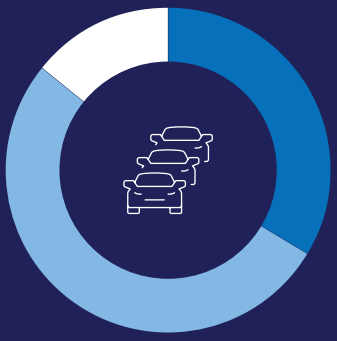
Tráfico de automóviles por tipo de navegación (%), 2023

	Unidades	%
Cabotaje	**106.555**	**13,5%**
Internacional (exterior)	**683.764**	**86,5%**
Total	**790.319**	



Tráfico exterior de vehículos por operación (%), 2023

	Unidades	%
Importación	**246.615**	**36%**
Exportación	**325.298**	**47,6%**
Tránsito	**111.851**	**16,4%**
Total	**683.764**	



Con el fin de consolidar el posicionamiento del Port de Barcelona como *hub* de distribución por el Mediterráneo y el norte de Europa, también este 2023 se han dedicado esfuerzos al desarrollo de los servicios ferroviarios de ancho europeo para poder transbordar la mercancía del barco al tren y reducir, así, el uso del camión en la última milla.

Por otro lado, destaca el hito conseguido en relación con el suministro de combustibles alternativos: en diciembre de 2023 se ha hecho realidad la **primera operación de *bunquering* de GNL a un *car-carrier*.**

En este ejercicio se ha creado en el seno del Consejo Rector el Grupo de Trabajo de Automóviles y Ro-Ro, formado por la Autoridad Portuaria de Barcelona y las empresas de la Comunidad Portuaria relacionadas con estos tráficos, con el objetivo de abrir un canal de comunicación directo y poder adaptar el Port de Barcelona a las necesidades del mercado.

Graneles líquidos y sólidos

» Graneles líquidos

El tráfico de graneles líquidos de 2023 se ha situado en un **total de 12.918.904 toneladas (–17%)**, retroceso que se explica especialmente por el comportamiento de los tráficos de gasolina y las entradas de gas natural.

En la categoría de **los hidrocarburos**, han disminuido todos los productos y el resultado global ha consignado un total de 9.425.924 toneladas (–41%). El producto más afectado en la categoría de hidrocarburos ha sido la gasolina, que tras el fuerte incremento global registrado en el año 2022, ha experimentado un **descenso muy relevante del 55% del tráfico en tráfico.**

El **gas natural**, el principal producto de esta categoría en cuanto a volumen, ha cerrado por encima de los 3 millones de toneladas, un 20% por debajo de las cifras del año anterior. Por un lado, la demanda nacional ha mostrado niveles bastante bajos, principalmente debido al incremento de demanda del sector eléctrico por el aumento de uso de renovables en la generación de electricidad. Esto ha repercutido en que las principales plantas de regasificación hayan estado en negativo, como es lo que ocurre en Barcelona. Por otro lado, además, la política de Tanque Virtual Único y la guerra de Rusia y Ucrania ha favorecido a otras plantas regasificadoras en la vertiente occidental, como Huelva, ya que los *traders* han preferido rutas más cortas y fletes más económicos por las distancias más cortas con el golfo de Estados Unidos o mar del Norte. Hay que tener en cuenta, además, que en 2022 se priorizaron las reservas de gas natural licuado para suplir la posible escasez de gas derivada de la guerra en Ucrania y los cortes de suministro por gasoductos europeos.

En cuanto a los otros líquidos, se han registrado comportamientos muy diferenciados. El tráfico de **productos químicos** se ha incrementado en un 13,6% y ha supuesto 1,15 millones de toneladas. Los **biocombustibles** han disminuido un 12% y se han situado en 1,4 millones de toneladas. Por su parte, los **aceites y grasas**, un tráfico bastante estable ya que la demanda es principalmente industrial, han registrado 867.992 toneladas (+3%).

Graneles líquidos
(millones de toneladas)

2023	2022	2021
13,0	**15,6**	**12,3**
V-2023/2022 ⩔ **17,1%**		

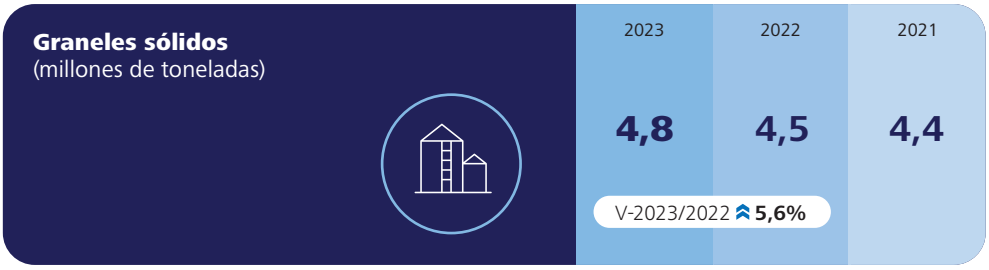
» Graneles sólidos

El tráfico de graneles sólidos ha totalizado **4.795.301 toneladas** (+5,6%), un volumen de récord que supera al alcanzado en el año 2014. Este resultado se explica por las importaciones, que han tenido un crecimiento notable del 15%, mientras que las exportaciones - que hasta septiembre tenían crecimientos de dos dígitos- han cerrado, finalmente, con un descenso del 3%.

El aumento del tráfico ha sido motivado principalmente por las **importaciones de cereales y harinas** (+34%), con 944.892 toneladas, y las del principal producto de granel sólido, el haba de soja (+13%), con un total de 1.521.518 toneladas. El incremento de las importaciones se debe a la caída de producción interna derivada de la prolongada sequía.

En cambio, se han registrado retrocesos en los tráficos de **potasas** (-18%) y de **sal común** (-1%), que conjuntamente han sumado cerca de 1 millón de toneladas.

Por su parte, el **cemento** ha recuperado ligeramente los tráficos (+10%), tras arrastrar decrecimientos acumulados en los últimos años debido a los elevados costes energéticos y de los derechos de emisiones de CO_2, que merman su competitividad frente a fabricantes de Argelia, Egipto o Turquía.



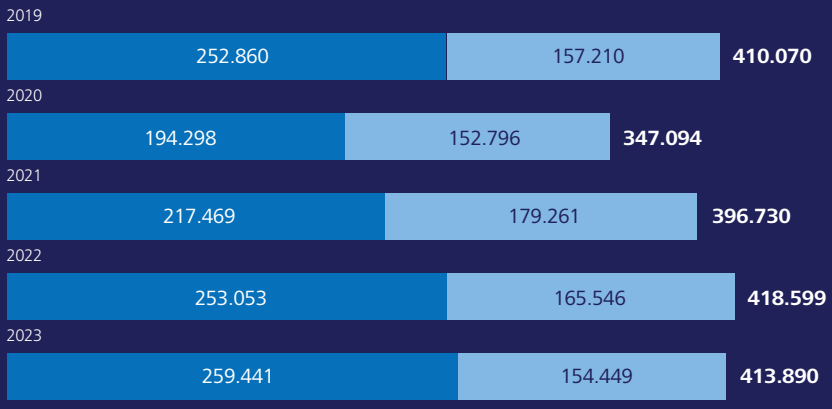
Tráfico marítimo de corta distancia

El tráfico marítimo de corta distancia (TMCD) es el tráfico de mercancías y movimiento de pasaje entre puertos situados en territorio europeo o entre estos puertos y los ubicados en países no europeos con línea de costa en los mares ribereños que rodean Europa, según el criterio de la asociación European Shortsea Network. En el caso del Port de Barcelona, este apartado incluye la mercancía que se transporta a las islas Baleares y Canarias (cabotaje), pero también la carga de las llamadas autopistas del mar, con servicios regulares entre Barcelona y varios destinos de Italia y del norte de África.

En 2023 se han cargado **413.890 unidades de transporte intermodal (UTI)**, es decir, de carga general que se embarca mediante camión, plataforma o remolque. Este dato representa un ligero retroceso (–1,3%) respecto al año anterior, en el que se alcanzó una cifra récord. El decrecimiento se explica por la bajada en tráfico exterior o de autopistas del mar, ya que el cabotaje ha registrado un total de 259.441 UTI (+2,3%), en su mayoría con las islas Baleares e impulsadas por un aumento o estabilización del turismo a niveles prepandemia.

El total de mercancías de cabotaje con las islas Baleares ha sido de 256.240 UTI (+2,7%) y el movimiento de personas con las Baleares ha aumentado un 2%, con 1.168.397 pasajeros registrados. Respecto a 2019, antes de la pandemia por Covid, el tráfico insular se ha recuperado: el tráfico de UTI está un 1% por encima y el movimiento de pasaje es un 34% superior. Este fuerte incremento se debe al impulso del turismo, principalmente nacional, que han experimentado las islas Baleares y al incremento de oferta de los operadores.

Transporte intermodal por tipo de navegación (UTI(*)), 2019-2023



(*) UTI (unidad de transporte intermodal) es todo medio, autopropulsado o no, que se utiliza directa o indirectamente como medio de transporte terrestre.

Tráfico Ro-Ro
(miles de UTI)

2023	2022	2021
414	**419**	**397**
V-2023/2022 ⌄ **1,3%**		

» Autopistas del mar

En 2022 Barcelona ha encaminado por las autopistas del mar o servicios de *short sea shipping* (SSS) con Italia y Marruecos un total de **154.449 UTI** (–6,7%). Pese al descenso, cabe destacar que este volumen de tráfico se traduce en 154.449 camiones desviados de las carreteras al modo marítimo, más eficiente a nivel económico y medioambiental. La carga ha sumado más de **4,5 millones de toneladas (–6%)**, un dato que refleja la bajada de producción y consumo provocada por la elevada inflación que afecta a Europa y que ha tenido repercusión en la capacidad productiva de las industrias y el poder adquisitivo de los ciudadanos.

En cuanto al movimiento de pasaje en las autopistas del mar, en 2023 ha **aumentado un 25%**, con **566.846 pasajeros**, pero sigue todavía un 20% por debajo de la cifra récord prepandemia (2019).

154.449 UTI	4,5 millones de toneladas	566.846 pasajeros
⌄ **6,7%**	⌄ **6%**	⌃ **25%**

Tráfico ferroviario

El tráfico ferroviario de contenedores ha avanzado de manera sostenida en los últimos años y ha contribuido, así, a hacer más sostenibles las cadenas logísticas que pasan por el Port. En el año 2023 un total de **255.818 contenedores (–14,5%)** han entrado o salido del recinto portuario en tren, dato que sitúa la **cuota ferroviaria de contenedores en 13%**, tres puntos por debajo de la cuota de 2022. Este tráfico se ha visto perjudicado por la bajada de tráficos de carne porcina y alfalfa, dos productos con gran peso en el transporte ferroviario.

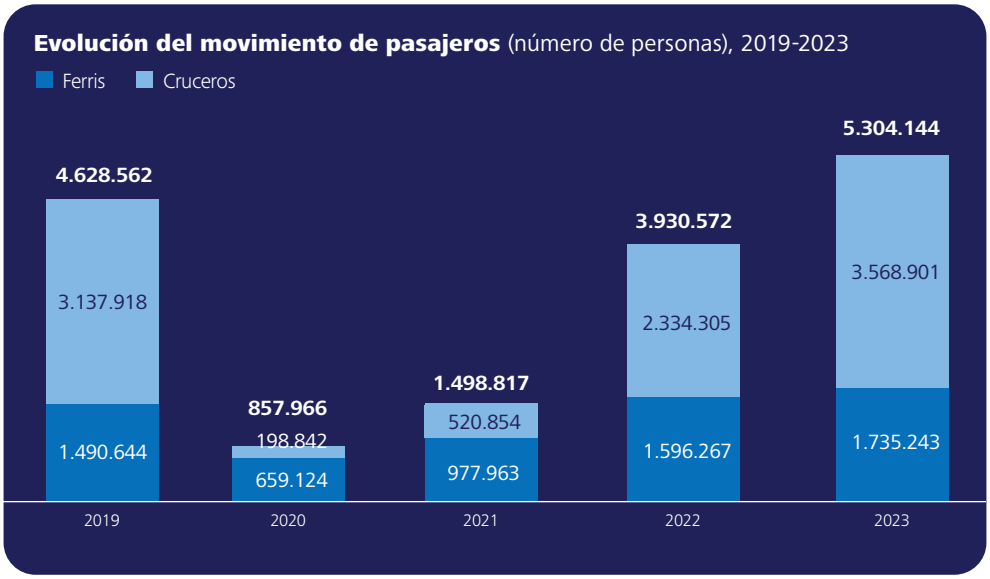
En cambio, este año se ha contabilizado **309.410 vehículos** (+38,6%) en tráfico ferroviario. La cuota ferroviaria de vehículos se ha situado en un **45,6%** y supera en un punto la de 2023.

En 2023 los servicios ferroviarios del Port de Barcelona han supuesto un **ahorro anual de 51.202 toneladas de CO_2**, ya que han supuesto sacar de la carretera un total de **344.096 camiones**, con ferrocarril y *short sea shipping* (SSS). En los últimos diez años se han retirado 3,3 millones de camiones. El transporte ferroviario que se utiliza para estos cálculos es de contenedores y vehículos. En el caso del SSS se tiene en cuenta el transporte de semirremolques con mercancía y el transporte de vehículos de venta.

Movimiento de pasajeros

En este ejercicio se ha apreciado una clara recuperación global, con un movimiento total de cerca de **5,3 millones de pasajeros** (+35%), un 15% por encima de 2019, antes de la pandemia por covid.

En el pasaje de **ferris** se ha consolidado la recuperación del efecto Covid: los **1.735.243 pasajeros (+9%)** registrados han representado récord en este capítulo y han superado en un 16% los datos prepandemia.



Pasajeros
(miles de personas)

5.304
2023

35% V-2023/2022

3.931
2022

Ferris
(miles de personas)

1.735
2023

9% V-2023/2022

1.596
2022

Cruceristas
(miles de personas)

3.569
2023

53% V-2023/2022

2.334
2022

» Cruceros

El año 2023 ha sido un año de recuperación del tráfico perdido a consecuencia del parón por la pandemia. Mientras que prácticamente se ha mantenido el número de **escalas, 803** (sólo 2 menos que en 2022), el Port ha registrado un total de **3.568.901 pasajeros de cruceros**, un destacable **53% más** que el ejercicio anterior. También en el pasaje de cruceros se han superado los resultados prepandemia de 2019, en este caso, en un 14%.

Los datos indican que los cruceros han ido prácticamente al 100% de su capacidad. En cuanto a las operaciones de *turnaround*, que se refieren a los pasajeros que inician y/o acaban su viaje a Barcelona, este 2023 han representado el 53% de los movimientos registrados.

Ejercicio económico y financiero

A continuación, se hace un resumen del resultado del ejercicio, con los principales indicadores y las pertinentes explicaciones sobre su evolución. Más adelante, en el capítulo "Cuentas Anuales" de esta MEMORIA ANUAL, se ofrece detalle sobre la cuenta de pérdidas y ganancias, el cuadro de financiación, los recursos procedentes de las operaciones y el estado de flujos de efectivo.

La Autoridad Portuaria de Barcelona (APB) ha cerrado el ejercicio económico de 2023 con un **beneficio neto de 50,1 millones de euros (–21%)**, un descenso de prácticamente 13 millones de euros respecto al año anterior, motivado principalmente por dos factores:

» El incremento del gasto operativo, que se ha traducido en una reducción del resultado de explotación en 10,3 millones de euros (-19%).

» La contabilización de gasto en concepto de Impuesto de Sociedades, que en 2023 ha sido de 8,6 millones de euros y ha representado un aumento de 9,3 millones de euros respecto a 2022.

En cambio, el resultado financiero ha mejorado en 6,5 millones de euros respecto al año anterior (+80%), y ha ayudado a mitigar parcialmente el decremento del resultado de explotación y el incremento del gasto por Impuesto de Sociedades.

Resultado del ejercicio económico (miles de euros y %), 2023-2022

	2023	2022	Variación	% variación
Resultado de explotación	**43.961**	54.212	(10.251)	(19%)
Resultado financiero	**14.694**	8.160	6.534	80%
Impuesto sobre beneficios	**(8.583)**	696	(9.279)	(1.333%)
Total	**50.072**	**63.068**	**(12.996)**	**(21%)**

Cifra de negocio

El importe neto de la cifra de negocio de 2023 ha totalizado **189,1 millones** (+4%) y ha superado por segundo año consecutivo el récord histórico de la entidad.

Composición de la cifra de negocio (miles de euros y %), 2023-2022

	2023	2022	Variación	% variación
Tasas portuarias	**172.170**	162.504	9.666	6%
Tasa de ocupación	**64.719**	59.189	5.530	9%
Tasas de utilización	**88.073**	83.010	5.063	6%
Tasa del barco	**37.205**	37.949	(744)	(2%)
Tasa de las embarcaciones deportivas	**385**	408	(23)	(6%)
Tasa del pasaje	**12.791**	8.356	4.435	53%
Tasa de la mercancía	**37.603**	36.201	1.402	4%
Tasa de la pesca fresca	**79**	62	17	27%
Tasa utilización especial zona de tráfico	**10**	34	(24)	(71%)
Tasa de actividad	**17.510**	17.089	421	2%
Tasa de ayudas a la navegación	**1.868**	3.216	(1.348)	(42%)
Otros ingresos de negocio	**16.961**	18.729	(1.768)	(9%)
Importes adicionales a las tasas	**7.922**	9.953	(2.031)	(20%)
Tarifas (sin Marpol)	**1.607**	1.535	72	5%
Tarifas por el servicio de recogida residuos (Marpol)	**7.432**	7.241	191	3%
	189.131	**181.233**	**7.898**	**4%**

La **mejora de cifra de la cifra de negocio** en 7,9 millones de euros se produce en un contexto de caída de algunos de los principales indicadores de tráfico portuario, como la mercancía general (–10%), los TEU (–7%) o los graneles líquidos (–17%), y se explica principalmente por los siguientes motivos:

EFECTO DEL PLAN DE RECUPERACIÓN

La eliminación de los coeficientes correctores y la reducción de bonificaciones singulares establecidos en el Plan de Recuperación, que se puso en marcha en el año 2021, ha supuesto el incremento en la facturación de la mayoría de tasas.

En concreto, los coeficientes correctores sobre las tasas de mercancía y pasaje aplicadas en el año 2022 representaron un descuento en la facturación de 3,5 millones de euros. En el ejercicio 2023 la aplicación de estos coeficientes ha tenido un efecto neutro en la facturación porque la coyuntura económica provocada por la pandemia se ha normalizado.

Del mismo modo, las bonificaciones singulares aplicadas sobre la tasa de empleo durante el año 2023 han supuesto una reducción de 1,3 millones de euros respecto a 2022.

En conjunto, la aplicación de las medidas del Plan de Recuperación tuvo, en 2022, un efecto de minoración sobre la facturación de 7,2 millones de euros, mientras que en 2023 este efecto ha sido de 2,6 millones. Por tanto, del incremento de 7,9 millones de euros de la cifra de negocios en comparación con el año precedente, **4,6 millones de euros corresponden a un impacto menor del Plan de Recuperación.**

Impacto económico del Plan de Recuperación (millones de euros), 2023-2022

	2023	2022
Tasas de utilización	**(1,6)**	(4,9)
Coeficientes correctores T1, T2, T3	**–**	(3,5)
Bonificaciones insulares T1, T2, T3	**(1,6)**	(1,4)
Tasas de concesión	**(1,0)**	(2,3)
Bonificaciones insulares Ropax – Tasa ocupación	**(1,0)**	(2,3)
	(2,6)	(7,2)

INCREMENTO DE LA SUPERFICIE CONCESIONADA

La tasa de ocupación ha experimentado un incremento de 5,5 millones de euros respecto a 2022 (+9%), básicamente por la adición de nueva superficie en concesión como resultado de la modificación de la Delimitación de Espacios y Usos Portuarios (DEUP), así como por la incorporación de los viales de la ZAL dentro del título de concesión de la sociedad participada Centro Intermodal de Logística, S.A., S.M.E., que ha tenido un efecto positivo en la facturación de 2,7 millones de euros.

BUEN COMPORTAMIENTO DE LA TASA DEL PASAJE

Las tasas de utilización se han incrementado principalmente por el aumento en la facturación de la tasa de pasaje, que ha sumado 3 millones de euros más que en 2022 (+28%), aparte de la reducción de los coeficientes correctores, gracias al aumento del número de pasajeros de ferri (+9%) y de cruceros (+53%).

ELIMINACIÓN DE LA BONIFICACIÓN COMERCIAL A LA TASA DE MERCANCÍA

En 2022 se aplicó una bonificación a la tasa de mercancía sobre los tráficos que entran y salen del Port en camión y los tráficos de productos químicos. En 2022 esta bonificación supuso un descuento en la facturación de 1,6 millones de euros, que en 2023 no ha tenido efecto.

» Indicadores de explotación más relevantes

Indicadores con incidencia en la cifra de negocio (millones de toneladas y unidades), 2023-2022

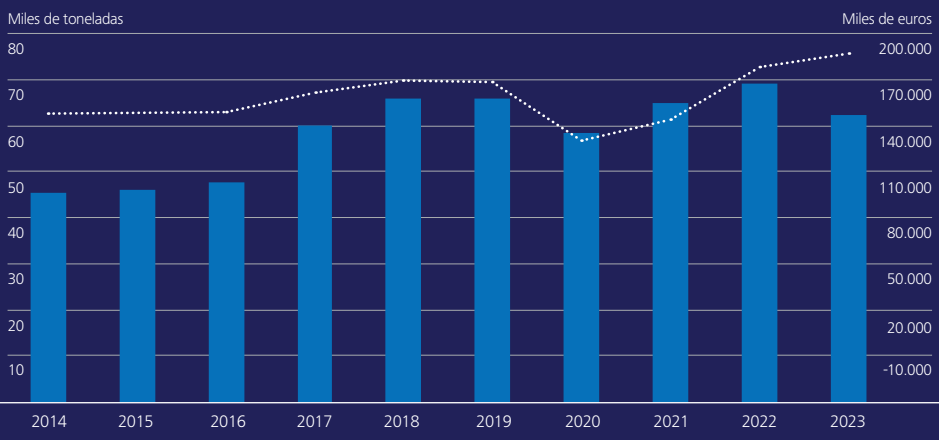
	2023	2022	Var. 23/22 (%)
	Millones de toneladas		
Graneles líquidos	**12,9**	15,6	(17%)
Graneles sólidos	**4,8**	4,5	7%
Mercancía general	**44,7**	49,0	(9%)
contenerizada	**33,5**	37,6	(11%)
no contenerizada	**11,2**	11,4	(2%)
Total mercancías	**62,5**	69,1	(10%)
	Unidades		
TEU	**3.280.035**	3.525.043	(7%)
O/D	**1.961.666**	1.972.755	(1%)
tráfico	**1.318.369**	1.552.288	(15%)
UTI	**413.890**	419.191	(1%)
Pasajeros	**5.304.144**	3.930.572	35%
ferris	**1.735.243**	1.596.267	9%
cruceros	**3.568.901**	2.334.305	53%
Automóviles	**790.319**	591.158	34%
Barcos	**8.766**	8.713	1%
GT	**374.300.716**	350.874.748	7%

El Port ha cerrado el año 2023 con una reducción del 10% en el tráfico marítimo de mercancías, que se atribuye a una caída importante en la carga contenerizada (–11%). Adicionalmente, el tráfico de graneles líquidos se ha reducido en un 17%, principalmente por la caída de hidrocarburos como la gasolina (–23%) y el gas natural (–20%).

Por otro lado, en signo positivo destaca la recuperación del pasaje, especialmente de cruceros, que se ha situado en más de 3,5 millones de pasajeros (+53%) y ha superado ampliamente la cifra prepandemia del año 2019, de 3,1 millones de pasajeros. También es destacable el buen comportamiento del tráfico de automóviles, que con un total de 790.319 unidades (+34%) durante el año 2023 se ha visto especialmente favorecido por la importación de coches eléctricos de fabricación china.

El siguiente gráfico muestra un cambio de tendencia en la correlación existente en años precedentes entre el tráfico de mercancías (en toneladas) y la cifra de negocio (en euros), en buena medida debido al impacto del Plan de recuperación.

Evolución de la cifra de negocio (miles de euros) **y del volumen de tráfico** (miles de toneladas), 2014-2023



	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Tráfico (miles de toneladas)	45.314	45.946	47.579	60.177	66.004	65.846	58.493	64.986	69.145	62.461
Cifra de negocio (miles de toneladas)	154.832	155.617	155.474	166.346	173.527	172.433	138.936	151.440	181.233	189.131

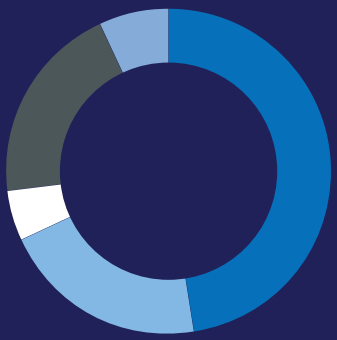
» Análisis de los ingresos

POR TIPOLOGÍA

Las concesiones del dominio público han aportado prácticamente la mitad de los ingresos del Port este 2023, seguido de las tasas de barco y ayudas a la navegación y la tasa de mercancías, que suponen el 21% y el 20% respectivamente, porcentajes similares a los de 2022. La tasa de pasaje se ha incrementado desde el 2% del año 2022 hasta el 7% actual, principalmente debido al incremento del movimiento de pasajeros.

Participación (%) en la cifra de negocio de 2023 por tipología de ingreso

Concesiones del dominio público	**48%**
Buques y ayudas a la navegación	**21%**
Resto de tasas y tarifas	**5%**
Tasa mercancias	**20%**
Tasa pasaje	**7%**

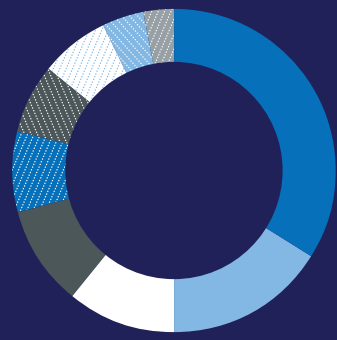


POR TIPO DE ACTIVIDAD

La distribución porcentual de los ingresos de las tasas de ocupación y utilización en función de la actividad portuaria muestra que la mayor proporción de los ingresos proviene de los contenedores (34%), seguido de los graneles líquidos (16%).

Participación (%) en la cifra de negocio de 2023 por tipo de actividad

Contenedores	**34%**
Graneles líquidos	**16%**
Comercializadoras espacio	**11%**
Cruceros	**10%**
Terminales Ro-Ro	**8%**
Graneles sólidos	**7%**
Port Vell y náutica	**7%**
Automóviles	**4%**
Otros	**3%**



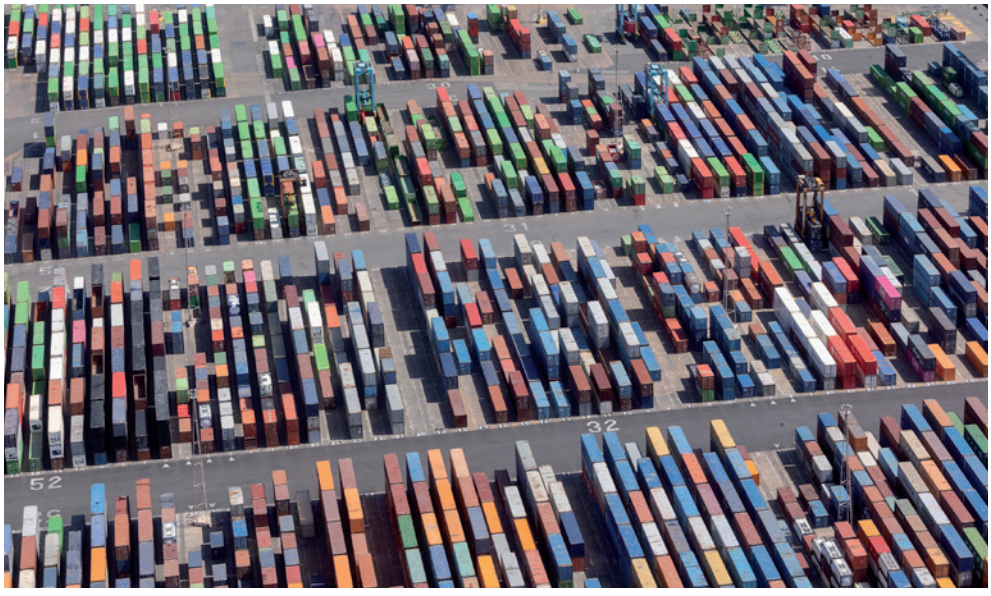
El resultado de explotación

El resultado de explotación del año 2023 ha alcanzado los **44 millones de euros**, una reducción del 19% en comparación con el año anterior. Esta se atribuye principalmente al incremento de los otros gastos de explotación, seguido de los gastos de personal y de la caída de otros resultados.

El signo negativo de las principales partidas de gasto se ha compensado parcialmente por el aumento del importe neto de la cifra de negocio, que ha incrementado en 7,9 millones de euros respecto a 2022.

Resultado de explotación (miles de euros y %), 2023-2022

	2023	2022	Variación	% variación
Importe neto de la cifra de negocio	**189.131**	181.233	7.898	4%
Otros ingresos de explotación	**6.622**	5.844	778	13%
Gastos de personal	**(36.797)**	(33.053)	(3.744)	11%
Otros gastos de explotación	**(66.635)**	(56.103)	(10.532)	19%
Amortizaciones del inmovilizado	**(55.917)**	(54.646)	(1.271)	2%
Imputación de subvenciones de inmovilizado no financiero y otros	**6.611**	6.613	(2)	0%
Exceso de provisiones	**–**	1.656	(1.656)	(100%)
Deterioro y resultado por enajenaciones de inmovilizado	**946**	(926)	1.872	–
Otros resultados	**–**	3.594	(3.594)	(100%)
Total	**43.961**	**54.212**	**(10.251)**	**(19%)**



El gasto

En el año 2023 se ha registrado un total de gasto de **151,8 millones de euros**, 18,9 millones (+14%) más que en el ejercicio anterior, principalmente debido al aumento del gasto de personal y los otros gastos de gestión corriente.

Distribución del gasto (miles de euros y %), 2023-2022

	2023	2022	Variación	% variación
Gasto de personal	**36.797**	33.053	3.744	11%
Gastos de servicios exteriores	**38.994**	38.663	331	1%
Conservación (sin Marpol)	**10.148**	9.574	574	6%
Servicio de recogida residuos (Marpol)	**7.575**	8.578	(1.003)	(12%)
Profesionales independientes	**7.360**	7.554	(194)	(3%)
Suministros	**2.560**	2.653	(93)	(4%)
Otros servicios exteriores	**11.351**	10.304	1.047	10%
Otros gastos de gestión corriente	**10.514**	2.651	7.863	297%
Aportación a Puertos del Estado y FCI	**13.000**	10.670	2.330	22%
Amortizaciones	**55.917**	54.646	1.271	2%
Otros gastos y resultados excepcionales	**3.181**	(205)	3.386	(1.652%)
Imputación subvenciones	**(6.611)**	(6.613)	2	0%
Total	**151.792**	**132.865**	**18.927**	**14%**

» Gasto de personal

Este gasto ha aumentado en un 11% hasta llegar a los **36,8 millones de euros** debido a los siguientes factores:

» La contabilización de atrasos de los pluses pactados en el Acuerdo local correspondientes a los ejercicios 2019-2021, así como el incremento salarial del 3,5% que afecta a toda la función pública.

» La incorporación del mecanismo de equidad intergeneracional (MEI), que consiste en una cotización adicional que tiene como finalidad preservar el equilibrio entre generaciones y fortalecer la sostenibilidad del sistema de la Seguridad Social a largo plazo. Desde enero de 2023 se lleva a cabo una cotización adicional del 0,1% sobre las bases de contingencias comunes, a cargo de cada persona trabajadora que esté de alta en el Sistema de Seguridad Social y que tenga obligación de cotizar por la cobertura de la pensión de jubilación; la APB se hace cargo de un 0,5% de cotización adicional sobre las contingencias comunes.

» El incremento de la base de cotización máxima prevista para 2023 en la Ley de presupuestos generales del Estado, que ha pasado de 4.139,40 €/mes (2022) a 4.495,50 €/mes (2023).

» Durante el año 2023 se ha producido una regularización extraordinaria por importe de 233.000 euros correspondiente a una incidencia relativa a las cotizaciones a la Seguridad Social del personal en jubilación parcial ocurrida durante los años 2020, 2021 y 2022.

» Otros gastos de gestión corriente

El incremento considerable en 7,9 millones de euros respecto a 2022 **(+297%)** de estos gastos es consecuencia de los siguientes efectos:

» Durante 2023 se han llevado a cabo las acciones previstas en el acuerdo con el Ayuntamiento de Barcelona para ubicar los cruceros en el muelle Adossat, motivo por el que se ha realizado el traslado de la Terminal Port Nou. Esta operación ha supuesto un gasto de 5,4 millones de euros.

» Se han provisionado 3,4 millones de euros por diversos recursos contenciosos administrativos por la reclamación del precio de las fincas de El Prat afectadas por la Modificación de la Delimitación de Espacios y Usos Portuarios (DEUP).

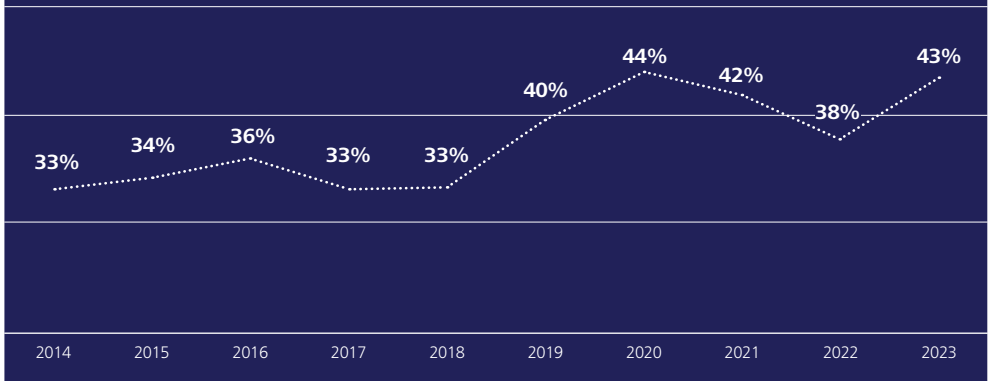
Este incremento se ha visto parcialmente compensado porque el año precedente se contabilizaron 1,6 millones de euros por la prolongación del espigón de San Sebastián.

En relación con el apartado de **otros gastos y resultados excepcionales**, el aumento de 3,4 millones de euros se explica porque durante el año 2022 se contabilizaron los fondos recibidos por parte del ente Puertos del Estado para atender los pagos de principales e intereses derivados de sentencias firmes anulativas de liquidaciones por tarifas portuarias practicadas por las diferentes autoridades portuarias.

» Ratio de absorción de gastos

La ratio que mide la absorción de los gastos en el global de la cifra de negocio, ha incrementado en un 5% respecto a 2022 y se ha situado por encima de la media de los años anteriores (exceptuando 2020, año de la pandemia).

Ratio de absorción de gastos (%), 2014-2023



Gastos corrientes = Gastos de personal + Servicios exteriores + Otros gastos de gestión corriente

Empresas participadas

Durante 2023 el portafolio de empresas con participación de la Autoridad Portuaria de Barcelona se ha mantenido respecto a 2022, con un total de **16 empresas participadas**, dedicadas a alguna de estas tres ramas principales de negocio: la gestión de espacios; la mejora tecnológica, innovación y servicios, y las terminales ferroviarias.

Sociedades participadas (%) a 31.12.2023

	% del capital social
Empresas del grupo	
Gerencia Urbanística Port Vell	100,00%
Centro Intermodal de Logística, SA SME	51,50%
World Trade Center Barcelona, SA SME	75,99%
Empresas asociadas	
Catalana d'Infraestructures Portuàries, SL	49,00%
Terminal Intermodal Marítima Centro, SL	49,00%
B2B Logistics (Busan Barcelona Hub), SL	49,00%
Terminal Intermodal de l'Empordà, SL	47,32%
Puerto Seco de Azuqueca de Henares, SA	36,73%
Portic Barcelona, SA	40,69%
Terminal Marítima de Zaragoza, SL	21,55%
Otras participaciones	
Barcelona Regional Agencia Metropolitana de Desarrollo Urbanístico y de Infraestructuras, SA	11,76%
Puerto Seco de Madrid, S.A., S.M.E.	10,20%
Terminal Intermodal Monzón, SL	10,00%
Perpignan Saint Charles Conteneur Terminal, SAEML	3,89%
Escuela Europea Intermodal Transporte	50,00%
Fundación BCN Port Innovation	40,00%

Durante 2024 la APB ha constituido una nueva sociedad participada al 50% por ADIF y la Autoridad Portuaria de Barcelona, que llevará el nombre de Train Port Barcelona, S.A., S.M.E. Esta nueva sociedad tendrá como objetivo principal integrar los servicios ferroviarios dentro del ámbito portuario y mejorar la conectividad y eficiencia en el transporte de mercancías. A corto plazo, Train Port se encargará de gestionar el Centro de Gestión Ferroportuaria de Barcelona.

Resultado financiero

En el ámbito financiero se ha registrado un resultado positivo de **14,7 millones de euros**, un incremento del 80% respecto a los 8,1 millones de euros de 2022. Más abajo se detallan los factores más relevantes que han influir en el incremento del resultado financiero.

Resultado financiero (miles de euros), 2023-2022

	2023	2022	Variación	% variación
Ingresos financieros	**19.522**	9.258	10.264	111%
Gastos financieros	**(2.880)**	(1.098)	(1.782)	162%
Deterioro y resultado por enajenaciones de instrumentos financieros	**(1.948)**	–	(1.948)	–
Total	**14.694**	**8.160**	**6.534**	**80%**

» Ingresos financieros

PARTICIPACIONES EN INSTRUMENTOS DE PATRIMONIO

Los dividendos ingresados han alcanzado los 11,4 millones de euros, un incremento del 37% respecto al año anterior. Aunque CIP ha reducido el dividendo repartido respecto al año anterior en 2,5 millones de euros, CILSA lo ha incrementado en 5,6 millones de euros.

Ingresos por participaciones (millones de euros y %), 2023-2022

	2023	2022	Variación	% variación
Centro Intermodal de Logística, S.A.	**8,3**	2,7	5,6	44%
CIP, S.A.	**3,1**	5,6	(2,5)	(27%)
Total	**11,4**	**8,3**	**3,1**	**37%**

GESTIÓN DE EXCEDENTES DE TESORERÍA

Durante 2023 se ha generado un ingreso de 6,8 millones de euros, principalmente por la realización de inversiones financieras temporales (IFT), que ha permitido compensar con creces el gasto financiero por el efecto de la subida de tipos de interés. El tipo medio de estas inversiones a la hora del cierre del ejercicio 2023 ha sido de 2,722%.

» Gastos financieros

La reciente coyuntura económica ha supuesto un aumento de los tipos de interés de los préstamos que mantiene la APB con el Banco Europeo de Inversiones. Este incremento de los tipos de interés hasta alcanzar un tipo medio de 1,978%, ha supuesto un crecimiento de **los gastos financieros**, desde los 1,1 millones de euros en 2022 hasta los **2,6 millones de euros** en el presente ejercicio.

» Deterioro y resultado por enajenaciones de instrumentos financieros

Al cierre del ejercicio 2023 se ha deteriorado la participación que mantiene la APB en la sociedad participada Terminal Intermodal Marítima Centro, S.L. por importe de 2,12 millones de euros, dado que el valor recuperable de la participación era inferior al valor neto contable registrado de la misma.

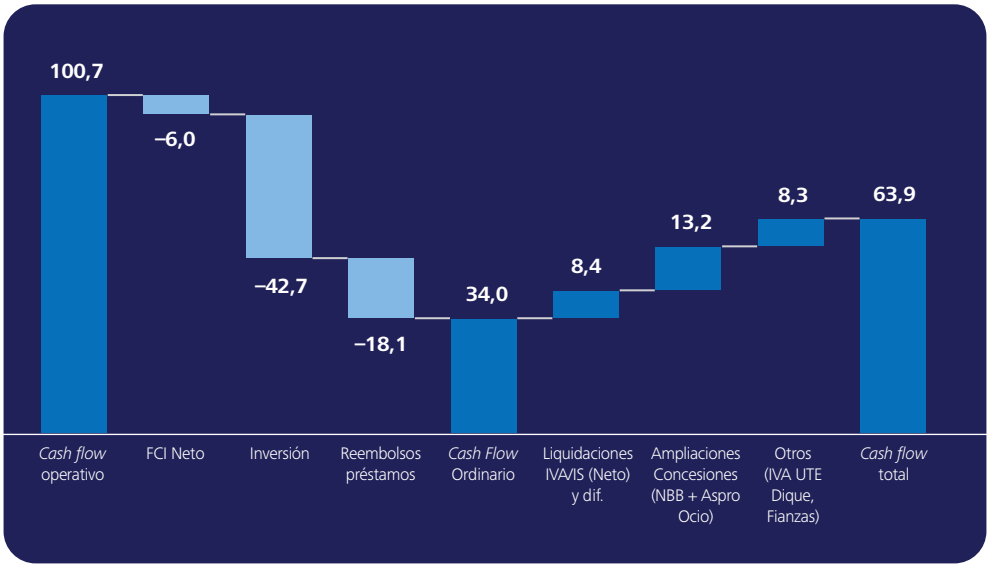
Sin embargo, se ha procedido a revertir parte del deterioro contabilizado en la Sociedad Puerto Seco de Madrid, S.A, S.M.E por importe de 175.000 euros tras una nueva valoración realizada por los socios de la sociedad.

EBITDA y cash flow

Los **beneficios** antes de impuestos, de intereses, de amortizaciones y depreciaciones (EBITDA) han alcanzado un total de **90 millones de euros** y los recursos procedentes de las operaciones han generado un ***cash flow*** **operativo de 101 millones de euros**, en la misma línea que el año pasado y dentro de los valores habituales del Port de Barcelona. El descenso del EBITDA se debe principalmente al decremento de 10 millones de euros que ha experimentado el resultado de explotación respecto al año anterior.

EBITDA (miles de euros y %), 2023-2022

	2023	2022	Variación	% variación
Resultado de explotación	**43.961**	54.212	(10.251)	(19%)
Más	**55.959**	55.881	78	
Amortización del inmovilizado	**55.917**	54.646	1.271	
Pérdidas procedentes del inmovilizado	**42**	1.235	(1.193)	
Menos	**10.364**	15.103	(4.739)	
Correcciones valorativas por el deterioro del activo no corriente	**988**	309	679	
Exceso de provisiones para riesgos y gastos	**–**	1.656	(1.656)	
Subvenciones de capital y otras traspasadas al resultado	**6.611**	6.613	(2)	
Ingresos de reversión de concesiones	**2.842**	2.866	(24)	
Provisión para insolvencias de tráfico	**(77)**	65	(142)	
Otros	**–**	3.594	(3.594)	
Total	**89.556**	**94.990**	**(5.434)**	**(6%)**

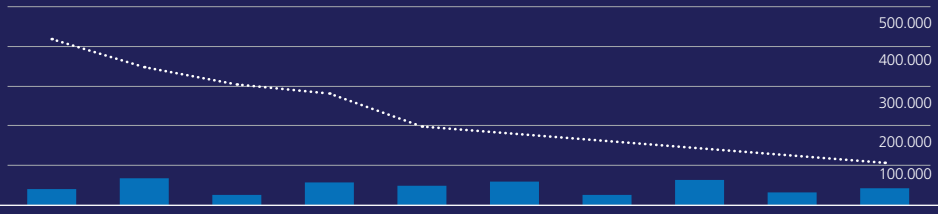


Inversión y Endeudamiento

La Autoridad Portuaria de Barcelona (APB) ha ejecutado en el año 2023 un **volumen de inversiones de 42,7 millones de euros.** Entre los proyectos que más destacan está la remodelación del área de la lonja de pescadores, por 5,6 millones de euros; el desarrollo de aplicaciones informáticas, por importe de 5,2 millones de euros; la adquisición de equipos para procesos de información, por importe de 4,8 millones de euros; la remodelación del edificio ASTA, por importe de 3,4 millones de euros; la rehabilitación de los almacenes del muelle Oriental, por importe de 3,4 millones de euros, así como el coste de las expropiaciones de los terrenos situados en el Nou Llobregat donde se ubicará la futura Terminal Intermodal Port de Barcelona, por importe de 3,6 millones de euros.

Un año más, la APB no ha utilizado financiación adicional y, además, ha reducido el endeudamiento bancario a largo plazo en 18 millones de euros (amortización natural de los préstamos vigentes), esto le ha permitido cerrar el ejercicio con un saldo vivo de 124 millones de euros.

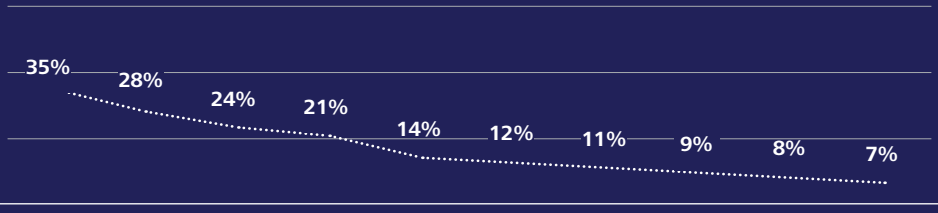
Evolución de la inversión anual y del endeudamiento bancario (miles de euros) **a largo plazo,** 2014-2023



	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Inversión	40.783	66.854	26.585	58.075	49.189	59.798	26.529	63.872	32.476	42.680
Endeudamiento	419.167	347.500	303.889	281.111	196.667	178.611	160.556	142.500	124.444	106.389

Desde que finalizó el proyecto de expansión del Port, altamente palanqueado financieramente (cerca de 500 millones de euros en el año 2010), la ratio de endeudamiento ha ido disminuyendo considerablemente por el efecto progresivo del reembolso de deuda, por las cancelaciones anticipadas, así como también por la aplicación de beneficios al patrimonio. Este año se ha alcanzado una **ratio del 6,6% de endeudamiento a largo plazo** respecto de los fondos propios, el porcentaje más bajo de las últimas décadas.

Evolución de la ratio de endeudamiento (%), 2014-2023



	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Endeudamiento bancario / fondos propios	35%	28%	24%	21%	14%	12%	11%	9%	8%	7%
Endeudamiento bancario	419.167	347.500	303.889	281.111	196.667	178.611	160.556	142.500	124.444	106.389
Fondos propios	1.189.569	1.228.929	1.289.061	1.338.524	1.392.199	1.436.362	1.465.172	1.504.255	1.567.323	1.617.395

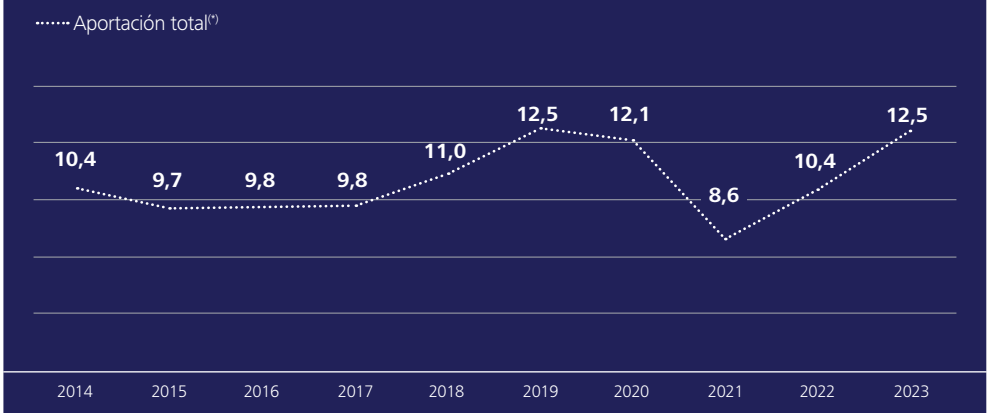
Aportación al sistema portuario

El artículo 19 del Real Decreto Legislativo 2/2011 por el que se aprueba el Texto refundido de la Ley de puertos del Estado y de la marina mercante, establece que los recursos económicos del organismo público de Puertos del Estado (OPPE) estarán integrados, entre otros, por el 4% de los ingresos devengados por las autoridades portuarias en concepto de tasas portuarias durante el ejercicio anterior.

Además de la financiación de la OPPE, las autoridades portuarias también deben hacer aportaciones al Fondo de Compensación Interportuario (FCI), el instrumento de redistribución de los recursos del sistema portuario estatal, regulado por el artículo 159 de la misma ley. Desde 2019 la aportación es superior a raíz de la creación del nuevo fondo de capital "Ports 4.0", que tiene como objetivo promover e incorporar la innovación incremental como elemento de competitividad y eficiencia en el sector logístico y portuario.

Durante el año 2023 la Autoridad Portuaria de Barcelona (APB) ha hecho una **aportación de 6,5 millones de euros a Puertos del Estado**, un aumento del 18% respecto al ejercicio anterior, motivado principalmente del incremento de los ingresos del Port debido a las tasas. Por otra parte, la aportación neta al **Fondo de Compensación Interportuario** ha sido de **5,96 millones de euros** (+22%). Así, pues, la aportación de la APB al Sistema Portuario Estatal ha supuesto un gasto total de casi 12,5 millones de euros.

Aportaciones de la Autoridad Portuaria de Barcelona al Sistema Portuario Estatal (millones de euros), 2014-2023

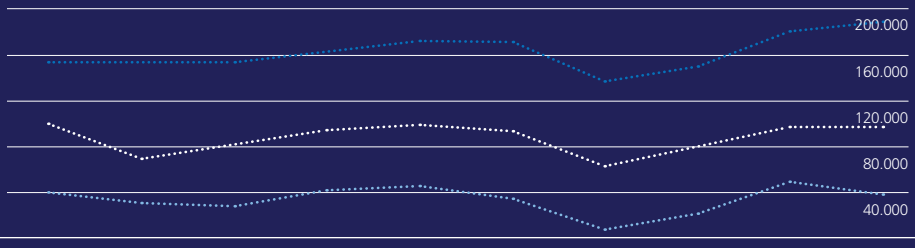


(*) Aportación neta al Fondo de Compensación Interportuario + Financiación Organismo Público Puertos del Estado.

Adicionalmente, las autoridades portuarias contribuyen al Sistema Portuario vía préstamos remunerados al Fondo de Accesibilidad Terrestre Portuario, un mecanismo de solidaridad que prevé la ley, destinado al financiamiento de los accesos exteriores a los puertos. Durante este año no se han hecho aportaciones por común acuerdo entre el Sistema de Puertos pero en 2022 la APB aportó 6,1 millones de euros.

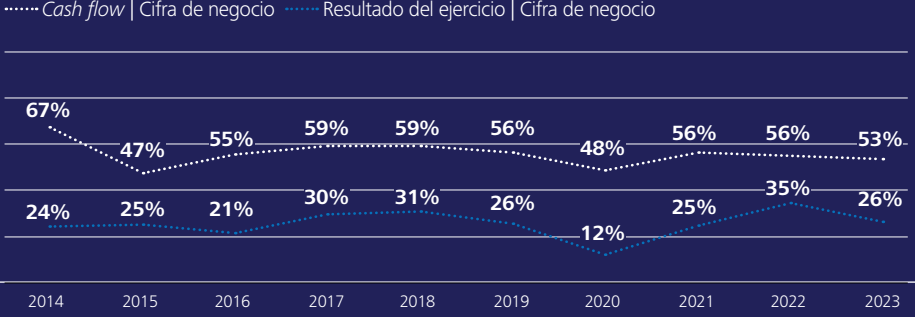
Evolución de los principales indicadores económicos de la Autoridad Portuaria de Barcelona

Principales indicadores económicos (miles de euros), 2014-2023

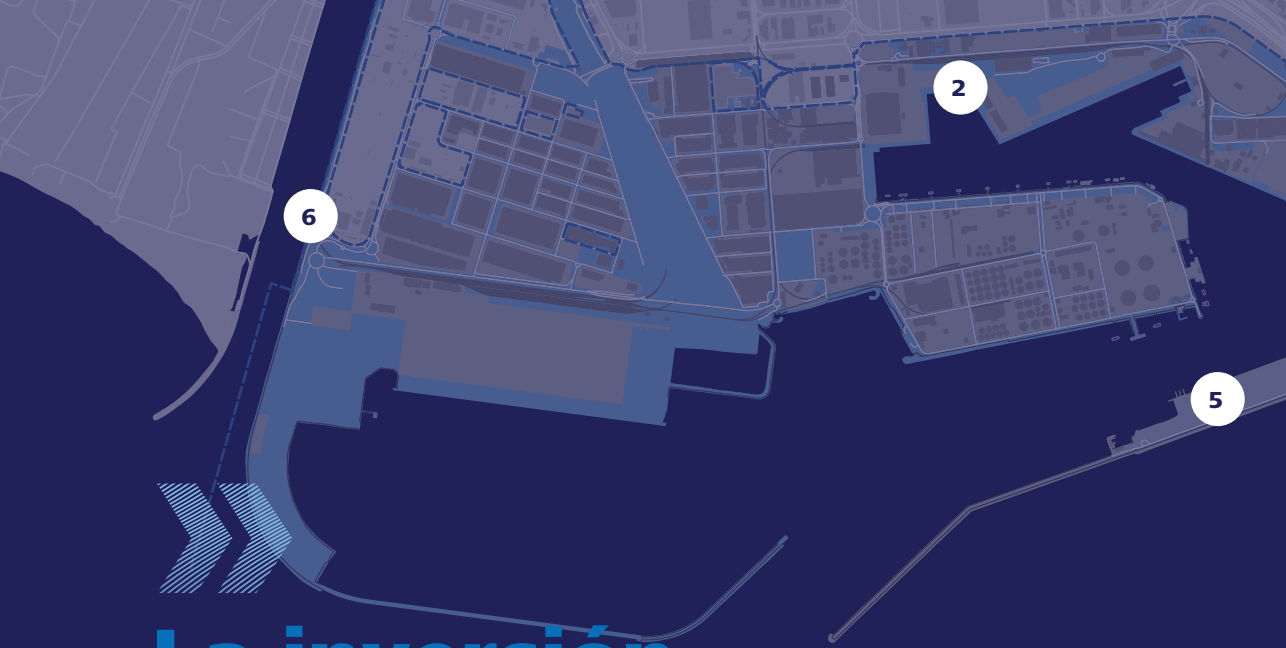


	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Cifra de negocio	154.832	155.617	155.474	166.346	173.527	172.433	138.936	151.440	181.233	189.131
Cash flow	103.749	73.718	86.267	98.244	102.480	97.154	67.287	85.086	100.615	100.730
Resultado de explotación	45.126	36.930	33.389	47.776	51.377	40.211	13.968	27.550	54.212	43.961

Ratios de los principales indicadores económicos (%), 2014-2023



Los principales indicadores tienen un comportamiento correlativo a lo largo de los años, si bien en 2023 el incremento de la cifra de negocio no se ha traducido en un incremento del resultado de explotación o del *cash flow* debido al aumento del gasto operativo.



La inversión en infraestructuras

Durante el año 2023, el Port de Barcelona ha llevado a cabo inversiones por un total de 46,2 millones de euros, de los que **26,2 millones** se han destinado al capítulo de las **infraestructuras**. A continuación, se describen las actuaciones más relevantes ejecutadas en este ejercicio.

1. NUEVA REHABILITACIÓN DEL EDIFICIO DEL PORTAL DE LA PAU
(OB-GP-P-0862/2020)

Adjudicatario:
UTE NUEVA REHABILITACIÓN PORTAL DE LA PAU

Tiempo de ejecución:
18 meses (obra en ejecución)

Presupuesto de adjudicación:
15.629.051,73 €

Esta obra tiene como objetivo rehabilitar el edificio del Portal de la Pau, durante muchos años sede oficial de la Autoridad Portuaria de Barcelona, de acuerdo con un nuevo programa funcional del edificio, ya que la mayoría de los usos anteriores se desarrollan actualmente en las dependencias del World Trade Center. Una vez rehabilitado, el edificio acogerá un centro de divulgación de la actividad portuaria y se convertirá en un punto de encuentro entre el puerto y los ciudadanos de Barcelona.

La actuación incluye el refuerzo de la estructura, la consolidación y la reparación del conjunto, tanto exterior como interior, y la implantación de las instalaciones para adecuar el edificio a las exigencias energéticas, medioambientales y de seguridad actuales.

2. REMODELACIÓN DE LAS INSTALACIONES DEL EDIFICIO ASTA
(OB-GP-P-0828/2018)

Adjudicatario:
UTE REMODELACIÓN INSTALACIONES EDIFICIO ASTA

Tiempo de ejecución:
42 meses (obra en ejecución)

Presupuesto de adjudicación:
17.274.689,06 €

La finalidad es mejorar las condiciones funcionales del complejo ASTA, formado por un edificio principal y un edificio anexo de Policía Portuaria. En él se mantendrán los departamentos actuales (Conservación, Archivo y Policía Portuaria) y una zona del edificio principal se utilizará en régimen de alquiler por parte de otras empresas, concesionarias de la Autoridad Portuaria.

Con este objeto se plantea una rehabilitación integral de los dos edificios, tanto a nivel funcional, –ya que se proyecta una nueva distribución en todas las plantas–, como a nivel estructural –ya que se afecta a la fachada, que será completamente sustituida, junto con la cubierta y las armaduras de cubierta –. Por el contrario, se mantienen, casi íntegramente, los forjados existentes, si bien son necesarios refuerzos a las cimentaciones.

3. REMODELACIÓN DEL ÁREA PESQUERA. LONJA
(OB-GP-P-0670/2010)

Adjudicatario:
FCC CONSTRUCCIÓN, S.A.

Tiempo de ejecución:
18 meses (obra en ejecución)

Presupuesto de adjudicación:
7.563.000 €

La nueva lonja de pescadores forma parte de un proyecto de remodelación integral del conjunto de instalaciones de las instalaciones pesqueras de Barcelona. El objetivo es doble: por un lado, garantizar el futuro desarrollo de la actividad pesquera en Barcelona bajo criterios de sostenibilidad y competitividad; por otro, abrir esta área del Port Vell en la ciudad.

La futura lonja acogerá la primera comunidad energética del Port de Barcelona. Son sistemas capaces de producir energía de origen renovable, que se gestiona y se consume en sus mismas instalaciones. La comunidad energética del muelle de Pescadores aprovechará las superficies de las cubiertas existentes y futuras (almacenes, aparcamientos y lonja) para instalar un sistema de placas solares, que permitirá alimentar las diferentes instalaciones del muelle (fábrica de hielo, lonja, etc.).

La fábrica de hielo actual, construida en el año 2016, se integrará en el edificio de la nueva lonja. El muelle de Pescadors se liberará y pasará a ser una zona de acceso público conectada con la calle Escar, de la Barceloneta. Desde este paseo se podrá acceder a la Torre del Reloj y también, a través de una pasarela exterior, a la nueva lonja, sin interferir la actividad pesquera.

4. REHABILITACIÓN DEL ESPALDÓN DEL DIQUE DE LA BOCANA NORD
(OB-GP-P-0758/2014)

Adjudicatario:
ACSA, OBRAS E INFRAESTRUCTURAS, S.A.U.

Tiempo de ejecución:
6 meses (obra en ejecución)

Presupuesto de adjudicación:
1.958.081 €

Las obras de construcción del dique de la Bocana Nord finalizaron en diciembre de 2003, posteriormente, en septiembre de 2009 se reparó la superficie y en diciembre del mismo año se realizaron intervenciones de refuerzo. Actualmente es necesaria una nueva actuación, razón por la que la Autoridad Portuaria ha promovido la redacción de una memoria valorada con una solución de rehabilitación de mayor alcance, que restituya el estado original de la estructura.

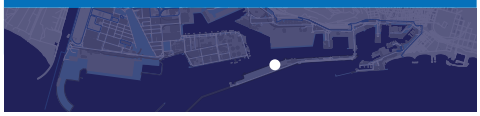
El objeto de esta actuación consiste en el saneamiento de las superficies de hormigón, tanto del lado puerto como del lado mar, en una profundidad que, una vez superados los planos de armaduras de acero, llegue al hormigón sano. Una vez se haya saneado el hormigón, se colocarán nuevas armaduras de PRFV (polímeros reforzados con fibra de vidrio). El ámbito de actuación corresponde a toda la longitud del espaldón del dique vertical, de unos 526 m de longitud.

5. AMPLIACIÓN DEL MUELLE ADOSSAT 3ª FASE. VIALIDAD
(OB-GP-P-0887/2021)

Adjudicatario:
COSPLAAN OBRAS SERVICIOS LAANTIT, S.L.

Tiempo de ejecución:
8 meses (obra en ejecución)

Presupuesto de adjudicación:
2.435.807,35 €



Dentro de los planes de ampliación y desarrollo de la actividad de cruceros en el Port de Barcelona, se prevé consolidar la actividad crucerística en el muelle Adossat y la ubicación de una terminal, denominada "H", concesionada a la compañía MSC.

El objeto de la actuación es prolongar el vial que discurre paralelo a la espalda del dique de l'Est del Port de Barcelona, con la finalidad de dar servicio a la nueva terminal de cruceros que se construirá al sur de la terminal polivalente Port Nou, así como prestar servicio, en el futuro, en la terminal ro-paz , que se desarrollará más hacia el sur, también adosada al dique de l'Est. Las características de este vial son similares a las que hay delante de las terminales de cruceros que ya operan en el muelle Adosado.

El ámbito del proyecto se inicia en el extremo sur de la terminal polivalente y se extiende un poco más al sur de la nueva terminal H de cruceros, con una longitud aproximada de 557 m de vial. Se hace coincidir con la zona de salida de las conducciones de servicios que conectarán las redes de servicios del muelle Adossat con las del muelle de l'Energia.

6. NUEVO ACCESO FERROVIARIO. VÍAS DE ACCESO Y EXPEDICIÓN/ RECEPCIÓN A NOU LLOBREGAT. SERVICIOS AFECTADOS Y CONSOLIDACIÓN DE TERRENO
(OB-GP-P-0788/2016)

Adjudicatario:
UTE NUEVO ACCESO FERROVIARIO

Tiempo de ejecución:
24 meses (obra en ejecución)

Presupuesto de adjudicación:
24.947.507,84 €

La infraestructura ferroviaria está situada en el margen izquierdo del nuevo cauce del río Llobregat, en los terrenos comprendidos entre la mota de canalización del río y el Polígono Industrial Pratense, la depuradora del Baix Llobregat (EDAR) y la desalinizadora de la Conca del Llobregat (ITAM), en el término municipal de El Baix Llobregat (Barcelona). El nuevo acceso ferroviario tiene un trazado de unos 2.720 m de longitud total y lo componen dos vías generales y dos terminales de expedición/recepción, desarrolladas en paralelo a la doble vía de acceso.

La obra, que ejecuta la Autoridad Portuaria, comprende la superestructura de vía interior en el puerto, en concreto, en el ramal de acceso de vía general, más un haz de vías para expedición y recepción adyacente a la terminal de TERCAT. También se asume la construcción de las vías de acceso y los haces de expedición y recepción en la zona de Nou Llobregat (previa modificación de la de la Delimitación de Espacios y Usos Portuarios, DEUP), la elección correspondiente, incluida la subestación de tracción, y la parte proporcional del proyecto global de señalización.

La actuación incluye la ejecución de las obras relativas a la reposición de los servicios afectados; la consolidación de terreno y la definición geométrica de las terminales ferroviarias; el vial de servicio, y la mota para la construcción de las vías de acceso y expedición-recepción, que permitan conectar la infraestructura ferroviaria del Port de Barcelona con el nuevo acceso sur ferroviario, que desarrolla el Ministerio de Fomento.

Las obras forman parte del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR) y cuentan con financiación procedente de fondos europeos del Mecanismo de Recuperación y Resiliencia (MRR).

7. REHABILITACIÓN DE LOS ALMACENES DEL MUELLE ORIENTAL
(OB-GP-P-0900/2022)

Adjudicatario:
UTE TINGLAT MOLL ORIENTAL

Tiempo de ejecución:
13 meses (obra en ejecución)

Presupuesto de adjudicación:
5.792.000 €

Entre el muelle Oriental y Levante y el paseo Joan de Borbó hay un conjunto de cobertizos (almacenes) con un valor arquitectónico destacable, construidos a principios del siglo XX. Todos se encuentran en desuso desde hace años, de manera que se han ido deteriorando de a poco, por lo que ha surgido la necesidad de rehabilitarlos y recuperar el estado original del conjunto.

La finalidad de la actuación es la contratación conjunta de la redacción del proyecto constructivo y la posterior ejecución de la obra.

Otras magnitudes económicas

Ayudas económicas recibidas

Durante 2023 Port de Barcelona ha participado en varios proyectos con subvención europea.

Participación en proyectos internacionales con subvención UE, 2023

Período	Proyecto	Acción	Programa
2023-2025	GREEN MARINE MED	Este NUEVO proyecto tiene la voluntad de reunir en una red global a los representantes de toda la cadena de valor del transporte marítimo "verde" del Mediterráneo. Apoya a las empresas emergentes (*start-ups*), pymes y emprendedores para revolucionar los puertos y las industrias de transporte marítimo y asegurar la aceleración de la innovación el transporte marítimo "verde". La APB participa con organismos y organizaciones de España, Italia, Turquía, Israel y los Países Bajos.	Co-funded by the European Union
2018-2024	BCtink	Potenciación de la autopista del mar entre Barcelona y Civitavecchia con la mejora de infraestructuras: adaptación del muelle de Contradic a los tráficos de autopistas del mar (MoS, *motorways of the sea*), con el refuerzo de la alineación Contradic Norte y extensión de la rampa ro-ro, y adaptación de la terminal ferroviaria de Contradic.	Co-funded by the European Union
2020-2024	CREATORS	CREATORS permite a los iniciadores locales crear y operar sistemas energéticos comunitarios (CES) avanzados, apoyando los procesos técnicos, financieros y sociales en cada fase del ciclo de vida del CES. De esta manera, se pretende que los modelos de comunidades energéticas inteligentes dejen de ser experimentales (ahora representan sólo el 0,01% del mercado actual de la energía)	Funded by the European Union
2020-2023	EALING	Estudio que propone un marco común armonizado e interoperable en la UE para la transición a la electrificación y la aceleración del despliegue efectivo de soluciones de conexión eléctrica de barco a muelle (OPS). 16 puertos de diferentes cuencas marítimas de la UE -Mediterráneo, mar Negro y océano Atlántico- son lugares piloto para definir el marco técnico, jurídico y reglamentario para acelerar la implantación de soluciones OPS.	Co-funded by the European Union

Continuación» **Participación en proyectos internacionales con subvención UE,** 2023

Período	Proyecto	Acción	Programa
2020-2023	LNG hive2	Construir una barcaza para suministrar GNL como combustible marino al Port de Barcelona y zonas adyacentes. La barcaza tendrá una capacidad de almacenamiento de GNL de 5.000 m^3 a través de tanques de almacenamiento tipo C, que le dará una generación de ebullición de entre el 0,15-0,25% al día. Estará equipada con varias bombas de suministro.	Co-funded by the European Union
2021-2024	YEP MED	Implementar actividades de cooperación transfronteriza en el contexto del European Neighbourhood Policy, complementando los esfuerzos realizados en el marco de la Asociación Euromediterránea, con el objetivo final de desarrollar una zona de paz, estabilidad, prosperidad y buena vecindad. Participación de países socios mediterráneos de la UE (MPC).	ENI CBCMED
2021-2026	PIONEERS	Aborda los retos a los que se enfrentan los puertos de la UE para reducir su impacto ambiental a la hora que mantienen la competitividad y hacen frente al crecimiento continuo del sector. Se han definido 5 objetivos: 1. Reducir la huella ambiental total portuaria mediante la introducción de energía limpia. 2. Desplegar infraestructuras portuarias sostenibles más allá de la oferta y la demanda de energía. 3. Introducir mejoras ecológicas basadas en la digitalización y los nuevos métodos de operación. 4. Codefinir y transferir demostraciones PIONEERS a otros puertos durante el ciclo de vida del proyecto. 5. Elaborar un plan director del Port para la transición hacia el flete neutro de GEH y una movilidad multimodal más amplia para el 2050.	Funded by the European Union
2020-2023	ZB750 Barcelona Zaragoza	Ampliación de vías de apartadero hasta una longitud útil de 750 m en el tramo Zaragoza – Barcelona del corredor mediterráneo. Incluye actuaciones en la Terminal Marítima de Zaragoza y en el Port de Barcelona.	Co-funded by the European Union
2022-2024	OPS 4B&B	Proyecto en cooperación con la Autoridad Portuaria de Baleares, para desarrollar proyectos piloto *onshore power supply* (OPS) para la conexión eléctrica de barcos portacontenedores y ferris a muelle. El objetivo final es reducir las emisiones de efecto invernadero y otros contaminantes.	Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
2022-2024	PortDigiRail Port de Barcelona	Digitalización de la red ferroviaria del Port de Barcelona mediante el desarrollo de un Centro de Tráfico Centralizado (CTC).	Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
2023-2025	SU-PORT	Captura y valorización de CO_2 a partir de los residuos de barcos para la producción de combustibles sintéticos netos para barcos. Participan la APB, CENIT (CIMNE), Aguas de Barcelona y CETAQUA.	Líneas Estratégicas

Prácticas de compra y contratación de servicios

Con el objetivo de contratar el suministro de energía de forma conjunta en un grupo de compra, y mediante anuncio de licitación en la Plataforma de Contratación del Sector Público de fecha 16 de febrero de 2023 y en el Diario Oficial de la Unión Europea (DOUE) de fecha 17 de febrero de 2023, la Autoridad Portuaria de Barcelona (APB) ha convocado procedimiento abierto, por lotes, siguiendo el criterio de adjudicación de mejor relación coste-eficacia en base al precio y con tramitación ordinaria, para adjudicar la siguiente licitación:

"Contratación del suministro de energía eléctrica durante un año (ejercicio 2023/2024) para la Autoridad Portuaria de Barcelona, entidades participadas por ésta y empresas privadas que quieran adherirse al grupo de compra del Port de Barcelona."

Clave de Expediente: 2022I070025.

Ref. Servicio de contratación: 2023-00007 con un valor estimado del contrato de 3.982.960,05 euros, IVA excluido.

Periodo de vigencia de los contratos de suministro de energía eléctrica: un (1) año.

De acuerdo con los coeficientes Mv y B ofrecidos, aplicables a la fórmula Precio de la energía(i) (€/MWh) = Mv(i) * OMIE + B(i), con fecha 17 de mayo de 2023, **la APB ha adjudicado el contrato** de la siguiente manera:

Los Lotes 1, 2, 4, 5 y 6 han sido adjudicados a Total Energías Electricidad y Gas España, S.A. (CIF A-87803862):

		Período 1		Período 2		Período 3		Período 4		Período 5		Período 6	
Lote	Comercializadora adjudicataria	Mv	B	Mv	B	Mv	B	Mv	B	Mv	B	Mv	B
1	TOTAL ENERGIES SA	1,088	59,556	1,088	52,007	1,078	38,518	1,077	34,074	1,063	29,132	1,099	30,101
2	TOTAL ENERGIES SA	1,198	77,665	1,204	66,523	1,178	47,748	1,172	40,741	1,170	35,032	1,211	35,496
4	TOTAL ENERGIES SA	1,088	60,100	1,088	52,551	1,078	39,057	1,077	34,613	1,063	29,663	1,099	30,650
5	TOTAL ENERGIES SA	1,198	78,264	1,204	67,125	1,178	48,337	1,172	41,327	1,170	35,617	1,211	36,101
6	TOTAL ENERGIES SA	1,189	116,531	1,187	70,370	1,211	46,759						

El Lote 3 ha sido adjudicado a Endesa Energía, S.A.U. (CIF A-81948077):

		Período 1		Período 2		Período 3		Período 4		Período 5		Período 6	
Lote	Comercializadora adjudicataria	Mv	B	Mv	B	Mv	B	Mv	B	Mv	B	Mv	B
3	**ENDESA ENERGIA SAU**	1,313	99,699	1,263	54,028	1,141	34,843						

De acuerdo con la fórmula del precio de la energía establecida en el pliego de condiciones y en los coeficientes ofrecidos por las comercializadoras adjudicatarias, aplicando el valor OMIE utilizado para la confección de esta licitación, que corresponde al precio de la energía para el ejercicio 2023 al mercado de futuros en las fechas de redacción del pliego, se ha solicitado una **reserva presupuestaria de 2.175.000,00€** para el capítulo B10070.161400, **Consumo y suministros Zona Portuaria Subministro electricidad y clima**, correspondiente al año 2023.

06

El valor social

El capital humano » 118
La seguridad de personas y mercancías » 134
El capital social y relacional » 142

El capital humano es un factor estratégico del desarrollo del Port de Barcelona. Por ello es imprescindible garantizar el bienestar, la salud y el desarrollo de habilidades y capacidades de las personas que trabajan en ellas.

El Port también trabaja para garantizar la aplicación del principio de precaución en toda la actividad desarrollada en la instalación portuaria y su entorno, y en relación con las mercancías y las personas a las que van dirigidas.

Orientación a los ODS

La diversidad de servicios de transporte de mercancías y personas hace que el alcance de la actividad portuaria sea muy amplio y dé respuesta a diferentes ODS con respecto al ámbito social. A continuación, se detallan algunos de los que tienen más impacto y relevancia en el día a día del Port.

El Port prevé como aspecto esencial velar por la seguridad y la higiene en el trabajo. Un acceso rápido a los servicios médicos y de emergencias es prioritario para garantizar el bienestar de las personas usuarias del Port.

» 23 simulacros realizados en el marco del Plan de Autoprotección del Port

» 11.589 visitas atendidas por los Servicios Médicos de la APB

» 629 servicios de ambulancia gestionados en territorio portuario

El Port se implica en el diseño de formación de calidad no sólo para las personas trabajadoras, sino también para favorecer el nuevo empleo y ajustar la oferta y la demanda laboral del sector portuario. La Escola Europea – Intermodal Transport, promovida por el Port, es centro europeo de referencia para la formación en logística y transporte intermodal.

» 69 actividades formativas directas de la Escola Europea – Intermodal Transport

» 569 alumnos de ciclos formativos de grado superior en Transporte y Logística y Comercio Internacional han participado en el programa Forma't al Port (Fórmate en el Port)

El Port trabaja por la igualdad de género. Una responsabilidad especialmente en un sector, el portuario, aún con infrapresencia de mujeres; especialmente en puestos de responsabilidad.

» 30% de mujeres en el Comité de Dirección de la APB y 19% en el Consejo de Administración

» Registro del IV Plan de Igualdad en el REGCON y reuniones semestrales de seguimiento

El Port hace extensivo el reto de crear empleo de calidad a personas con discapacidad o con riesgo de exclusión social, y también a la gente joven. Además, lleva a cabo iniciativas para mejorar la cualificación de las personas trabajadoras y las potencialmente trabajadoras.

» 94,7% de la plantilla ha participado en el Plan de Formación Interna

» 30 estudiantes en prácticas en la APB, de diferentes áreas de especialización

» 26 personas con alguna discapacidad o minusvalía

La seguridad en el recinto portuario es un aspecto en el cual el Port trabaja constantemente. Asimismo, desarrolla acciones que permiten velar por un entorno inclusivo, solidario con las personas y la ciudad, y por la protección del patrimonio cultural.

» 242 tarjetas de transporte integrado gratuitas para el personal de la APB

» Subvención del coste del aparcamiento de bicicletas, como alternativa sostenible de transporte

» Visitas guiadas para trabajadores, para valorizar y dar a conocer el patrimonio del Port de Barcelona

El trabajo portuario implica relacionarse e interrelacionarse con diversidad de empresas y entidades. Más allá de la estricta relación contractual, el Port promueve la participación en organizaciones que buscan construir un marco de comercio estable y universal.

» Participación activa y voz en los principales organismos nacionales e internacionales del sector

Sobre los datos

En este capítulo se presentan datos del ámbito laboral que hacen referencia exclusivamente a la Autoridad Portuaria de Barcelona (APB), como organización sometida al principio de transparencia y que quiere hacer extensivo a todo el entorno portuario su modelo de estrategia para las personas, orientado a la sostenibilidad.

Por otro lado, se ofrecen datos sobre referenciales de servicios, seguridad e información cualitativa sobre las actuaciones relacionadas con la ciudadanía; datos que provee la APB, pero que hacen referencia a la totalidad de la Comunidad Portuaria.

El capital humano

En el año 2023 se han desplegado las **23 acciones priorizadas del Plan de Personas 2021-2024** de la Autoridad Portuaria de Barcelona (APB). La política de personas de la APB se orienta hacia la consolidación de una cultura organizativa cada vez más abierta y basada en la confianza; pero también comprometida con el esfuerzo y la consecución de resultados, especialmente en un contexto de cambio continuo como el actual.

Este año destaca la negociación del Acuerdo Local, que ha supuesto una mejora de las condiciones del colectivo a quien se aplica el III Convenio y que ha puesto de manifiesto el entendimiento y colaboración constante entre las partes. También se ha llevado a cabo el estudio salarial y la implantación de la nueva herramienta de valoración de puestos de trabajo, con objetivo principal de aumentar la transparencia de los procesos en materia de política retributiva y favorecer un mejor entendimiento entre todo el personal de la APB.

El desarrollo de actividades relacionadas con salud emocional y con la prevención de patologías vasculares, así como la gestión de la seguridad y salud en obras, también han sido un foco principal en el año 2023. Igualmente, se han desplegado muchas acciones para digitalizar y modernizar procesos relacionados con las personas.

Además, este año se ha otorgado el primer Reconocimiento Navegamos Juntos, que valora ideas presentadas por los trabajadores y las trabajadoras de la APB y conlleva el compromiso de implementar la idea ganadora.

El ámbito laboral en la Autoridad Portuaria de Barcelona

» Perfil de la plantilla

La plantilla de la Autoridad Portuaria de Barcelona (APB) presenta las siguientes características a 31 de diciembre de 2023:

Evolución de la plantilla APB (número de personas), 2018-2023

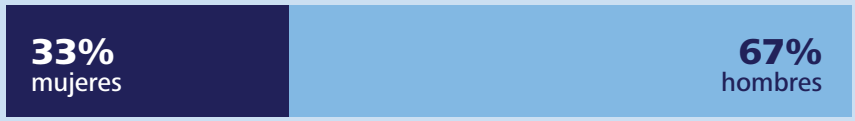
	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Dentro de convenio	458	456	451	461	468	**491**
Fuera de convenio (directivos)	69	68	70	70	69	**72**
Total	**527**	**524**	**521**	**531**	**537**	**563**

Plantilla APB por rangos de edad (número de personas), 2023

	16-30 años	31-40 años	41-50 años	51-60 años	61-70 años	Total
Hombres	34	55	112	127	50	**378**
Mujeres	19	29	61	53	23	**185**
Total	**53**	**84**	**173**	**180**	**73**	**563**

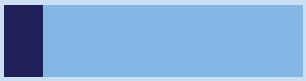
Plantilla APB por antigüedad (número de personas), 2023

	0-5 años	6-10 años	11-15 años	16-20 años	21-25 años	26-30 años	>30 años	Total
Hombres	66	37	34	44	35	78	84	**378**
Mujeres	42	24	14	24	14	44	23	**185**
Total	**108**	**61**	**48**	**68**	**49**	**122**	**107**	**563**



Cerca del **63%** de la plantilla tiene entre **41 y 60 años**

Más de un **40%** tiene más de **26 años** de antigüedad



12,8% sobre el total de la plantilla con función directiva

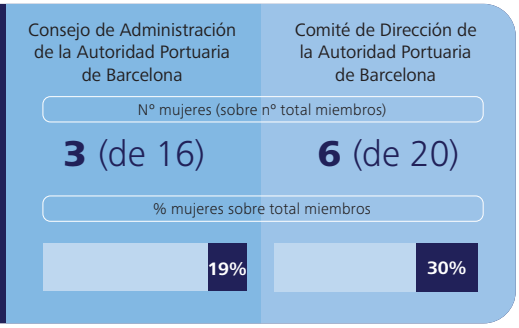
» Diversidad e igualdad de oportunidades

IGUALDAD DE GÉNERO

La cuota de mujeres en los principales órganos de gobierno del Port de Barcelona y la APB es ligeramente inferior a la proporción de mujeres en el total de la plantilla.

Presencia de mujeres en órganos de gobierno del Port de Barcelona y de la APB, 2023(*)

(*) Datos a 31 de diciembre de 2023.



IV Plan de Igualdad

Una vez publicado en el registro REGCON el nuevo Plan de Igualdad de la APB (2022-2026), se han realizado las reuniones periódicas semestrales de seguimiento de las 23 acciones que incluye. Estas están programadas durante toda la vigencia del Plan de Igualdad y abarcan los siguientes ámbitos: comunicación y cultura organizativa; clasificación profesional; infrarrepresentación femenina; selección y contratación; formación profesional; condiciones laborales; conciliación y corresponsabilidad de la vida personal, familiar y laboral; acoso sexual y por razón de sexo, y auditoría salarial y retribuciones.

El estado de desarrollo de cada acción y el grado de consecución de los objetivos de cada medida están controlados por la Comisión de Seguimiento de Igualdad de la APB, formada por 10 personas (5 de la parte empresarial y 5 de la parte social) y operativa durante todo el desarrollo del Plan.

Prevención de la discriminación

La Autoridad Portuaria de Barcelona aplica el convenio colectivo vigente (III Convenio Colectivo de Puertos del Estado y Autoridades Portuarias) en cuanto a las titulaciones requeridas para cada empleo, sigue los procedimientos de concurso-oposición para hacer la selección y contrata según la normativa laboral vigente.

En 2023 la APB ha tenido contratadas directamente a un total de **26 personas con alguna discapacidad o minusvalía.**

» Condiciones de trabajo

PROTOCOLOS LABORALES

Durante este ejercicio la APB se ha regido en el ámbito laboral por estos cuatro documentos:

- » Plan de Igualdad
- » Protocolo de acoso (pendiente de revisión)
- » Política interna de la APB en materia de desconexión digital
- » Normativa de uso de correo electrónico, internet y herramientas informáticas y de comunicación electrónicas

La intranet de la APB pone a disposición de todo el personal el contenido de estos protocolos, así como **infografías explicativas** para cada uno de ellos, de manera que posibilita una rápida y sencilla consulta en cualquier momento.

Por otro lado, el **grupo de trabajo** de política interna de la APB en materia de desconexión digital no ha recibido ninguna incidencia durante 2023 y, por tanto, no se ha tenido que reunir.

FLEXIWORK

La APB implantó el 1 de abril de 2022 la combinación de teletrabajo y trabajo presencial, el llamado FlexiWork (FW). La modalidad principal consiste en dos días a la semana de trabajo desde casa y el resto, de trabajo en la oficina (40% de FlexiWork). En los casos en que esto no es posible, se puede estudiar la modalidad de un día de FW; pero siempre se debe tratar de puestos de trabajo que permitan realizar un 20% de tareas desde casa, concentradas en un día.

A 31 de diciembre de 2023 había **221 personas que hacen FlexiWork** (113 mujeres y 109 hombres), cifra que representa el 41% de la plantilla de la APB y el 89% de todos los puestos susceptibles de FW en la APB.

En total, la APB tiene 249 puestos de trabajo que pueden hacer algún día de FlexiWork. La mayoría de los puestos no susceptibles de ello pertenecen a Policía Portuaria, Unidad de Mantenimiento General (UMG), Estaciones Marítimas (EM), asistentes de Dirección, operadores de Torre de Control, Seguridad Industrial, Atraques, Ayudas a la Navegación, Conservación, Almacén, Servicios Generales, Servicios Médicos y Comunicación.

La Comisión de Seguimiento del FlexiWork, formada por representantes del Comité de Empresa y de la parte empresarial, es responsable del seguimiento de las incidencias y dudas que puedan surgir, así como de la observancia de toda la implantación del nuevo sistema. Durante 2023 no ha recibido ninguna incidencia.

BENEFICIOS SOCIALES

De acuerdo con las instrucciones de Puertos del Estado, y por indicación de la Comisión Ejecutiva de la Comisión Interministerial de Retribuciones (CECIR), desde hace más de cinco años se ha reducido en un 75% la aportación al fondo social, de manera que se ha reducido su uso.

Por otro lado, han seguido en suspenso durante todo el ejercicio 2023 las aportaciones por parte del promotor del plan de pensiones para empleados.

» Las personas, en el centro de la organización

PLAN DE SUCESIONES

La APB apuesta por el talento interno y, por este motivo, desde el año 2019 trabaja en el proyecto del Plan de Sucesiones. Este identifica los puestos de trabajo clave para la organización y prevé que cuando las personas que los ocupan finalicen su etapa laboral en la APB se garantice la continuidad del puesto con otra persona de dentro de la organización. Por lo tanto, el Plan comporta conocer las capacidades y el potencial de los trabajadores que pueden ocupar en un futuro las posiciones clave y supone, también, hacer un análisis más profundo de los puestos de trabajo.

Durante el año 2023 se han realizado **6 cambios y promociones de puesto de trabajo por aplicación del Plan de Sucesiones**. Desde el año 2019 se han realizado 26 cambios en el marco de este Plan.

» Promoción del trabajo joven

Durante el año 2023 la APB ha mantenido **6 contratos laborales en prácticas**, regulados por el Estatuto de los Trabajadores. El objetivo de este tipo de contrato es facilitar la incorporación al mercado laboral de las personas que han obtenido recientemente la titulación (en los últimos 3 años; 5 años en el caso de personas con discapa-

cidad), pero sin tener necesariamente la experiencia profesional suficiente para que su actividad sea totalmente productiva. De esta manera se favorecen sus posibilidades de inserción en el mercado laboral una vez terminada la estancia en la empresa y la APB contribuye en la misión general de generar prosperidad para la comunidad.

CONVENIOS DE COOPERACIÓN EDUCATIVA

Este año 2023 la APB ha acogido a **30 estudiantes en prácticas** de diferentes áreas de especialización, como Administración y Dirección de Empresas, International Business, Ingeniería Civil, Biología, Ciencias Ambientales, Relaciones Públicas, Comunicación Audiovisual y Logística, entre otros.

Además de prorrogar el convenio con **la Universidad de Barcelona** para acoger a estudiantes en prácticas hasta el año 2027, la APB ha participado en varias ferias de trabajo de las universidades para promocionar la APB entre sus estudiantes; ya sea para hacer prácticas o porque en un futuro consideren el Port como buena oportunidad laboral para desarrollar la carrera profesional.

Comunicación interna

La APB tiene la voluntad de que la comunicación interna se consolide como uno de los pilares en la gestión de recursos humanos y el desarrollo empresarial. Se parte del convencimiento de la importancia de una comunicación transparente, abierta y participativa a través de canales colaborativos que fomentan la **cohesión y el compromiso.**

La **intranet corporativa**, que tiene una valoración excelente por parte de los trabajadores y trabajadoras, se mantiene como el principal canal de comunicación interna con la publicación diaria de noticias, informaciones operativas y comunicados que buscan difundir los ejes estratégicos de la organización y potenciar la satisfacción y el bienestar de las personas.

La intranet de la APB, 2023

896.888
visitas

1.467
nuevos contenidos publicados

8.612
reacciones positivas

448
interacciones

88
contenidos audiovisuales publicados

» El Plan de Comunicación Interna

Una de las acciones del Plan de Personas 2021-2024 desarrollada durante este año ha estado dirigida a mejorar el impacto de la comunicación interna dentro de la organización, con el fin de optimizar los recursos asociados a la misma, disponer de una combinación de canales adecuada, una segmentación de públicos más eficaz y, en definitiva, una comunicación que pueda **alinear y comprometer mejor a las personas trabajadoras con la organización.**

En 2023 se ha llevado a cabo un **diagnóstico inicial** para determinar cuál es el posicionamiento actual de la comunicación interna en la organización, que ha consistido en entrevistas a usuarios clave (*key users*), una encuesta en grupo y varios grupos de discusión (*focus groups*) con personas de todas las áreas organizativas y niveles jerárquicos con el fin de profundizar cualitativamente en los resultados cuantitativos de la encuesta. A final de año se ha podido disponer de una primera

propuesta de plan de acción, que vincula y vehicula temáticas comunicativas, públicos y herramientas, para centrarse en los ámbitos más interesantes y relevantes para la APB.

LAS PERSONAS COMO EMBAJADORAS DE LA ORGANIZACIÓN

La participación activa de los trabajadores de la APB como portavoces y embajadores de los temas clave de la organización es de importancia capital por diversas razones.

Por un lado, son los verdaderos representantes de la cultura y los valores de la empresa y ofrecen una **perspectiva interna que puede generar confianza y credibilidad**, tanto interna como externamente. Su participación activa puede contribuir significativamente a la **construcción de una reputación positiva y a la promoción de la marca**, ya que si están bien informados y comprometidos pueden transmitir mensajes coherentes y alineados con los objetivos estratégicos. Por otro, también pueden influir positivamente en su entorno personal y profesional amplificando el impacto de la comunicación de la organización y reforzando las relaciones con clientes, colaboradores y otras partes interesadas.

Uno de los principales proyectos llevados a cabo en 2023, en este sentido, ha sido la creación de un **apartado específico sobre la actividad de los cruceros en la intranet** corporativa para proporcionar información detallada sobre los aspectos más destacados de este tipo de tráfico estratégico. Asimismo, con el objetivo de mejorar el conocimiento interno y transversal de la organización, se ha producido un **nuevo capítulo de la serie "La APB por dentro"**, dedicado a otro de los ejes estratégicos, como es la **actividad y el tráfico ferroviario.**

MEJORA DE LA EXPERIENCIA DE EMPLEADO Y EMPLEADA

Durante el año 2023 la APB ha continuado trabajando en la mejora de la experiencia de las personas trabajadoras como uno de los pilares fundamentales para construir un ambiente laboral saludable. Se ha **analizado y rediseñado el proceso de acogida**, con el fin de hacerlo más efectivo y conseguir que las personas que se incorporan a la APB puedan integrarse rápidamente en la cultura y entorno laborales de la organización y, así, favorecer su compromiso y satisfacción con la organización desde el principio.

Además, una acogida bien estructurada proporciona información clara sobre las responsabilidades del puesto y los procedimientos internos, y ello facilita la adaptación y reduce el tiempo necesario para conseguir la plena productividad.

RECONOCIMIENTO INTERNO

En el contexto de la marca interna o *employer branding* Naveguem Junts, en 2023 se ha puesto en marcha el **Reconocimiento Naveguem Junts**, con el objetivo de impulsar el talento interno de la organización, fomentar nuevas maneras de hacer y de pensar, y el compromiso con la APB. Este galardón anima a los trabajadores de la APB a presentar ideas emprendedoras que aporten **soluciones innovadoras y/o sostenibles** aplicables a cualquier ámbito de la actividad interna de la organización. La APB se compromete a implementar la iniciativa ganadora.

En la primera convocatoria de este reconocimiento han participado un total de 19 personas, que han presentado **11 candidaturas**. Tras ser analizadas por una comisión experta, las 3 propuestas finalistas pasaron a fase de votación abierta entre todas las personas de la organización. El veredicto se dio a conocer durante la **Jornada Anual Naveguem Junts 2023**, con la asistencia de más de 400 personas.

La propuesta ganadora de esta edición ha sido el programa **"Descobrim el Port"** (Descubramos el Port), que tiene como finalidad que todas las personas de la organización tengan la oportunidad de conocer qué hacen los distintos departamentos de la APB y cómo lo hacen. En definitiva, comprender más a fondo en qué ámbito concreto se trabaja, cómo se trabaja y, sobre todo, cómo cada persona contribuye al desarrollo del Port de Barcelona.

Este tipo de iniciativas de reconocimiento del talento interno son fundamentales para:

- Crear un ambiente en el que los trabajadores se sientan **valorados por la organización** y, como consecuencia, mejoren la motivación y el compromiso hacia ésta;
- Reforzar la **cultura de la colaboración** y estimular la **creatividad** dentro de la organización;
- Contribuir a aumentar la **retención del talento**, porque las personas se sienten valoradas y reconocidas por sus aportaciones, y
- Descubrir nuevas soluciones, mejorar procesos y promover la innovación en la organización, de manera sostenible.

OTRAS CAMPAÑAS COMUNICATIVAS DE DIFUSIÓN

En la línea de años anteriores, durante este ejercicio se ha continuado trabajando en el diseño y producción de diversas campañas de difusión de ámbitos específicos como, por ejemplo, los siguientes:

- Campaña sobre la **salud cardiovascular** dentro del programa de empresa saludable "¡La Mar de bien!"
- Serie **"Al Port, fem fora els riscos laborals"** (En el Port, eliminamos los riesgos laborales), con dos nuevos apartados relacionados con la coordinación de actividades empresariales.
- Vídeos sobre la importancia de la **protección de los datos personales** en el entorno empresarial, incluidos en el curso en línea disponible en la plataforma de aprendizaje interno.

Capacitación y formación

Disponer de gente bien preparada es clave para un desarrollo exitoso y sostenible del Port de Barcelona, de la Comunidad Portuaria de Barcelona y de su entorno. Consciente de ello, la Autoridad Portuaria de Barcelona forma y capacita a sus trabajadores, fomenta y colabora con iniciativas formativas de primer nivel, como la Escuela Europea – Intermodal Transport.

Pero, además, con la voluntad de adaptarse a las necesidades de los usuarios y orientarse a los objetivos del conjunto del Port de Barcelona, desde la APB se ofrecen, también, **actividades formativas específicas dirigidas al cliente final** del Port. Para más información véase el apartado La Experiencia de Cliente del **capítulo La Gestión.**

» Desarrollo del personal de la APB

Como cada año, se realiza un proceso de detección de necesidades con reuniones con cada una de las áreas de la APB. De este proceso se extraen los principales ejes del **Plan de Formación Interna** anual de la APB, en el que se incluyen acciones de desarrollo y aprendizaje transversales y específicos de diferentes áreas o departamentos.

En el Plan de Formación se recogen todas las necesidades formativas detectadas en las diferentes comisiones de trabajo internas, como la de Seguridad y la de Igualdad. Uno de los valores añadidos de este Plan es que es una hoja de ruta viva, flexible, que se va adaptando a lo largo del año si hay nuevos proyectos estratégicos o nuevas necesidades de aprendizaje que se tengan que abordar.

Con las 238 acciones llevadas a cabo en 2023 el porcentaje de personas formadas ha sido del 94,73% de la plantilla. Por tanto, prácticamente todas las personas de la organización han realizado algún tipo de formación a lo largo del ejercicio y la satisfacción de las acciones se encuentra entre lo notable y lo excelente.

Indicadores de formación interna de la APB, 2023

Acciones formativas:
238

Grupos formativos:
501

Horas totales de formación:
26.679,75

Número de personas formadas:
521
(94,73% sobre total plantilla media 2023)

Grado de satisfacción con las acciones (de 1 a 10):
8,94

También cabe destacar que, un año más, se han llevado a cabo actividades de construcción de equipos (*team building*), para la mejora de la cohesión, la comunicación y el trabajo en equipo, y el bienestar de las personas en la APB.

NAVEGUEM JUNTS LEARNING

Dentro de las opciones de desarrollo, en el año 2022 se puso en marcha el programa **Naveguem Junts Learning** para la formación en línea, con una muy buena acogida por parte de los trabajadores. En 2023 se ha incrementado la oferta formativa disponible, y se han incluido novedades tan importantes para la APB como la formación en la **Ley orgánica de protección de datos (LOPD)** y en **Medidas de *compliance* y antifraude.** Pero, sin duda, la novedad más importante de este año ha sido la puesta en marcha de la oferta formativa en **Bienestar y Salud,** enfocada principalmente a la **salud emocional.**

Indicadores del programa Naveguem Junts Learning, 2023

Cursos disponibles:
31

Número de personas formadas:
491

Grado de satisfacción con las acciones (de 1 a 10):
8,74

LA PROFESIONALIZACIÓN DEL TALENTO INTERNO

En el año 2023 se gestionaron **140 acciones de formación individual específica** en diferentes centros de formación, fundaciones, escuelas de negocios y universidades.

Destacan las actividades de profesionalización del colectivo de la **Policía Portuaria** que, aparte de la formación en conocimientos transversales para todo el cuerpo, han incluido:

- Un plan de formación segmentado, adaptado a la especialización de diferentes grupos de agentes.
- La 12ª edición del Curso Básico de la Policía Portuaria, en el Instituto de Seguridad Pública de Cataluña (ISPC), con el resultado de 24 personas formadas y nombradas posteriormente como agentes del cuerpo. Una vez acabado el curso, los nuevos agentes recibieron la formación técnica especializada de las herramientas de trabajo para llevar a cabo sus funciones.
- Representación de la APB en la formación de promoción del ISPC, con la asistencia del nuevo inspector al Curso de Inspector de Policía Portuaria.

» Escola Europea – Intermodal Transport

Escola Europea – Intermodal Transport, centro de formación participado por el Port de Barcelona y especializado en el transporte intermodal, presenta una oferta formativa de amplio alcance social y profesional. Las actividades organizadas durante 2023 han atendido directamente a más de **7.100 personas** de más de 80 nacionalidades diferentes.

Durante este ejercicio se han llevado a cabo **cursos de formación especializada** –completamente presenciales o híbridos (con parte en línea)– sobre intermodalidad marítima y autopistas del mar; intermodalidad ferroviaria; cadenas a temperatura controlada; operaciones portuarias y de digitalización del comercio internacional, y Comunidad Portuaria.

También se han llevado a cabo **formaciones ejecutivas para profesionales** de diferentes países como, por ejemplo, directivos de los puertos de Indonesia o de países del Caucas.

En el marco de estas formaciones, la Escuela sigue consolidando su nueva herramienta formativa llamada **Port Virtual Lab**, que recrea las operativas de comercio internacional a través de una plataforma de empresas simuladas. En el año 2023 se han hecho formaciones con la Universidad de Barcelona, la Fundación Universidad Autónoma de Barcelona, la Fundazione Caboto (Italia) y STC Group (centro de formación del puerto de Rotterdam).

Por otro lado, la Escuela ha gestionado más de 4.500 **visitas técnicas** al Port de Barcelona, que han permitido dar a conocer la Comunidad Portuaria y sus actividades de negocio, sociales y medioambientales.

Actividad de la Escola Europea - Intermodal Transport, 2023

Actividades formativas: **69**

Participantes actividades formativas: **2.589**

Visitas técnicas: **127**

Participantes en las visitas técnicas: **4.574**

En este ejercicio, además, destaca que la Escola Europea ha consolidado su presencia en el Mediterráneo a través de la **incorporación de un nuevo socio**, la Autoridad Portuaria de Palermo.

Paralelamente a la actividad formativa, la Escuela ha ejercido el rol de **Oficina Técnica de Sostenibilidad del Port de Barcelona** para la gestión de los temas de sostenibilidad social y buen gobierno de la Comunidad Portuaria de Barcelona. En esta función ha apoyado al equipo de Organización y Sostenibilidad para el desarrollo del Plan de sostenibilidad sectorial, además de organizar otros eventos vinculados a esta temática.

PARTICIPACIÓN Y LIDERAZGO DE PROYECTOS

Además de las actuaciones directamente organizadas, l'Escola Europea – Intermodal Transport impulsa y es el eje fundamental de diversos programas, proyectos y jornadas de formación, en los que ha seguido trabajando en 2023.

TECHLOG

Cofinancia: European Neighbourhood Instrument, dentro del programa Cross-Border Cooperation (CBC) Mediterranean Sea Basin Programme, sobre desarrollo de simuladores en el ámbito de puertos y de transporte.

Objetivo: fortalecer las relaciones entre el mundo académico y la industria del transporte en zonas portuarias del Mediterráneo.

Logros y actividades 2023:

» Puesta en marcha el Living Lab de Barcelona, dedicado a identificar las necesidades del sector y promover la innovación.
» Organización de dos formaciones en innovación para profesionales del sector portuario en Italia y Egipto.
» Contribución en la validación de simuladores implantados en Italia.

Descobreix el Port (Descubre el Port)

Jornada de acercamiento a los perfiles profesionales del Port de Barcelona para docentes y orientadores de centros de formación de enseñanza obligatoria de Barcelona. Organizada por el Grupo de Trabajo de Formación y Empleo del Consejo Rector.

YEP MED

Lidera: Escuela Europea.

Cofinancia: European Neighbourhood Instrument dentro del programa Cross-Border Cooperation (CBC) Mediterranean Sea Basin Programme.

Participantes: puertos de de Barcelona, Valencia, Marsella, Civitavecchia, Radés - La Goulette, Damietta, Beirut, Aqaba, y Marruecos, como país invitado.

Objetivo: ajustar las necesidades de cualificación y la oferta de formación profesional dual en el mercado laboral de las comunidades portuarias del Mediterráneo, para crear empleo y facilitar el crecimiento económico productivo, especialmente de jóvenes sin trabajo y de mujeres.

Logros y actividades 2023:

- Más de 150 formaciones impartidas; una cuarentena en Barcelona sobre comercio y operaciones internacionales enfocados a la digitalización, medio ambiente y sostenibilidad.
- Más de 4.800 alumnos en todo el Mediterráneo, de los que más de 760 (356 mujeres) han encontrado prácticas o trabajo posteriormente.
- Seleccionado en el top 3 de los mejores proyectos de Community Building de los premios que otorga cada año la Asociación Internacional de Puertos (IAPH, International Association of Ports and Harbours).

GREEN MARINE MED

Lidera: Centro Tecnológico Naval y del Mar (CTN) y el World Ocean Council (WOC).

Cofinancia: Fondo Europeo para la Acuicultura, la Pesca y el Sector Marítimo (EMFAF, European Maritime, Fisheries and Aquaculture Fund).

Objetivo: crear una comunidad de partes interesadas en el transporte marítimo ecológico (*green shipping*) mediterráneo para promover la innovación y la sostenibilidad en el sector.

Logros y actividades 2023:

- Inicio de un caso de estudio sobre *green shipping* y transición energética en el Port de Barcelona, destinado a simular los procesos de la toma de decisiones involucrados en la elaboración de planes de transición energética en los puertos.
- Contribución en la organización de formaciones para emprendedores del sector.

Aprenem Junts (Aprendemos Juntos)

Jornada en la que se llevan a cabo entrevistas breves entre profesorado y empresas para motivar las estancias del profesorado en empresas del sector. Organizada por el Grupo de Trabajo de Formación y Empleo del Consejo Rector.

Forma't al Port (Fórmate en el Port)

Lidera: Escuela Europea.

Dirige: Grupo de Trabajo de Formación y Empleo del Consejo Rector para la Promoción de la Comunidad Portuaria.

Logros y actividades 2023:

- 569 alumnos de ciclos formativos de grado superior en Transporte y Logística y Comercio Internacional de institutos del área metropolitana de Barcelona.
- Segunda edición del programa TALENT para que los mejores alumnos de cada centro accedan a una formación para equipos de alto rendimiento en logística.
- Puesta en marcha de un portal de captación de talento a disposición de las empresas que participan en este programa para que puedan publicar sus oportunidades laborales.

Benvingut al Port (Bienvenido al Port)

Programa de presentación del Port *onboarding* pensado para dar la bienvenida a las personas que se incorporan a empresas de la Comunidad Portuaria para integrarlas de manera positiva, como parte de la política de atracción y retención de talento.

Formati al Porto (Fórmate en el Port)

La versión italiana del programa Forma't al Port de la sede de la Escuela en Civittavecchia ha incorporado dos nuevos centros, con los que ya son cinco institutos los que participan en este programa. En el año 2023 se han realizado varias formaciones en el puerto italiano, con un total de **262 participantes.**

Diploma de Técnico Superior de Logística Integrada y de los Procesos de Expedición

Promovido y gestionado de forma conjunta por la sede de la Escuela Europea en Civittavecchia, las autoridades portuarias de Roma y Lazio y la Fundazione G. Caboto. Esta es la cuarta edición del programa, que ya ha formado más de **80 participantes en las tres ediciones**, un 90% de los cuales se han insertado en el mundo laboral.

Grupo de Trabajo de Formación y Empleo

La Escola Europea preside y coordina las sesiones de este grupo de trabajo del Consejo Rector y sus subgrupos:

- Captación de talento para las terminales de graneles.
- Acreditación de competencias para los trabajadores de la Comunidad Portuaria.
- Participación en el Salón del Empleo.
- Captación de talento para el sector de cruceros y ferris.
- Jornada para la promoción de la FP dual.

La salud y la seguridad en el trabajo

» Servicios Médicos de la APB

Durante 2023 los Servicios Médicos de la Autoridad Portuaria de Barcelona (APB) han atendido a **1.338 personas** (33 menos que en el año 2022), un colectivo que incluye a los trabajadores en activo y jubilados de la entidad y a sus familiares. La actividad asistencial se ha realizado tanto presencialmente como también con modalidades adoptadas o reforzadas durante la pandemia, es decir, el contacto en línea mediante la plataforma Zoom u otras, y la atención telefónica. Esto ha permitido llevar a cabo consultas híbridas (físicas y virtuales), que posibilitan, por ejemplo, realizar visitas de seguimiento sin desplazamientos. Una actividad que previsiblemente seguirá creciendo por la gran aceptación que tiene.

En los centros de atención de Bosch y Alsina y del edificio WTC Barcelona se han atendido **11.589 visitas**, un aumento de 558 visitas (5,1%) respecto al año anterior, que corresponde a la actividad de los especialistas, la medicina de familia, las sesiones de rehabilitación y la consulta de enfermería.

Usuarios potenciales de los Servicios Médicos de la APB, 2023

537
personal activo de la Autoridad Portuaria

414
familiares del personal activo

220
trabajadores jubilados

68
familiares de personal jubilado

99
trabajadores temporales, viudas, huérfanos y otros

Total: 1.338 usuarios

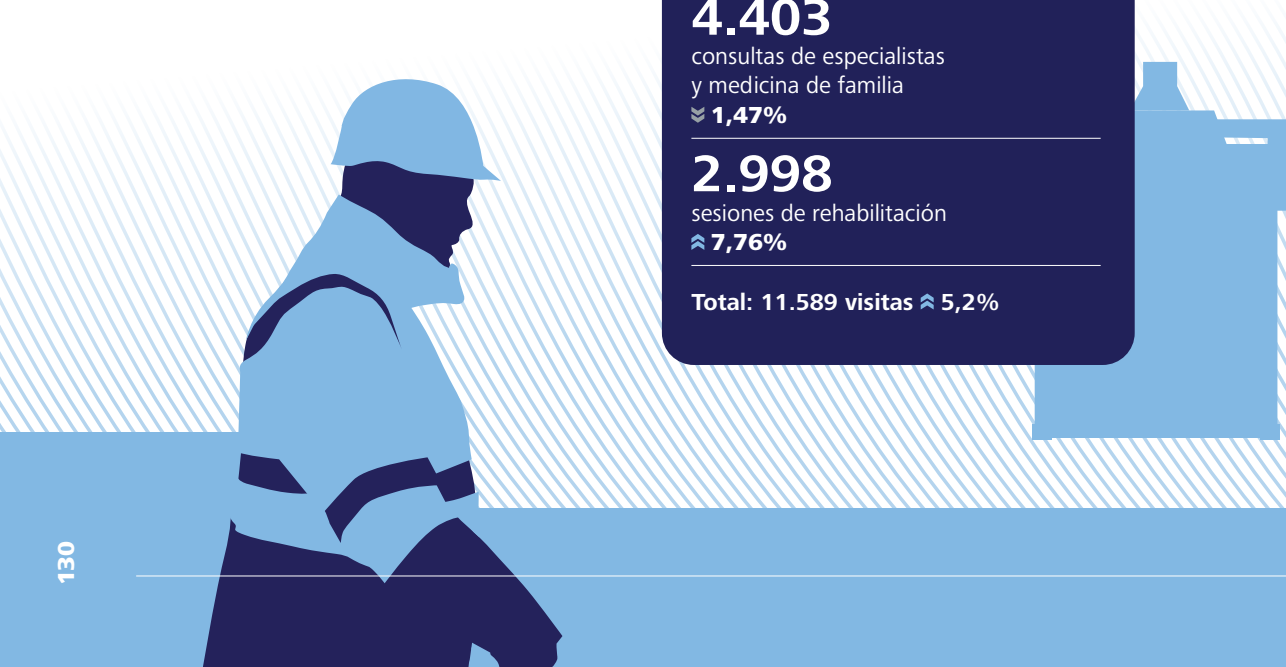
Tarea asistencial de los Servicios Médicos de la APB, 2023

4.252
consultas de enfermería
» 9,54%

4.403
consultas de especialistas y medicina de familia
» 1,47%

2.998
sesiones de rehabilitación
» 7,76%

Total: 11.589 visitas » 5,2%



» Promoción de la salud

Aparte de las iniciativas de promoción de la salud ya habituales, como pilares fundamentales para garantizar la salud en el ámbito portuario, en 2023 se han llevado a cabo **otras actividades de información y formación:**

» Trabajo como empresa saludable con el fin de fortalecer el eslogan "La mar de bé" (La mar de bien), que tiene como objetivo ofrecer información necesaria y adecuada sobre hábitos saludables (ejercicio, alimentación, tabaquismo, sueño, etc.).

» Campaña anual sobre el cáncer de colon, próstata, mama y cuello de útero.

» Programa para la reducción del sobrepeso y resto de riesgos coronarios II: a partir del reconocimiento médico se recomienda la visita a un dietista, adoptar una dieta saludable, y/o de ejercicio adecuado al peso.

» La semana de la alimentación, en octubre, se ha celebrado con la distribución de fruta a todos los trabajadores.

» Estudio del bienestar emocional en la organización con la publicación en la plataforma Naveguem Junts Learning de unos vídeos sobre autocontrol emocional, inteligencia emocional, el síndrome de *burnout* y la resiliencia ante los cambios.

» Estudio completo de los trabajadores para la detección del riesgo vascular venoso. Se busca promover el estudio que se llevará a cabo durante el año 2024 con la Asociación Activa'TT per la Salut, del Hospital de Sant Pau, para contribuir a la investigación en la lucha contra estas enfermedades y las comorbilidades y complicaciones asociadas.

» Estudio personalizado de la retina a través de una empresa especializada. Obtención de la fotografía del fondo de ojo y valoración por parte de especialistas en oftalmología; recomendaciones en caso de presentar alguna posible patología.

» Prevención de riesgos laborales

En el mes de marzo de 2023 se obtuvo la **certificación del Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud** en el trabajo, según la norma **ISO 45001:2018,** que valida la labor que se lleva a cabo en los siguientes aspectos:

- » Minimizar y/o eliminar los incidentes o accidentes, con la implementación de medidas de control.
- » Reducir el absentismo y los problemas de salud.
- » Mejorar la seguridad jurídica a partir del cumplimiento de la legislación.
- » Concienciar a los trabajadores de la importancia de implicarse para gestionar y minimizar riesgos.
- » Mejorar la relación con las partes interesadas.
- » Mejorar la reputación con el reconocimiento externo e independiente de una entidad certificadora.

Este sistema de gestión implica también llevar a cabo un **control de la seguridad del personal de las empresas contratadas por la APB** para realizar trabajos de mantenimiento y construcción de las instalaciones portuarias. Mediante la coordinación de actividades empresariales se ejerce el control en dos niveles: la vigilancia documental de las actividades preventivas necesarias de las empresas contratadas, y un control *in situ* a través de visitas de seguridad a los puestos de trabajo. Durante el año 2023 se han tratado datos de más de 600 empresas y 3.000 trabajadores.

INDICADORES DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

Siniestralidad laboral en la APB

El índice de incidencia de accidente con baja de los trabajadores de la APB ha descendido respecto a los años anteriores y se ha situado en **1.073 puntos.** Se han producido **10 accidentes con baja,** de los que 4 han sido accidentes *in itinere* y 4 durante actuaciones de la Policía Portuaria.

Vigilancia de la salud

Esta labor se ha traducido en **339 reconocimientos médicos** del convenio de Puertos del Estado y Autoridades Portuarias, tanto para nuevo ingreso como periódicos, por cambio de puesto de trabajo y/o después de bajas prolongadas.

Simulacros

Se han realizado simulacros en los edificios y espacios donde trabaja el personal de la APB en el World Trade Center Barcelona (oficinas centrales de la Autoridad Portuaria) y en otras instalaciones de la zona portuaria.

PLAN DE DESPLAZAMIENTO

Para fomentar el uso del transporte público, la APB facilita **tarjetas de transporte público integrado** (T-usuales) a las personas de su plantilla que opten por esta opción para ir al trabajo. En 2023 un total de **242 personas** se han beneficiado de esta iniciativa, 16 personas más que en el año 2022.

Como nueva opción de movilidad se ha incorporado el **aparcamiento de bicicletas del edificio del World Trade Center Barcelona**. Para fomentar esta opción, tanto saludable como sostenible, la APB subvenciona el coste del aparcamiento y a los trabajadores que eligen esta opción les entrega 4 tarjetas T-Casual al año para los días que, por cuestiones climáticas, no puedan llegar en bicicleta al trabajo.

BOMBERS
BARCELONA

La seguridad de personas y mercancías

Policía Portuaria

El 2023 ha sido un año de consolidación de la normalidad en la actividad postpandemia, tal y como demuestran todos los datos, realidad que ha repercutido en el trabajo diario de la Policía Portuaria.

» Ámbito de seguridad

Actuación de la Policía Portuaria en el ámbito de la seguridad, 2023

Tipos	Número intervenciones
Participación en simulacros del Plan de Autoprotección (PAU) como Grupo de Orden[1]	61
Control y supervisión de operaciones con bomberos	
De carga o descarga directos entre buque y camión de mercancías peligrosas	374
De *bunkering* de gas natural licuado (GNL) a barco, tipo TTS o MTTS	120
Controles de acceso a la zona restringida del Port	
Retirada de acreditaciones caducadas	667
Denuncias por utilizar acreditación ajena o ceder acreditación	28
Diligencias remitidas a otros cuerpos policiales[2]	
Hechos delictivos (personas detenidas)	372 (50)
Infracciones a la Ley de protección de la seguridad ciudadana LO-4/2015	78
Robos	166[3]

(1) Como responsables del Grupo de Orden y tanto en simulacros propios como de empresas y terminales del territorio.
(2) Mossos d'Esquadra, Guardia Civil, Policía Nacional...
(3) De ellos,144 por robo con fuerza en interior de vehículo.

» Ámbito de circulación (tráfico)

Este año se ha registrado un pequeño aumento de la accidentalidad, probablemente por la normalización de la movilidad. De los **137 accidentes** de circulación en la zona de servicio portuario, la gran mayoría (122) han tenido sólo consecuencias de daños materiales. Desgraciadamente en dos accidentes diferentes, pero en el mismo punto, **dos motoristas perdieron la vida** al salir de la vía por exceso de velocidad.

Además de participar en **13 campañas planificadas por el Servicio Catalán de Tráfico (SCT)**, la Policía Portuaria ha llevado a cabo un total de **223 controles de detección de alcohol y de estupefacientes**, que han supuesto someter a pruebas a un total de **1.955 personas**. Los controles también han permitido detectar otros **14 delitos contra la seguridad del tráfico**, como conducir sin permiso, con el permiso retirado por decisión judicial, o con pérdida total de puntos.

De las **denuncias por el Catálogo de infracción administrativas del Port de Barcelona**, la gran mayoría han sido por infracciones de circulación, sobre todo por indisciplinas en estacionamientos o paros indebidos. En cuanto a las **1.726 denuncias tramitadas con boletín del SCT**, el 35% es por no haber presentado el vehículo a la Inspección Técnica de Vehículos.

También se han realizado **47 controles de transportes** y se han tramitado **172 denuncias** relacionadas con la legislación de transporte terrestre, 68 de ellas relacionadas con el transporte de pasajeros (VTC).

Actuación de la Policía Portuaria en el ámbito de tráfico, 2022-2023

Indicador	2022	2023	Variación
Número de accidentes dentro del recinto portuario	125	**137**	↑ 9%
Heridos leves	58	**52**	↓ 10%
Heridos graves	6	**2**	↓ 66%
Muertes	0	**2**	↑ 200%
Pruebas de detección de alcoholemia	1.829	**1.915**	↑ 5%
Con sanción por positivo administrativo	66	**57**	↓ 14%
Con sanción por positivo penal	24	**14**	↓ 42%
Pruebas de detección de estupefacientes	21	**40**	↑ 90%
Con sanción por positivo administrativo	11	**22**	↑ 100%
Con sanción por positivo penal	1	**1**	=
Denuncias tramitadas			
Por infracción circulación	7.333	**5.263**	↓ 28%
Por infracción administrativa	1.274	**298**	↓ 76%
Control de transporte	21[1]	**47**	↑ 124%
Denuncia legislación de transporte terrestre	47	**172**	↑ 266%

(1) De estos, uno en colaboración con los funcionarios de Transports de la Generalitat y dos con la Agència de Residus de Catalunya y Mossos d'Esquadra de tráfico.

» Ámbito asistencial

» Asistencia en un total de **84 accidentes laborales** que han tenido lugar en el Port de Barcelona, que han resultado en 15 heridos graves y 1 persona muerta.

» Se han gestionado un total de **629 servicios de ambulancias** prestadas por el SEM, la ambulancia del Port y mutuas privadas.

» Se ha prestado auxilio de distinto tipo a **663 ciudadanos** (+10%).

» Ámbito administrativo

Se han abierto **968 actas administrativas** (+60%), un **45%** han sido **por decomiso de productos de venta ambulante**, dato que representa un incremento del 140%, fruto de la recuperación del turismo.

» Ámbito portuario

» Se han iniciado **189 expedientes de averías (CEA),** de los cuales, 50 corresponden a la rotura de barreras de las intersecciones especiales ferroviarias, y 53 a la rotura de barreras de los controles de acceso a la zona restringida.

» Se han activado **358 procedimientos medioambientales**, básicamente por residuos sólidos en las dársenas, derramamientos líquidos y residuos sólidos en calzadas, o episodios de contaminación atmosférica por NO_2 / PM_{10}.

» Se han iniciado **104 expedientes** por vehículos abandonados en la zona de servicio del Port.

Protección portuaria

Un año más el Port de Barcelona ha respondido a las exigencias de la normativa estatal y europea de protección portuaria con la aplicación de medidas específicas y el abastecimiento de las herramientas necesarias para llevarlas a cabo.

» Actuaciones en cumplimiento de la normativa

Reglamento 725/2004 CE, relativo a la mejora de la protección de los buques y las instalaciones portuarias:

» Valoración y aprobación de las evaluaciones de riesgos y de los planes de protección de Helix Palacruceros Cruise Center, Sammer, TMA, TPS, APMT, BEST, MPV y la nueva Terminal Port Nou.

» Bajas por diversas modificaciones: los servicios portuarios no afectados (Cemesa, Mooring, Prácticos y SPRA); la Terminal Port Nou del muelle Adossat, que se ha trasladado al muelle Príncep d'Espanya; las terminales de cruceros del grupo Carnival (D+E), que han sido agrupadas en la nueva Helix Palacruceros Cruise Center.

» Actualmente hay 41 instalaciones afectadas por el reglamento ISPS (International Ship and Port Facility Security) en el Port de Barcelona.

Reglamento (UE) 2017/2226 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 30 de noviembre de 2017, para establecer un sistema de entradas y salidas (SES) que registre estos datos, así como las de denegación de entrada relativos a ciudadanos nacionales de terceros países que crucen las fronteras exteriores de los estados miembros:

» Acordadas las medidas y el equipamiento necesario sobre la implementación del sistema en las diferentes terminales internacionales de pasajeros del Port (cabotaje, *short sea shipping* y cruceros), que previsiblemente debe imple-

mentarse a finales de 2024. Estas se concretan en conversaciones y reuniones con responsables de la Policía Nacional del Port y, en concreto, de la Comisaría General de Extranjería y Fronteras.

» Medidas de protección implantadas

» Ha tenido lugar la séptima edición de las **pruebas de validación de las unidades caninas de detección de explosivos** de las empresas de seguridad privada que prestan los servicios de provisiones a barcos en las terminales de cruceros internacionales. Se ha aprobado a un total de **25 de los 51 participantes** en esta edición, celebrada en el mes de febrero. Además, han sido incluidos en el registro anual que la Autoridad Portuaria de Barcelona pone a disposición de las navieras, consignatarias y operadores de terminales.

» A través de la Comisión de Control de los Dispositivos de Videovigilancia de Catalunya, dependiente del Departamento de Interior de la Generalitat de Catalunya, se ha hecho la prescripción anual sobre la **aprobación, renovación y ampliación del CCTV**, sistema de videovigilancia del Centro de Control de la Autoridad Portuaria (248 cámaras) y la renovación de las cámaras instaladas en los accesos y terminales del Port de Barcelona (129 cámaras en 21 puntos) del sistema de identificación automática de matrículas (SIAM). Las resoluciones de aprobación tienen fecha de 13 de junio de 2023.

» Se han supervisado los servicios contratados por la APB para **la vigilancia y prestación de servicios de seguridad privada** sobre los controles de accesos a los estacionamientos de camiones y recintos de seguridad de los muelles públicos y otras zonas portuarias, y con servicios extraordinarios según circunstancias: buques militares, estación marítima Drassanes, Ágora APB en el marco del Salón Náutico, etc.

» Entre los procedimientos de las Comisiones de Seguridad derivadas del Comité Consultivo destacan las reuniones del Grupo de Trabajo Operativo en coordinación con la Agencia Tributaria y la Guardia Civil dentro de la Comisión de Seguridad de Terminales de Contenedores, sobre las medidas a establecer para **combatir el tráfico ilícito de estupefacientes.**

» También se han supervisado los servicios contratados por la APB y por terceros sobre el uso **de drones en el Port de Barcelona** para conseguir la autorización de ENAIRE y también la coordinación con el helipuerto del muelle Adosado para autorizar los planes de vuelo de los UAS (sistema aéreo no tripulado) sobre el territorio portuario.

- Derivado de los acuerdos del año 2021 con AESA, ENAIRE, SENASA y de la parte operativa con Mossos d'Esquadra y Guardia Civil (grupo Pegaso), durante este año 2023 se han expedido **40 autorizaciones de uso de drones a terceros y 44 coordinaciones informativas de vuelos.**

- El 2 de julio se hizo la tramitación de la documentación para la **habilitación de la APB como operador de drones**, que incluye el manual de operaciones UAS y el análisis de actividades.

» Con motivo de la organización de la próxima **Copa América 2024 (AC37)** en el Port de Barcelona, ha tenido lugar un **Comité Consultivo extraordinario,** así como varias reuniones con los cuerpos policiales para establecer las directrices del reparto competencial y los recursos necesarios que garanticen la seguridad del evento. El Centro de Coordinación y Comunicaciones, tanto para el ámbito marítimo como en el terrestre, estará situado en la estación marítima Drassanes y estará dirigido por el Centro de Coordinación Operativa de Emergencias de Barcelona (CECOR). El Port también ha participado en las reuniones del **Comité Técnico Marítimo Portuario específico para la AC37**, que coordina la organización del evento y donde se integran todas las partes involucradas.

Principales medidas de protección portuaria, 2019-2023

Indicadores	2019	2020	2021	2022	2023
Servicios RX móviles y arcos de seguridad para el tráfico de cabotaje FCS y cruceros	433	82	68	259	**244**
CCTV (grabaciones policiales y judiciales)	40	57	46	48	**109**
Horas de servicio de seguridad privada en instalaciones portuarias públicas	24.461	37.032	27.589	33.919	**28.910**
Servicios de cruceros, control de accesos, recintos, etc.	6.941	19.464	10.069	16.399	**6.261**
Servicios aparcamiento	17.520	17.568	17.520	17.520	**22.649**
Certificaciones binomios K-9 (presentados/aptos)	88 (40)	0	0	78 (35)	**51 (25)**
Autorizaciones Sostrat(*) - pases código QR	0	0	13.775	17.360	**18.370**
Zona pública (sin puertas)			33	393	**223**
Zona restringida (otras puertas)			260	804	**2.147**
Muelle de l'Energia (puerta 31)			12.851	14.510	**14.695**
Muelle Adossat zona semirrestringida (puerta 2)			631	1.653	**1.305**

(*) Sostrat es la plataforma electrónica de gestión de autorizaciones, entre otras gestiones digitales.

PASES Y PERMISOS

Este departamento se responsabiliza de emitir las autorizaciones para acceder a las zonas restringidas del Port y para el desarrollo de actividades no portuarias en sus espacios.

Gestión de acreditaciones y permisos, 2019-2023

Tipos	2019	2020	2021	2022	2023
Acreditaciones de acceso al Port gestionadas	15.839	13.232	13.009	14.665	**16.834**
Nuevos usuarios	4.301	2.875	3.494	4.447	**4.760**
Renovaciones	11.538	10.357	9.515	10.218	**12.074**
Pases retirados – por Policía Portuaria al control de accesos y por Pases y Permisos	1.169	998	1.012	1.354	**1.415**
Denuncias de la APB (gestión GESPOL – GESCITY Policía Portuaria)	5.764	4.947	7.688	8.819	**6.927**
Permisos para actividades no portuarias	149	132	282	265	**353**
Autorizaciones de uso de drones	0	0	28	46	**40**
Autorizaciones y coordinación de vuelos	0	0	53	53	**44**
Otros permisos de pago(*)	37	17	68	82	**61**
Ingresos por permisos de pago	48.267,00 €	29.311,18 €	78.850,92 €	133.550,27 €	**55.856,29 €**

(*) Acceso y usos de espacios para actos, eventos y filmaciones, por ejemplo.

LA OFICINA DE PROTECCIÓN PORTUARIA

La Oficina de Protección Portuaria gestiona las actuaciones relacionadas con simulacros, auditorías, inspecciones, reuniones e incidentes, entre otras, y registra y documenta todo este tipo de actividades.

Oficina de Protección Portuaria, 2019-2023

Actuaciones	2019	2020	2021	2022	2023
Simulacros ISPS[1] (prácticos y teóricos)	16	13	8	13	**37**
Inspecciones / Auditorías	27	36	46	43	**44**
Internas	1	2	2	3	**5**
Externas	26	34	44	40	**39**
Reuniones de seguridad documentadas con acta	37	18	29	48	**39**
Incidentes de seguridad en el ámbito ISPS (referentes a intrusiones, polizones...)	25 / (13)	15 / (14)	38 / (11)	96 / (44)	**96 / (67)**
Registro y control documental					
Aprobaciones instalaciones Portuarias por parte Consejo de Administración/Presidencia APB					
Evaluaciones (nuevas + revisiones)	3	10	22	5	**8**
Planes de protección (nuevos + revisiones)	3	10	13	7	**8**
Avisos ISPS					
Suministro de información seguridad buques	17.758	14.496	16.404	18.313	**17.221**
Escalas barcos especiales (militares – oceanográficos – escuela)	17 (13-2-2)	5 (3-2-0)	14 (9-2-3)	25 (15-3-7)	**23 (13-7-3)**
PAI (*pre-arrival information*) – instalaciones portuarias públicas	78	0	0	0	**1**
Declaraciones de seguridad – instalaciones portuarias públicas	4	2	6	0	**0**
Cambios de nivel de protección 2-3 / (errores)	4 (4)	0	3 (3)	2 (2)	**3 (3)**
Alertas sordas	0	0	0	0	**0**

(1) El código ISPS (International Ship and Port Facility Security) es un documento que incluye una serie de medidas preventivas y protocolos de actuación orientados a garantizar la máxima seguridad de las personas, barcos e instalaciones portuarias.

Seguridad industrial

» Convenio con el Ayuntamiento de Barcelona

La Comisión de Seguimiento del Convenio de Colaboración entre el Ayuntamiento de Barcelona y la Autoridad Portuaria de Barcelona se ha reunido un total de 7 veces durante el año 2023.

INVERSIONES

Se ha firmado un contrato para adquirir tres nuevos vehículos autobomba gran incendio expresamente diseñados para la extinción de incendios en el Port de Barcelona. Es decir, adecuados para las situaciones que puedan requerir grandes caudales de agua o espuma, en extinciones en tanques de almacenamiento de hidrocarburos o productos químicos.

SOLIDARIDAD

En el mes de junio se firmó la Resolución de Presidencia de la APB en relación con la **cesión del vehículo autobomba de Bomberos de Barcelona, B-208, al Servicio Estatal de Emergencias de Ucrania**, un vehículo autobomba adquirido dentro del marco del Convenio. El vehículo se llevó a Ucrania con un convoy organizado y dirigido por Bomberos de Barcelona y se entregó a los servicios de emergencias de Ucrania, con fecha 25 de septiembre de 2023.

FORMACIÓN

En el marco del convenio, este año se han realizado los siguientes cursos:

- Dos ediciones del Curso de Intervención de Bomberos en Barcos, dirigido a mandos de bomberos e impartido en el Centro de Seguridad Marítima Integral Jovellanos, en Gijón, Asturias.
- Formación Iniciación jefe de Columna, dirigida a mando de bomberos, sobre mando estratégico en las intervenciones de emergencias, e impartido por la École Nationale Supérieure des Officers de Sapeurs-Pompiers (ENSOP).
- Varias sesiones del Curso Manejo de Embarcaciones de Salvamento, dirigidas a bomberos y cabos en funciones de rescate acuático y subacuático e impartidas por la Escola Port – Formación Profesional del Mar SL, en Barcelona.

» Implantación del PAU

Durante 2023 se han llevado a cabo los preceptivos simulacros, ejercicios y prácticas con intervención de personal de Bomberos de Barcelona y Policía Portuaria dentro del Plan de Autoprotección (PAU) del Port de Barcelona. Con ellos se garantiza el establecimiento de los medios de coordinación necesarios y la disponibilidad de recursos, tanto de las empresas adheridas como de los grupos actuantes, en caso de emergencia.

Actuaciones preventivas del PAU, 2023

Simulacro general del PAU del Port de Barcelona

23
simulacros de concesiones, incluidas las empresas afectadas por el Plan Especial de Emergencia Exterior del Sector Químico (PLASEQCAT).

10
ejercicios contra incendios correspondientes a las prácticas conjuntas entre Bomberos de Barcelona y Remolcadores del Port.

» Gestión de mercancías peligrosas

La normativa de cumplimiento para la gestión de las mercancías peligrosas en el ámbito portuario está recogida en el Real Decreto 145/89.

Indicadores gestión de mercancías peligrosas en el Port, 2023

201.588
notificaciones de mercancías peligrosas

» 171.904 autorizaciones

» 29.684 cambios o denegaciones

303
inspecciones a terminales

» 283 a terminales de contenedores

» 20 a terminales de graneles

El capital social y relacional

La participación en organizaciones

El Port de Barcelona busca tener voz y voto en las principales organizaciones del panorama portuario internacional y estatal con el fin de seguir de cerca la evolución del sector y poder tener incidencia.

Organizaciones internacionales con participación del Port, 2023

European Sea Ports Organisation (ESPO)
Miembro de Comité Ejecutivo.

Miembro de los siguientes comités específicos:

- Gobernanza Portuaria
- Análisis Económico y Estadística
- Desarrollo Sostenible
- Intermodalidad, logística e Industria
- Facilitación del Comercio, Aduanas y Seguridad
- Red sobre política portuaria de ferris y cruceros

Dentro de la ESPO el Port sigue de cerca las acciones de la Comisión Europea sobre transportes y desarrollo sostenible de puertos

International Association of Ports and Harbours (IAPH)
El subdirector general de Innovación y Estrategia de negocio del Port de Barcelona es miembro honorario como expresidente de la asociación.

IAPH es el único foro reconocido como portavoz del sector portuario mundial, y sus puertos aglutinan cerca del 80% del tráfico mundial de contenedores y más del 60% en toneladas.

Continuación» **Organizaciones internacionales con participación del Port,** 2023

	World Ports Climate Action Program Impulsor –junto con puertos de Hamburgo, Anvers, Los Ángeles, Long Beach, Vancouver y Rotterdam– de esta iniciativa, que promueve proyectos portuarios para hacer frente al calentamiento global. Participante activo en los siguientes grupos de trabajo: » Suministro de energía renovable a los barcos durante la estancia en puerto (OPS) » Desarrollo en los barcos de combustibles de bajo contenido en carbono.
	Intermed Miembro fundador de la asociación, integrada por los puertos de Barcelona, Génova y Marsella.
	MEDports Association Secretaría general de la asociación desde febrero de 2022. Formada por 24 puertos y organizaciones portuarias de las dos orillas del Mediterráneo. El objetivo es fomentar la colaboración entre estos puertos, hacer frente a los nuevos retos del comercio internacional y la logística, y poner de manifiesto la centralidad del Mediterráneo en los nuevos flujos del comercio internacional. Participa en el Comité de Cooperación y partenariado.
	Medcruise Miembro activo de la asociación. El Port ha participado en todas las asambleas y grupos de trabajo que organiza la asociación de los puertos de cruceros del Mediterráneo.
Otras organizaciones internacionales	» Association Internationale Villes et Ports (AIVP) » Association of European Vehicle Logistics » Association of the Mediterranean Chambers of Commerce and Industry (ASCAME) » European Coffee Federation » European Intermodal Association » FERRMED » Interferry » Mediterranean Rail Freight Corridor (RFC6) » World Association for Waterborne Transport Infrastructure (PIANC)

Organizaciones del Estado español con participación del Port, 2023

» Asociación Española de Promoción del Transporte Marítimo de Corta Distancia (TMCD).
» Asociación Española del Café (AECafé).
» Asociación de Empresas Estibadoras Portuarias de Barcelona.
» Asociación Española del Gas Natural para la Movilidad (GASNAM).
» Barcelona-Cataluña Centro Logístico (BCL).
» Railgrup.

El ámbito relacional corporativo

» Comunicación corporativa

La Dirección de Comunicación de la Autoridad Portuaria de Barcelona ha centrado sus esfuerzos durante 2023 en dar a conocer la importancia del Port de Barcelona para el tejido económico y la sociedad a la cual da servicio; y lo ha hecho explicando y haciendo visibles los diferentes proyectos en marcha. La política comunicativa del Port busca que tanto los miembros de la Comunidad Portuaria como los cargadores y usuarios y los ciudadanos tengan conocimiento de la infraestructura y de su funcionamiento, y, de esta manera, facilitar la implicación de todos ellos en el objetivo de consolidarlo como el principal *hub* logístico euromediterráneo.

La presencia en redes sociales, medios de comunicación y en eventos públicos y profesionales ha permitido mantener este contacto con los ciudadanos y las empresas, tanto de la Comunidad Portuaria de Barcelona como del conjunto de Catalunya. El hecho de combinar la comunicación más inmediata y sintetizada en las redes sociales con artículos y publicaciones con contenidos más detallados y publicada en los medios de comunicación facilita la segmentación de los mensajes según el tipo de soporte y de público, e incrementa la eficiencia de la política comunicativa del Port. Este año se ha trabajado en una nueva estrategia de redes sociales del Port, junto con el área de Transformación Digital, con el objetivo de continuar posicionando la marca Port de Barcelona en línea con lo que se define en el IV Plan Estratégico, para llegar y conectar mejor con el público.

104 notas de prensa difundidas

95 fichas para el presidente

32 contenidos audiovisuales

75 *branded content*

PRINCIPALES TEMAS DE DIFUSIÓN

Como en años anteriores, la innovación y la sostenibilidad, los grandes ejes sobre los que se construye el puerto del futuro, han centrado la acción comunicativa. Se ha prestado una especial atención a los temas ambientales, que determinan en una u otra medida todos los proyectos que se desarrollan en el Port y que se encuentran hoy entre las principales inquietudes de los ciudadanos. Así, han recibido una especial atención comunicativa proyectos como Nexigen, que permitirá que en 2024 se empiecen a conectar los barcos a la electricidad cuando estén en Port; la transición energética, con la puesta en marcha de la primera gran planta fotovoltaica sobre cubierta, y el creciente uso del gas natural licuado como combustible de transición han recibido una especial atención comunicativa. También se han explicado las iniciativas destinadas a reducir el consumo de agua en el Port y en los barcos que atracan, especialmente en el caso de los cruceros, y que han sido algunas de las respuestas del Port a la sequía que vive Catalunya actualmente.

También en el sector de los cruceros, se ha constituido el Consejo para la Sostenibilidad de los Cruceros, impulsado por el Port de Barcelona e integrado por las diferentes administraciones, entidades y organismos relacionados con esta actividad. Tiene como objetivo trabajar para la mejora del impacto que el turismo de cruceros tiene en la capital catalana.

En cuanto al ecosistema innovador del Port de Barcelona, que crece a buen ritmo, se ha explicado el nacimiento de la Fundación BCN Port Innovation y la primera fase del proyecto BlueTechPort, con el objetivo de acoger empresas emergentes y proyectos innovadores relacionados con la economía azul. Y se ha continuado dando a conocer las aplicaciones tecnológicas para la movilidad de barcos,

mercancías y personas que facilita el despliegue de la red de alta capacidad 5G, entre otras.

Otra cuestión destacada del ejercicio ha sido la extensión a los barcos del European Trading System (ETS), a partir del 1 de enero de 2024, que puede afectar a la configuración de las líneas marítimas y de las escalas de los barcos que operan en la Unión Europea. El Port de Barcelona ha explicado su posición en diferentes foros y conferencias, y ha advertido de los efectos que puede comportar su aplicación.

La celebración de la Copa América de Vela 2024 ha centrado también la acción comunicativa del Port, tanto por el impacto que tendrá en la ciudad durante los días de regatas como por la proyección internacional que tiene este evento. La Dirección de Comunicación ha trabajado coordinadamente con la organización de la Copa América con el objetivo de implicar a los barceloneses y foráneos en este gran hito, consciente de que durante dos meses Barcelona será el epicentro de la náutica en todo el mundo.

Las redes sociales del Port de Barcelona, 2023

Twitter:
18.216
seguidores en total (2 perfiles):
@portdebarcelona
@portofbarcelona

Instagram:
4.419 seguidores

LinkedIn:
26.013 seguidores

Youtube:
1.110 suscriptores

» Relaciones institucionales

Durante 2023, el Departamento de Relaciones Públicas y Protocolo de la Autoridad Portuaria de Barcelona ha trabajado e intervenido directamente en **876 actividades**. El número total de actividades se ha mantenido prácticamente igual al 2022 (se han registrado sólo una treintena menos), pero este año destaca el aumento de las visitas y la organización y asesoramiento de actos internos y externos.

Entre los actos organizados y asesorados durante este ejercicio resaltan los siguientes:

- Inauguración de la Fundación BCN Port Innovation, en el marco del SIL, el 9 de junio.
- Acto del 30º aniversario del Consejo Rector para la Promoción de la Comunidad Portuaria de Barcelona, el 5 de octubre.
- Inauguración y gestión de invitaciones y asistentes institucionales del Port de Barcelona en la regata preliminar de Vilanova America's Cup, del 14 al 17 de septiembre.
- Visita a la America's Cup Experience y la visita marítima de los ministros de Transportes de la Unión Europea, el 21 de septiembre.
- Inauguración de la nueva rambla del Rompeolas y el edificio Mirador, el 2 de noviembre.
- Jornada sobre Emisiones Trade System (ETS), el 10 de noviembre.

Actividades con intervención de Relaciones Públicas y Protocolo, 2023

Ámbito de actuación	Número de actuaciones
Diseño y coordinación de visitas al Port	457
Protocolo y asistencia a Presidencia del Port en actos	387
Organización de actos internos y externos(*)	31
Total actividades	**876**

(*) Incluye el apoyo a la misión empresarial en la India 2023

» Difusión del patrimonio cultural

El Departamento de Patrimonio Cultural ha continuado aplicando las líneas de actuación de su plan operativo, que buscan contribuir a la difusión del patrimonio marítimo y a su salvaguarda; transmitir los valores del Port mediante el legado histórico, y establecer sinergias con otras entidades, con las que se comparten valores y finalidades. Estas son algunas de las actuaciones destacadas de 2023:

Exposición "Port y fotografía. La imagen fotográfica del Port de Barcelona"

Exposición organizada por el Port de Barcelona y la Agrupación Fotográfica de Catalunya como clausura del centenario de esta última. Se inauguró el día 1 de diciembre de 2023 y está previsto que sea itinerante.

La exposición aporta el testimonio privilegiado de diez fotografías de archivo de la Agrupación y diez fotografías de autores reconocidos que forman parte de la colección patrimonial del Port de Barcelona.

Intervención de conservación-restauración de dos anclas situadas en el muelle de Sant Bertran

Se ha llevado a cabo la conservación-restauración de dos anclas de grandes dimensiones de la primera mitad del siglo XIX, ubicadas en el espacio público del muelle de Sant Bertran.

Esta intervención forma parte del Plan de Conservación Preventiva del Port de Barcelona, por el que se establece que los bienes patrimoniales situados en el exterior requieren de un tratamiento periódico, ya que están expuestos a las inclemencias meteorológicas en un ambiente marino.

Actividades en colaboración con otras entidades

Con el fin de reforzar la relación entre puerto y la ciudad de Barcelona se han organizado diversas actividades en colaboración con otras entidades del entorno portuario:

» Los trabajadores del Port de Barcelona y sus familiares han podido disfrutar de visitas guiadas a exposiciones y edificios singulares, como la exposición permanente del Museo de Historia de Catalunya; el castillo de Montjuïc, declarado bien cultural de interés nacional, y la exposición "IA: Inteligencia artificial" del Centro de Cultura Contemporánea de Barcelona (CCCB).

» El Port ha organizado visitas marítimas de contenido patrimonial dirigidas a entidades culturales y ha abierto, de forma puntual, las puertas de la Torre del Reloj para mostrar este significativo edificio y poner en valor su historia.

Acción social

En ejercicio de las políticas de sostenibilidad social que se enmarcan en el IV Plan Estratégico del Port, en 2023 se han seguido impulsando acciones dirigidas a la sociedad en general, la Comunidad Portuaria y determinados colectivos.

» Iniciativas dirigidas a la APB, la Comunidad Portuaria y la ciudadanía

Navidad en el Port

Descripción	Dentro del programa de la Navidad en el Port, en el Port Vell se han desarrollado actividades para niños de entre 4 y 12 años: puzle con las zonas del Port de Barcelona; puzle de las profesiones de la Comunidad Portuaria; *photocall*; "Juega a ser estibador" en la carpa de los estibadores.
Objetivo	Acercar el Port a los niños y atraer nuevas vocaciones en el ámbito logístico y portuario.
Resultado	Entre el 5 de diciembre y el 5 de enero participaron un total de **22.271 niños.**

Contenedor Solidario

Descripción	Recogida económica entre las empresas de la Comunidad Portuaria, con equivalencia de un euro por kilogramo de alimentos.
Objetivo	Ayudar a los colectivos de personas con recursos limitados.
Resultado	5.356,63 kg de alimentos acumulados, equivalentes a **5.356,63 €.**

Recogida de juguetes

Descripción	Recogida de juguetes impulsada por la Sección de Baile Deportivo del Port de Barcelona, y en la que también participa toda la Comunidad Portuaria.
Objetivo	Asegurar que niños de familias con pocos recursos tengan regalos en Navidad.
Resultado	**316 juguetes recogidos** en la APB y entregados en el Casal Infantil Drassanes.

Marató de TV3 2023

Descripción	Diversas actividades para La Marató 2023 de TV3. El 17 de diciembre el Port de Barcelona fue uno de los puntos fuertes de las conexiones; con intervención los faros de Tossa de Mar y Sant Cristòfol, gestionados por la APB. También se celebró un partido solidario de la Kings-Queens League en el pabellón de la zona deportiva de la APB. Además, la Sección de Baile Deportivo del Port de Barcelona organizó diversas actuaciones en el marco de Navidad en el Port.
Objetivo	Recaudar fondos para la Maratón de TV3 de este año, dedicada a la salud sexual reproductiva.
Resultado	Recaudación récord de **1.570 €.**

Cheque Gourmet social

Descripción	La APB ha aportado este año un 0,2% del valor de los cheques Gourmet que reciben sus trabajadores.
Objetivo	Hacer una aportación a una ONG. El dinero obtenido se ha dado en el **Casal dels Infants del Raval.**
Resultado	Se han recaudado **1.058,67 €.**

Colaboración con la Asociación Española Contra el Cáncer (AECC)

Descripción	Colaboración con la AECC, el 19 de octubre, Día Mundial del Cáncer de Mama: campaña de difusión, sensibilización y prevención.
Objetivo	Apoyo general en el reto de la lucha contra el cáncer.
Resultado	Comunicación.

Día internacional de la eliminación de la violencia contra la mujer

Descripción	Colaboración con la campaña para la erradicación de la violencia género.
Objetivo	Apoyo general en el reto de la lucha contra la violencia contra la mujer.
Resultado	Comunicación.

Donación de sangre

Descripción	Los Servicios Médicos de la APB han colaborado en la organización y difusión de la Jornada de donación de sangre en el espacio del World Trade Center Barcelona.
Objetivo	Promover la donación de sangre en el entorno portuario.
Resultado	Comunicación y apoyo organizativo.

Consejo de la Mujer

Descripción	Creación del consejo como estrategia de fomento de la paridad.
Objetivo	Promoción de la igualdad de oportunidades.
Resultado	Dentro de las actividades del Consejo de la Mujer, el proyecto "Feel the ZF Power" acerca a las empresas de la Zona Franca y del Port de Barcelona a los estudiantes de centros públicos de Barcelona. Completadas 2 visitas de alumnos a las instalaciones del Port y aprobación del Plan de Igualdad.

Campaña camisetas Kings League

Descripción	Sorteo de camisetas firmadas por los presidentes de cada equipo de la Kings League. Acción conjunta APB, Kings League y Banco de los Alimentos.
Objetivo	Recaudar fondos por leche para el Banco de los Alimentos.
Resultado	Recaudación equivalente a **4.631 litros de leche.**

Port Abierto

Descripción	Reuniones periódicas del Port de Barcelona con asociaciones de comerciantes y de vecinos para informarles de las actividades portuarias. Iniciativa promovida por la Presidencia de la APB.
Objetivo	Acercamiento a la ciudadanía.
Resultado	Reuniones trimestrales o cuatrimestrales y más conocimiento mutuo.

Visita al faro de Llobregat

Descripción	Organización de una jornada de puertas abiertas el 1 julio, Día Mundial de las Ayudas a la Navegación.
Objetivo	Acercamiento a la ciudadanía, especialmente los vecinos del barrio de la Marina.
Resultado	**352 visitantes.**

Mejora de las conexiones de transporte público

Descripción	Campaña para mejorar las conexiones de transporte público entre ciudad, Port y ZAL.
Objetivo	Aumentar la sostenibilidad ambiental con autobuses híbridos.
Resultado	Movilidad más cómoda y accesible para los ciudadanos y empresas de la zona, con frecuencia regular y accesible a los usuarios.

Instalación de las nuevas fuentes osmóticas de agua

Descripción	Cambio de fuentes de ósmosis en las instalaciones de la APB; sustitución por unas nuevas, más eficientes, seguras y sostenibles en cuanto a consumo energético y agua.
Objetivo	Seguir contribuyendo a la sostenibilidad medioambiental del Port.
Resultado	Instalación de máquinas más eficientes, seguras y sostenibles en las instalaciones de la APB.

Vuelve el día de la fruta a la APB

Descripción	Campaña hábitos saludables.
Objetivo	Fomentar hábitos saludables con fruta fresca a disposición de los trabajadores de la APB.
Resultado	Celebración del Día Mundial de la Alimentación.

EN EL MARCO DEL GRUPO DE TRABAJO DE SOSTENIBILIDAD

En el Grupo de Trabajo de Sostenibilidad se coordinan las diferentes necesidades e iniciativas de la Comunidad Portuaria, a través de la celebración de reuniones recurrentes, durante las cuales se hace seguimiento de los proyectos.

Plan de Sostenibilidad Positive Impact (PI)

Descripción	Gestión del proyecto que pretende, mediante una recogida de datos anual, hacer de observatorio de la sostenibilidad entre las empresas de la Comunidad Portuaria del Port de Barcelona.
Objetivo	Promover un crecimiento sostenible que considere los diferentes grupos de interés.
Resultado	A 31 de diciembre de 2023 había **116 empresas adheridas.**

Memoria de Positive Impact 2022

Descripción	Publicación del documento que reúne las actuaciones y los índices de sostenibilidad de las organizaciones adheridas al Plan de Sostenibilidad Positive Impact durante el último año.
Objetivo	Informar a los grupos de interés y a la sociedad en general, considerando los principales indicadores extraídos del resultado del análisis de materialidad.
Resultado	Publicación en la web del Port de la "Memoria Positive Impact", en catalán, castellano e inglés. Cada una de las empresas adheridas al Plan recibe una Memoria Positive y una memoria ejecutiva, además de la documentación resumida de los datos agregados obtenidos de la encuesta a las organizaciones implicadas.

Jornada de Sostenibilidad

Descripción	Organización de la II Jornada Hablemos de Sostenibilidad, celebrada el 6 de noviembre, con charlas sobre medio ambiente, Positive Impact, liderazgo, salud emocional de tripulaciones e iniciativas destacables.
Objetivo	Compartir iniciativas destacables de empresas de la Comunidad Portuaria de Barcelona en materia de sostenibilidad.
Resultado	**67 personas asistentes** y amplia difusión en las redes sociales y en medios de comunicación.

EN EL MARCO DEL GRUPO DE TRABAJO DE FORMACIÓN Y EMPLEO

En el Grupo de Trabajo de Formación y Empleo se han celebrado dos reuniones de seguimiento de proyectos e iniciativas y se han desarrollado diversas acciones dirigidas a la Comunidad Portuaria y a la sociedad.

Proyecto Aprenem Junts (Aprendemos juntos)

Descripción	Jornada para promocionar que los docentes de institutos que imparten asignaturas relacionadas con las actividades del sector tengan la oportunidad de realizar estancias en empresas del Port de Barcelona.
Objetivo	Mejorar la relación entre la empresa y el centro de formación, con la idea final de poder captar talento y acordar estancias de los profesores en las empresas para ver cómo enfocar los contenidos en las aulas.
Resultado	**62 inscripciones:** 36 eran empresas y 26 profesores. Se realizaron alrededor de 60 entrevistas personales entre profesionales y docentes.

Tast d'Oficis de la Barceloneta (Cata de Oficios de la Barceloneta)

Descripción	Jornada dirigida a jóvenes de entre 16 y 18 años que no están dentro del circuito escolar y se encuentran en situación de vulnerabilidad social.
Objetivo	Promover el acceso de estos jóvenes al aprendizaje de diferentes oficios, para que encuentren una motivación para continuar formándose. Al mismo tiempo, se facilita un contexto idóneo para trabajar temas relacionados con la adquisición de hábitos sociales y habilidades relacionales.
Resultado	Contacto entre los jóvenes y una red de agentes sociales y educativos, que los introducirá en un contexto más normalizado y les ayudará a sentirse más vinculados al territorio.

Proyecto Descobreix el Port (Descubre el Port)

Descripción	Organización de una jornada de acercamiento a los perfiles profesionales del Port de Barcelona para docentes y orientadores de centros de formación de enseñanza obligatoria de Barcelona.
Objetivo	Dar a conocer las posibilidades laborales en el Port.
Resultado	**30 personas** registradas en la jornada.

Proyecto Ports & Passangers

Descripción	Explorar líneas de colaboración entre responsables de recursos humanos de las navieras, la Asociación Internacional de las Compañías de Cruceros (CLIA, Cruise Line International Association), el Grupo de Trabajo de Formación y Empleo, la Facultad de Náutica, la Fundación Intermedia y el Consorcio de Educación de Barcelona; evaluar las oportunidades de contratación de los perfiles compartidos.
Objetivo	Crear sinergias entre las navieras de cruceros y el Port de Barcelona, para favorecer la contratación.
Resultado	Royal Caribbean muestra gran interés; pendientes de organizar alguna actividad la naviera y los centros formativos.

Benvingut al Port (Bienvenido al Port)

Descripción	Jornada para facilitar el conocimiento y la conexión de trabajadores portuarios con actividades comerciales, promoción y red nacional e internacional, Plan de Calidad – Efficiency Network, Plan de Sostenibilidad Positive Impact (PI), Forma't al Port (Fórmate en el Port), Foro Telemático – Portic, infraestructuras e instalaciones, y el resto de los grupos de trabajo del Consejo Rector.
Objetivo	Dar respuesta a la necesidad de integrar de manera positiva a las personas que se incorporan al sector, como parte de la política de atracción y retención de talento, y a las que se incorporan a empresas de la Comunidad Portuaria.
Resultado	**32 inscritos en la jornada**, de **18 empresas diferentes.**

Proyecto Salón del Empleo

Descripción	Mostrar las oportunidades laborales que puede ofrecer el sector; resolver dudas sobre las oportunidades laborales; dar visibilidad a las empresas de la Comunidad que buscan trabajadores; dar a conocer las formaciones especializadas del sector para estudiantes.
Objetivo	Impulsar la promoción del empleo de calidad para todos. Facilitar el acompañamiento a las personas en los procesos de mejora del empleo, de búsqueda de empleo y de adaptación continua a los cambios tecnológicos y del mercado de trabajo.
Resultado	Atendidas **283 personas** que solicitaron información: un 77% sobre búsqueda de empleo y el 3% para ofrecer sus servicios.

Captación de talento para terminales de graneles

Descripción	Poner en contacto las terminales de graneles con centros que imparten ciclos formativos de grado superior (CFGS) de operario de planta química y de los ámbitos de electricidad, electromecánica, electrónica y mantenimiento, para crear colaboraciones y dar respuesta a las necesidades de las empresas para la captación de talento.
Objetivo	Impulsar la retención de talento en las empresas del sector químico, mediante la creación y firma de un acuerdo entre éstas, el Consorcio de Educación y el Departamento de Enseñanza, que facilite las prácticas de alumnos en estas empresas.
Resultado	Una empresa ha firmado el convenio.

Acreditación de competencias

Descripción	Programa piloto de acreditaciones que permita hacer el metamodelo para aplicar e implantar en diferentes áreas del sector logístico-portuario y facilitar las acreditaciones de competencias o cualificaciones profesionales.
Objetivo	Impulsar el proceso de acreditaciones de competencias profesionales de las personas que trabajan en la Comunidad Portuaria.
Resultado	El proyecto está en planificación de las diferentes fases.

Jornada Técnica FP Dual

Descripción	Jornada con parte explicativa y parte de establecimiento de contactos (*networking*), a la que se invitan empresas de la Comunidad Portuaria.
Objetivo	Presentar a las empresas de la Comunidad Portuaria la posibilidad de acoger alumnado de prácticas de FP Dual y presentar los perfiles que se imparten.
Resultado	La jornada, tras registrar 25 inscritos, se celebró con **18 asistentes**.

» Servicios a la gente del mar

El Port de Barcelona pone especial cuidado en dar respuesta a las necesidades de las tripulaciones de barcos, que por sus condiciones y características de trabajo pasa largas temporadas fuera de casa y no siempre dispone de los servicios y el apoyo (laboral, económico y emocional) adecuados. Estas carencias se tratan de paliar a través de la labor de Stella Maris y del Comité de Bienestar del Port de Barcelona.

APOSTOLADO DEL MAR - STELLA MARIS

Esta entidad ofrece apoyo y acompañamiento a las personas relacionadas con el mundo del mar que lo necesitan. Durante el año 2023 se ha consolidado el regreso a la normalidad tras la pandemia de la COVID. La residencia Stella Maris ha tenido una ocupación del **75%** y el transporte de tripulantes en las instalaciones de la entidad o en la ciudad ha aumentado respecto al año anterior. También se ha incrementado el número de marineros que han visitado el Club de Stella Maris y la oficina de la estación marítima, aunque, en este caso, los valores todavía son bajos.

Principales servicios de Stella Maris, 2023

Servicio	Descripción	Datos 2023
Residencia	Posibilidad de pernoctación para trabajadores del mar, con condiciones especiales.	**8.042 pernoctaciones** 731 usuarios: 60% marineros mercantes; 9%, pescadores; y resto, otros (familiares de marineros, estudiantes de náutica, buceador, etc.)
Visitas a los barcos	Para dar la bienvenida a las tripulaciones y explicarles los servicios ofrecidos.	**2.151 visitas a barcos** Unos 40.000 tripulantes han recibido información: principalmente filipinos (25,6%), ucranianos (14,7%), indios (9%), rusos (6,4%), polacos (4,1%) y turcos (4,1%).
Transporte de marineros	Prestado a través de las dos furgonetas de 9 plazas de que se dispone actualmente, donadas por la ITF.	**4.058 marineros usuarios del servicio de transporte**
El Club	En este espacio los marineros pueden disponer de bar, juegos, conexión a internet, teléfono, cambio de divisa, capilla, biblioteca y bazar. También se ofrece asistencia y asesoramiento en general.	**3.105 marineros** de diferentes nacionalidades han hecho uso de ellos: filipinos (39%), indios (21%), ucranianos (10%), españoles (10%), rusos (3%), turcos (3%) y chinos (3%).
Oficina de la estación marítima - Asistencia a buques de cruceros	Situada en la Estación Marítima Internacional "C", dispone de 2 líneas de teléfono, 4 ordenadores con conexión a internet y *wifi* y está especialmente destinada a los tripulantes de los barcos de cruceros.	**951 tripulantes** atendidos de estas nacionalidades: (42%) Filipinas, (31%) India, (19%) Indonesia, (4%) Latinoamérica, (4%) Europa. Se han organizado 8 partidos de fútbol y 14 de baloncesto, con 350 participantes, y una visita a la Sagrada Familia, con 25 asistentes.
Otros servicios	Suministro de tarjetas SIM para facilitar la comunicación de los tripulantes con sus familias y recepción de paquetes de compras en línea de los tripulantes y posterior entrega a bordo.	Suministradas **2.350 tarjetas SIM.** Recepción y entrega de **280 paquetes.**
Asistencia social	Ayudas diversas a marineros y pescadores (pernoctaciones gratuitas, ayudas económicas, etc.).	**3.050 euros** en ayudas.
Centro de los derechos del marinero	Formado por 2 abogados, ofrece respuesta en posibles situaciones conflictivas de los marineros que escalan en el puerto. También promociona el conocimiento y la aplicación de las leyes que los amparan, sobre todo de la OIT.	Consultas principalmente de marineros extranjeros, sobre contratos y en casos de desembarco por enfermedad. Colaboración con ITF.

EL COMITÉ DE BIENESTAR DEL PORT DE BARCELONA

El Comité de Bienestar del Port de Barcelona está formado por representantes de las siguientes entidades: Autoridad Portuaria (que ostenta la presidencia), Corporación de Prácticos, Instituto Social de la Marina, Capitanía Marítima, Asociación de Consignatarios, Asociación de Empresas Estibadoras, Asociación de Capitanes, Sociedad General de Jefes y Oficiales de Máquinas, Remolcadores, Federación Internacional de Trabajadores del Transporte, Facultad de Náutica, Cofradía de Pescadores y Stella Maris (que ostenta la secretaría).

En 2023 se han celebrado tres reuniones del Comité (el 7 de febrero, el 4 de mayo y el 21 de septiembre), para proponer y hacer seguimiento de las diversas actividades.

Actividades destacadas 2023

» **Vídeo Sant Jordi / Stella Maris**, para dar a conocer la cultura y las tradiciones catalanas. Stella Maris hizo entrega de una rosa y un libro a los barcos atracados el 23 de abril, en el Port de Barcelona. https://youtu.be/5PNCSVS1XOs

» **Día de la Gente de Mar de la Organización Marítima Internacional** (25 de junio). Se distribuyeron hojas de saludo a las tripulaciones; el puente Porta d'Europa se iluminó de noche, y el Museo Marítimo fue de acceso gratuito todo el día.

» **XXXVI Jornadas de la Gente de Mar,** celebradas la segunda semana de noviembre, con el siguiente programa:

- Campeonato de fútbol sala entre equipos del entorno marítimo-portuario.
- Sesión "Salud emocional de las tripulaciones embarcadas".
- Sesión "Presentación de buenas prácticas o Iniciativas Destacables en Sostenibilidad".
- Encuentro interreligioso para la paz interior.

» **Reunión con los cuerpos de seguridad**, celebrada el 12 de junio, para tratar de la problemática de los visados de los tripulantes que desembarcan en el Port de Barcelona.

Comité Nacional de Bienestar de la Gente de Mar

Constituido en el año 2022, este Comité de ámbito estatal está formado por Puertos del Estado, Dirección General de la Marina Mercante, Instituto Social de Marina, Asociación Nacional de Empresas Consignatarias (ASECOB), Asociación Nacional de Navieros Españoles (ANAVE), International Transport Federation (ITF) y Stella Maris.

Durante este ejercicio se han celebrado tres reuniones, (23 de febrero, 16 de junio y 25 de octubre), para tratar, entre otros, los siguientes temas:

» Promoción de los comités de bienestar en los diferentes puertos de España.

» Financiación de los servicios de bienestar.

» Trámites de visados para marineros extranjeros que llegan para embarcar en los puertos.

Port Vell

En su voluntad de consolidarse como zona de desarrollo económico y social de la ciudad y como eje vertebrador del ámbito litoral, el Port Vell está en continuo desarrollo.

La celebración de la **37ª edición de la Copa América de Vela**, que tendrá lugar en Barcelona entre agosto y octubre de 2024, ha supuesto la puesta en marcha de hasta **20 importantes actuaciones urbanísticas en la zona del Port Vell**, este 2023. El conjunto de estas intervenciones supone una transformación muy importante de esta zona portuaria y dejan configurados nuevos espacios públicos abiertos en la ciudad y la posibilidad de ampliar y diversificar con nuevos usos la oferta existente.

Con el fin de acoger la regata de vela más importante del mundo, **se han planificado y construido las seis bases náuticas** que acogerán los equipos competidores: INEOS Britannia, Alinghi Red Bull Racing, Luna Rossa Prada Pirelli, NYYC American Magic, Emirates Team New Zealand, y Orient Express Racing Team.

» Actuaciones de mejora de los espacios

Los espacios públicos del Port Vell están sometidos continuamente a obras de mejora y acondicionamiento. Estas son las principales actuaciones que se han desarrollado en 2023, en este sentido:

- La finalización de la rambla del Rompeolas.
- La construcción del edificio Mirador.
- El inicio de la rehabilitación de los tinglados del muelle Oriental.
- La continuación de los trabajos de remodelación del área pesquera.
- La construcción de la nueva lonja de pescadores.
- La habilitación del antiguo Imax para acoger la AC Experience.
- El saneamiento de la Torre Jaume I.

» Sede de actividades y eventos

Este año se han celebrado en los espacios públicos del Port Vell hasta 73 eventos relacionados directamente con entidades y asociaciones de la ciudad.

Principales eventos de entidades y asociaciones, 2023

- Las fiestas de Santa Eulàlia y de la Mercè.
- La Copa Nadal – Club Natación Barcelona (CNB).
- Travesía al Port de Barcelona – Club Natación Atlético Barceloneta (CNAB).
- La llegada de los Reyes Magos.

- La celebración del 10º aniversario de la Magic Line: la Caminata Solidaria de San Juan de Dios.
- La Feria de la Historia de la Barceloneta – Asociación de Vecinos de la Barceloneta.
- El Día del Comercio de la Barceloneta – Asociación de Comerciantes de la Barceloneta.
- El Encuentro de Gigantes, Grallers y Bestiario de la Barceloneta.
- 37º Gran Encuentro de Habaneras "Barcelona cara al mar".
- El Primer Baño del Año – CNAB.
- El Día del Deporte Femenino.
- El circuito Cros de Ciutat Vella.
- Varias regatas de remo y vela.
- La Fiesta Mayor del barrio de la Barceloneta.

Asimismo, en el ámbito de los espacios del Port Vell se han organizado **563 acciones y actividades relacionadas con la cultura y el deporte**, en las que destaca la celebración del **Salón Náutico Internacional de Barcelona.**

Por otro lado, también se han llevado a cabo **diversas acciones** de promoción y difusión de productos comerciales, rodajes publicitarios y cinematográficos, sesiones fotográficas, conciertos, circos, atracciones infantiles, mercados y ferias. Destaca **Harry Potter, The Exhibition**, una exposición inmersiva e interactiva que se sumerge en el mundo mágico de este personaje. Inaugurada en el mes de noviembre, en el muelle de la Barceloneta, estaba previsto que permaneciera allí hasta el mes de abril de 2024.

NAVIDAD EN EL PORT

Un año más, el Port Vell ha acogido el festival "Nadal al Port" (Navidad en el Port) que, con una extensa programación artística y de actividades diversas, ha incorporado el puerto ciudadano a la agenda cultural y deportiva de la ciudad de Barcelona.

En esta edición se ha extendido la superficie iluminada con decoración navideña a más espacios del Port Vell y, como novedad destacada, se ha estrenado la iluminación de la Torre de Jaume I. También se han incorporado nuevas atracciones infantiles y se ha añadido a la oferta de otros años un nuevo mercado gastronómico. En el escenario se han programado 85 actuaciones, donde ha destacado la participación de las asociaciones y entidades musicales de los barrios del entorno portuario.

La Navidad en el Port 2023 en cifras

33
días de programación

85
actuaciones musicales

84
entidades y empresas de la economía azul participantes

47
actividades infantiles con más de 54.000 niños en total

07

El valor medioambiental

El compromiso ante el cambio climático » 162
Estrategia climática » 164
Impacto sobre el entorno y actuaciones de mejora » 169
Ecología y biodiversidad » 183

El Port de Barcelona vela y trabaja con toda la Comunidad Portuaria para reducir su huella ambiental, previniendo y tomando medidas para minimizar al máximo los impactos que la actividad portuaria tiene en el entorno.

Además, el Port asume firmemente el rol de liderazgo y agente de cambio que le corresponde en la **descarbonización** del transporte marítimo y de la actividad portuaria. Por ello el **IV Plan Estratégico del Port de Barcelona (2021-2025)** se orienta totalmente hacia los objetivos fijados tanto por los Acuerdos de París de la Unión Europea como por la Organización Marítima Internacional (OMI), que prevén acercarse a la descarbonización de las actividades portuarias en el año 2050.

Orientación a los ODS

Aunque este objetivo está centrado en la accesibilidad al agua potable y el saneamiento de aguas en países en vías de desarrollo, no se puede dejar de mencionar el esfuerzo del Port en la prevención de vertidos y las acciones de mejora de la calidad de las aguas portuarias.

» 29 toneladas de residuos flotantes recogidos y retirados de la lámina de agua

El Port apuesta por el ahorro y la eficiencia energética, la generación eléctrica a partir de renovables, y la promoción de nuevos combustibles menos contaminantes y sin emisiones de gases de efecto invernadero, a la vez que se promueve la inversión en infraestructuras sostenibles y tecnologías de energía no contaminante.

» Puesta en marcha de la Comunidad Energética del muelle de Pescadors, dentro del proyecto CREATORS

» Elaboración del Plan de Transición Energética del Port de Barcelona

» Inicio del programa de implantación de renovables en todos los edificios de la APB y de las concesiones

» Una gabarra permanente en el Port para suministrar gas natural licuado a los barcos, como combustible menos contaminante

» Suministrados más de 143.000 m^3 de gas natural licuado a barcos (camión cisterna y gabarra) en el año 2023

El Port y su Comunidad Portuaria están comprometidos a reducir sus emisiones de gases de efecto invernadero y están atentos a todos los riesgos medioambientales que puede conllevar el calentamiento global.

» Inversión de 110 millones de euros para proyectos de electrificación de muelles hasta 2030 y preparación de los primeros puntos de conexión para portacontenedores y ferris

» La estrategia intermodal del Port ha supuesto en 2023 un ahorro de 924 millones de euros en el coste de externalidades negativas

La gestión prudente del mar es esencial para un futuro sostenible. Cuidar del mar es cuidar de la actividad portuaria.

» Control de las operaciones que suponen un riesgo para la calidad de las aguas

» Vigilancia de la calidad del agua y de los sedimentos gracias a campañas periódicas de control

» Promoción de la biodiversidad marina con la instalación de paneles de carbonato que permiten incrementar las comunidades bentónicas

Los datos de esta sección también dan respuesta a los siguientes ODS:

Sobre los datos incluidos

Los datos que se incluyen en este apartado provienen de los sistemas de control de la Autoridad Portuaria de Barcelona (APB) y se reportan periódicamente en la web del Port de Barcelona.

El compromiso ante el cambio climático

El modelo estratégico medioambiental del Port de Barcelona está enfocado a buscar la excelencia en sostenibilidad a partir, sobre todo, de la contribución a la descarbonización de la actividad, pero también de la mejora de calidad de las aguas, del aire, de los suelos portuarios y la gestión adecuada de los residuos y de la biodiversidad.

En 2023 el Port de Barcelona ha ratificado una vez más el compromiso con su **política medioambiental.**

Compromiso del Port de Barcelona en materia de sostenibilidad medioambiental

01

Tener un programa de gestión ambiental adecuado que guíe y mejore nuestro ejercicio ambiental, que impulse la descarbonización para hacer frente al cambio climático, la transición energética, la economía circular y la protección de la biodiversidad.

02

Mantenernos informados y cumplir la legislación ambiental vigente y otros requisitos ambientales a los cuales estamos suscritos.

03

Trabajar para prevenir accidentes ambientales y mantener un alto nivel de preparación para reducir los efectos de cualquier incidente o accidente que pueda ocurrir.

04

Utilizar los recursos de la manera más eficiente posible, procurando reducir el consumo de los no renovables, el consumo de energía, las emisiones de CO_2 y otras emisiones contaminantes como las partículas.

05

Influenciar, recibir peticiones y cooperar con clientes, proveedores, autoridades y otros participantes para cumplir con nuestra política ambiental y comunicarnos de manera efectiva con la comunidad local y las organizaciones relevantes a sus programas ambientales.

06

Comprar productos y servicios los cuales en su producción, utilización y destrucción reduzcan al mínimo el efecto ambiental negativo.

07

Proporcionar a todos los empleados formación sobre temas ambientales para que se consideren agentes activos ante la protección del medio ambiente y la sostenibilidad en su trabajo diario.

08

Asegurar que se implementen los recursos necesarios para cumplir estos objetivos, el mantenimiento de nuestro sistema de gestión ambiental y su certificación.

09

Poner a disposición de las partes interesadas información validada en estos ámbitos y publicar anualmente una declaración ambiental.

10

Asegurar que toda nuestra acción se desarrolla bajo el marco del IV Plan Estratégico del Port y los Objetivos de Desarrollo Sostenible de la Agenda 2030.

AUTORIDAD PORTUARIA DE BARCELONA

José Alberto Carbonell

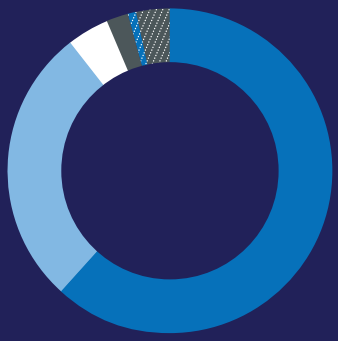
Compromiso firmado en el año 2021 por José Alberto Carbonell, director general de la Autoridad Portuaria de Barcelona, y ratificado en el año 2023.

Estrategia climática

Según los cálculos preliminares que realiza la Autoridad Portuaria de Barcelona para cuantificar la huella de carbono del conjunto de la actividad que se desarrolla en el recinto portuario, **en 2022 se emitieron unas 485.000 toneladas de CO_2 en total**: unas 300.000 proceden desde barcos (sea en fondeo, en maniobra o durante su estancia en bote); alrededor de 135.000 toneladas corresponden a los consumos energéticos, tanto combustibles fósiles como electricidad de origen no renovable, de todas las instalaciones del recinto; 20.000 toneladas de CO_2 provienen de las emisiones de los vehículos de transporte de personas y mercancías y maquinaria; 10.000 toneladas son debidas a residuos MARPOL; 5.000 toneladas de CO_2 corresponden a las obras de ampliación del Port, y el resto (15.000) son otras procedencias.

Procedencia de las emisiones de CO_2 en el Port (%), 2022(*)

	Toneladas
Barcos (fondeo, maniobra y atraque)	**300.000**
Consumo energético instalaciones portuarias	**135.000**
Otros vehículos y maquinaria	**20.000**
Residuos MARPOL	**10.000**
Obras de ampliación	**5.000**
Otros	**15.000**
Total	**485.000**



(*) No se dispone de datos para 2023.

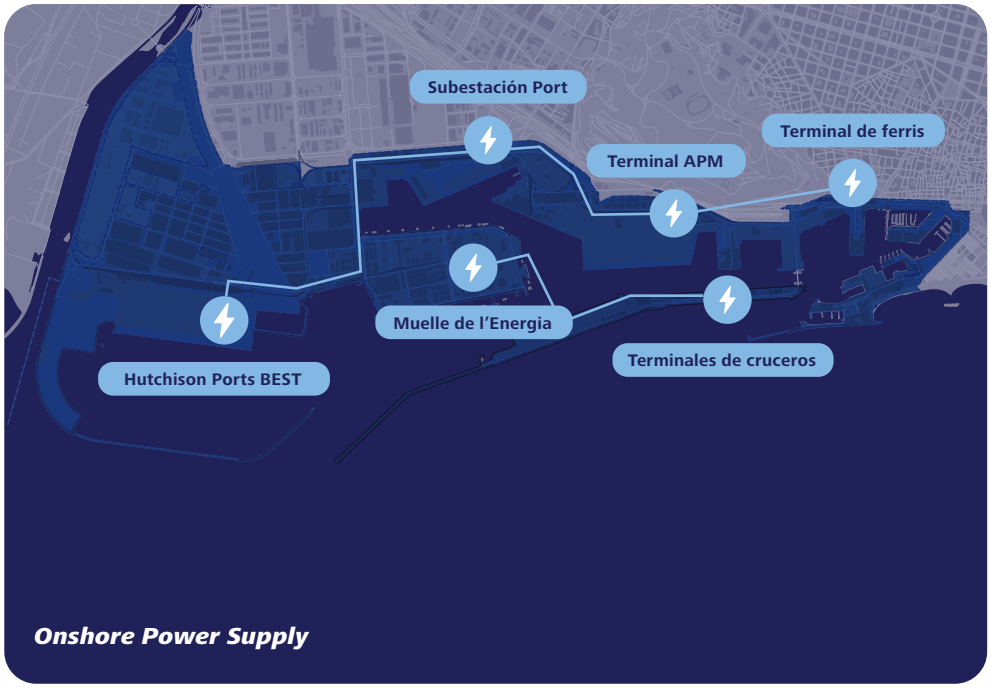
El Port de Barcelona está decidido y comprometido a cumplir con los objetivos fijados por la Unión Europea y por la Organización Marítima Internacional (OMI). Así, el IV Plan Estratégico del Port de Barcelona 2021-2025, incluye la estrategia de descarbonización de la actividad portuaria que tiene como objetivo reducir el 50% las emisiones de gases de efecto invernadero en 2030 y convertirse en un puerto climáticamente neutro en 2050. Para lograrlo, el Port prepara un Plan de Transición Energética que permita minimizar las emisiones a tres niveles: en el ámbito de toda la actividad portuaria; en el ámbito de la Autoridad Portuaria; y en el ámbito de las concesiones y de los operadores de la Comunidad Portuaria.

En el ámbito global de la actividad portuaria

Nexigen, el Plan de Electrificación de Muelles del Port de Barcelona, es el instrumento clave de la transición energética del Port en su camino hacia la descarbonización. Su objetivo principal es mejorar la calidad del aire del puerto y de la ciudad de Barcelona a través la implementación de tecnología OPS (*Onshore Power Supply*), que permite dar suministro eléctrico a los barcos durante su estancia en el Port. Está dirigida principalmente a cruceros, *car-carriers*, portacontenedores, ferris y graneleros líquidos, que pueden apagar el motor auxiliar cuando están atracados y usar energía limpia generada en el propio Port o con certificación de origen 100% renovable. Se estima que el impacto de Nexigen comportará una reducción de cerca del 40% de las emisiones de CO_2 y NO_x en el entorno portuario y, por tanto, nos aproximará decididamente a los objetivos de descarbonización. (Véase el apartado "El medio atmosférico" de este capítulo).

El Port de Barcelona se encuentra en pleno desarrollo del **Plan de Transición Energética** para conseguir un modelo energético basado en tres ejes: las energías renovables, el almacenamiento de energía y una red eléctrica inteligente, que permita dar respuesta a nuevos consumos con una gestión óptima.

Por un lado, el Port trabaja en la explotación del **potencial de generación fotovoltaica** en cubiertas y superficies de la zona portuaria, que es de unos 92 MW de potencia en punta con una producción de unos 120 GWh anuales. En este sentido, en el año 2021 se iniciaron proyectos piloto de comunidades energéticas de consumo compartido y de reaprovechamiento de excedentes.



Onshore Power Supply

También la **promoción de nuevos combustibles de cero emisiones de carbono** para barcos, vehículos pesados y maquinaria de las terminales será un eje clave para avanzar en el proceso de descarbonización y cumplir los objetivos de reducción de emisiones fijados por la Unión Europea y la Organización Marítima Internacional para 2030 y 2050. Por ejemplo, a través del estudio del uso de hidrógeno renovable, la compra de electricidad verde, la producción de energía fotovoltaica, el fomento del gas natural licuado (GNL) y el bioGNL, y la promoción del metanol verde como combustible marítimo.

Otra de las iniciativas para avanzar en la estrategia climática es la participación desde 2018, y con 9 puertos internacionales más, en el programa de acción climática **World Ports Climate Action Program (WPCAP).**

En el ámbito de la Autoridad Portuaria

Además de la generación de energía renovable, la Autoridad Portuaria de Barcelona (APB) ha adoptado diversas acciones adicionales para garantizar el ahorro y la máxima eficiencia energética de sus edificios e instalaciones, entre las que destacan las siguientes:

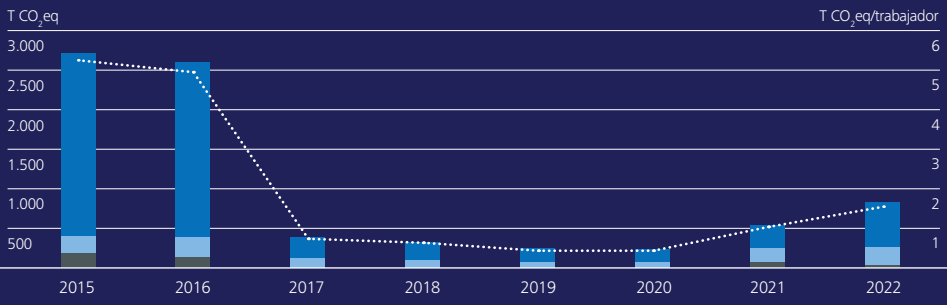
- La instalación de renovables en los nuevos edificios de la lonja y almacenes de servicio del muelle de Pescadors.
- La instalación de renovables en el edificio PIF.
- Licitaciones y proyectos para instalar renovables en todos los edificios.

Además, el Port de Barcelona se adhirió en 2012 a los **Acuerdos Voluntarios de reducción de emisiones de gases de efecto invernadero (GEH)** promovidos por la Oficina Catalana de Cambio Climático (OCCC), de la Generalitat, por los que se comprometía a reducir gradualmente el consumo eléctrico, así como las emisiones directas e indirectas (abastecimiento II) debidas al consumo de combustible de su flota de vehículos oficiales, embarcaciones y algunos generadores auxiliares, así como reducir el consumo eléctrico en general y consumido electricidad de origen renovable.

Así, de las 94 unidades de la flota propia de vehículos de la APB, en 2023 un total de 37 son eléctricas, 15 son vehículos híbridos enchufables y progresivamente se irá sustituyendo el resto por nuevos vehículos eléctricos. (Véase el apartado "Transporte y movilidad más sostenibles" de este capítulo).

Por otro lado, desde 2017 toda la electricidad que consume la APB y sus empresas participadas (Port 2000, WTC Barcelona y CILSA) tiene certificado de garantía de generación renovable, de manera que las emisiones asociadas no computan como emisiones de gases de efecto invernadero (GEI). Sólo en el tramo de finales de 2021 a mayo de 2022 se adquirió electricidad sin certificado de garantía de generación renovable, dado que la empresa distribuidora rescindió unilateralmente el contrato y fue necesario licitar de nuevo.

Emisiones GEI, 2015-2022(*)



	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Electricidad	2.280	2.177	–	–	–	–	284	557,6
Movilidad y grupos auxiliares	183	131	123	94	71	77	68	219,8
Climatización	220	255	252	224	167	154	172	35
Emisiones GEH/trabajador	5,2	4,9	0,7	0,6	0,4	0,4	1,0	1,5

(*) Sobre los datos de 2023, al ser estimados, se tiene que esperar a la verificación de la Oficina Catalana del Cambio Climático.

En el ámbito de la Comunidad Portuaria

Estos son algunos de los aspectos y compromisos de la estrategia climática del Port que implican y afectan a la Comunidad Portuaria:

» La extensión del Plan de Puntos de Recarga de Vehículos Eléctricos a las instalaciones concesionadas.

» La promoción entre las empresas concesionarias de los Acuerdos Voluntarios de la Oficina Catalana de Cambio Climático, de la Generalitat, para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI).

» La promoción de combustibles limpios para las maquinarias de las terminales, a través de bonificaciones ambientales y cláusulas de concesión.

» La adopción de equipos y medios más eficientes ambientalmente a las condiciones de licencia para la prestación de servicios portuarios.

» La promoción de la eficiencia energética y generación renovable en edificios e instalaciones de las concesiones.

Sistema de gestión ambiental

El Sistema de gestión ambiental (SGA) del Port de Barcelona, implantado desde el año 2014, abarca todas las instalaciones y actividades que desarrolla la Autoridad Portuaria de Barcelona (APB) con el fin de llevar a cabo sus funciones básicas de facilitar el paso de las mercancías en modo marítimo, ferroviario o viario por sus instalaciones.

La gestión ambiental del Port de Barcelona cumple también con la legislación vigente, y su sistema de gestión está certificado según la **Norma ISO 14.001:2015** y reconocido por el **Reglamento EMAS** (Eco-Management and Audit System), así como según el estándar sectorial **Port Environmental Review System (PERS)**, promovido por European Sea Ports Organisation (ESPO).

En el marco del SGA, el Port de Barcelona ha planificado su actuación ambiental con el **Programa de medio ambiente 2023**, que establece objetivos y metas para los aspectos significativos y para cuestiones relevantes detectadas en el análisis de contexto y de riesgos y oportunidades. El Comité de Medio Ambiente es responsable del seguimiento de su avance y grado de desempeño. Además, el Port dispone de planes y programas específicos para la prevención, la ejecución y el control de medidas para la mejora ambiental.

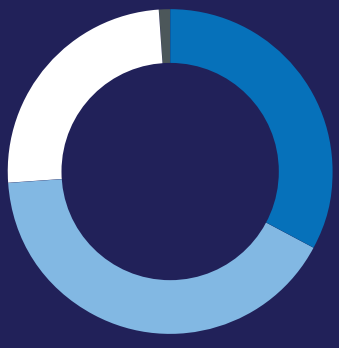
Planes y programas medioambientales específicos del Port de Barcelona

- Programa de Seguimiento de la Calidad de las Aguas
- Plan de Mejora de la Calidad del Aire
- Plan Interior Marítimo de contención de vertidos
- Planes de emergencia y autoprotección
- Plan de Recepción de Residuos de Barcos
- Plan de Comunicación Medioambiental

Durante 2023 el Port de Barcelona ha gestionado un total de 173 incidencias medioambientales de diferente magnitud, el 41% de las cuales han sido terrestres.

Incidencias medioambientales gestionadas en 2023

	Número	% de total
Marinas	**57**	**33%**
Terrestres	**71**	**41%**
Atmosféricas	**43**	**25%**
De saneamiento	**2**	**1%**



Impacto sobre el entorno y actuaciones de mejora

A continuación, se muestran datos e indicadores básicos relacionados con la incidencia ambiental directa e indirecta de la actividad portuaria más significativos del Port. También las actuaciones de mejora y control que se ejecutan con el fin de garantizar una minimización de los impactos.

El medio marino

» Red de saneamiento

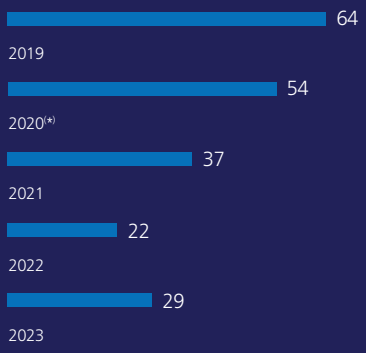
La red de saneamiento del Port, con **más de 30 km de colectores** y 16 estaciones de bombeo, recoge las aguas residuales de la actividad portuaria y, a través de 14 conexiones con la red metropolitana, las conduce a las estaciones de tratamiento del Llobregat y del Besós.

Las actuaciones realizadas en el sistema de saneamiento de la ciudad de Barcelona, de contención y laminación de avenidas de la ciudad y la conexión entre cuencas urbanas, han permitido limitar el número y el caudal de las descargas en tiempos de lluvia. Esto ha ayudado a mejorar sustancialmente la calidad de las aguas portuarias: desde 1995 ha supuesto un 75% menos de aportación de materia orgánica a las dársenas del Port.

» Limpieza de las aguas portuarias

El Port presta un servicio de recogida y retirada de residuos flotantes de la lámina de agua todos los días del año y en horario diurno. Este año se han recogido 29 toneladas.

Total de residuos recogidos de la lámina de agua (t), 2019-2023



(*) Excluida la recogida excepcional con motivo del temporal Gloria 2020.

» Seguimiento de la calidad del medio marino

El Port de Barcelona controla y hace seguimiento de la calidad del medio marino a través de campañas periódicas de toma de muestras de agua y de sedimentos y la medida de bioindicadores. Esta labor de vigilancia se realiza en colaboración con la Agencia Catalana del Agua, en cumplimiento de la Directiva Marco del Agua y dentro del Plan de Vigilancia de las Masas de Agua Litorales de Catalunya. En general, y a pesar del aumento de la actividad portuaria, se aprecia una estabilización o mejora de los datos en los últimos años.

En cuanto a la **calidad del agua**, los principales contaminantes son derivados de la actividad náutico-portuaria y de la presión antrópica urbana, con algunos factores fuera del ámbito de gestión portuaria.

También el fondo marino está afectado por las actividades, tanto presentes como pasadas, llevadas a cabo en el entorno del Port. En la tarea para mejorar la **calidad de los sedimentos** marinos, y de acuerdo con las directrices del Ministerio de Fomento, el Port caracteriza con cuidado las arenas retiradas por las obras de dragado y decide su depósito en un destino adecuado.

Uno de los indicadores del estado de salud y calidad ambiental de los sedimentos del fondo marino son las **comunidades bentónicas** o conjunto de seres vivos que habitan en él. Desde que se empezó a hacer seguimiento, en 1998, los principales bioindicadores que definen estas comunidades bentónicas evolucionan positivamente.

Parámetros fisicoquímicos de las aguas portuarias, 2019-2023

Aguas exteriores-Zona II Aguas interiores(*)

	2019		2020		2021		2022		2023	
Temperatura (°C)	17,88	17,86	18,22	18,53	17,94	17,96	15,46	15,27	**18,78**	**19,04**
Salinidad (PSU)	38,076	38,040	37,743	37,619	38,045	37,822	38,24	38,19	**38,176**	**38,187**
Turbidez (FTU)	0,65	2,74	1,30	4,02	1,06	3,79	2,51	10,25	**1,87**	**4,11**
Densidad (kg/m³)	1.027,76	1.027,76	1.027,24	1.027,09	1.027,53	1.028,35	1.028,41	1.028,42	**1027,49**	**1027,38**
Clorofila (µg/l)	1,00	2,13	1,21	2,01	0,87	1,51	0,51	1,07	**0,54**	**2,12**
MES (mg/l)	2,08	7,12	0,83	3,96	0,83	3,39	1,42	7,26	**1,68**	**4,58**
Media de oxígeno disuelto (mg/l)	5,6	5,6	4,8	4,6	6,18	5,68	8,19	7,73	**7,48**	**7,18**
Media de saturación de oxígeno (% saturación)	80,4	78,5	82,4	80,9	81,21	74,34	103,65	97,47	**100,07**	**96,20**

(*) Media de Red de Vigilancia + Operativa + VA.

Evolución de las comunidades bentónicas, 2021-2023

Aguas exteriores Zona II Aguas interiores

	2020		2021		2022		2023	
Riqueza (taxones/800 cm²)	75	50,2	62	36	7,48	7,18	56	27,8
Abundancia individuos/800 cm²)	749	525,2	195	196	100,07	96,20	240	144
Diversidad de Shannon (H')	2,54	2,864	3,54	2,76	3,54	2,76	—	—
Diversidad de Margalef d(*)	—	—	—	—	—	—	10	5,4

(*) Media de Red de Vigilancia + Operativa + VA.

La diversidad de Shannon de las comunidades bentónicas ha sido sustituida por la de Margalef (escala diferente).

El medio atmosférico

El **Plan de Mejora de la Calidad del Aire del Port de Barcelona**, aprobado en 2016, define la estrategia para la reducción de las emisiones de gases contaminantes y partículas en suspensión a través de la propuesta de un total de 53 acciones concretas y a implantar a corto, medio y largo plazo.

Desde 2019 el Port actualiza regularmente el Plan para alinearlo con los planes de actuación de la Generalitat y del Ayuntamiento de Barcelona para la Zona de Protección Especial del Ambiente Atmosférico por NO_x y PM_{10}. La principal acción incorporada en el Plan ha sido **la electrificación de los principales muelles** para poder conectar los barcos mientras hacen escala en Barcelona y poder evitar las emisiones de los motores auxiliares.

» Vigilancia de la calidad del aire

El Port de Barcelona dispone de la siguiente infraestructura para el seguimiento y control de la calidad del aire:

» Una **red meteorológica con 7 estaciones** con sensores de velocidad y dirección del viento; 3 de ellas equipadas también con sensores de lluvia, temperatura, humedad relativa, presión atmosférica y radiación solar.

» Una **red de captadores de alto volumen (CAV) con 8 unidades:** 5 para partículas en suspensión PM_{10} (partículas en suspensión de diámetros inferiores a 10µm) y 3 captadores para $PM_{2,5}$.

» **2 estaciones automáticas** para medir contaminantes gaseosos, como los óxidos de nitrógeno y dióxido de azufre.

» Indicadores de la calidad del aire

EMISIONES DE LA ACTIVIDAD PORTUARIA

Según las estimaciones que la Autoridad Portuaria revisa y actualiza cada pocos años, las emisiones a la atmósfera de gases contaminantes de los barcos son las más significativas de la actividad portuaria y representan más del 95% del total de óxido de nitrógeno y partículas en suspensión.

Actualmente **se está elaborando una plataforma de cálculo mejorada y automatizada** para determinar el detalle de las emisiones de los principales gases contaminantes y partículas en suspensión de la actividad portuaria. Hasta que esta herramienta esté totalmente terminada, los últimos datos disponibles son de 2021 y apuntan a los siguientes valores: 6.212,91 toneladas de óxidos de nitrógeno (NO_x); 322,74 toneladas de partículas en suspensión de diámetro inferior a 10 µm (PM_{10}), y 299,73 toneladas de partículas en suspensión inferiores a 2,5 µm ($PM_{2,5}$).

INMISIONES DE GASES CONTAMINANTES

La calidad del aire del entorno portuario ha ido mejorando gradualmente desde inicios de los años 2000, cuando se empezó a hacer el seguimiento de los niveles de inmisión de los principales gases contaminantes.

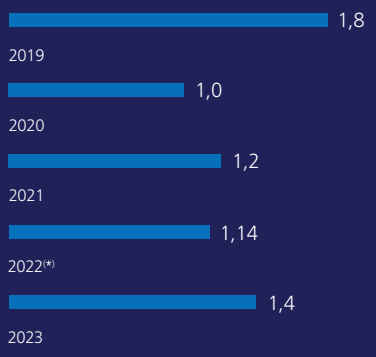
Dióxido de azufre (SO_2)

Hoy en día, los niveles de concentración SO_2 son bajos si se tiene en cuenta que la normativa actual europea fija un umbral máximo de 125 µg/m³ de media diaria, que no se puede superar más de tres días al año. La entrada en vigor de la obligatoriedad para los barcos de utilizar combustibles con menos contenido de azufre en masa (del 3,5% al 0,5%) durante la navegación a partir del año 2020 ha influido positivamente en este aspecto.

Dióxido de nitrógeno (NO_2)

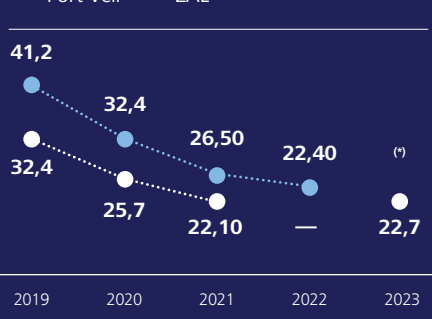
Los valores de NO_2 presentan una clara tendencia a la reducción –exceptuando el repunte de 2021 debido a la falta de actividad de 2020– y se encuentran muy por debajo del valor de referencia (40 µg/m³).

Concentración media de SO_2 en el Port(*) (µg/m³), 2019-2023



(*) Dársena Sud.

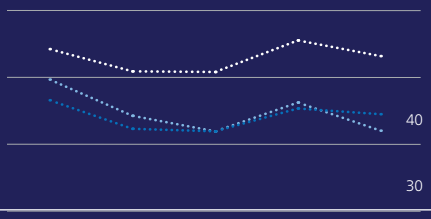
Concentración media de NO_x en el Port (µg/m³), 2019-2023



(*) Al cierre de esta memoria no hay disponibles datos de la ZAL.

Partículas PM_{10}

Concentración media de PM_{10} en el Port (µg/m³), 2019-2023



	2019	2020	2021		
Port Vell	26,7	22,2	21,8	25,4	24,5
Dársena Sud	34,3	30,8	30,7	35,67	33,2
ZAL	29,8	24,2	21,8	26,25	21,9(*)

(*) ZAL Prat.

» Actuaciones para la mejora del medio atmosférico

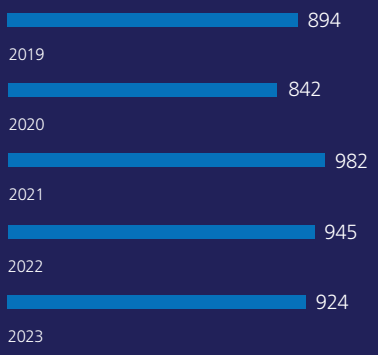
La Autoridad Portuaria de Barcelona promueve activamente diversas actuaciones para contribuir directa o indirectamente a la mejora continuada de la calidad del aire en el Port y su entorno.

EL IMPACTO DE LA ESTRATEGIA INTERMODAL

La intermodalidad es desde hace años un elemento primordial de la estrategia global del Port de Barcelona. El uso del ferrocarril y del transporte marítimo de corta distancia (*short sea shipping*), sobre todo las autopistas del mar, no sólo contribuye a la ampliación del *hinterland* del Port de Barcelona, sino que –como alternativa a la carretera– permite reducir la emisión de gases y partículas contaminantes y ofrecer cadenas logísticas más sostenibles. Una actividad que en 2023 se calcula que ha sacado de la carretera de 344.096 camiones y en los últimos 10 años, más de 3.300.000 camiones.

La estrategia intermodal del Port ha representado en 2023 **un ahorro de 924 millones de euros en el coste de las externalidades negativas**. Es decir, desviar parte del transporte de mercancías de la carretera al modo ferroviario y marítimo no sólo contribuye a disminuir la contaminación atmosférica y el calentamiento global, sino que también repercute en cuestiones como el ruido, los costes sanitarios por accidentes y enfermedades respiratorias, y los costes de inversión y amortización de la infraestructura.

Ahorro en externalidades por uso de ferrocarril y SSS (millones de euros), 2019-2023(*)



(*) Debido a una modificación y un nuevo cálculo de los datos de tráfico ferroviario desde 2021, los valores de externalidades de los años 2021 y 2022 han experimentado leves variaciones respecto de las publicadas anteriormente.

LA PROMOCIÓN DE LA GASIFICACIÓN

El Port de Barcelona ha sido pionero en el Mediterráneo en la promoción el uso de gas natural como combustible de transición para la movilidad de las mercancías por vía marítima y terrestre. El **Plan de Mejora de Calidad del Aire** incluye acciones y proyectos (ver apartado "Ayudas económicas recibidas" del capítulo 5) encaminadas a este objetivo.

El hecho de disponer de gas natural licuado (GNL) en la terminal de Enagás ha permitido que el Port se haya consolidado como *hub* de *bunkering* de este producto en el Mediterráneo.

Estos son algunos de los hitos de los últimos años en la promoción de la gasificación en el Port de Barcelona:

» En 2017 se suministró por primera vez gas natural licuado (GNL) a un ferri desde un camión cisterna (modalidad *truck-to-ship* o TTS).

» En 2019 fue el primer puerto del Mediterráneo en suministrar a un barco desde una gabarra (modalidad *ship-to-ship* o STS).

» Desde 2020 se suministra también en modalidad *multitruck-to-ship*, es decir, desde varios camiones cisterna a la vez, lo que permite operar ágilmente barcos con escalas cortas, como los ferris.

» En 2023 el Port ha destinado permanentemente una nueva gabarra de suministro de GNL para dar servicio a cruceros, ferris y otros barcos propulsados con este combustible más limpio.

Entre 2019 y 2023 en el Port de Barcelona se han **suministrado más de 311.000 m³ de GNL a barcos**, 69.163,16 m³ desde camión cisterna (modalidad TTS) y 242.148 m³ desde gabarra (modalidad STS). Después de que el elevado precio de este combustible provocara en 2022 un importante descenso del volumen total de GNL suministrado, este año este dato ha alcanzado 143.169,40 m³, más del doble del volumen máximo registrado hasta ahora (en 2021).

Servicios y volumen de GNL suministrados a barcos (unidades y m³), 2019-2023

		2019	2020	2021	2022	2023	Total
Desde camión cisterna (TTS/MTTS)	Número de operaciones	4	212	218	18	133	**585**
	Cisternas involucradas	4	596	609	19	358	**1.586**
	Barcos	*Hypatia de Alejandría*	*Abel Matutes, Nápoles, Sicilia, Bahama Mama*	*Abel Matutes, Nápoles, Eleanor Roosvelt, Sicilia, Matin y Soler*	*Sicilia, Nápoles, Abel Matutes, Martín y Soler, Hypatia de Alejandría*	*Abel Matutes, Eleanor Roosevelt, Hypatia de Alejandría, Martín i Soler, Bahama Mama, Sicilia*	
	Suministro en m³	322,93	25.437,82	27.079,59	821,42	15.501,40	**69.163,16**
Desde gabarra (STS)	Número de operaciones	17	7	18	14	66	**122**
	Barcos	*Aida Nova, Costa Smerlada*	*Costa Smeralda*	*Mardi Gras, Iona, Costa Smeralda, Costa Toscana*	*Aida Nova, Costa Smeralda, Iona, Costa Toscana, Aida Cosma*	*Aida Cosma, Arvia, Costa Smeralda, Iona, Costa Toscana, Lake Herman*	
	Suministro en m³	37.222	13.711	37.971	25.576	127.668	**242.148**
Total operaciones	Número de operaciones	**21**	**219**	**236**	**32**	**199**	**707**
	Subministro en m³	**37.544,93**	**39.148,82**	**65.050,59**	**26.397,47**	**143.169,40**	**311.311,21**

TRANSPORTE Y MOVILIDAD MÁS SOSTENIBLES

El Port incentiva el uso de energías más limpias, ya sea participando en proyectos y pilotos o bonificando iniciativas que apuestan por un transporte más sostenible.

Reducción de emisiones de barcos

El Port apoya **desarrollos tecnológicos** como los de los 6 ferris de la compañía Grimaldi de escala habitual que desde 2019 incorporan baterías de almacenamiento con capacidad para más de 5.000 KWh para la estancia en Port. O las iniciativas de **combustibles de cero o casi cero emisiones**, como hidrógeno, amoníaco, metanol o hidrocarburos sintéticos, biocarburantes o biometano.

Así, el Port ha bonificado un total de 1.224 escalas (606 por el uso de baterías y 618 por el uso de gas natural licuado en motores principales o auxiliares durante la estancia en puerto) y 33 barcos diferentes (7 por uso de baterías y 26 por uso de GNL).

Movilidad viaria eléctrica dentro del Port

El Port de Barcelona está adherido a los **Acuerdos Voluntarios de reducción de emisiones de gases de efecto invernadero** (GEI) que promueve la Oficina Catalana del Cambio Climático (OCCC) de la Generalidad de Catalunya. En virtud de estos, la APB se compromete a reducir las emisiones de su flota de vehículos, embarcaciones y generadores y anima a las empresas concesionarias a que también incorporen.

La Autoridad Portuaria de Barcelona trabaja en una movilidad terrestre más sostenible y dispone ya de 37 vehículos terrestres eléctricos y 22 híbridos de diversas modalidades.

Flota vehículos terrestres del Port, 2023

Tipos	Unidades
Vehículos eléctricos	37
Vehículos híbridos enchufables	15
Vehículos que consumen gasolina	16
Vehículos gasolina	8
Vehículos MHEV (etiqueta ECO)(1)	8
Vehículos híbridos gasolina/GLP(2)	4
Vehículos híbridos gasoil/GNC(3)	3
Vehículos que consumen gasóleo	19
Total	94

(1) MHVE *(mild hybrid electric vehicle)* se conocen también como microhíbridos o híbridos ligeros de gasolina y electricidad.
(2) Gas licuado del petróleo (GLP).
(3) Gas natural comprimido (GNC).

Para poder suministrar la flota de vehículos eléctricos, el Port dispone de 44 puntos de recarga para uso propio y 3 de carga lenta para uso público. Durante 2023 se ha terminado de preparar la licitación para la gestión de todos los puntos de carga para vehículos eléctricos en la zona pública.

Puntos de recarga eléctrica en el Port de Barcelona, 2023

Usos	Ubicación	Número
Para la flota del Port	Aparcamiento del edificio World Trade Center Barcelona	28
	Edificio de servicios ASTA (ronda del Port)	14
	Estación Marítima de Drassanes (muelle de Barcelona), para motocicletas	2
Para uso público	Muelle de l'Energia	2
	Estación Marítima Drassanes	1

PREINSCRIPCIÓN DE MUELLES

En el marco del **proyecto Nexigen**, el Port de Barcelona aprobó una inversión de más de **110 millones de euros hasta 2030** para electrificar muelles y evitar el uso de motores auxiliares generadores de emisiones durante la estancia de barcos en el Port.

La conexión eléctrica de barcos a muelle, conocida como *Onshore Power Supply* (OPS), requiere una potencia estimada de unos 78 MW que provendrán de la red de alta tensión a 220kV. Con su puesta en marcha se prevé alcanzar una reducción de 60.000 toneladas de dióxido de carbono (CO_2) y 1.264 toneladas de óxido de nitrógeno (NO_x); una descarbonización que supone el 22% de las emisiones contaminantes anuales de la actividad portuaria y que aproxima el Port al objetivo de alcanzar la neutralidad de emisiones en 2050.

El IV Plan Estratégico fija el objetivo de que en 2025 estén electrificados el 50% de los muelles de contenedores y de ferris del Port. **En 2023 se ha avanzado hacia este objetivo con las siguientes actuaciones**:

» Se han realizado las obras para el piloto de conexión OPS a la terminal de contenedores BEST con tres puntos de conexión por barco.

» Se ha adjudicado el proyecto de piloto de Terminal Ferry Barcelona con dos conexiones para barco ferri que deberán estar listos en 2024.

El medio terrestre

Como titular del terreno portuario, el Port de Barcelona es responsable final de su estado, de manera que establece medidas de control, vigilancia y actuación para garantizar su calidad.

» Prevención de la contaminación de los suelos

El Port hace un seguimiento continuado del estado del suelo tanto de la zona portuaria concesionada a terminales y operadores como de los espacios comunes y, cuando es necesario, lleva a cabo actuaciones de remediación de suelos contaminados.

Desde 2020 el Port dispone una base de datos de suelos contaminados, en la que se han introducido datos de contaminación de suelos y aguas subterráneas de más de 600 puntos de sondeo y más de 1.500 registros. Esta debe permitir prever con tiempo la necesidad de caracterizar una parcela, conocer si es necesario actuar para su recuperación y reunir información sobre el nivel de contaminación de fondo.

» Control ambiental de obras portuarias

Todas las obras que realiza o promueve la Autoridad Portuaria de Barcelona en el puerto se someten a una **vigilancia ambiental** para garantizar que se realicen siguiendo las buenas prácticas del sector y respetando la normativa que les es de aplicación y que se minimiza el impacto sobre el entorno.

Por otro lado, en muchos casos las obras utilizan materiales reciclados procedentes de dragados y de obras de derribo y deconstrucción, que previamente deben analizarse para un uso correcto. En este caso, se siguen estrictamente las indicaciones del Texto Refundido de la Ley de Puertos y de las Recomendaciones para la gestión del material dragado, elaboradas por el CEDEX en 1994 y sustituidas por la versión modificada de 2017. En 2023 no se han utilizado materiales reciclados.

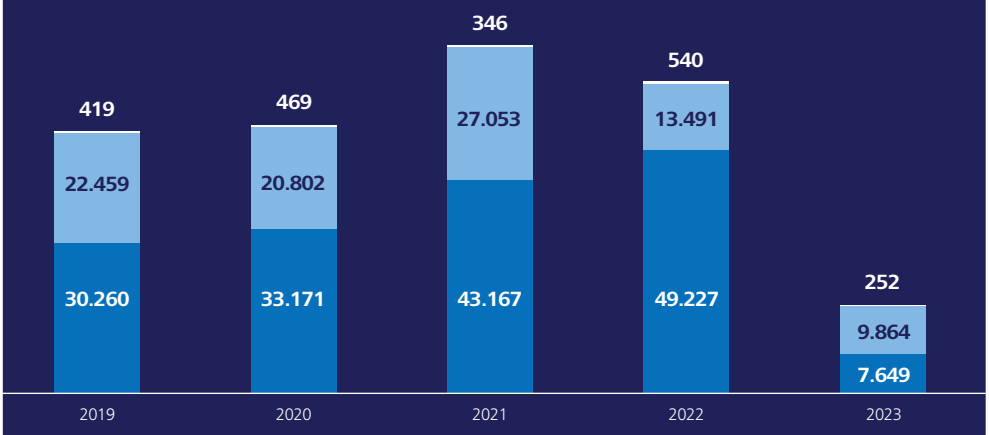
El uso de los recursos naturales

» Consumo de agua

El agua de abastecimiento proviene de las compañías públicas de Aguas de Barcelona y Aguas de El Prat. El consumo de agua de la Autoridad Portuaria de Barcelona (APB) se refiere únicamente al consumo en instalaciones propias y servicios comunes, no se contabiliza el agua suministrada a terceros.

En el año 2023 se ha registrado un **consumo total de 17.765 m³** de agua por parte de la APB.

Evolución del consumo de agua de la APB, por usos (m³), 2019-2023



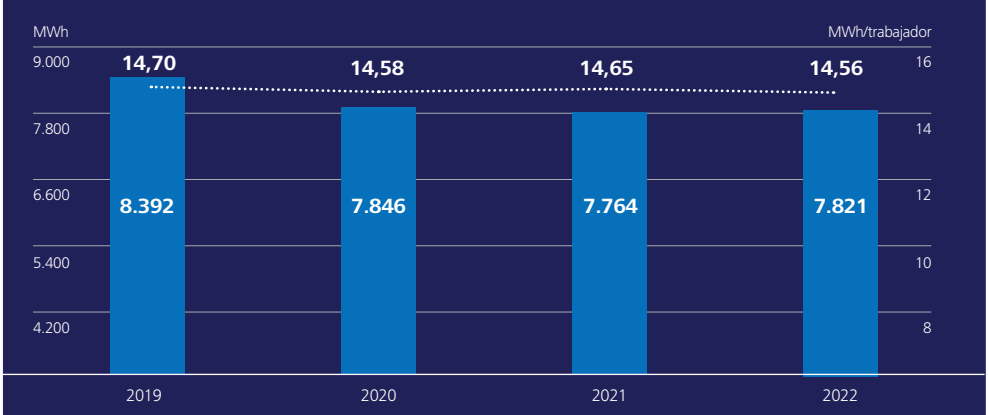
Distribución del consumo de agua de la APB por usos (%), 2023

	m³	%
Riego	**7.649**	**43,1%**
Edificios	**9.864**	**55,5%**
Garitas de control	**252**	**1,4%**
Total	**17.765**	

» Consumo de energía

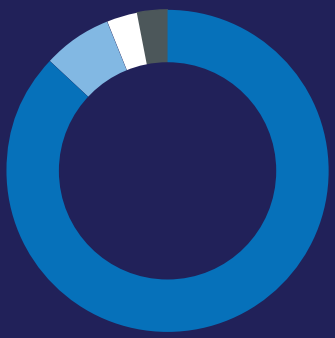
Al cierre de esta memoria no se dispone de los datos de 2023.

Evolución del consumo energético (MWh), 2019-2022



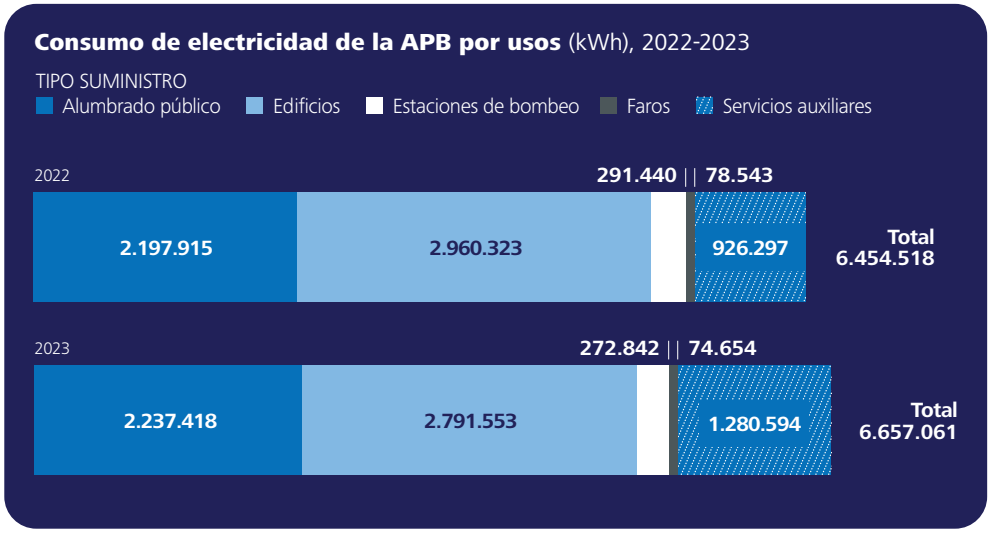
Distribución del consumo energético de la APB por tipo (%), 2022

	%
Electricidad	**87**
Gasóleo	**7**
Gasolina	**3**
Gas natural	**3**
Total	**7.821 MWh**



CONSUMO DE ELECTRICIDAD

En 2023 se ha seguido la tónica de los últimos años de descenso en el uso de electricidad en edificios, uso que supone el principal porcentaje de consumo.



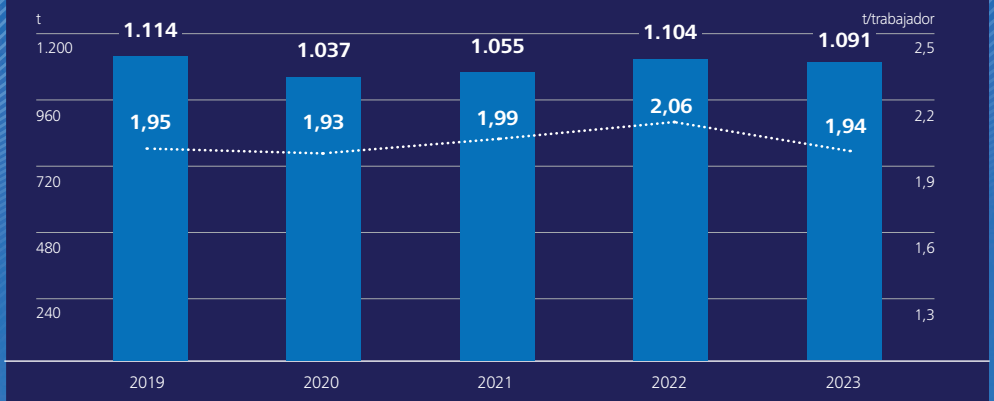
La gestión de los residuos

La Autoridad Portuaria de Barcelona (APB) es responsable de retirar y gestionar todo tipo de residuos generados en espacios propios y comunes del Port de Barcelona –excluidas las oficinas y espacios ocupados en el edificio Est del WTC Barcelona–, incluidos los de los bares y restaurantes dentro del recinto portuario, así como los procedentes de la limpieza viaria, de almacenes y talleres propios y de limpiezas puntuales o de accidentes. Las concesiones e instalaciones que prestan su actividad en el recinto portuario gestionan sus propios residuos.

» Gestión de residuos de la Autoridad Portuaria de Barcelona

En 2023 la APB ha gestionado un total de **1.090,94 toneladas de residuos en recogida selectiva**, un volumen ligeramente inferior a los datos del ejercicio anterior. Menos de un 1% han sido residuos peligrosos.

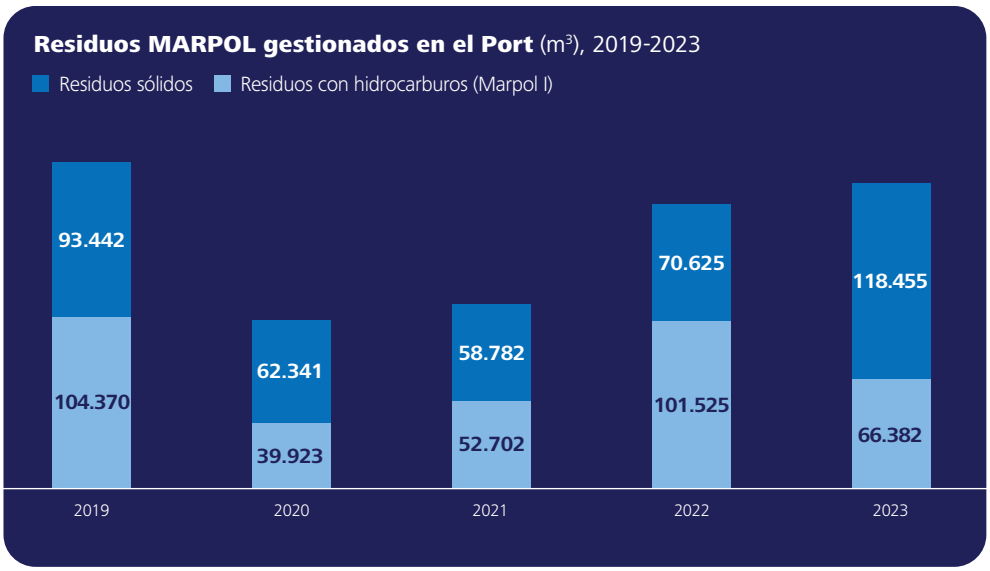
Residuos gestionados por la APB (t), 2019-2023



» Gestión de los residuos de buques – Convenio MARPOL

Según el Convenio internacional para prevenir la Contaminación Marina desde los Barcos, de 1973 (Conocido como Convenio MARPOL 1973-1978) los puertos deben disponer de instalaciones adecuadas para la recepción de los residuos de los buques mediante un servicio portuario.

Los residuos gestionados por el Port en las categorías MARPOL son residuos líquidos aceitosos procedentes de aceite de motor, aguas de sentina o barros de depuradora; aguas de lavado de tanques de carga que han contenido hidrocarburos, y residuos sólidos. En 2023 el Port ha gestionado un total de **184.837 m³ de residuos MARPOL**, de los que el 65% corresponden a la categoría MAPOL V (residuos sólidos).



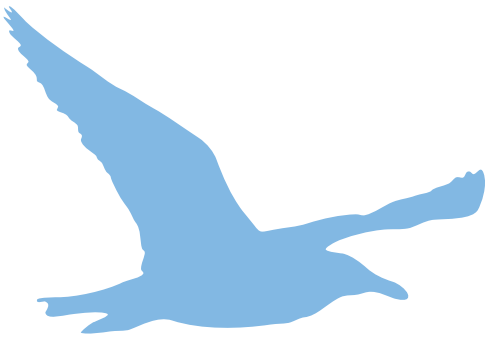
Ecología y biodiversidad

El Port de Barcelona ocupa una superficie terrestre de 1.042 ha y limita con la Reserva Integral de Delta del Llobregat. Por su ubicación, unos 8.000 m^2 del total de la superficie portuaria pueden considerarse destinados a la conservación y promoción de la biodiversidad.

Desde hace años el Port tiene muy clara y asume plenamente su responsabilidad de vigilar para que la actividad y las obras portuarias interfieran lo mínimo posible sobre los ecosistemas y las poblaciones de aves y otras especies en su territorio. En esta tarea se incluye también el control y seguimiento de especies alóctonas llegadas al Port a través de los barcos y que pueden llegar a convertirse en especies invasoras.

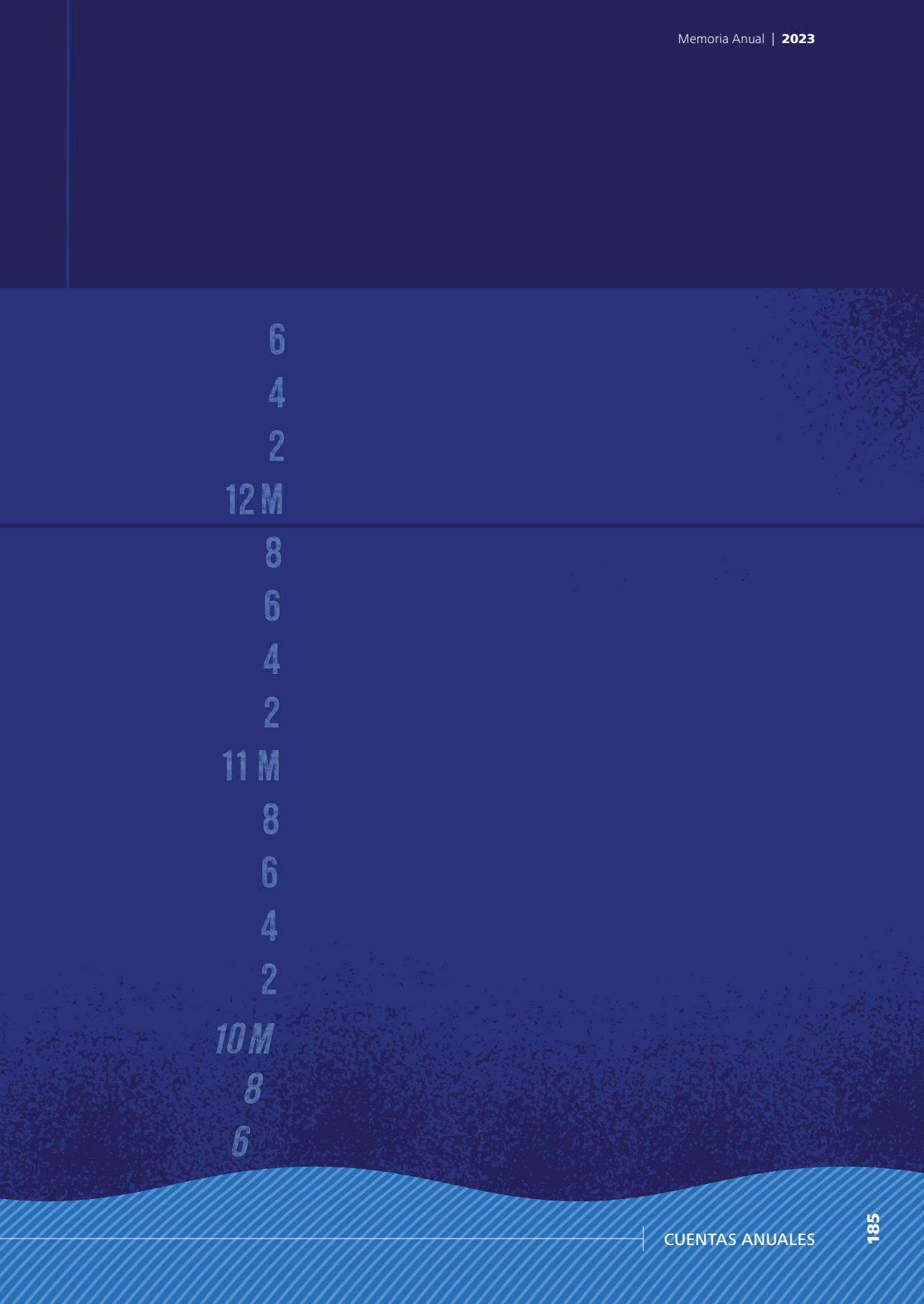
El Port vela por el bienestar de la colonia de cría de la gaviota de Audouin (*Larus audouinii*) instalada en el dique del Est desde 2016, una de las más importantes del Mediterráneo occidental, en la que más de 800 parejas crían cada año. Además, desde hace diez años el Departamento de Medio Ambiente trabaja para garantizar un hábitat para la población de cuervos marinos.

Por otro lado, desde 2010 se realiza controles y actuaciones para disuadir gaviotas y palomas de acercarse a las instalaciones y evitar daños y suciedad. En los años 2001 y 2002 el Port de Barcelona participó en la reintroducción del halcón peregrino (*Falco peregrinus*) en la ciudad de Barcelona, con la cría de tres polluelos en un nido artificial instalado en un silo de grano. Como resultado de la iniciativa, la población de halcones en Barcelona se está consolidando y en el Port se ha registrado de nuevo este año la cría de estas aves.



08

Cuentas anuales


6
4
2
12 M
8
6
4
2
11 M
8
6
4
2
10 M
8
6

Balance de situación

(Miles de euros)	2023	2022
ACTIVO NO CORRIENTE	**1.765.104**	1.819.388
I. Inmovilizado intangible	**20.788**	19.474
1. Propiedad industrial y otro inmovilizado intangible	**6.533**	6.756
2. Aplicaciones informáticas	**14.255**	12.718
II. Inmovilizado material	**1.310.191**	1.320.831
1. Terrenos y bienes naturales	**308.109**	308.091
2. Construcciones	**926.586**	966.465
3. Equipamientos e instalaciones técnicas	**1.170**	1.245
4. Inmovilizado en curso y anticipos	**61.695**	33.034
5. Otro inmovilizado	**12.631**	11.996
III. Inversiones inmobiliarias	**332.147**	335.112
1. Terrenos	**300.820**	300.820
2. Construcciones	**31.327**	34.292
IV. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a largo plazo	**85.070**	87.568
1. Instrumentos de patrimonio	**74.590**	76.714
2. Créditos a empresas	**10.480**	10.854
V. Inversiones financieras a largo plazo	**2.850**	32.821
1. Instrumentos de patrimonio	**1.273**	1.098
2. Créditos a terceros	**867**	1.013
3. Admón. públicas, subvenciones oficiales pendientes de cobro	**256**	256
4. Otros activos financieros	**454**	30.454
VI. Activos por impuestos diferidos	**7.996**	16.579
VII. Deudores comerciales no corrientes	**6.062**	7.003

(Miles de euros)	2023	2022
ACTIVO CORRIENTE	**372.857**	289.453
I. Activos no corrientes mantenidos para la venta	**–**	–
II. Existencias	**269**	305
III. Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	**42.606**	51.903
1. Clientes por ventas y prestaciones de servicios	**23.786**	32.360
2. Clientes y deudores, empresas del grupo y asociadas	**2.862**	6.205
3. Deudores diversos	**605**	755
4. Ad. públicas, subvenciones oficiales pendientes de cobro	**–**	–
5. Otros créditos con las administraciones públicas	**15.353**	12.583
IV. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a corto plazo	**391**	275
V. Inversiones financieras a corto plazo	**283.321**	74.930
2. Créditos a empresas	**120**	4.930
3. Otros activos financieros	**283.201**	70.000
VI. Periodificaciones	**1.227**	852
VII. Efectivo y otros activos líquidos equivalentes	**45.043**	161.188
1. Tesorería	**45.043**	161.188
Total activo	**2.137.961**	2.108.841

(Miles de euros)	2023	2022
PATRIMONIO NETO	**1.802.751**	1.757.380
A1. Fondos propios	**1.617.395**	1.567.323
I. Patrimonio	**539.486**	539.486
III. Resultados acumulados	**1.027.837**	964.769
VII. Resultado del ejercicio	**50.072**	63.068
A2. Ajustes por cambio de valor	**–**	–
A3. Subvenciones, donaciones y legados recibidos	**185.356**	190.057
1. Subvenciones oficiales de capital	**156.288**	158.147
2. Donaciones y legados de capital	**34**	34
3. Otras subvenciones, donaciones y legados	**29.034**	31.876

(Miles de euros)	2023	2022
PASIVO NO CORRIENTE	**281.646**	306.351
I. Provisiones a largo plazo	**7.000**	4.658
1. Obligaciones por prestaciones al personal a largo plazo	**–**	–
2. Provisiones para responsabilidades	**7.000**	4.658
3. Otras provisiones	**–**	–
II. Deudas a largo plazo	**106.389**	124.444
1. Deudas con entidades de crédito	**106.389**	124.444
2. Proveedores de inmovilizado a largo plazo	**–**	–
3. Otros	**–**	–
IV. Pasivos por impuestos diferidos	**52.096**	52.716
V. Periodificaciones a largo plazo	**116.161**	124.533
PASIVO CORRIENTE	**53.564**	45.110
II. Provisiones a corto plazo	**–**	–
III. Deudas a corto plazo	**35.780**	28.863
1. Deudas con entidades de crédito	**18.181**	18.302
2. Proveedores de inmovilizado a corto plazo	**10.528**	4.443
3. Otros pasivos financieros	**7.071**	6.118
IV. Deudas con empresas del grupo y asociadas a corto plazo	**151**	3.957
1. Deudas con empresas del grupo	**51**	3.957
2. Deudas con empresas asociadas	**100**	–
V. Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar	**17.633**	12.290
1. Acreedores y otras cuentas a pagar	**15.841**	10.638
2. Administraciones públicas, anticipos de subvenciones	**–**	–
3. Otras deudas con las administraciones públicas	**1.792**	1.652
VI. Periodificaciones	**–**	–
Total pasivo	**2.137.961**	2.108.841

Cuenta de pérdidas y ganancias

(Miles de euros)	2023	2022	Variación	% de variación
Importe neto de la cifra de negocio	**189.131**	181.233	7.898	4%
Tasas portuarias	**172.170**	162.504	9.666	6%
Tasa de empleo	**64.719**	59.189	5.530	9%
Tasas por la utilización especial de las instalaciones portuarias	**88.073**	83.010	5.063	6%
• Tasa del barco	**37.205**	37.949	(744)	(2%)
• Tasa de las embarcaciones deportivas	**385**	408	(23)	(6%)
• Tasa del pasaje	**12.791**	8.356	4.435	53%
• Tasa de la mercancía	**37.603**	36.201	1.402	4%
• Tasa de la pesca fresca	**79**	62	17	27%
• Tasa por la utilización especial de la zona de tráfico	**10**	34	(24)	(71%)
Tasa de actividad	**17.510**	17.089	421	2%
Tasa de ayudas a la navegación	**1.868**	3.216	(1.348)	(42%)
Otros ingresos de negocio	**16.961**	18.729	(1.768)	(9%)
Importes adicionales a las tasas	**7.922**	9.953	(2.031)	(20%)
Tarifas Marpol	**7.432**	7.241	191	3%
Otras tarifas	**1.607**	1.535	72	5%
Otros ingresos de explotación	**6.622**	5.844	778	13%
Ingresos accesorios y otros de gestión corriente	**2.906**	2.381	525	22%
Subvenciones de explotación incorporadas al resultado del ejercicio	**331**	309	22	7%
Ingresos de reversión de concesiones	**2.842**	2.865	(23)	(1%)
Fondo de Compensación Interportuario recibido	**543**	289	254	88%
Gastos de personal	**(36.797)**	(33.053)	(3.744)	11%
Sueldos, salarios y asimilados	**(25.720)**	(23.008)	(2.712)	12%
Indemnizaciones	**(198)**	(118)	(80)	68%
Cargas sociales	**(10.879)**	(9.927)	(952)	10%
Otros gastos de explotación	**(66.635)**	(56.103)	(10.532)	19%
Servicios exteriores	**(38.994)**	(38.663)	(331)	1%
Reparaciones y conservación	**(17.723)**	(18.152)	429	(2%)
Servicios de profesionales independientes	**(7.360)**	(7.554)	194	(3%)
Suministros y consumos	**(2.560)**	(2.653)	93	(4%)
Otros servicios exteriores	**(11.351)**	(10.304)	(1.047)	10%
Tributos	**(4.050)**	(4.184)	134	(3%)
Pérdidas, deterioro y variación de provisiones por operaciones comerciales	**(77)**	65	(142)	(218%)
Otros gastos de gestión corriente	**(10.514)**	(2.651)	(7.863)	297%
Aportación a Puertos del Estado	**(6.500)**	(5.498)	(1.002)	18%
Fondo de Compensación Interportuario aportado	**(6.500)**	(5.172)	(1.328)	26%

(Miles de euros)	2023	2022	Variación	% de variación
Amortizaciones del inmovilizado	**(55.917)**	(54.646)	(1.271)	2%
Imputación de subvenciones de inmovilizado no financiero y otros	**6.611**	6.613	(2)	–
Exceso de provisiones	**–**	1.656	(1.656)	(100%)
Deterioro y resultado por alienaciones de inmovilizado	**946**	(926)	1.872	(202%)
Deterioros y pérdidas	**988**	309	679	220%
Resultados de alienaciones y de otros	**(42)**	(1.235)	1.193	(97%)
Otros resultados	**–**	3.594	(3.594)	–
RESULTADO DE EXPLOTACIÓN	**43.961**	54.212	(10.251)	(19%)
Ingresos financieros	**19.522**	9.258	10.263	111%
De participaciones en instrumentos de patrimonio	**11.444**	8.300	3.144	38%
De valores negociables y otros instrumentos financieros	**8.078**	958	7.120	743%
Gastos financieros	**(2.880)**	(1.098)	(1.781)	162%
Por deudas con terceros	**(2.880)**	(1.098)	(1.782)	162%
Deterioro y resultado por alienaciones de instrumentos financieros	**(1.948)**	–	(1.948)	–
RESULTADO FINANCIERO	**14.694**	8.160	6.534	80%
RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS	**58.655**	62.372	(3.717)	(6%)
Impuesto sobre beneficios	**(8.583)**	696	(9.279)	(1.333%)
RESULTADO DEL EJERCICIO	**50.072**	63.068	(12.996)	(21%)

Cuadro de financiación

(Miles de euros)	2023
APLICACIONES	**73.488**
Altas de activo no corriente	**42.715**
Adquisiciones de inmovilizado y otras inversiones	**42.680**
Subvenciones por cobrar a largo plazo	**–**
Concesiones de préstamos al personal	**35**
Fondo de Compensación Interportuario aportado	**6.500**
Bajas de pasivo no corriente	**24.273**
Cancelación/traspaso de deudas con entidades de crédito	**18.056**
Cancelación importes tasas a cuenta	**5.117**
Aplicación de provisiones a largo plazo	**1.100**
ORÍGENES	**148.437**
Recursos procedentes de las operaciones	**100.730**
Fondo de Compensación Interportuario recibido	**543**
Subvenciones de capital devengadas	**3.099**
Altas de pasivo no corriente	**3.985**
Deudas a largo plazo con proveedores de inmovilizado	**1.033**
Deudas a largo plazo con empresas del grupo/asociadas y de otros	**2.952**
Bajas de activo no corriente	**40.080**
Cancelación/traspaso a corto plazo del préstamo a largo plazo concedido por la FFATP	**231**
Cancelación/traspaso a corto plazo de otras inversiones financieras a largo plazo	**30.263**
Cancelación/traspaso a corto plazo de deudores comerciales no corrientes	**941**
Cancelación de activos por impuesto diferido a largo plazo	**8.584**
Cancelación/traspaso de préstamos al personal	**61**
EXCESO DE ORÍGENES SOBRE APLICACIONES	**74.949**
EXCESO DE APLICACIONES SOBRE ORÍGENES	**–**

Recursos procedentes de las operaciones

(Miles de euros)	2023	2022	Variación	% de variación
Resultado del periodo	**50.072**	63.068	(12.996)	(21%)
Más	**67.849**	61.053	6.796	11%
Amortización del inmovilizado	**55.917**	54.646	1.271	2%
Fondo de Compensación Interportuario aportado	**6.500**	5.172	1.328	26%
Dotaciones en las provisiones para riesgos y gastos	**3.442**	–	3.442	–
Pérdidas procedentes del inmovilizado	**42**	1.235	(1.193)	(97%)
Deterioro y resultado de instrumentos financieros	**1.948**	–	1.948	–
Menos	**17.191**	23.506	(6.315)	27%
Reversión del deterioro del activo no corriente	**988**	309	679	220%
Fondo de Compensación Interportuario recibido	**543**	289	254	88%
Exceso de provisiones para riesgos y gastos	**–**	1.656	(1.656)	(100%)
Subvenciones de capital y reversiones traspasadas al resultado	**9.453**	9.479	(26)	0%
Imputación a resultados de aportaciones de concesionarios	**6.207**	8.179	(1.972)	(24%)
Otros	**–**	3.594	(3.594)	(100%)
TOTAL	**100.730**	**100.615**	**115**	**0%**

Estado de flujos de efectivo

(Miles de euros)	2023	2022
A) Flujos de efectivo de las actividades de explotación	**99.336**	86.611
Resultado del ejercicio antes de impuestos	**58.655**	62.372
Ajustes del resultado	**28.179**	24.624
Amortización del inmovilizado (+)	**55.917**	54.646
Correcciones valorativas por deterioro	**960**	(309)
Variación de provisiones	**3.442**	(1.656)
Imputación de subvenciones (–)	**(6.611)**	(6.613)
Resultados de las bajas y alienaciones de inmovilizado	**42**	1.235
Ingresos financieros (–)	**(19.522)**	(9.258)
Gastos financieros (+)	**2.880**	1.098
Ingresos de reversión de concesiones (–)	**(2.842)**	(2.865)
Imputación a resultados de anticipos recibidos por ventas o prestación de servicios	**(6.207)**	(8.179)
Otros ingresos y gastos	**120**	(3.475)
Cambios en el capital corriente	**991**	(6.617)
Existencias	**36**	(10)
Deudores y otras cuentas a cobrar	**(5.947)**	(3.526)
Otros activos corrientes	**(404)**	(110)
Acreedores y otras cuentas a pagar	**5.354**	(4.690)
Otros pasivos corrientes	**954**	2.088
Otros activos y pasivos no corrientes	**998**	(369)
Otros flujos de efectivo de las actividades de explotación	**11.511**	6.232
Pagos de intereses (–)	**(3.000)**	(901)
Cobros de dividendos (+)	**11.444**	8.300
Cobros de intereses (+)	**4.997**	1.219
Cobros para el pago de principales e intereses de demora por litigios tarifarios (+)	**–**	3.594
Cobros / pagos por el impuesto sobre los beneficios	**(830)**	(4.158)
Otros cobros / pagos	**(1.100)**	(1.822)

(Miles de euros)	2023	2022
B) Flujos de efectivo de las actividades de inversión	**(211.738)**	(83.914)
Pagos de inversiones (–)	**(216.818)**	(87.245)
Empresas del grupo y asociadas	**–**	(6.102)
Inmovilizado intangible	**(4.814)**	(4.614)
Inmovilizado material	**(32.004)**	(26.529)
Otros activos financieros	**(180.000)**	(50.000)
Cobros de desinversiones (+)	**5.080**	3.331
Empresas del grupo y asociadas	**270**	213
Inmovilizado material	**–**	4
Activos no corrientes mantenidos para la venta	**4.810**	3.114
C) Flujos de efectivo de las actividades de financiación	**(3.743)**	(13.398)
Cobros y pagos de instrumentos de patrimonio	**3.099**	94
Subvenciones, donaciones y legados recibidos	**3.099**	94
Cobros y pagos de instrumentos del pasivo financiero	**(6.842)**	(13.492)
Emisión	**11.213**	4.563
• Otras deudas (+)	**11.213**	4.563
Devolución y amortización de:	**(18.055)**	(18.055)
• Deudas con entidades de crédito (–)	**(18.055)**	(18.055)
AUMENTO / DISMINUCIÓN NETA DEL EFECTIVO O EQUIVALENTES (A+B+C)	**(116.145)**	**(10.701)**
EFECTIVO O EQUIVALENTES AL INICIO DEL PERIODO	**161.188**	**171.889**
EFECTIVO O EQUIVALENTES AL FINAL DEL PERIODO	**45.043**	**161.188**

Directorio del Port de Barcelona

Autoridad Portuaria de Barcelona
World Trade Center Barcelona
Edificio Est
Muelle de Barcelona, s/n
08039 Barcelona
T. +34 93 306 88 00
www.portdebarcelona.cat

Servicio de Acceso Unificado (SAU)
T. +34 93 298 60 00
sau@portdebarcelona.cat

Servicio de Atención al Cliente (SAC)
T. 902 22 28 58
sac@portdebarcelona.cat

Representación del Port de Barcelona en China
Joan Dedeu
China Consultants
205, 2/F, Wing Fu Bldg., 22-24 Wing Kut St. S.W.
Hong Kong
T. +852 2866 88 41
jdedeu@portdebarcelonahk.es

Representación del Port de Barcelona en Francia – Lyon
Claire Perez
T. + 33 668 25 70 38
1036 Route de Bellecombette
73000 Jacob-Bellecombette
claire.perez@portdebarcelona.cat
infofrance@portdebarcelona.cat

Representación del Port de Barcelona en Francia – Toulouse
Nathalie Thomas
T. + 33 624 010 902
20 Av. Saint Guillan - Eurocentre ZAL Toulouse
31620 Castelnau d'Estrétefonds
nathalie.thomas@portdebarcelona.cat
infofrance@portdebarcelona.cat

Representación del Port de Barcelona en Aragón, Navarra y La Rioja
Luis Puzo
C. Aznar Molina, 15 – 3D
50002 Zaragoza
T. + 34 629 42 40 67
luis.puzo.externo@portdebarcelona.cat

Representación del Port de Barcelona en el Sudeste Asiático
Luz Pérez
53, Nguyen Thi Minh Khai - dist. 1
Ho Chi Minh - Vietnam
T. +34 649 57 10 43
luz.perez.externo@portdebarcelona.cat

Representación del Port de Barcelona en el Norte de África
Zouhair Benjelloun
Rue El Ouchak. Resid. Myriel Et 5, núm. 11
Tánger - Marruecos
Tel. +212 664908849
Zouhair.benjelloun.externo@portdebarcelona.cat
zouhair_benjelloun@yahoo.fr

Gerencia Urbanística Port Vell
C. Josep Anselm Clavé, 27, principal
08002 Barcelona
T. +34 93 317 61 35
info@portvellbcn.cat
www.portvellbcn.cat

Zona de Actividades Logísticas (ZAL) Centro Intermodal de Logística, SA (CILSA)
Edificio Service Center
Av. Ports d'Europa, 100, Planta 0
08040 Barcelona
T. +34 93 552 58 28
sac@zalport.com
www.zalport.com

World Trade Center Barcelona, SA
Edificio Est, 1ª pl.
Muelle de Barcelona, s/n
08039 Barcelona
T. +34 93 508 80 00
comercial@wtcbarcelona.es
www.wtcbarcelona.com

Portic Barcelona, SA
World Trade Center Barcelona
Edificio Est, 2ª pl.
Muelle de Barcelona, s/n
08039 Barcelona
T. +34 93 503 65 10
portic@portic.net
www.portic.net

Catalana de Infraestructuras Portuarias, SL (MEPSA)
World Trade Center Barcelona
Edificio Est, 7ª pl.
Muelle de Barcelona, s/n
08039 Barcelona
T. +34 93 298 21 83
administració@mepsa.cat
https://mepsa.cat

Puerto Seco Azuqueca de Henares, SA
Av. París, s/n
19200 Azuqueca de Henares (Guadalajara)
T. +34 949 263 770
pseco@puertosecoazuqueca.com
www.puertosecoazuqueca.com

Terminal Marítima de Zaragoza (tmZ)
Mercazaragoza
Ctra. de la Cogullada, 65, parcela 17
50014 Zaragoza
T. +34 976 47 96 58
info@tmzaragoza.com
tmzaragoza@tmzaragoza.com
www.tmzaragoza.com

Terminal Intermodal de l'Empordà, SL
C. Còrsega, 273
08008 Barcelona
T. +34 93 363 49 60
info@terminalemporda.com
www.terminalemporda.com

Aduana de Barcelona
Pº Josep Carner, 27
08038 Barcelona
T. +34 93 344 49 40
infoaduanacat@correo.aeat.es

Capitanía Marítima de Barcelona
Torre de Control
Rda. del Port, sector 6
08039 Barcelona
T. +34 93 223 53 94

Centro de Asistencia Técnica e Inspección de Comercio Exterior (CATICE)
ZAL Port (Prat)
Cal Patrici, 8-12
08820 El Prat de Llobregat
T. +34 93 289 66 10
barcelona.cice@comercio.mineco.es

Punto de Inspección Fronterizo (PIF)
ZAL Port (Prat)
Cal Patrici, 8-12
08820 El Prat de Llobregat
Sanidad Exterior:
T. +34 93 520 91 80
Sanidad_exterior.barcelona@seap.minhap.es
Equipo de Calidad (EC):
T. +34 93 298 21 68

Centro de Coordinación de Salvamento de Barcelona
Edificio Torre de Salvamento
Rda. del Port, sector 6
08039 Barcelona
T. +34 93 223 47 33
barcelon@sasemar.es
www.salvamentomaritimo.es

Corporación de Prácticos de Barcelona, S.L.P.
C. Port de Ningbó, s/n
08039 Barcelona
T. +34 93 225 60 52
admin@barcelonapilots.com
www.barcelona-pilots.es

ESTIBARNA – CPE
Rda. del Port, 424
08039 Barcelona
T. +34 93 223 18 22
info@estibarna.es
www.estibarna.es

Asociación de Agentes Consignatarios de Buques de Barcelona
Ed. Colón
Av. Drassanes, 6-8, plta.13, p.1
08001 Barcelona
T. +34 93 270 27 88
acb@consignatarios.com
www.consignatarios.com

Asociación de Empresas Estibadoras Portuarias de Barcelona
Rda. del Port, 594, 1ª pl.
08039 Barcelona
T. +34 93 442 88 24
aeepb@aeepb.com
www.aeepb.com

Asociación de Transitarios Internacionales de Barcelona (ATEIA-OLTRA)
Vía Laietana, 32-34, 2º
08003 Barcelona
T. +34 93 315 09 03
ateia@bcn.ateia.com
www.ateia.com

Colegio Oficial de Agentes de Aduanas y Representantes Aduaneros de Barcelona
C. Diputació, 295, bajos
08009 Barcelona
T. +34 93 329 26 66
coacab@coacab.com
www.coacab.com

Consejo de Usuarios del Transporte Marítimo de Catalunya
Av. Diagonal, 452-454, 4ª pl.
08006 Barcelona
T. +34 93 416 94 85
shippers@cambrescat.es
www.shippers.cat

Cambra de Comercio, Industria y Navegación de Barcelona
Av. Diagonal, 452
08006 Barcelona
T. +34 93 416 93 00
cambra@cambrabcn.org
www.cambrabcn.org

Instituto de Logística de Barcelona
World Trade Center Barcelona
Ed. Sud - local 27
Muelle Barcelona, s/n
08039 Barcelona
T. +34 93 118 12 88
ilb@xtec.cat

Instituto de Náutica de Barcelona
Consorcio El Far
C. de l'Escar, 6-8
08039 Barcelona
T. +34 93 884 60 74
a8074847@xtec.cat

Facultad de Náutica de Barcelona - UPC
Pla de Palau, 18
08003 Barcelona
T. +34 93 401 79 36
info@fnb.upc.edu

Institute for Careers and Innovation in Logistics & Supply Chain (ICIL)
World Trade Center Barcelona
Edificio Est
Muelle Barcelona, s/n
08039 Barcelona
T. +34 932 25 61 02
infoicil@icil.org

Port de Barcelona

Coordinación y edición
Dirección de Comunicación de
la Autoridad Portuaria de Barcelona

Textos
Teresa Calveras Bonjorn
Autoridad Portuaria de Barcelona

Diseño, maquetación y producción
www.cegeglobal.com – El Canal Marítimo y Logístico

Fotografías
Autoridad Portuaria de Barcelona

FSC
www.fsc.org
MIXTO
Papel procedente de fuentes responsables
FSC® C015618

LED UV
eco•printed WITH LED•UV
International LED•UV Association

www.portdebarcelona.cat